



Този правилник урежда правилата за организиране и провеждане на автомобилно състезание BMW Cup.

BMW Cup е състезание, което се провежда на асфалтирано трасе с автомобили с цел постигане на най-доброто време за една обиколка.

В състезанието могат да участват серийни и автомобили без ограничение на модел и година на производство, автомобили с всякакви модификации по тях, както и такива с изцяло или частично тръбна конструкция. Автомобилите се разделят на три групи, според модификациите по тях, а всяка група се разделя на класове според кубатурата на двигателите монтирани в автомобилите, както следва:

- Група „Stock“:

- до 2200 куб. см включително - клас S1
- от 2201 куб. см до 3000 куб. см включително - клас S2
- над 3000 куб. см - клас S3

- Група „Clubsport“:

- до 3100 куб. см включително - клас Cs1
- от 3100 куб. см до 4000 куб. см включително – клас Cs2 ◦
- над 4000 куб. см - клас Cs3

- Група „Pro“:

- до 3100 куб. см включително - клас P1
- над 3100 куб. см - клас P2

⁰ Група “318 Ti Cup” – Автомобили BMW e36 318Ti, подготвени спрямо точно определени условия, описани в точка 3.5

Page 1 of 21

БМВ Клуб България / BMW Cup 2026

За бензинови турбо автомобили, работния обем на двигателя се умножава с коефициент 1.7, турбо дизеловите с коефициент 1.5.

С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

1. Организация и ред за провеждане на състезание.....	3
2. Описание на трасето.....	4
3. Автомобили.....	4
4. Участници.....	7
5. Заявки за участие и състезателни номера.....	7
6. Класиране.....	9
7. Длъжностни лица и флагове.....	9
8. Наказания.....	11
9. Контестации.....	12
10. Заключителни разпоредби.....	13
11. Приложение №1.....	14
12. Приложение №2.....	15
13. Приложение №3.....	16

РЕГЛАМЕНТ BMW CUP 2026

1. ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕД ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕ

1.1 Състезанието се провежда в **един, два или три дни**.

1.2 Ред за провеждане на състезание:

1.2.1 Административен преглед – Всеки участник, лично представя своите документи (описани в т. 4.1) и тези на автомобила (описани в т. 3.2 или 3.3 или 3.4) в Секретариата и се подписва на формуляри „Заявка“ и „Декларация“.

1.2.2 Технически преглед – Всеки участник, лично представя своят автомобил пред Техническата комисия и присъства на прегледа. Накрая на прегледа, участникът лично се подписва на формуляр „Техническа инспекция“ (Приложение №1), а Председателя на техническата комисия, залепва стикер за преминат технически преглед на челното стъкло на автомобила. Техническите инспекции ще се провеждат в определено за целта каре в края на Pit Lane-а, като автомобилите се подреждат един зад друг в дясната му част. Редът на подредбата се определя от този на сесиите (от Street към Pro). Участниците са длъжни да подготвят автомобила си за инспекцията предварително, извън зоната на Pit Lane-а и преди нареждането на автомобила на „опашката“ за прегледи.

1.2.3 Проба за алкохол – Всеки участник, лично преминава през проба за алкохол.

1.2.4 Брифинг – Всеки участник присъства лично. Първоначалният брифинг,

както и отделните за Performance и Grid сесии са задължителни!

1.2.5 Time attack сесия – сесии за време, в които участниците се разпределят в различни групи, спрямо времената постигнати в предишни състезания и/или предходни сесии. Времетраенето на сесиите се определя спрямо условията на пистата и броя участници. Допускат се само лица, които са преминали успешно през предишните 4 стъпки. Не е възможно един участник да преотстъпи правото си на друго лице да управлява неговия автомобил. Това се допуска единствено с предварително уведомление и разрешение на рейс директора, при неспазване на това правило се налага глоба, чийто размер се определя по преценка на организаторите.

1.2.6 Performance сесия – Допускат се автомобили от всички групи. Правят се 6 обиколки с летящ старт зад Safety Car. Зачита се сумарното време от всички направени обиколки. Стартовият ред се определя от времената в Time Attack сесиите, стартира се в права решетка, като в случай по-бавен автомобил да бъде настигнат с цяла обиколка той дължен да пропусне движещия се зад него при първа възможност.

Page 3 of 21

БМВ Клуб България / BMW Cup 2026

Допълнителни уточнения относно броя обиколки или формата на провеждане се правят по време на брифинга преди началото на сесиите. Класирането в тези сесии се определя на принципа на точковата система. Финалното класиране се определя от сумарните точки в Performance и Time Attack, разделени на две (точка 6)

1.2.7 Grid (Решетка) – Допускат се автомобили само от група „Pro“ и задължително оборудвани с обезопасителна клетка или при наличие на оригинални (метални) врати и “Half Cage”. Групов старт от място със състезателна дистанция от 6 обиколки след една или две загоряващи обиколки зад “Safety Car”. Стартовият ред се определя от класирането до момента в група „Pro”. Класирането се определя от реда на преминаване на старт/финалната линия в края на последната обиколка. При борба за позиция движещият се отпред пилот няма право да предприема повече от една дефанзивна маневра. Застигнат с обиколка автомобил е длъжен да пропусне движещия се зад него. Пилот, който стартира преди изгасването на червените светлини, ще бъде наказан с добавено време(минималното наказание е 5 секунди).

1.2.8 Награждаване – Награждават се тримата с най-добри времена за състезанието. Награждават се и тримата с най-добри времена за всеки отделен клас от трите групи. Сумарните точки от Performance и Time Attack сесии определят крайното класиране. Формат Grid (Решетка) е с отделно класиране.

1.3 Организация:

1.3.1 Програмата се обявява предварително, като се публикува в „Събития“ за конкретното състезание в сайта www.bmwpower-bg.net , www.bmwbg.club и социалните канали на организатора.

1.3.2 Пилоти, които не са се регистрирали в указаното от организатора време по програма ще им бъде направен технически преглед в обедната почивка, тоест няма да бъдат допуснати до сесиите преди обяд.

1.3.3 Всеки участник сам е отговорен, за това да следи графика по време на състезанието и да се информира за възникнали промени, породени от форсмажорни обстоятелства.

1.3.4 Всички участници, както и придружаващите ги лица, трябва да спазват инструкциите на маршалите и всички официални лица на състезанието.

1.3.5 Всеки участник има право да участва единствено в сесиите, които са предвидени за класа/класовете, в които е записан за участие.

1.3.6 Участниците са длъжни да участват във всички официални ритуали по време на състезанието – брифинг, откриване, награждаване и т.н.

2. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО

2.1 Състезанията BMW Cup се провеждат на лицензирани трасета, отговарящи на следните изисквания:

Page 4 of 21

БМВ Клуб България / BMW Cup 2026

2.1.1 Минимална дължина на обиколката – 1500 метра

2.1.2 Минимална ширина на пистата (асфалтовото покритие) – 6 метра

3. АВТОМОБИЛИ

3.1 До участие се допускат серийни и автомобили марка BMW, без ограничение на модел, година на производство, с неограничен брой модификации по тях, както и такива с изцяло или частично тръбни конструкции. Автомобилите се разделят на групи:

• Група „Stock“:

- до 2200 куб. см включително - клас S1
- от 2201 куб. см до 3000 куб. см включително - клас S2
- над 3000 куб. см - клас S3
- Изключение правят автомобили модел E36 M3 3.0 или такива с вграден същия 3-литров двигател S50B30, които вместо в клас S2 участват в клас S3.

• Група „Clubsport“:

- до 3100 куб. см включително - клас Cs1
- от 3100 куб. см до 4000 куб. см включително - Cs2
- над 4000 куб. см – Cs3

• Група „Pro“:

- до 3100 куб. см включително - клас P1
- над 3100 куб. см - клас P2

3.1.1 За определяне на класа, към който принадлежат, при бензинови автомобили с принудително пълнене, кубатурата на двигателя се умножава с коефициент 1.7, за

дизелови автомобили с принудително пълнене - с коефициент 1.5, за автомобилите с монтирана нитро система с коефициент 1.7.

3.1.2 Всеки автомобил може да участва във всеки по-висок от определения за него по точка 3.1 клас, но не и в по-долен.

3.2 Група „Stock“ - Задължително е автомобилите, които участват в тази група, да имат право да се движат по Националната пътна мрежа на Република България и да притежават всички валидни документи за това - свидетелство за регистрация на МПС, талон за технически преглед, гражданска отговорност и т.н. Не се допускат до участие автомобили с частично или изцяло тръбна конструкция, както и такива с изменения по конструктивните елементи на купе и шаси (изразвяне на елементи от купето, слагане на раздувки), **кабриолети могат да бъдат без твърд таван**. Допускат се промени и доработки, когато даденият модел автомобил има заводски произвеждан такъв еквивалент (различни интериорни и боди елементи, спойлери, липове, твърд таван, ретрофити и т.н. фабрични опции). Разрешени са ограничен брой модификации по автомобилите. Всяка направена модификация се отразява с определен брой точки. При преминаване на общ сбор от 10 (11 и повече) точки, автомобилът няма право да участва в група „**Stock**“, **но има право да участва в група „Clubsport“**. Според модификациите се дават точки както следва:

3.2.1 Позволено е наличието на възможност за регулиране на параметрите от характеристиките на окачването на автомобила – височина, твърдост или *camber/caster* ъгъл.

Когато подобен реглаж се реализира с койловър окачване, HAS кит и/или камбър плейт, това носи **7 точки**. Максималният страничен наклон (*camber*) е **3°** на всяко колело.

Всяка допълнителна модификация, освен гореизброените, се отразява с нови **7 точки** (кинематика, неоригинални реглажни носачи, стабилизиращи щанги с реглаж и пр.).

Методика на измерване:

Автомобилът се паркира на равна повърхност, определена от организатора. Измерват се стойностите на страничния наклон на двете колела от мост, сбирuvat се и се делят на 2.

Допустимите норми на отклонение са **±0.10°** (Десети от градуса).

3.2.2 Позволена е подмяната и модификациите по **спирачната система** на автомобила без това да носи точки.

3.2.3 Подмяна на **седалките** с други фабрични или тунинг седалки с регулируема облегалка е разрешено. Поставянето на седалка тип „корито“ - 6 т. **3.2.4** Всеки колан с различен захват или опорни точки към тялото различен от този на картинката по-долу - 4 т.



3.2.5 Разрешена е подмяната на волана с неоригинален такъв, но това ще става само при положение, че в автомобила бъде инсталиран колан с поне 4 (четири) точки на неподвижен захват към купето и без инерционен механизъм, което се отразява със съответния брой точки според т. 3.2.4.

3.2.6 Разрешено е използването на всички типове гуми, одобрени за пътна употреба, с treadwear **над 200** и носещи знак за одобрен тип – **Е** в кръгла или правоъгълна рамка.

- Гумата трябва да има непрекъснати надлъжни (обиколни) канали
- Минимум **2** надлъжни канала с пълна дълбочина
- Каналите трябва да присъстват върху **най-малко 75% от ширината на протектора**

Изключение от правилото е **Michelin Pilot Sport CUP2/2R**.

Прилага се списък на забранени гуми, дефинирани като семи-слик от организатора, а при съмнения дали модел гума (ако липсва от списъка) е позволен, ви каним да се свържете с нас и да уточните това в заявката си за участие.

Списък на забранените гуми за използване в група Stock:

- Yokohama A052
- Nankang AR-1
- Nankang CR-S
- Toyo R888R
- Pirelli Trofeo R
- Nitto NT01
- Maxxis RC-1
- Yokohama A050

Гуми, на които заводът производител не е изписал treadwear, се допускат само и единствено след като бъдат одобрени от минимум **75% от участниците** в съответното състезание при условията, описани по-горе.

Гуми тип слик са забранени.

3.2.7 Не се разрешават промени или липси в оригиналната окомплектовка на интериора, освен описаните в точки 3.2.3, 3.2.4 и 3.2.5. Забележка: поставянето на хидравлична ръчна, без да се нарушава целостта на интериора е разрешено. Разрешено е демонтирането на задна кора или щора при автомобили тип хечбек и комби. Разрешено е демонтирането на подглавниците единствено на задните седалки.

3.2.8 Всички прозорци на автомобила е задължително да бъдат от стъкло и със съответната щампа за одобрен тип – **Е**, в кръгла или правоъгълна рамка. 3.2.9 Забранено е премахването, подмяната и модификацията на врати, капаци, калници и брони, както и на носещи, усилващи и/или заключващи елементи в тях и купето като цяло. Носещите, усилващите и заключващите елементи може да НЕ се проверяват на

предварителния технически преглед на автомобилите, а само при подадена контестация. Заклучващите елементи трябва да са оригинални за автомобила, а не модифицирани или подменени с друг тип.

3.2.10 Поставянето в купето на допълнителни усилващи елементи и/или предпазна клетка (roll-cage) е забранено. Разрешено е поставянето на разпънки между предните и задните бомбета.

Page 6 of 21

БМВ Клуб България / BMW Cup 2026

3.2.11 Забранено е разполагането на резервоара за гориво на място, което не е определено за тази цел от завода производител. Забранени са всякакви модификации на системите за зареждане.

3.2.12 Акумулаторът трябва да бъде на предвиденото от производителя място.

3.2.13 Използването на дистанционни фланци или джанти, така че гумите да излизат извън калниците е забранено. Погледнато отгоре по вертикална линия, най-горната част на борда на гумата не трябва да излиза извън съответстващата и част от дъгата на калника.

3.2.14 Използваните шпилки/болтове/гайки за закрепване на джантата към главината не трябва да излизат извън габарита на колелото.

3.2.15 Двигателят трябва да е на оригиналното място и позиция. Допуска се смяната му с двигател от същия производител като този на купето, като изключение от последното правят автомобилите с фабрично монтиран двигател от друга марка. За такива автомобили е разрешено използването на двете марки двигатели. 3.2.15 Разрешено е участие на автомобили с монтирана газова уредба, само при наличие на талон за валиден технически преглед.

3.2.16 По преценка на организатора при видимо лошо техническо състояние на автомобила, той няма да бъде допуснат до състезателната част. (течове на масло, гуми с липсващи парчета от грайфера и/или DOT над 10 години и др.)

3.3 Група „Clubsport“ – В групата участват автомобили, събрали точките за модификации от клас „Stock“ или желаещи да използват гуми тип „semi slick“ дефинирани с определението от т.3.2.6 или с treadwear по-малък от 200.

Не се допускат до участие **автомобили с частично или изцяло тръбна конструкция**. Задължително е автомобилите, които участват в тази група, да имат право да се движат по Националната пътна мрежа на Република България и да притежават всички валидни документи за това - свидетелство за регистрация на МПС, талон за технически преглед, гражданска отговорност и т.н.

Препоръчително е всеки, който има намерение да участва с подобен автомобил в „BMW Cup“, предварително да се свърже с организаторите на шампионата на и-мейл: driving@bmwpower-bg.net, за да съгласува разрешените модификации по автомобилите.

3.3.1 Разрешено е използването на всички типове гуми одобрени за пътна употреба и носещи знак за одобрен тип - Е в кръгла или правоъгълна рамка, независимо стойностите на Treadwear индикатора, включително гуми тип „semi slick“, но без гуми със състезателно приложение тип „слик“.

3.3.2 Не се допуска премахване на елементите упоменати в точка 3.2.9, както и всякакви модификации по носещата конструкция, деформационните зони и усилващите елементи за безопасност. Позволена е единствено подмяната на предния капак, капака на багажника, броните и предните калници. 3.3.2.1 Допуска се монтирането на раздувки на предните и задните калници с

максимално разширение от 5 см от оригиналният калник на страна. 3.3.3
Позволено е и модифицирането и подмяна на елементи от интериора, но във вътрешността трябва да бъдат налични тапицерии (макар и подменени или променени) по всички детайли, които оригинално са тапицирани. 3.3.4
Задължително е наличието на две седалки на предните две места. 3.3.5
Позволява се премахването на задните седалки, както и на всички тапицерии и оборудване в багажника.
3.3.6 Позволено е използването на обезопасителна клетка тип „street cage“, „half cage“ или „clubsport“.

3.3.7 По преценка на организатора при видимо лошо техническо състояние на автомобила, той няма да бъде допуснат до състезателната част. (течове на масло, гуми с липсващи парчета от грайфера и/или DOT над 10 години и др.)

3.3.8 Препоръчително е използването на предпазното облекло от т. 3.4.1, с изключение на HANS (при липса на предпазен колан, позволяващ правилната му експлоатация).

3.4 Група „Pro“ – Допускат се до участие автомобили с частично или изцяло тръбна конструкция както и с всякакви други модификации без ограничения в останалите две групи.

Допускат се автомобили САМО ако е монтирана предпазна клетка (ролбар), която:

- Притежава хомологационен фиш от ФИА
- Е изработена по Приложение „Ж“ на ФИА. В случая е задължително да бъдат спазени изискванията за материал, дебелина на стената, както и диаметър на тръбите, точки на захващане към купето и т.н.
- Допуска се и изработването на предпазна клетка по схема на хомологиран ролбар от известни производители, като „Спарко“, „ОМП“ и т.н. В случая е задължително да бъдат спазени изискванията за материал, дебелина на стената, както и диаметър на тръбите, точки на захващане към купето и т.н.

Препоръчително е всеки, който има намерение да участва с подобен автомобил в „BMW Cup“, предварително да се свърже с организаторите на шампионата на и-мейл: driving@bmwpower-bg.net . Разрешени са всякакви други модификации по автомобилите от група „Pro“.

В група „Pro“ няма никакви ограничения по отношение на използваните гуми.

3.4.1 Задължително предпазно оборудване – Група Р

В група Р всички пилоти са задължени да използват пълно предпазно

състезателно оборудване , както следва:

- **Каска**
- **Огнеупорно състезателно облекло, включващо минимум:**
 - **състезателен гащеризон**
 - **огнеупорни ръкавици**
 - **огнеупорни обувки**
 - **огнеупорна балаклава**

Всички елементи трябва да бъдат:

- **в изправно състояние**

Участие без пълния комплект предпазно оборудване не се допуска.

- **Препоръчително е и използването на огнеупорно бельо (горна част и долна част), както и HANS устройство (Head and Neck Support) с FIA хомология.**

3.5 Група „318Ti Cup”

BMW 318 Ti Cup East Europe

Този клас допуска участието на конкретен модел автомобил със строго определени допустими модификации по него.

Купето е БМВ Е36 Compact. Всеки BMW E36 316ti Compact, може да се използва, ако се преобразува в състоянието, описано тук.

- Минимално тегло с водач и гориво – 1170кг

- Максимално допустимите гранични стойности на шума са 125 dB(A) по метода LWA и 94 dB(A) по метода LP.

1.1 Двигател

Двигателя задължително трябва да е M44B19. Максимална мощност: 140 к.с.; Максимален въртящ момент: 180 Nm. Не се допускат изменения по

конструкцията, периферията и въздушното подаване. Разрешени са само стандартен инжекцион, стандартна дроселова клапа, стандартен дебитомер, разпределителни валове със стандартни стойности, стандартни клапани и пружини на клапаните, стандартен регулатор на налягането на горивото, стандартни бутала (и идентични части в допустимите големи размери) и др. Частите на двигателя могат да се сменят или обработват само в рамките на официалните спецификации на производителя на BMW за толеранси за ревизия за серийни двигатели. Промени в подаването на входящия въздух са разрешени само ПРЕДИ стандартната кутия за въздушен филтър. За това могат да се използват само съществуващите отвори. Вибрационният гасител/демпфер на кутията на въздушния филтър може да се сваля. - Забранено е използването на вископерка.

1.2. Изпускателна система

Изпускателната система трябва да е стандартна, включително и катализатора. Ревизионен отвор (мин. M18) трябва да бъде монтиран пред катализатора, което позволява на ТК да инспектира структурата на пчелната пита на катализатора по всяко време без никакви помощни средства. Ревизионният отвор трябва да бъде затворен, например с винтова тапа/болт/. В допълнение към стандартната система има възможност за използване на стандартна система с метален катализатор, която може да бъде закупена от Mirafiori Team и Cerny Motorsport. От фланеца (зад катализатора) до задната част, тръбата, задният шумозаглушител и окачването могат да бъдат свободно избрани. Свързващата тръба между катализатора и задния шумозаглушител не трябва да надвишава максимален външен диаметър от 60 мм. Задният шумозаглушител може да има само една изпускателна тръба, която може да излиза само от оригиналния отвор в задната броня. Топлоизолацията е забранена на цялата изпускателна система включително изпускателния колектор.

1.3 Силова мощност

Стандартната ръчна скоростна кутия е задължителна. Лостът за превключване може и е препоръчително да бъде подменен със SHORT SHIFTER , както и неговата монтажна позиция в купето. Разрешените предавателни числа са 3.46 или 3.64 като са забранени диференциали с ограничено приплъзване (ШПЕР). Подсилващи плочи с максимална дебелина 4 мм могат да се поставят върху задните държачи на скоростната кутия. Разрешено използването на охлаждане на трансмисионното масло и вентилация на трансмисията. Допуска се поставянето на алтернативни не гумени тампони по окачването както и на двигател и скоростна кутия

1.4 Спирачки

Спирачките трябва да останат стандартни по своите размери и на двете оси. Предните дискове може и е препоръчително да бъдат подменени със същия

размер вентилирани такива, има ги оригинално монтирани в Е36, няма ограничение за производителя. Разрешени и препоръчителни са стоманени

плетени спирачни маркучи. Оригиналните направляващи втулки на спирачния апарат могат да бъдат заменени с идентични месингови втулки. Използването на стандартен ABS е задължително, забранено е поставянето на ABS от друга серия купе, позволено и препоръчително е да се монтира 4-ри канален ABS, който го има оригинално монтиран в E36 Compact. Поставянето на маркучи за охлаждане на спирачките е разрешено. Спирачните накладки на предния мост в шампионата са EBC -BMW 318ti Cup произведени специално за ti cup и могат да бъдат закупени от Mirafiori Team и Cerny Motorsport. Спирачните накладки на задната ос са по избор. Ръчната спирачка и нейната функция трябва да бъдат демонтирани. Охлаждането на спирачките на предния мост може да преминава само през отворите ДО капците на фаровете за мъгла или входа на радиатора на предната броня. Въздушният канал за охлаждане на спирачките на предния мост зад предната броня е опция.

1.5 Управление

Кормилното управление(рейка) могат да бъдат само от e36. За по-лесно влизане и излизане от автомобила е позволено да се използва подходящо устройство за сваляне на волана(quick release). Воланът е свободен по избор, но трябва да е затворен и да е непрекъснат в напречното си сечение. Използват се само стандартните предни носачи. Допуска се поставянето на алтернативни не гумени тампони по окачването.

1.6 Окачване на колелата

Разрешено е само окачването на DMV BMW 318ti Cup от KW (номер на артикул: 39520190), което може да бъде закупено от Mirafiori Team и Cerny Motorsport. Камбър плейтове са включени и не могат да бъдат заменени с други.

1.7 Джанти и гуми

Разрешени са само полусликове с размер 215/45/17. Джанти с параметри 7.5J x 17 ET32. Не се допуска използването на фланци. Допуска се монтажът на шпилки.

1.8 Купе и размери

Външният вид на използваното превозно средство не може да бъде променен. Купето и броните не трябва да се пробиват, изрязват или отстраняват. Декоративните лайстни могат да се отстраняват само отстрани на автомобила. След отстраняване не трябва да се появяват остри ръбове. Радиаторната решетка трябва да отговаря на оригиналната версия, пластмасовите ребра трябва да са в оригиналната си форма. Предния капак на автомобила може да бъде снабден с 2 вентилационни отвора, има точни инструкции по които да се направят отворите. Трябва да се запазят стандартните стъкла. Те трябва да бъдат покрити с прозрачно защитно фолио в съответствие с разпоредбите на DMSB, поне върху прозореца от страната на водача. Броят на рамената на чистачките и

позицията им на предното стъкло могат да се избират свободно. Горното уплътнение на прозореца (гумена лента) може да бъде премахнато. Няма изискване за чистачка на задното стъкло. Препоръчително е да покриете стъклата на фаровете със защитно фолио. Разрешени са и допълнителни прозрачни пластмасови защитни капаци.

1.9 Капаци/Врати

Капака, багажника и вратите не трябва да са алуминиеви, пластмасови или композитни, а да отговарят на оригиналите такива. Оригиналото закрепването на предния капак и капака на багажника не е задължително; оригиналните панти трябва да се запазят. Трябва да има най-малко четири закопчалки на капак. Капакът трябва лесно да се отваря отвън без използване на инструменти или други помощни средства. Също така е забранено допълнителното закрепване на капака с тиксо. Люкът може да се демонтира. Отворът трябва да бъде здраво затворен чрез професионално монтиране на метален лист.

Изолационният материал и всички ненужни функционални части на вратите на водача и пътника могат да бъдат отстранени. Трябва да има панел(кора) на вратите на шофьорската и пътническата врата. Панела може да е оригиналният или да бъде изработен от ламарина с дебелина минимум 0.5mm, от карбон с дебелина минимум 1mm или от друг материал с дебелина минимум 2mm. Панелите трябва да покриват всички движещи се части и частите, необходими за гладкото и ефективно функциониране на вратата, пантите, ключалката и машинката на прозореца.

Вътрешните части на вратите на водача и пътника (стъклоповдигач, предпазна стойка при страничен удар и др.) могат да бъдат отстранени. Механизмите за захващане на вратата също могат да бъдат отстранени, за да се улесни разглобяването на вратите. Ако регулаторът на прозореца е свален, страничните прозорци трябва да бъдат здраво блокирани.

1.10 Долна част на каросерията/клиренс

Резервната гума и всяко устройство за прикачване на теглич за ремарке трябва да бъдат отстранени. Подсилващи плочи с максимална дебелина 3 mm и с размерите на оригиналните ремонтни плочи за държача на крика могат да бъдат заварени към точките на държача на крика. Никоя част от купето не трябва да докосва земята, когато гумите от едната страна на превозното средство са изпуснати.

1.11 Интериор

Оригиналните седалки, изолационните материали и т.н. трябва да бъдат напълно премахнати. Битум и друга шумоизолация трябва да бъде отстранена. Уплътнения на вратите и капациите могат да бъдат премахнати. Шофьорската седалка, хомологирана от FIA, е задължителна. Възрастта на седалката трябва да бъде максимум 10 години. Арматурното табло трябва да се запази, прикачените към него елементи могат да бъдат премахнати. Инструментното табло трябва да е фабрично. Могат да се използват допълнителни инструменти като температурни дисплеи и др. Трябва да има оригинална система за отопление и вентилация. Вентилационната система към

предното стъкло трябва да е напълно функционална. Защитната клетка Wiechers-Sport, специално проектирана за DMV BMW 318ti Cup завинтваща се клетка(bolt-on) според номера на сертификата на DMSB

С одобрение от Mirafiori Team са разрешени само винтови клетки без усилващи елементи на тялото. Монтирането на ръзпънка на задния мост е по желание.

Фабричните технологични отвори/дупки могат да бъдат затворени (залепени, нитовани, заварени и др.) с помощта на подходящи капаци (въглеродни влакна, пластмаса, гума, ламарина и др.).

1.12 Двигателно отделение

Никакви компоненти не могат да се преместват от двигателното отделение във вътрешността на автомобила. Единственото изключение е акумулаторът. За технически преглед автомобилът трябва да се представи с отворен капак. Резервоарът за течност за измиване не предното и задно стъкло и всички свързани маркучи, помпи, дюзи и т.н. могат да бъдат демонтирани. Вентилацията на резервоара в двигателното отделение може да бъде напълно премахната. В този случай отвора на дроселовата клапа трябва да бъде затворен.

2. Аеродинамични средства

Предната престилка със сплитер трябва да бъде направен от 15 mm дебел ситопечатен дървен панел и трябва да следва формата на М бронята, включително липа. В изпъкналата зона между външните ръбове на капациите на фаровете за мъгла, сплитерът трябва да стърчи 10 cm (толеранс +/- 1 cm). Освен това максималната ширина на сплитера не трябва да надвишава 164 cm. Сплитерът трябва да е гладък от долната страна и да няма допълнителни въздуховоди. Между сплитера и ръба не могат да се монтират допълнителни дистанционни елементи (напр. GT ъгли). Разрешени са допълнителни окачвания на сплитера. Предния мост образува най-задната фиксирана точка на сплитера. Фаровете за мъгла трябва да се сменят с оригиналните капаци. Отстрани трябва да се монтират лайстни за прагове от серийния модел. Задната престилка може да идва само от базовия модел (без М престилка). Допълнителни спойлери или аеродинамични средства (напр. крила, гладко дъно, греди, клапи и т.н.) са изрично забранени. Обшивките на калниците могат да бъдат пропуснати. Задният спойлер, който е специално необходим за BMW 318ti Cup East Europe, трябва да бъде закупен от Mirafiori Team или Cerny Motorsport.

2.1 Електрическо оборудване

Трябва да се използва стандартен кабелен сноп на автомобила, като той може да бъде редуциран като се премахнат кабелните снопове, които не са необходими. Диагностичният конектор не трябва да се отстранява. Той трябва да е напълно функционален и достъпен за техническата комисия (ТК) по всяко

време, за да се прочете автомобиля.

2.2 Светлини

Оригинални или идентични фарове и мигачи трябва да присъстват на първоначалното им място. Късите светлини, стоп светлините и мигачите трябва да са напълно функционални. Не могат да се поставят допълнителни капаци на фаровете. Автомобилът може да е оборудван със старт бутон. В резултат на това ключалката за запалване може да бъде премахната.

В BMW 318ti Cup EAST EUROPE резервоар за гориво е разрешен само на оригиналното място за монтаж, оригинален такъв. Може да се инсталира система с допълнителен съд (catch can), но тя може да бъде разположена само вътре в оригиналния резервоар.

Всяко едно несъответствие с изискванията за модификациите по BMW 318ti Cup може да бъде съгласувано с Mirafiori Team. Всички части могат да бъдат закупени от Mirafiori Team или Cerny Motorsport, има официална ценова листа. Всякаква информация и инструкции за построяването на BMW 318ti Cup можете да получите от Mirafiori Team.

4. УЧАСТНИЦИ

4.1 До участие в състезанията BMW Cup се допускат водачи, които имат навършени 18 години и притежават:

4.1.1 Валидна шофьорска книжка - минимум категория „В“ - Под валидна шофьорска книжка се разбира представянето освен на Свидетелство за управление на МПС, което не е изтекло, така и син талон или валиден акт.

4.2 Един участник може:

4.2.1 Да управлява само един автомобил в **клас**

4.2.2 Да управлява един автомобил в различни **групи и класове**

4.2.3 Да управлява различни автомобили в различни **групи и класове**

4.3 Един автомобил може:

4.3.1 Да се управлява само от един участник в **група / клас**

4.3.2 Да се управлява от различни участници в различни **групи / класове**

4.3.3 Да се управлява от различни участници в една и съща **група / клас**

4.3.4 Да се управлява от един участник в различни класове

4.4 Ако един участник управлява един автомобил в два различни **групи / класове** и не спазва правилата за смяна на транспондер и състезателен номер ще бъде дисквалифициран.

4.5 Всички участници, както и съпровождащите ги лица, са длъжни да демонстрират уважение към шампионата „BMW Cup“, всички длъжностни лица на пистата и извън нея, към своите колеги, които участват в състезанието, както и към „Регламент за BMW

Суп 2026“, както на самата писта по време на състезанието, така и извън нея – в социалните мрежи, пред медии и навсякъде, където е възможно да бъде уронен престижа на изброените по-горе.

4.6 По време на всички излизания на писта участниците в групи S и CS са задължени да използват затворено облекло, покриващо изцяло раменете и краката (блуза/тениска с ръкав и дълъг панталон), и затворени обувки със стабилна подметка; участие с къси панталони, дрехи без ръкави, дрехи със скъсвания или отворени обувки не се допуска, като организаторът си запазва правото да откаже достъп до пистата при неспазване на тези минимални изисквания за безопасност.

4.7 Всички участници трябва да са завършили обучението на ФИА на Сайт:

<https://elearning.fia.com/learn/courses/110/driver-safety-training-circuit-en/lessons>

Branch code :DRIVER-SRG

Като при регистрацията за събитието приложат кода генериран при завършването му.

5. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ И СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА

Page 13 of 21

БМВ Клуб България / BMW Cup 2026

5.1 Заявки за участие:

5.1.1 Желаетелите да участват трябва да попълнят и подадат заявка за участие и декларация за отказ от каквито и да било претенции спрямо организаторите, свързани с имуществени и неимуществени вреди, причинени им по време на участието им в състезанието. В декларацията също така изявяват готовност да поемат всички имуществени и неимуществени вреди, които нанесат по време на участието си в състезанието. Заявките за участие се подават до имейл driving@bmwpower-bg.net в срок, както и на място на самата писта, при условия определени от съответния организатор. Всяка направена заявка за участие в конкретно състезание означава, че съответният участник се съгласява с РЕГЛАМЕНТ BMW CUP 2026 И ДОПЪЛНИТЕЛНИЯ ПРАВИЛНИК за съответното състезание, които са публикувани в страницата на събитието във Facebook.

5.1.2 Една заявка за участие се отнася за комбинацията участник-автомобил. В случай, че участник има технически проблем със своя автомобил, **то той няма право да използва друг автомобил, освен в следния случай:**

Проблемът в автомобила се е появил, преди участникът да е успял да регистрира, каквото и да е време за обиколка – в този случай, участникът има право да промени заявеният автомобил, без заплащане на допълнителни такси.

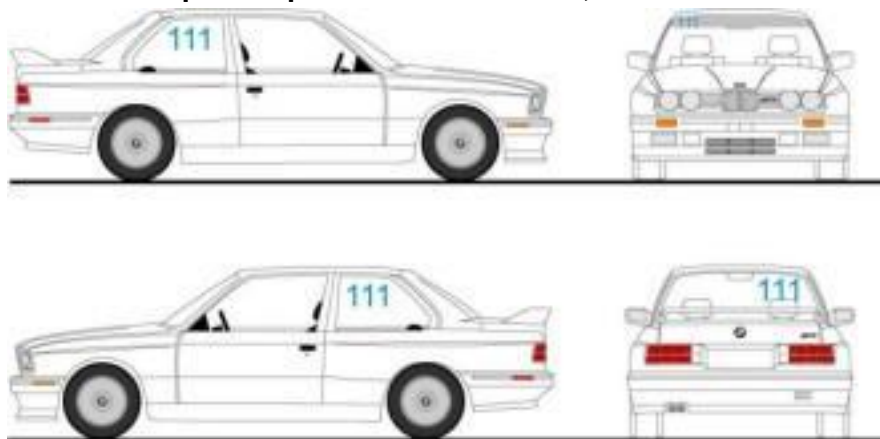
5.2 Състезателни номера:

5.2.1 Всеки участник получава **състезателния** си номер, в момента, в който подава своята първа заявка за сезона до имейл driving@bmwpower-bg.net . Номерата се дават по ред на записване и се резервират за съответният участник за целият сезон 2026. Правото върху съответният номер се губи в случай, че даденият участник не вземе участие в съответното състезание, за което е подал заявката. В този случай автоматично се освобождава този номер и той е достъпен за всеки участник. Номерацията е обща за всички класове и групи в BMW Cup 2026, т.е. не се допуска използването на един и същи номер от двама различни участници в група „Stock“, „Clubsport“ и „Pro“ . Номерата, които са на разположение на участниците са от 2 до 999.

Правото за използване на номер 1 е единствено на шампионът от предходната година в Генерално класиране. Смяна на номерът по време на сезона е забранена.

5.2.2 Избраният състезателен номер при подаването на заявката, се предоставя от организатора на състезанието на съответния участник, под формата на

цифри, които в комбинация трябва да формират номера на съответния участник. Цифрите се предоставят в 4 екземпляра, за да могат номерата да бъдат залепени от участника на четирите страни на автомобила, както е показано на схемата:



Page 14 of 21

БМВ Клуб България / BMW Cup 2026

На всеки участник се полага само по един комплект състезателни номера за сезон. Ако участник се яви на състезание с липсващи състезателни номера, той трябва да заплати новият комплект на цена от 20 лв.

5.2.3 Челното стъкло на автомобила, трябва да бъде без стикер в горния си край, за да бъде залепен задължителен преден BMW Cup стикер, който включва състезателният номер за целия сезон 2026. BMW Cup стикера се залепва задължително в горния край на стъклото, като горния край на стикера започва от там, от където свършва уплътнението и започва стъклото. Автомобили, на които не е поставен BMW Cup стикер, няма да бъдат допускани до пистата в нито един момент от състезанието. Участник, който веднъж вече е получил своя BMW Cup стикер с номер през сезон 2026г., е длъжен на всяко следващо състезание да се явява със залепен на автомобила такъв. Пилот, който се яви на състезание без наличен BMW Cup стикер с номер, получава нов стикер само след заплащане на такса в размер на 30 лв. **ВАЖНО:** Това правило важи, само ако има спонсор на шампионата за сезон 2026.

КЛАСИРАНЕ

6.1 Победителят в BMW Cup , се определя като се взимат предвид най-добрите времена от двата състезателни дни от Генералното класиране. (времената от Performance сесията и GRID не участват в генералното класиране)

6.2 Точки взимат първите 10 участника, както следва:

- 1-во място – 25 т
- 2-ро място – 18 т
- 3-то място – 15 т
- 4-то място – 12 т
- 5-то място – 10 т
- 6-то място – 8 т
- 7-мо място – 6 т

- 8-мо място – 4 т
- 9-то място – 2 т
- 10-то място – 1 т

6.2.1 Освен генералното класиране за BMW Cup, във всеки клас има и отделно TIME АТАСК класиране. (времената от Performance сесията и GRID не участват в генералното класиране)

Раздаваните точки са както следва:

- 1-во място – 25 т
- 2-ро място – 18 т
- 3-то място – 15 т
- 4-то място – 12 т
- 5-то място – 10 т
- 6-то място – 8 т
- 7-мо място – 6 т
- 8-мо място – 4 т
- 9-то място – 2 т
- 10-то място – 1 т

6.2.2 При по-малко от 4 участника в даден клас, точките, които се присъждат на участниците в този клас са наполовина.

6.2.3 При равенство в точките, в крайното класиране за годината се взима предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в отделните състезания. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг за годината. 6.2.4 „Grid” състезанията в група „Pro” носят отделни точки на своите участници, които ще се взимат предвид за отделно класиране в решетката както за всеки кръг, така и за целия сезон след приключване на шампионата. Раздаваните точки са както следва:

- 1-во място – 25 т
- 2-ро място – 18 т
- 3-то място – 15 т
- 4-то място – 12 т
- 5-то място – 10 т
- 6-то място – 8 т
- 7-мо място – 6 т
- 8-мо място – 4 т
- 9-то място – 2 т
- 10-то място – 1 т

6.2.5 В Performance сесията добавя допълнителни точки към класирането от Time Attack, като сумарният брой точки от двете дисциплини разделен на 2 определя крайния брой точки (виж т 6.1):

- 1-во място – 13 т
- 2-ро място – 10 т
- 3-то място – 8 т
- 4-то място – 7 т
- 5-то място – 6 т

- 6-то място – 5 т
- 7-мо място – 4 т
- 8-мо място – 3 т
- 9-то място – 2 т
- 10-то място – 1 т

6.2.6 При по-малко от 4 участника в даден клас, точките, които се присъждат на участниците в този клас са наполовина.

6.2.7 Отборно класиране – в шампионата е позволено обединяването на пилоти под формата на отбор, който може да бъде съобразен с регионалната структура на BMW Клуб България, към която принадлежат пилотите или произволно създаден да включва пилоти желаещи да участват заедно в отборното класиране. За отбор се счита всяка група от минимум двама пилота, която заяви преди началото на сезон 2026 желанието си да участва в отборното класиране с името на отбора, броя и имената на пилотите, техните автомобили и класовете, в които те участват. За отборното класиране се взима сборът от точките спечелени в съответния клас от всеки един от състезателите в отбора, разделен на броя на пилотите в отбора, т.е. класирането се базира на средно аритметично изчисление на точките в отбора. Отборите получават призове за 1-во, 2-ро и 3-то място както за всяко състезание, така и за целия сезон.

7. ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА И ФЛАГОВЕ

7.1 Длъжностни лица:

- Организатори – хората отговарящи за цялостната координация на всички останали длъжностни лица и протичането на цялото събитие

Page 16 of 21

БМВ Клуб България / BMW Cup 2026

- Директор - отговаря за протичането на състезателната част и следи за стриктното изпълнение на регламента и правилата за участие.
- Председател на техническа комисия - официално лице, което извършва техническите прегледи на автомобилите и допуска или не даден автомобил до участие, посредством залепване на стикер за преминат технически преглед на челното стъкло. По своя преценка, може да проверява автомобилите и по време на състезанието.
- Секретар на състезанието – извършва административния преглед на всички участници в състезанието.
- Главен лекар - при инцидент, дава становище, дали съответният участник е в състояние да продължи участието си в състезанието.
- Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите - официално лице, което отговаря за времеизмерването на всички участници.
- Маршали - официални лица, отговарящи за сигналите/флаговете по завоите. По своя преценка, предвид случващото се на пистата, могат да използват наличните им флагове – зелен и жълт.
- Главен маршал - подава сигнал на участниците, че пистата е свободна и могат да излязат на нея, отговаря за цялостната координация на маршалския екип и при нужда дава инструкция на маршалите да развееят даден флаг.
- Водещи - официални лица, говорители на организатора, чиито наставления и

информация всички на пистата са длъжни да следват.

7.2 Флагове:

- Зелен - Пистата е чиста и може да се кара със свободноизбираемо темпо.



- Жълт позициониран – Знак за опасност в сектора, който следва, като препятствието е извън идеалната за трасето траектория. Внимание! Намали скоростта! Изпреварването в сектора на действие е абсолютно забранено!
- Жълт развят - Знак за опасност в сектора, който следва, като препятствието е непосредствено в състезателната линия. Внимание! Намали скоростта с готовност да спреш! Изпреварването в сектора на действие е абсолютно забранено!



- Червен – За незабавно спиране на сесията и влизане на автомобилите в бокса.

Page 17 of 21

БМВ Клуб България / BMW Cup 2026



- Син флаг – Сигнал за необходимост пилота да пропусне застигащ го по-бързо движещ се автомобил.



- Черно-бял кариран (черно-бели квадрати) - Финал на сесията.



- Черен – Този флаг се показва на водача, че трябва да спре в бокса, и да си

отстрани повредата. Флага се показва не повече от две последователни обиколки. Флагът се показва без да се размахва и в комбинация от черна табела с бели цифри на номера за който се отнася.



7.3 Светлинна сигнализация

Светлинната сигнализация на изходът от питлейна:

- **Зелена светлина** – Пистата е свободна в зоната на изхода от питлейна и напускането му е разрешено. Участниците могат да се включат в движението при спазване на повишено внимание към автомобилите, движещи се по трасето.
- **Синя мигаща светлина** – Сигнализира за приближаващи се автомобили по основното трасе. Участникът, напускащ питлейна, е длъжен да запази своята линия, да не променя рязко траекторията си и да даде предимство на автомобилите, движещи се по пистата, без да възпрепятства движението им.
- **Червена светлина** – Сигнал за незабавно спиране на сесията или забрана за напускане на питлейна

Светлинна сигнализация тип E-Marshall – Дигитална светлинна система, използвана за дублиране и/или заместване на флаговата сигнализация. Показаните светлинни сигнали имат същото значение и задължителна сила, както съответните флагове.

- **Червена светлина** – Сигнал за незабавно спиране на сесията или забрана за напускане/преминаване през обозначения участък. Всички автомобили са длъжни незабавно да намалят скоростта, да прекратят състезателното темпо и да се придвижат към питлейна или определената от организатора зона, без изпреварване.
- **Синя светлина (на пистата / E-Marshall)** – Сигнал към участник, че е настигнат или предстои да бъде настигнат от по-бързо движещ се автомобил. Участникът е длъжен да поддържа предсказуема траектория и при първа безопасна възможност да улесни изпреварването.
- **Жълта светлина (постоянна)** – Сигнал за потенциална опасност в съответния сектор или в зоната на питлейна. Участниците са длъжни да намалят скоростта и да бъдат подготвени за промяна в условията на движение. Изпреварването в зоната на действие е забранено.
- **Жълта светлина (мигаща)** – Сигнал за непосредствена опасност в сектора, наличие на инцидент, препятствие или маршали на трасето. Участниците са длъжни значително да намалят скоростта и да бъдат в готовност за незабавно спиране. Изпреварването в зоната на действие е абсолютно забранено.

- **Светлинните сигнали имат приоритет в зоните на Pit Entry, Pit Exit и всички сектори, оборудвани с електронна маршалска система, независимо от видимостта на флаговете.**
- **Неспазването на светлинната сигнализация се счита за сериозно нарушение на правилника и подлежи на санкции по преценка на състезателният директор.**

8. НАКАЗАНИЯ

8.1 Наказания за участниците има право да налага Организатора, Директора или упълномощени от тях лица, които са пряко свързани с организационната дейност около състезанието, следвайки този регламент. **Всяко едно наказание се счита за изпълнено след изтърпяването му и/или изплащането на наложената глоба от страна на провинилият се участник или след изтичане на тригодишен период от датата на състезанието, на което е наложено.**

8.1.1 Участник, който подаде заявка за участие с грешни данни (с изключение на клас за участие) се глобява с 50 лв.

8.1.2 Участник, който не изпълни точки 1.2.1; 1.2.2 и 1.2.3, не се допуска до участие в състезанието.

8.1.3 По точка 1.2.3 - Участник употребил алкохол, дори в минимални количества (всичко над 0,2), се наказва с дисквалификация и глоба в размер на 500 лв.

8.1.4 По точка 1.2.4 – Първоначалният брифинг, както и отделите за Performance и Grid са задължителни за всички участници. Участник, който закъснее с

Page 18 of 21

БМВ Клуб България / BMW Cup 2026

повече от 5 минути или не присъства на брифинга, ГУБИ ПРАВОТО СИ ДА УЧАСТВА В НАДПРЕВАРАТА!

8.1.5 Всеки участник е длъжен да съблюдава кой клас има право да излезе на пистата. Участник подредил се на изхода от бокса (преди да е изтекла сесията на другия клас) или излязъл на пистата по време на сесия на друг клас (или такава, в която няма право да участва), се наказва с 50 лв глоба.

8.1.6 Участник, който излезе на пистата с автомобила си, без да е получил сигнал за разрешение за излизане от Главния маршал, **който се намира на изхода от бокса, се глобява с 50 лв.**

8.1.7 Всеки участник е длъжен през цялото време, докато се движи по пистата, да е с поставен предпазен колан и каска. Участник свалил каската си или освободил предпазния колан, докато автомобилът му се движи по пистата независимо с каква скорост, се наказва с глоба в размер на 50 лв. **При всяко следващо нарушение,**

глобата е 100 лв. Забранено е в автомобилите да има друг човек, освен пилотът.

8.1.8 Участници, които управляват автомобилите си обратно на посоката на движение на пистата, се дисквалифицират от състезанието и се глобяват с 500 лв.

8.1.9 Участници, които умишлено преминават през тревните площи около пистата, по време на бърза обиколка, се дисквалифицират. Под умишлено преминаване през тревните площи се разбира, всяко преминаване, което не е причинено от загуба на контрол или технически проблем на автомобила.

8.1.10 Участници, които умишлено дрифтят (поднасят) с автомобилите си, получават едно предупреждение от официалните лица. При повторно нарушение, се глобяват с 50 лв. При всяко следващо, глобата е 100 лв.

8.1.11 Участник, позволил си донъти и/или бърнаути на пистата, в сервизната зона или в която и да е част на съоръжението, на което се провежда състезанието, се глобява с 50 лв.

8.1.12 При първо неспазване на подадените флагове от страна на даден участник по време на състезание, той се глобява с 50 лв. При всяко следващо неспазване на флаговете, глобата е 100 лв.

8.1.13 По точка 1.3.4 - Участник (или придружаващо го лице), който не изпълни инструкцията на маршалите и/или официалните лица, се глобява с 50 лв. В случай, че инструкцията не е изпълнена от придружаващо участник лице, то глобата се отнася към съответния участник.

8.1.14 По точка 1.3.6 - Участник, който не участва в официален ритуал по време на състезанието, се глобява с 50 лв.

8.1.15 По точка 3.1 - При опит за измама или установена такава относно кубатурата на автомобила на даден участник, относно модификациите направени по него или каквато и да е друга форма на измама, проявилият се участник се наказва с дисквалификация.

8.1.16 По точка 4.4 – Участниците, които нарушат тази точка се глобяват с 500 лв. В случай, че нарушението е от страна на съпровождащо участника лице, то глобата се отнася към съответния участник.

8.1.17 По точка 5.2.2 – Участник, който излезе на пистата без всички залепени номера върху автомобила си или са залепени по различен начин от показания на схемата, се глобява с 50 лв.

8.1.18 По точка 5.2.3 – Участник, който излезе на пистата без залепен стикер или

залепен по различен начин от описания в точката, се глобява с 50 лв.

8.1.19 Повреда на пистата и съоръженията вследствие на състезателен инцидент

При състезателен инцидент, настъпил по време на официални тренировки, квалификации, състезания или други официални сесии, при който е причинена повреда на пистата, инфраструктурата или оборудването на съоръжението (включително, но не само: предпазни огради, мантинели, гуми, бариери, бордюри, светлинна сигнализация, E-Marshall панели или други елементи на трасето), отговорността за нанесените щети се определя след разглеждане на инцидента от Организатора и/или Директор състезание.

В случай че се установи, че повредата е резултат от:

- грубо нарушение на правилника;
- неспазване на флагова и/или светлинна сигнализация;
- умишлено или явно неразумно поведение;

съответният участник подлежи на санкции, които могат да включват, самостоятелно или кумулативно:

- глоба, определена спрямо характера и тежестта на нанесените щети;
- задължение за заплащане на реалната стойност на ремонта или възстановяването;
- анулиране на резултати или дисквалификация от състезанието;
- допълнителни дисциплинарни мерки по преценка на Организатора.

Повреди, причинени в резултат на нормален състезателен контакт, техническа повреда или загуба на контрол без нарушение на правилника, не подлежат на санкциониране по тази точка, освен ако не е установена вина.

Решението на Организатора и/или Директора по тази точка е окончателно и не подлежи на обжалване.

9. КОНТЕСТАЦИИ

9.1 Контестация може да подаде всеки участник срещу всеки участващ в неговата група в случаите когато:

- смята, че има измама относно кубатурата на двигателя
- смята, че даден автомобил не отговаря на условията за група „Stock“ или „Clubsport“
- смята, че е употребен алкохол
- във всички останали случаи, в които смята, че има нарушение на правилата 9.2

Подаването на контестация става посредством представянето ѝ в писмен вид

(Приложение №2) на Директора на състезанието - **по всяко време на състезанието,**

но не по-късно от 30 минути, след края на последната сесия за деня. В случаите, когато се оспорва единствено постигнат резултат в определена сесия, то контестацията трябва да бъде подадена, не по-късно от 30 минути след края на съответната сесия.

9.3 Разглеждането на контестация става само след внасяне на депозит в размер на 300 лева (за проверка на обем на двигател) или **50 лева** (за всички останали случаи) от подателя. Проверката за обем на двигателя на съответния автомобил се осъществява чрез демонтиране на цилиндровата глава на двигателя и измерване на кубатурата. Участникът срещу когото е подадена контестацията е длъжен да демонтира цилиндровата глава сам (или посочени от него механици), на място посочено от техническите комисари и в присъствието на поне един от тях. В случай, че участникът не може да демонтира сам цилиндровата глава, то това може да се извърши от техническите комисари на състезанието срещу заплащане, определено в Наредба на БФАС за 2021г. В този случай, техническите комисари не носят никаква отговорност за нанесени щети при демонтирането. В случай, че контестацията се определи за основателна, то депозитът се връща в пълен размер, а нарушителят се наказва с дисквалификация (в този случай разходите остават за сметка на нарушителя). При установяване на неоснователност, депозитът остава за Организатора и участникът, подал контестацията се задължава да заплати всички разходи произтекли от нея на обвинения участник, включително разходите за труд на техническите комисари, ако те са разгласили автомобила.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

10.1 Организаторите не носят каквато и да било материална, юридическа или морална отговорност пред участниците или трети лица за щети, причинени им по време на състезанието.

10.2 Правилата не се тълкуват, изпълняват се както са написани!!!

