



MOTION TILL KOMMUNFULLMÄKTIGE 2013-11-04

Alternativa lösningar för Vallentunavägen

Trafikverket planlägger för närvarande en ny väg mellan Vallentuna och Upplands Väsby, i en sträckning norr om Brunnby Vik till en planerad ny trafikplats Hammarby vid E4. Olika sträckningar av vägen och anslutningspunkter till E4 utreds. Målen för projektet är bland annat att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet i trafiken mellan Vallentuna och Upplands Väsby och att avlasta trafikplats Glädjen.

Miljöpartiet har tidigare motsatt sig tillkomsten av denna nya väg av i huvudsak tre orsaker, trafikutveckling, miljöeffekter och kostnader.

Trafiken på Vallentunavägen har sedan den nya Norrortsleden öppnades minskat med nära 30 procent, från 11500 fordon per vardagsmedeldygn 2005 till 8300 2011 (vid infarten till Ekeby strax öster om Fresta). Detta innebar även en avlastning av Trafikplats Glädjen där trafiken minskat ytterligare med tillkomsten av Rosersbergs trafikplats 2013. Ytterligare avlastning kommer sannolikt ske genom planerade åtgärder i korsningen Sandavägen/Breddenvägen i syfte att styra över mer trafik till Breddenvägen.

Detta gör att det inte finns något behov i närtid att av kapacitetsskäl bygga en ny Vallentunaväg. Däremot finns det fortfarande problem med trafiksäkerheten på den befintliga vägen då den på delar av sträckan har dålig standard med smala vägrenar, avsaknad av gång- och cykelbanor, många lokalutfarter och några besvärliga 90-graderskurvor. Detta skulle dock till stor del kunna åtgärdas genom åtgärder på den befintliga vägen.

Miljöeffekterna av en ny väg och trafikplats vid Hammarby blir betydande. En stor del av sträckningen går genom i stort sett opåverkad natur med stora natur- och kulturvärden. Det gäller både på sträckan Vallentunavägen – Vik och vid den vidare anslutningen mot Hammarby trafikplats. Det mest aktuella alternativet Hammarby mitt skulle exempelvis innebära en hög vägbank/bro som helt skulle förändra sambanden i landskapet mellan Hammarby kyrka och Almungevägen/Skälby. Den skulle också kräva en djup skärning i Brunkebergsåsen norr om Hammarby apotek som i praktiken skulle dela denna i två delar. Andra miljöeffekter är ökat buller i Brunnby-Vik, Skälby och Apotekskogen. Boende i dessa områden är mycket oroade över miljöeffekterna av en ny väg i deras närhet.

Kostnaden för projektet beräknas till storleksordningen 600 miljoner kronor varav en betydande del avser ny trafikplats vid E4. Trafikverket står för huvuddelen av finansieringen, men Vallentuna och Upplands Väsby kommuner har i ett finansieringsavtal förbundit sig att bidra med 45 miljoner kronor var. Vi tolkar avtalet så att det handlar om att förbättra trafikförhållandena mellan Upplands Väsby och Vallentuna men inte slutligen låser sig för vissa vägsträckningar och andra lösningar. Det bör därför vara möjligt att rymma även lösningar av den typ vi föreslår i denna motion inom avtalet under förutsättning att projektets mål uppfylls.

Med tanke på att mycket hänt sedan de ursprungliga planerna på en ny sträckning av Vallentunavägen lades fram, vill vi med denna motion verka för att alternativa förslag till förbättring av förbindelserna med Vallentuna utreds innan det är för sent. Kommunen bör ta initiativ till att så sker i samverkan med Vallentuna kommun och Trafikverket. Vi anser att flera olika alternativ är tänkbara som bör analyseras djupare:

Förbättrad trafiksäkerhet och miljö på nuvarande Vallentunaväg

I alternativ korridor Syd i Trafikverkets förstudie föreslås en ny och genare sträckning av vägen från Gullbron i Vallentuna till kurvan vid Erikslund i Upplands Väsby. Detta skulle avsevärt kunna förbättra både framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet på denna del av vägen. De två skarpa kurvorna vid Grana och Erikslund som är de mest olycksdrabbade idag skulle försvinna. Miljön för boende i Sursta och på sträckan mellan Grana och Erikslund skulle avsevärt förbättras och man skulle komma ifrån problemet med de många lokala utfarterna på denna sträcka.

Väster om Erikslund, förbi Nibble och fram till Frestaby skulle sedan en viss uppgradering av vägen kunna göras med bredare vägrenar och gång- och cykelbana. På sträckan från Frestaby fram till Stockholmsvägen är vägen redan ganska bra med separerad gång- och cykeltrafik och bullerskydd. Vid behov kan ytterligare förbättringar göras.

Anslutningen till E4 och eventuell bussgata över grusåsen

I Trafikverkets förstudie finns ett intressant alternativ att ansluta Vallentunavägen direkt till E4. Verket bedömer att detta skulle ha potential att avsevärt avlasta Glädjens trafikplats. Detta alternativ skulle kunna utvecklas vidare genom en bro över E4 i detta läge och en bussgata genom grusåsen på centrumsidan med anslutning till rondellen vid Kyrkvägen/Husarvägen. Även en gång och cykelbana bör då anläggas på samma sträcka. Detta skulle ge en mycket genare kollektiv-, cykel- och gångtrafik till Carlslund, Tolanområdet och Frestaby som i sin tur skulle kunna avlasta biltrafik från Vallentunavägen. En sådan förbindelse har många gånger diskuterats i kommunen men hittills inte blivit av, antagligen av ekonomiska skäl. Men om man ser det som en ersättning för en ny trafikplats vid Hammarby, där finansiering redan delvis finns, skulle detta kunna bli möjligt.

Förbättring av vägnätet från Granakurvan mot Arlanda

Även ett förslag om detta har utretts i förstudien och skulle vara möjligt men sannolikt också orsaka relativt stora miljöproblem. Sådana åtgärder ligger utanför Upplands Väsby kommun, varför vi inte tar upp dem här, men vi vill ändå peka på möjligheten om Vallentuna kommun anser detta angeläget.

Förslag

Miljöpartiet föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Uppdra åt berörda kommunala organ att ta initiativ till nya överläggningar med Vallentuna

kommun och Trafikverket om alternativa lösningar för Vallentunavägen.

2. Uppdra åt berörda kommunala organ att låta utreda hur trafiksäkerhet och miljö på den nuvarande Vallentunavägen kan förbättras i enlighet med förslaget i motionen eller på andra sätt.
3. Uppdra åt berörda kommunala organ att låta utreda en ny direktanslutning av Vallentunavägen i nuvarande läge till E4 samt i anslutning till detta en ny buss-, cykel- och gångförbindelse över E4 och grusåsen enligt förslag i motionen.

Lars Valtersson Ingela Melkersson

Lennart Olsen