

СПРАВКА

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления самолётом на тренажёрном устройстве имитации полёта в качестве командира воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства **линейного пилота** с квалификационной отметкой «самолёт (airplane) **B737 NG Co-pilot**»

Иванов Иван Иванович, 12.01.1998

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – Самолёт Boeing 737 NG
Номер ВС – Л2287 (это номер тренажёра), Boeing 737NG
Дата проверки – 31.03.2024г.
Место проведения – ООО «С7 Тренинг» МО, г. Домодедово с. Битягово,
владение «С7 ИНВЕСТ»

Маршрут полёта на контролируемый аэродром - аэродром «Нальчик» - аэропорт «Минеральные Воды»-аэродром «Нальчик»

Количество полётов – 4
из них день – 2, ночь – 2
Общее время на FFS – **02.00 часа**

Показал следующие результаты:

ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА			
№	Наименование процедуры	Оценка	Примечания и подпись проверяющего
1.	Подготовка и представления плана полёта по правилам полётов по приборам (далее - ППП)		
2.	Предполетная подготовка, определение массы и центровки, изучение метеоусловий по ППП		
3.	Предполетный осмотр и обслуживание самолета		
4.	Использование контрольных карт проверок перед запуском двигателей, процедуры запуска, проверка радио и навигационного оборудования, установка радиочастот		
5.	Работа с арматурой кабины, проверки перед взлетом		
6.	Выполнение полетов по схемам в районе аэродрома по ППП		
7.	Схема выхода, установка давления, предотвращение столкновения (осмотрительность) по ППП		
ОБЩАЯ РАБОТА В ВОЗДУХЕ			

8.	Взлёт, набор высоты, развороты в наборе высоты		
9.	Переход на полёт по приборам		
10.	Полёт в зоне ожидания		
11.	Заход на посадку по ППП		
12.	Посадка после выполнения захода на посадку по ППП		
13.	Взлёт и посадка с боковым ветром		
14.	Взлёт с коротким разбегом		
15.	Посадка на аэродром ограниченных размеров		
16.	Выдерживание параметров полета исключительно по приборам, включая: - Эшелон полета, курс, высоту и воздушную скорость - Развороты в наборе и снижении с кренами 10° - 30°		
17.	Основные манёвры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных приборов		
18.	Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок при полёте по приборам		
19.	Схемы прибытия, установка давления, проверки по ППП		
ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ			
20.	Полёт при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей оборудования, систем и планера при полёте по приборам;		
21.	Имитация отказа двигателя после взлета (на безопасной высоте) при полёте по приборам		
22.	Выпуск шасси от аварийной системы		
23.	Посадка без использования закрылков		
24.	Уход на второй круг с малой высоты		
25.	Заход на посадку и уход на второй круг с асимметричной тягой двигателей		
26.	Заход и посадка до полной остановки с асимметричной тягой двигателе		
27.	Порядок действий в случаях потери работоспособности членами экипажа и взаимодействие в экипаже, включая распределение задач по пилотированию, координацию действий членов экипажа и использование контрольных карт по ППП		
28.	Аварийные процедуры согласно РЛЭ самолета.		
НАВИГАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ			

29.	План полета		
30.	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств, правила изменения маршрута по ППП		
31.	Полёт на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения по ППП		
32.	Правила ведения радиосвязи и фразеологии по ППП		
33.	Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия, установка давления по ППП		
34.	Уход на запасной аэродром (планирование и выполнение) по ППП		
35.	Внутрикабинный контроль (расхода топлива, систем, обледенения и др.)		
36.	Наблюдение за метеоусловиями, оценка прогнозов, изменение плана полета по ППП		
37.	Действия после полета		

Вывод: Уровень навыков управления самолётом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства линейного пилота с квалификационной отметкой «самолёт (airplane) **B737 NG** Co-pilot».

Проверяющий – обладатель свидетельства
линейного пилота III № **0024311**
с квалификационной отметкой
«инструктор – B737 CL, B737 NG»

(подпись)

Петров Петр Петрович

«__» _____ 20__ г.