

Владимир Николаевич Карват.

Награжден 21.11.1996 (посмертно) (указ № 484 от 21.11.1996). Подполковник авиации. Пожертвовав собственной жизнью, отвел падающий самолет от населенного пункта. Награжден за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга *(Слайд 1)*.

Владимир Карват. Человек, который первым был удостоен звания Героя Беларуси. Он отвел горящий самолет в сторону от деревни Арабовщина Барановичского района и тем самым спас немало жизней. 21 ноября 1996 года вышел Указ Президента о награждении летчика медалью Героя. Посмертно *(Слайд 2)*.

Владимир КАРВАТ родился в Бресте 28 ноября 1958 года. Военный летчик первого класса, подполковник. В 1981 году окончил Армавирское высшее военно-авиационное училище летчиков. Был направлен для прохождения службы на Дальний Восток (поселок Калинка Хабаровского края). Летал на самолете МиГ-23. В августе 1994 года по собственному желанию прибыл для прохождения службы в Вооруженные Силы Республики Беларусь. 11 сентября 1994 года принял присягу на верность народу Беларуси. Назначен начальником воздушно-огневой и тактической подготовки 61-й истребительной авиабазы, дислоцировавшейся в Барановичах. Погиб 23 мая 1996 года при выполнении учебно-тренировочного полета... *(Слайд 3)*.

23 мая 1996 года подполковник Владимир Карват выполнял учебно-тренировочный полет на самолете Су-27 в Барановичском районе. В 22.52 его самолет на высоте 900 метров летел со скоростью 540 км/ч. Загорелось табло предупреждения о падении давления в первой гидросистеме. Через 29 секунд это сообщение исчезло, но вскоре появились сигналы о других повреждениях. На скорости 440 км/ч отказала система управления *(Слайд 4)*.

Причиной катастрофы стал пожар в отсеке левого хвостового обтекателя, который раньше считался пожаробезопасным и не имел датчиков предупреждения о возгорании. Как потом написали в наградном листе: «За 14 секунд до падения самолета летчик доложил, что машина неуправляема, вместе с этим положение летчика в кабине после столкновения с землей (левая рука на ручке управления двигателем и правая рука на ручке управления самолетом) свидетельствует, что оставшиеся 14 секунд полета подполковник Карват, используя минимальные возможности воздействия на самолет, продолжал уводить его в сторону от деревни» *(Слайд 5)*.

У летчика получилось все, как он задумал за 14 секунд до своей смерти: самолет упал в поле между деревнями Арабовщина и Большое Гатище...

Увековечивание памяти. Именем Владимира Карвата названы:

- школа №8 города Бреста (там же создан музей Карвата);
- ежегодный мини-футбольный турнир;
- улицы в Минске и Бресте;
- сквер в городе Барановичи.

В Бресте герою установлен памятник *(Слайд 6)*.

В честь Владимира Карвата была выпущена почтовая марка *(Слайд 7)*.

Выпущена памятная монета «Владимир Карват. Герой Беларуси» *(Слайд 8)*.

На авиабазе в Барановичах создан музей Владимира Карвата *(Слайд 9)*.

Еще один памятник установлен не самому Карвату, а его подвигу, в деревне Арабовщина Барановичского района *(Слайд 10)*.