

Kaj je Bicivlak?

Kaj je Bicivlak?

Bicivlak (*bikebus* po angleško) je skupinsko kolesarjenje. Najpogosteje jih organizirajo za prevoz otrok v šolo. Osnovna ideja je preprosta: otroke želimo spodbuditi, da so telesno aktivni, odločevalce v mestu pa, da zagotovijo varne površine za hojo in kolesarjenje. Aktivna pot v šolo ima kup pozitivnih učinkov. Otroci so pri pouku zaradi kratke jutranje telovadne bolj zbrani. Ko kolesarijo, razvijajo občutek samostojnosti. Vse več šol in prostovoljcev po svetu organizira bicivlake. Katalonski Bicibus iz Barcelone je navdihnil ves svet. Kolesarjenje v šolo pogosto spremlja glasba. Seveda, pot v šolo je lahko tudi zabavna.



Zakaj septembra?

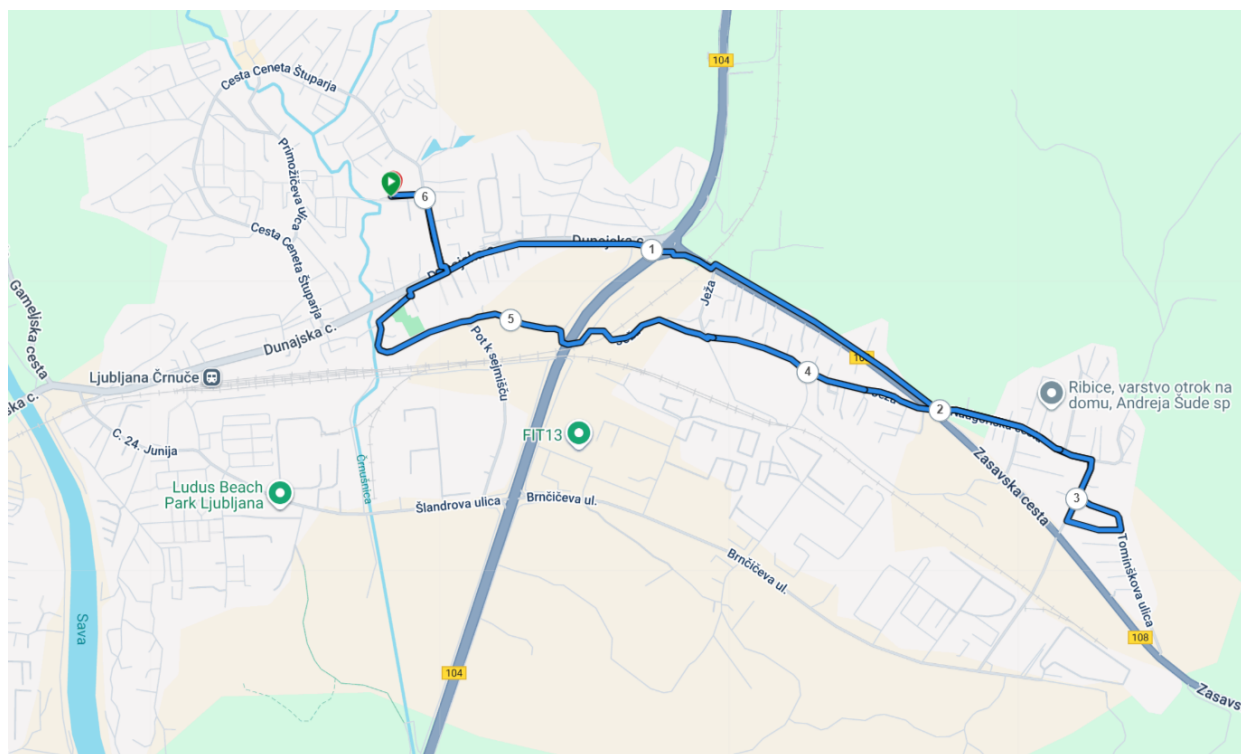
Septembra poteka že tradicionalni evropski teden mobilnosti, ki se zaključi z dnevom brez avtomobila. To je odlična priložnost, da vsaj za en kratek teden spremenimo navade. Po vsej Evropi bodo potekale podobne akcije in kampanje, katerih cilj je zagotavljanje boljše dostopnosti in mobilnosti. Gre za spodbudo državnim in mestnim oblastem, da promet načrtujejo trajnostno in vključujoče. Črnuški bicivlak bo tako potekal **od torka 16. septembra, do ponedeljka, 22. septembra**, ko je evropski dan brez avtomobila. Morda bo naš bicivlak celo najbolj zabavna akcija pri nas. Škoda bi ga bilo zamuditi!

Urnik in trasa

Naprednejši kolesarji se zberemo ob 7.00.

Dolžina poti: 6 km

Ob 7.00 se bomo začeli zbirati na velikem parkirišču pred Osnovno šolo Črnuče (Črnuška cesta). Sem so vabljeni spretnejši kolesarji, torej otroci, ki že imajo kolesarsko izkaznico in obiskujejo zadnjo triado osnovne šole. V spremstvu staršev se lahko tega dela udeležijo tudi mlajši. Ob 7.20 se bomo razdelili v dve skupini, ki bosta kolesarili do obeh začetnih točk. Ena skupina bo krenila po Dunajski in ob Zasavski cesti proti Nadgorici. Druga skupina bo kolesarila do spodnjih Črnuč. Na obeh začetnih točkah moramo biti najkasneje ob 7.40, ko začnemo pot nazaj proti šoli.



Od Nadgorice do šole ob 7.40

Dolžina poti: 3 km

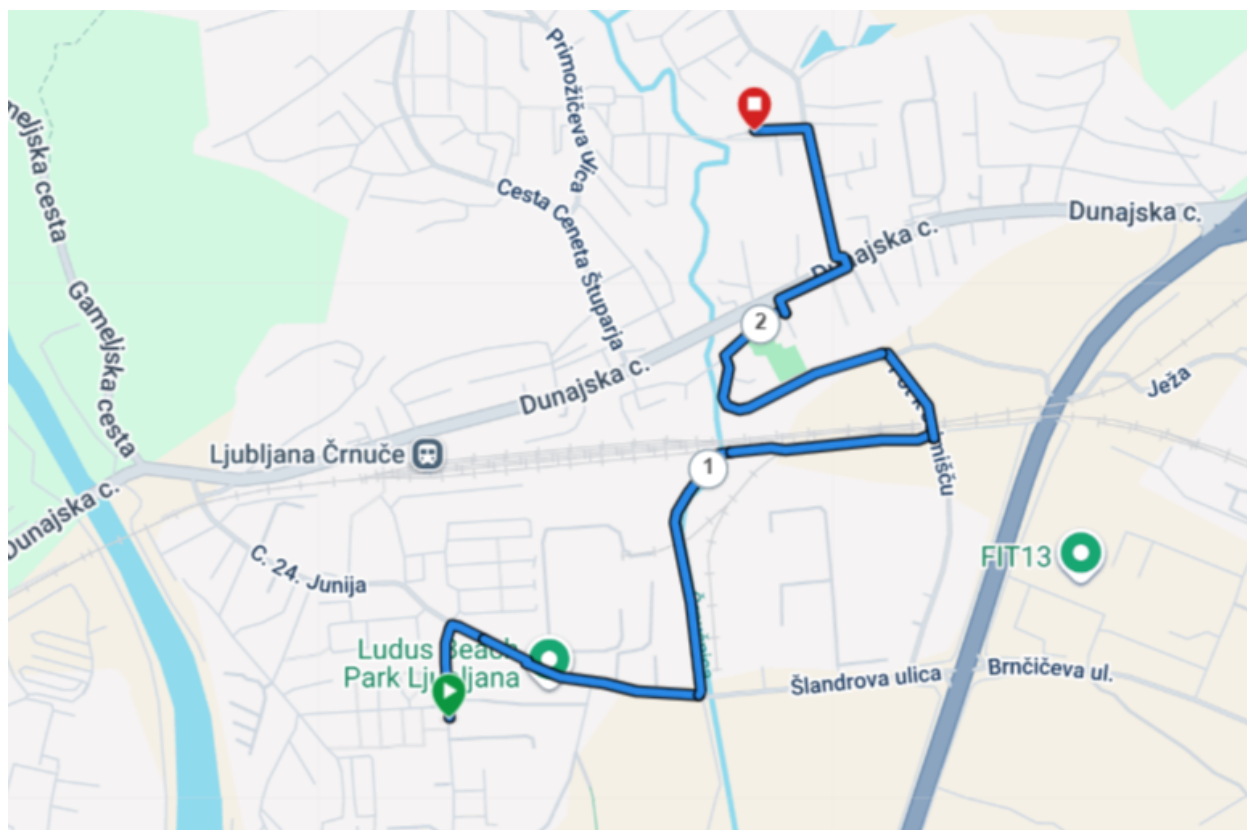
Ob 7.40 bo skupina začela pot do šole. Od Nadgorice do OŠ Maksa Pečarja je pot dolga 2,7 km (Stare Črnuče 306) oziroma 3,1 km (Črnuška cesta). Na poti v šolo bomo pobirali kolesarje brez posebnega ustavljanja, saj bo vožnja zaradi varnosti potekala - počasi. Ta del je primeren za vse osnovnošolce, ne glede na starost. Otroci brez kolesarske izkaznice morajo kolesariti s staršem ali skrbnikom. V spremstvu staršev so vabljeni tudi otroci, ki obiskujejo vrtec.

Do šole se bomo peljali po Nadgoriški cesti in skozi manj prometno Ježo. V spremstvu prostovoljcev bomo varno prečkali železniški prehod. Kolesarjenje bomo nadaljevali do Poti k sejmišču, kjer se nam bo pridružila skupina iz spodnjih Črnuč. Skupaj se bomo odpeljali najprej do šole v starih Črnučah, nato do stavbe na Črnuški cesti.

Potek si oglejte na [zemljevidu](#). Možne so tudi manjše spremembe in prilagoditve.

Priključek iz spodnjih Črnuč

Dolžina poti: 2,5 km



V spodnjih Črnučah bo zbirališče na Cesti 24. junija. Pot je primerna za vse otroke. Za otroke brez kolesarske izkaznice je priporočeno spremstvo staršev ali skrbnikov. Zavili bomo na Šlandrovo ulico. Na Poti k sejmišču bomo srečali Nadgoriško skupino in zadnji del poti opravili skupaj. Pot bo dolga 2 km (stara šola) oziroma 2,5 km (nova šola).

Predvideno traso si oglejte na [zemljevidu](#). Možne so tudi manjše spremembe in prilagoditve.

Kaj pa Črnuška gmajna, Podboršt?

Otroci, ki stanujejo v bližini šole, se lahko Bicivlaku s kolesi pridružijo ob 7.00 oziroma 7.20, ko

se bomo odpravili na začetni točki obeh linij. Prav tako spodbujamo, da se otroci ta teden v šolo odpravijo peš.

[Prostovoljci - prijavite se!](#)

Najlažje nam boste pomagali, če se boste Bicivlaku pridružili bodisi kot starši in spremljevalci otrok. Za organizacijo poti pa potrebujemo tudi prostovoljce. Spremljevalci bomo oblečeni v odsevne jopiče. Varovali bomo začetek, sredino in konec skupine bicivlaka. Poskrbeli bomo tudi za dobro voljo in priskočili na pomoč otrokom, ki morda potrebujejo spodbudo ali pomoč. Razdelili si bomo tudi druge, preproste naloge kot je obveščanje, pomoč pri koordiniranju akcije, zbiranje prijav, sodelovanje s šolo, fotografiranje, objave na družabnih omrežjih. Morda ste spretni v nečem, na kar še sploh nismo pomislili. Če želite pomagati, se kot prostovoljec prijavite [tukaj](#). Če ste zaposleni v Črnučah, boste k sodelovanju morda povabili tudi sodelavce. Veseli bomo spremljevalnih skupin, ki nam bodo delale družbo. Ob trasi lahko za Bicivlak tudi samo navijate!

Kako se pripraviti na Bicivlak?

Najprej poskrbite, da je otrokovo kolo brezhibno. Z otrokom se pogovorite o poti v šolo in jo morda z njim prevozite še preden se bicivlak začne. Za pripravljalno poti si vzemite čas. Zaželeno je, da se bicivlaku pridružite tudi starši. Pot v šolo naj bo sproščena, udobna, varna in zabavna. Za udeležbo na bicivlaku je obvezna uporaba čelade.

Vreme

Bicivlak bo potekal v vsakem vremenu. Kolesarjenje v dežju je lahko še zabavnejše, čeprav si tudi zaradi večje udeležbe želimo sonca. Septembra nas bo zjutraj bržkone kdaj pozdravila tudi megla.

Parkiranje koles

Pred obema šolama bo urejeno parkirišče za kolesa, a priporočena je tudi uporaba ključavnice. Dopuščamo, da bomo pri kolesarjenju ali parkiranju koles naleteli tudi na kakšno oviro, a bicivlak je odlična priložnost, da te prepoznamo in jih odpravimo.

Pot iz šole

Pot v šolo bodo spremljali prostovoljci, pot domov pa morajo otroci in starši organizirati sami. Kako? Otroci z opravljenim kolesarskim izpitom se lahko domov vrnejo samostojno ali skupaj s

prijatelji. Čeprav povratek ni organiziran, spodbujamo starše, da se med seboj dogovorijo za skupinski povratek. Starši lahko sami vzpostavijo popoldanski bicivlak. Pri tem so vam lahko v pomoč urniki, da za spremljanje niso odgovorne vedno iste osebe. Bicivlak bo potekal le en teden in bo v veliko veselje otrok. Z nekaj prilagajanja jim bomo omogočili lepo in nepozabno izkušnjo. Če ne gre drugače, se z otrokom dogovorite, da se domov odpravi ob kolesu.

Druženje, zabava, presenečenje!

Organizatorji bomo v sodelovanju z Ljubljansko kolesarsko mrežo zagotovili tudi skrivne goste, vzornike, ki jih otroci poznajo in se bodo veselili druženja z njimi.

Kdo je pobudnik in organizator?

Akcijo izvaja **Ljubljanska kolesarska mreža** v sodelovanju z **Inštitutom za podnebne rešitve**. Je del programa [Impact 4 Values](#) za zaščito vrednot EU, ki ga financira Evropska unija. Ime akcije Počasi bo bolje sporoča, da bomo s postopnimi ukrepi le zagotovili pravično in dostopno mobilnost, ki ni izključujoča. V okviru akcije bomo izvedli še otroško kritično maso (kidical mass), javno razpravo o prihodnosti Črnuč ter peticijo za temeljito preureditev Dunajske ceste v Črnučah.

Bicivlaki, bicibusi in bikebusi (drugi viri in mediji)

[Oregon School's Unique Way Of Getting Students To Class: A 'Bike Bus'](#)

[Pot v šolo je lahko varna in zabavna](#)

[The Global Bike Bus Movement](#)

[Pešbus, bicivlak ter postaje Poljubi in odpelji](#)

[Bicibus lab](#)

[The bicibús: how Barcelona got kids cycling safely to school – and loving it!](#)