

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER SISTEM TERMINAL DAN PERPARKIRAN

Sasana Putra, S.T., M.T.

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMPUNG
2020

A. Rencana Pembelajaran Semester (RPS)

	UNIVERSITAS LAMPUNG FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL					Kode Dokumen	
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER							
MATA KULIAH (MK)		KODE	Rumpun MK	BOBOT (sks)		SEMESTER	Tgl Penyusunan
SISTEM TERMINAL DAN PERPARKIRAN		SIP 620336	TRANSPORTASI	T=2	P=0	6	9 Januari 2020
OTORISASI		Pengembang RPS		Koordinator RMK		Ketua PRODI	
		Sasana Putra, S.T., M.T.		Ir. Dwi Herianto, M.T.		Muhammad Karami. S.T., M.Sc., Ph.D.	
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL-PRODI yang dibebankan pada MK						
	CPL-1	Fulfilling task with moral, ethics and manner (2)					
	CPL-2	Capable to be part of team work and showing social awareness (4a)					
	CPL-3	Being eager to be independent (4b)					
	CPL-4	Capable to design and apply innovative construction, eco-friendly, low-cost, adaptive to climate change (7a)					
	CPL-5	Mastering tools and software, collecting information, and applicable procedure that has been determined (7b)					
	CPL-6	Capable to fulfil task as technician, analyst, and engineer with low-cost approach, emphasizing in coastal building and infrastructure that adaptive to climate change (8)					
	CPL-7	Knowledgeable and skillful to fullfil the requirements of applicable standard incorporating factual and specific expertise emphasizing in coastal building and infrastructure that adaptive to climate change; hence having competencies to complete task properly and thoroughly (9).					
	CPL-8	Responsible and enable to fulfil task holistically (10)					
	CPL-9	Have a willingness to learn throughout lifetime (11					
Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK)							
CPMK-1	Mahasiswa mampu mengetahui jenis dan sistem perparkiran						

	CPMK-2	Mahasiswa mampu menghitung parameter dan karakteristik parkir (PTO, kapasitas parkir, indeks parkir, durasi parkir, petak parkir)
	CPMK-3	Mahasiswa memahami konsep sirkulasi dan aksesibilitas
	CPMK-4	Mahasiswa mampu merencanakan konsep penataan perparkiran
	CPMK-5	Mahasiswa mengetahui jenis dan sistem terminal
	CPMK-6	Mahasiswa mengetahui konsep penentuan lokasi terminal, wilayah terpengaruh, dan bangkitan perjalanan
	CPMK-7	Mahasiswa mengetahui konsep pengembangan terminal antar/multi moda
	CPL ⇒ Sub-CPMK	
	Sub-CPMK-1	Setelah menerima penjelasan, diskusi pemecahan masalah, mahasiswa diharapkan:
	Sub-CPMK-2	1. Memahami pengertian parkir, tipe fasilitas perpustakaan, dan persoalan turunannya terhadap kinerja lalu lintas jalan.
	Sub-CPMK-3	2. Menganalisis parameter dan karakteristik perpustakaan (volume parkir, akumulasi parkir, dan durasi parkir).
	Sub-CPMK-4	3. Menghitung kapasitas parkir, tingkat pergantian parkir (parking turnover / PTO), dan indeks parkir (IP).
	Sub-CPMK-5	4. Merancang kebutuhan petak ukur parkir, sudut parkir, dan penyediaan ruang parkir (SRP) sesuai pedoman teknis.
	Sub-CPMK-6	5. Merancang metodologi dan melaksanakan survei perpustakaan pada fasilitas di badan jalan (on-street) dan di luar badan jalan (off-street).
	Sub-CPMK-7	6. Menganalisis konsep sistem sirkulasi, hierarki pergerakan, dan aksesibilitas ruang perpustakaan.
	Sub-CPMK-8	7. Merancang manajemen sistem perpustakaan terpadu dan penataan ruang parkir kawasan.
	Sub-CPMK-9	8. Memahami definisi, sifat, fungsi pelayanan, dan klasifikasi jenis terminal transportasi (Tipe A, B, dan C).
	Sub-CPMK-10	9. Menganalisis kriteria penentuan lokasi terminal transportasi, interaksi tata guna lahan, dan bangkitan-tarikan perjalanan.
	Sub-CPMK-11	10. Menganalisis wilayah pengaruh terminal (wilayah hinterland dan foreland) serta jaringan trayek angkutan umum.
	Sub-CPMK-12	11. Menganalisis konsep keterpaduan terminal angkutan jalan raya dan terminal angkutan jalan rel.
	Sub-CPMK-13	12. Menganalisis konsep operasional terminal angkutan laut (pelabuhan penyeberangan/barang) dan terminal angkutan udara (bandara).
	Sub-CPMK-14	13. Menganalisis konsep pengembangan terminal multimoda, fasilitas transit terintegrasi, dan kemudahan alih moda (interchange).
		14. Menyusun laporan teknis perencanaan fasilitas parkir kawasan dan simpul terminal multimoda serta mempresentasikan hasil rancangan

Deskripsi Singkat MK	Mata kuliah Sistem Terminal dan Perparkiran membahas tentang teori, karakteristik, analisis kebutuhan, dan perancangan fasilitas simpul transportasi jalan (terminal) serta prasarana perhentian kendaraan (fasilitas parkir). Lingkup bahasan perparkiran mencakup identifikasi permasalahan parkir perkotaan, survei perparkiran on-street dan off-street, formulasi parameter parkir (volume, akumulasi, durasi, turnover, indeks parkir, SRP), sirkulasi internal, geometri tata letak sudut parkir, serta manajemen operasional dan kebijakan tarif parkir. Pada bagian terminal, materi mencakup hierarki dan fungsi terminal angkutan jalan raya, penentuan lokasi berbasis interaksi tata guna lahan, analisis bangkitan perjalanan, wilayah hinterland/foreland, tata letak fasilitas sirkulasi kendaraan-penumpang dalam terminal, serta integrasi terminal antarmoda/multimoda yang menghubungkan simpul jalan rel, pelabuhan laut, dan bandar udara				
Bahan Kajian / Materi Pembelajaran	1. Keterampilan memahami filosofi, definisi, klasifikasi fasilitas parkir, dan dampak kemacetan akibat parkir pada ruas jalan. 2. Keterampilan menganalisis data survei dan menghitung parameter akumulasi, volume, dan durasi parkir kendaraan. 3. Keterampilan menghitung kapasitas statis/dinamis, tingkat pergantian (PTO), dan indeks perparkiran (IP). 4. Keterampilan merancang dimensi Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang, sepeda motor, dan kendaraan berat. 5. Keterampilan merancang prosedur survei inventarisasi dan patroli parkir (on-street dan off-street parking survey). 6. Keterampilan menganalisis jalur sirkulasi, manuver kendaraan, rambu-marka, dan aksesibilitas ruang parkir. 7. Keterampilan merumuskan strategi penataan manajemen parkir kawasan perkotaan / kampus. 8. Keterampilan memahami definisi, fungsi simpul, dan hierarki terminal penumpang dan barang. 9. Keterampilan menganalisis kelayakan lokasi terminal dan estimasi bangkitan perjalanan angkutan umum. 10. Keterampilan mengevaluasi wilayah pengaruh terminal (hinterland dan foreland) serta pola rute jaringan jalan. 11. Keterampilan menganalisis integrasi fasilitas terminal antarmoda (jalan raya, rel kereta api, laut, dan udara). 12. Keterampilan merancang tata letak sirkulasi terminal multimoda dan menyusun laporan rekayasa transportasi simpul				
Pustaka	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="324 1200 698 1236"> Utama : </td><td data-bbox="698 1200 2235 1236"></td></tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="324 1236 2235 1374"> • Rodrigue, J. P. (2020). <i>The Geography of Transport Systems</i> (5th ed.). New York: Routledge. • Brierley, J. (1972). <i>Parking of Motor Vehicles</i> (2nd ed.). London: C.R. Books Ltd. • Rye, T. (2011). <i>Manajemen Parkir: Sebuah Kontribusi Menuju Kota Layak Huni</i>. Eschborn: GIZ-BMZ. </td></tr> </table>	Utama :		• Rodrigue, J. P. (2020). <i>The Geography of Transport Systems</i> (5th ed.). New York: Routledge. • Brierley, J. (1972). <i>Parking of Motor Vehicles</i> (2nd ed.). London: C.R. Books Ltd. • Rye, T. (2011). <i>Manajemen Parkir: Sebuah Kontribusi Menuju Kota Layak Huni</i>. Eschborn: GIZ-BMZ.	
Utama :					
• Rodrigue, J. P. (2020). <i>The Geography of Transport Systems</i> (5th ed.). New York: Routledge. • Brierley, J. (1972). <i>Parking of Motor Vehicles</i> (2nd ed.). London: C.R. Books Ltd. • Rye, T. (2011). <i>Manajemen Parkir: Sebuah Kontribusi Menuju Kota Layak Huni</i>. Eschborn: GIZ-BMZ.					

		Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996/1998). <i>Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir & Pedoman Perencanaan Terminal Angkutan Jalan</i>. Jakarta: Departemen Perhubungan.					
		Pendukung :					
		- May, A. D. (1990). <i>Traffic Flow Fundamentals</i>. Englewood Cliffs: Prentice-Hall. - Khisty, C. J., & Lall, B. K. (1990/2003). <i>Transportation Engineering: An Introduction</i> (2nd ed.). New Jersey: Prentice Hall. - Sasana, P. (2020). <i>Penataan Parkir Kawasan Universitas Lampung</i> (Unpublished Research). Bandar Lampung: FT Unila					
Dosen Pengampu		1. SASANA PUTRA S.T., M.T., M.T 2. Ir. Siti Anugrah Mulya Putri Ofrial, S.T., M.T.IPM 3. RAHAYU SULISTYORINI, ST, MT 4. DWI HERIANTO, IR.,M.T					
Matakuliah syarat		Rekayasa Lalu Lintas / Rekayasa Transportasi					
Mg Ke-	Sub-CPMK (Kemampuan akhir tiap tahapan belajar)	Penilaian		Bantuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan Mahasiswa, [Estimasi Waktu]		Materi Pembelajaran [Pustaka]	Bobot Penilaian (%)
		Indikator	Kriteria & Bentuk	Luring (<i>offline</i>)	Daring (<i>online</i>)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Sub-CPMK-1 Mampu mengetahui dan memahami tentang parkir dan persoalan turunannya	- Menjelaskan definisi parkir dan perbedaan parkir dengan henti (stopping) - Mengidentifi	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Partisipasi aktif / observasi	Bentuk: Kuliah (Tatap muka 2x50" + tugas terstruktur 2x60" + mandiri 2x60") Metode: Case Method, Ceramah interaktif, Diskusi	Kontrak perkuliahan dan modul di Vclass	Pendahuluan & Permasalahan Parkir: Pengertian parkir, klasifikasi parkir, permasalahan kemacetan akibat parkir pada badan jalan, kebijakan parkir kota	Penilaian partisipatif 1: Kontribusi dalam diskusi permasalahan perparkiran 1%

		kasi permasalahan parkir liar dan penurunan kapasitas jalan Menguraikan dampak perparkiran terhadap keselamatan dan kinerja lalu lintas					
2	Sub-CPMK-2 Mampu memahami dan menghitung parameter volume, akumulasi, dan durasi parkir	- Menghitung volume parkir total dalam periode pengamatan - Menghitung akumulasi parkir interval waktu tertentu	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Partisipasi aktif & lembar kerja	Bentuk: Kuliah (Tatap muka 2x50" + tugas terstruktur 2x60" + mandiri 2x60") Metode: Case Method, latihan perhitungan analitis	Materi perkuliahan terdokumentasi di Vclass	Karakteristik Parkir Bagian I: Volume parkir, akumulasi parkir harian/jam puncak, kurva fluktuasi parkir, durasi parkir jangka pendek/panjang	Penilaian partisipatif 2: Perhitungan akumulasi dan volume parkir kendaraan 1%

		Menghitung distribusi durasi parkir rata-rata kendaraan					
3	Sub-CPMK-3 Mampu memahami dan menghitung kapasitas parkir, turnover, dan indeks parkir	- Menghitung kapasitas statis dan kapasitas dinamis ruang parkir - Menghitung tingkat pergantian parkir (Parking Turnover / PTO) - Menganalisis indeks parkir (IP) untuk evaluasi kejenuhan fasilitas parkir	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Tugas terstruktur / lembar hitungan	Bentuk: Kuliah (Tatap muka 2x50" + tugas terstruktur 2x60" + mandiri 2x60") Metode: Case Method, telaah studi kasus kapasitas	Materi perkuliahan terdokumentasi di Vclass	Karakteristik Parkir Bagian II: Kapasitas parkir, parking turnover (PTO), formulasi indeks parkir (IP), evaluasi tingkat penggunaan petak parkir	Penilaian partisipatif 3: Analisis kapasitas, PTO, dan indeks parkir 1%

4	Sub-CPMK-4 Mampu merancang petak ukur parkir, sudut tata letak, dan Satuan Ruang Parkir (SRP)	• Menghitung dimensi petak parkir sudut 90°, 60°, 45°, 30°, dan paralel • Menghitung kebutuhan luas Satuan Ruang Parkir (SRP) sesuai jenis kendaraan • Menganalisis kebutuhan ruang bebas manuver dan lebar gang (aisle)	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Latihan grafis & tes tertulis	Bentuk: Kuliah (Tatap muka 2x50" + tugas terstruktur 2x60" + mandiri 2x60") Metode: Case Method, perancangan geometri sudut parkir	Materi perkuliahan terdokumentasi di Vclass	Penyediaan Ruang Parkir (SRP): Geometri sudut parkir, dimensi SRP mobil penumpang, sepeda motor, bus/truk, kebutuhan lebar jalur sirkulasi gang	Penilaian partisipatif 4: Desain petak ukur parkir dan geometri sudut SRP 2%
5	Sub-CPMK-5 Mampu merancang metodologi dan melaksanakan survei perparkiran	• Menyusun form survei parkir di badan jalan (on-street) dan luar	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Partisipasi aktif & resume survei	Bentuk: Kuliah (Tatap muka 2x50" + tugas terstruktur 2x60" + mandiri 2x60") Metode: Case	Format formulir survei diunduh di Vclass	Metode Survei Perparkiran: Survei inventarisasi ruang parkir, survei patroli nomor plat (licence plate survey), survei	Penilaian partisipatif 5: Perancangan instrumen survei on-street &

		badan jalan (off-street) • Menentukan interval waktu pencatatan plat nomor (patrol method / in-out method) • Mengolah data mentah survei lapangan menjadi grafik akumulasi dan durasi		Method, simulasi teknik survei		pintu masuk/keluar (cordon survey)	off-street 2%
6	Kuis 1 (Evaluasi Karakteristik & Survei Parkir)	• Mengevaluasi penguasaan konsep dasar parkir, rumus karakteristik parkir, geometri SRP, dan	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Tes tertulis (Kuis 1)	Evaluasi Tertulis Luring (100 menit)	-	Materi Minggu 1 s.d. 5	Kuis 1: Evaluasi perhitungan karakteristik parkir dan geometri SRP 10%

		survei lapangan					
7	Sub-CPMK-6, 7 & Tugas Proyek I Mampu merancang sirkulasi, aksesibilitas, dan konsep penataan sistem manajemen parkir kawasan	- Merancang pola sirkulasi satu arah / dua arah dan pemisahan pergerakan - Menganalisis akses keluar-masuk (in-out barrier) guna mencegah antrean di jalan utama - Merumuskan strategi manajemen ruang parkir, zonasi tarif, dan penegakan hukum	Kriteria: Rubrik Penilaian Proyek & Laporan Bentuk: Laporan rancangan Case I & presentasi	Bentuk: Kuliah & Asistensi (Tatap muka 2x50" + tugas terstruktur 2x60" + mandiri 2x60") Metode: Case Method, studio perencanaan tata letak parkir	Pengumpulan laporan perancangan Case I di Vclass	Sirkulasi, Aksesibilitas & Manajemen Parkir: Elemen sirkulasi, pengendalian antrean gerbang parkir, kebijakan tarif progresif, manajemen fasilitas parkir terpadu	Penilaian hasil proyek 1: Evaluasi laporan survei dan gambar desain penataan parkir kawasan 15%

		Menyusun laporan teknis dan gambar denah penataan parkir kawasan gedung/kampus					
8	UTS (Ujian Tengah Semester)	Mengevaluasi capaian Sub-CPMK 1 sampai Sub-CPMK 7 (parameter parkir, kapasitas, SRP, survei, dan manajemen sirkulasi parkir)	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Tes tertulis (UTS)	Ujian Tertulis Luring (100 menit)	-	Materi Minggu 1 s.d. 7	Penilaian kognitif UTS: 20%
9	Sub-CPMK-8 Mampu mengetahui dan memahami definisi, fungsi, dan jenis terminal transportasi	Menjelaskan peranan terminal sebagai simpul dan titik alih	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Partisipasi aktif / observasi	Bentuk: Kuliah (Tatap muka 2x50" + tugas terstruktur 2x60" + mandiri 2x60") Metode: Case	Materi perkuliahan terdokumentasi di Vclass	Konsep Dasar Terminal Transportasi: Definisi terminal, sifat dan fungsi pelayanan terminal penumpang/barang, kriteria penetapan	Penilaian partisipatif 6: Analisis klasifikasi dan fungsi hierarki terminal 1%

		moda sistem transportasi • Membedakan fungsi pelayanan terminal penumpang dan terminal barang • Mengklasifikasi tipe terminal bus (Tipe A, Tipe B, dan Tipe C) sesuai regulasi teknis		Method, diskusi kelas		terminal Tipe A, B, dan C	
10	Sub-CPMK-9 Mampu menganalisis penentuan lokasi terminal, wilayah terpengaruh, dan bangkitan perjalanan	• Menganalisis kriteria pemilihan lokasi terminal terhadap rencana tata ruang wilayah	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Partisipasi aktif & lembar kerja	Bentuk: Kuliah (Tatap muka 2x50" + tugas terstruktur 2x60" + mandiri 2x60") Metode: Case Method, analisis kesesuaian lokasi terminal	Materi perkuliahan terdokumentasi di Vclass	Terminal dan Wilayah: Kriteria pemilihan lokasi terminal, keterhubungan terminal dengan jaringan jalan primer, interaksi hinterland-foreland, bangkitan perjalanan	Penilaian partisipatif 7: Evaluasi kriteria lokasi terminal dan analisis hinterland 2%

		(RTRW) • Mengidentifikasi konsep wilayah penyangga (hinterland) dan wilayah jangkauan (foreland) • Menghitung estimasi volume bangkitan-tarikan perjalanan penumpang dan kendaraan umum					
11	Sub-CPMK-10 Mampu merancang elemen fasilitas utama, penunjang, dan sirkulasi internal terminal bus	• Merancang jalur sirkulasi bus, lajur kedatangan, lajur keberangkatan, dan tempat	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Latihan perancangan denah	Bentuk: Kuliah (Tatap muka 2x50" + tugas terstruktur 2x60" + mandiri 2x60") Metode: Case Method, studio tata ruang terminal	Materi perkuliahan terdokumentasi di Vclass	Tata Letak & Fasilitas Terminal Jalan Raya: Fasilitas utama (peron, lajur bus, ruang tunggu), fasilitas penunjang, sirkulasi internal bus, dan aksesibilitas pejalan kaki	Penilaian partisipatif 8: Desain tata letak sirkulasi dan fasilitas peron terminal bus 2%

		tunggu (shelter) • Merancang sirkulasi terpisah antara pergerakan pejalan kaki/penumpang dan kendaraan bus • Menghitung kebutuhan luas ruang tunggu, loket tiket, peron, dan fasilitas penurunan penumpang (drop-off)					
12	Sub-CPMK-11 Mampu menganalisis keterpaduan terminal angkutan jalan rel (stasiun kereta api)	• Menjelaskan sistem pergerakan penumpang pada stasiun	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Partisipasi aktif /	Bentuk: Kuliah (Tatap muka 2x50" + tugas terstruktur 2x60" + mandiri 2x60")	Materi perkuliahan terdokumentasi di Vclass	Keterpaduan Terminal Jalan Rel: Karakteristik stasiun KA, jalur sirkulasi peron stasiun, titik temu angkutan pengumpan (feeder),	Penilaian partisipatif 9: Analisis keterpaduan stasiun rel dan feeder

		kereta api perkotaan dan antarkota • Menganalisis fasilitas integrasi antara peron stasiun dengan angkutan penghubung (feeder bus/angkot) • Merancang fasilitas alih moda pejalan kaki yang aman, nyaman, dan ramah disabilitas	resume studi kasus	Metode: Case Method, telaah integrasi stasiun KAI/LRT/MRT		integrasi tiket dan jadwal perjalanan	perkotaan 1%
13	Sub-CPMK-12 Mampu menganalisis fungsi dan karakteristik terminal angkutan laut	• Mengidentifikasi kasi zona operasional dermaga	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Lembar	Bentuk: Kuliah (Tatap muka 2x50" + tugas terstruktur 2x60" + mandiri 2x60")	Materi perkuliahan terdokumentasi di Vclass	Terminal Laut dan Udara: Karakteristik terminal pelabuhan laut penyeberangan/baran	Penilaian partisipatif 10: Evaluasi sirkulasi sisi darat terminal

	(pelabuhan) dan udara (bandara)	penumpang, terminal feri penyeberangan, dan petikemas • Mengidentifikasi alur sirkulasi sisi darat (landside) terminal bandar udara (check-in, boarding, bagasi) • Menganalisis sistem aksesibilitas moda pemadu moda menuju bandara dan pelabuhan	analisis komparasi	Metode: Case Method, diskusi operasional simpul bandara/pelabuhan		g, alur proses pergerakan terminal bandara udara, sistem angkutan penghubung simpul laut dan udara	bandara dan pelabuhan 1%
14	Sub-CPMK-13 Mampu merumuskan konsep pengembangan	• Merumuskan prinsip dasar	Kriteria: Pedoman Penskoran	Bentuk: Kuliah (Tatap muka 2x50" + tugas terstruktur	Materi perkuliahan terdokumentasi di Vclass	Pengembangan Terminal Antar/Multimoda:	Penilaian partisipatif 11: Analisis

	terminal antarmoda dan multimoda yang terintegrasi	integrasi fisik, jadwal, informasi, dan sistem pembayaran pada simpul transit • Menganalisis konsep Transit Oriented Development (TOD) di sekitar simpul terminal multimoda • Mengevaluasi fasilitas park and ride serta fasilitas transfer penumpang antarmoda	Bentuk: Partisipasi aktif / telaah regulasi	2x60" + mandiri 2x60") Metode: Case Method, telaah best practices simpul TOD		Konsep simpul pertukaran moda (interchange hub), fasilitas park and ride, integrasi tiket antarmoda, prinsip rancang simpul berbasis TOD	konsep terminal multimoda dan fasilitas alih moda 1%
15	Sub-CPMK-14 & Tugas Proyek II Mampu menyusun	• Menyusun konsep tata	Kriteria: Rubrik Penilaian Proyek & Presentasi	Bentuk: Kuliah & Presentasi (Tatap muka 2x50" + tugas	Pengumpulan laporan final Case II di Vclass	Penyelesaian Kasus Desain Simpul Terminal Multimoda:	Penilaian hasil proyek 2: Evaluasi

	laporan teknis perencanaan pengembangan terminal multimoda serta mempresentasikan hasil karya	letak terpadu terminal bus, stasiun KA/pelabuhan, dan fasilitas transfer penumpang • Merancang sirkulasi kendaraan pengumpan, fasilitas park and ride, dan sirkulasi pejalan kaki terintegrasi • Menyusun gambar skematik rancangan terminal serta laporan rekayasa komprehensi	Bentuk: Portofolio laporan proyek Case II & presentasi kelompok	terstruktur 2x60" + mandiri 2x60") Metode: Case Method, seminar rancangan simpul transportasi		Sintesis rancangan integrasi fisik terminal, sirkulasi internal bus dan mobil, fasilitas parkir alih moda, seminar presentasi hasil kajian	laporan rekayasa & presentasi perancangan simpul terminal antarmoda/multimoda 20%
--	--	---	---	--	--	---	---

		f • Mempresentasikan pertanggung jawaban desain terminal multimoda dalam seminar kelompok					
16	UAS (Ujian Akhir Semester)	• Mengevaluasi capaian Sub-CPMK 8 sampai Sub-CPMK 13 (definisi terminal, lokasi, sirkulasi terminal bus, simpul jalan rel, laut, udara, dan terminal multimoda)	Kriteria: Pedoman Penskoran Bentuk: Tes tertulis (UAS)	Ujian Tertulis Luring (100 menit)	-	Materi Minggu 9 s.d. 15	Penilaian kognitif UAS: 20%

B. Penilaian

1. Kriteria Penilaian

Nilai Akhir	Huruf Mutu	Konversi
>76	A	4
71-75	B+	3,5
66-70	B	3
61-65	C+	2,5
56-60	C	2
51-55	D	1
<51	E	0

2. Aspek yang dinilai

Penilaian ditentukan dari hasil:

- a. Aktifitas Partisipatif 15%
- b. Hasil Proyek 35%
- c. Kuis 10%
- d. Ujian Tengah Semester 20%
- e. Ujian Akhir Semester 20%

Bandar Lampung, 9 Januari 2020

Dosen Pengampu : SASANA PUTRA S.T., M.T., M.T

Ir. Siti Anugrah Mulya Putri Ofrial, S.T., M.T.IPM

RAHAYU SULISTYORINI, ST, MT

DWI HERIANTO, IR.,M.T

Tanda Tangan

Penanggung jawab : SASANA PUTRA, S.T., M.T.

.....