

Pro Traxion (P055AA00)

Jumarlı Makara

- * Makara, çekilen ipi tutup geri kaydırmayı önleme amaçlı bir jumar kullanılan her türlü palanga ve yük çekme sisteminde verimli ve rahat bir şekilde kullanılmak üzere geliştirilmiş olmalıdır.
- * Makara; alüminyum, paslanmaz çelik ve plastikten imal edilmiş olmalıdır.
- * Ağır yüklerin çekilmesinde geri kaymayı önlemede kullanılacaktır.
- * Geniş çaplı (38 mm) alüminyum makara, dış etkenlere karşı yalıtılmış bilyeli yatağıyla yüksek verimde çalışacaktır.
- * Yan yüzeylerden biri sabit, diğeri ise bir mandal sayesinde kolayca açılabilir özellikte olmalıdır.
- * Üçlü hareketle açılan hareketli yan plakanın kullanımı, eldivenlerle bile hızlı ve kolay olmalıdır.
- * İç kısımda yer alan kırmızı gösterge, hareketli yan plakanın kilidi açıldığında görsel bir uyarı sağlamalıdır.
- * Makaranın üst kısmında fırdöndü bulunmalıdır. Bu fırdöndü, makaranın yük altında yönlendirilebilmesini sağlamalıdır.
- * Ekstra bağlantı noktası marifetiyle, değişik palanga sistemlerinde kullanılabilir.
- * Paslanmaz çelik kam, ıslak veya buzlu veya çamurlu iplerde bile etkin şekilde çalışabilmeli ve kendi kendini temizleyebilmelidir.
- * Kam mekanizması yukarı doğru kaldırılarak kilitlenebilir ve dolayısıyla ürün, basit bir makara olarak da kullanılabilir olmalıdır.
- * Kam mili üzerinde bulunan delik sayesinde, makaranın uzaktan kontrol edilmesini sağlayan yardımcı ip bağlantısı yapılabilmelidir.
- * Makara olarak kırılma mukavemeti $11,5 \text{ kN} \times 2 = 23 \text{ kN}$, ip tutucu olarak kırılma mukavemeti de 4 kN olmalıdır.
- * Makara 8 – 13 mm arası iplerle çalışabilecektir.
- * Makara verimliliği %95 (± 5) olmalıdır.
- * Makara; CE EN 567, CE EN 12278, CE EN 12841 type B ve NFPA 2500 'Technical Use Pulley and Rope grab' standartlarına sahip olacaktır.
- * Makaranın ağırlığı 295 (± 5) gr olmalıdır.