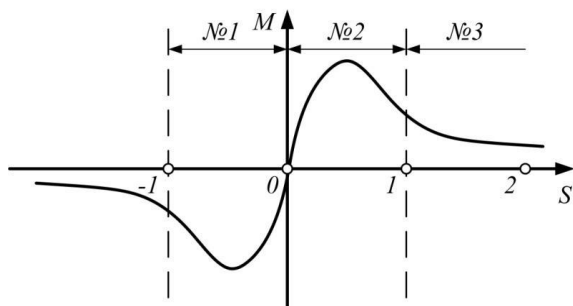


41. Як можна змінити напрямок обертання ротора асинхронного однофазного двигуна?

- 1) змінити величину навантаження
- 2) змінити величину напруги
- 3) змінити напрямок струму в пусковій або робочій обмотках+
- 4) змінити напрямок струму в пусковій і робочій обмотках разом

42. Номер ділянки механічної характеристики асинхронної машини, яка відповідає режиму двигуна:



- 1) № 1 і № 2;
- 2) № 2+
- 3) № 3
- 4) № 1 і № 3

43. В якому положенні повинен бути пусковий реостат R_p асинхронного двигуна з фазним ротором перед пуском двигуна?

- 1) виведений повністю
- 2) введений повністю+
- 3) посередині
- 4) виведений частково

44. Що таке ковзання?

- 1) відносне відставання обертання ротора від обертового магнітного поля статора+
- 2) відношення потужності, яку споживає двигун, до потужності, яку віддає
- 3) обертання магнітного поля статора
- 4) відставання обертання магнітного поля статора від обертання ротора

45. Яке призначення індукційного регулятора?

- 1) перетворення механічної енергії в електричну;
- 2) регулювання частоти струму;
- 3) перетворення електричної енергії в механічну;
- 4) регулювання напруги під час навантаження+

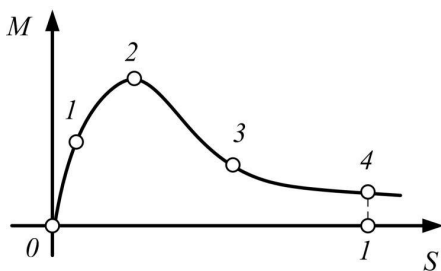
46. Як виконується ступінчасте регулювання частоти обертання ротора асинхронного двигуна?

- 1) зміною опору ротора
- 2) зміною підведеної напруги
- 3) зміною числа пар полюсів+
- 4) зміною частоти

47. Що необхідно зробити, щоб ротор трифазного асинхронного двигуна, який працює від однофазної мережі за допомогою конденсаторів, обертався в зворотному напрямку?

- 1) змінити величину підведеної напруги
- 2) змінити величину ємності конденсаторів
- 3) під'єднати напругу з мережі до іншої фази двигуна , або конденсатори під'єднати до іншої фази+
- 4) змінити частоту мережі

48. Зоною стабільної роботи асинхронного двигуна вважається ділянка на механічній характеристиці, яку позначено:



- 1) 0-2+
- 2) 1-3
- 3) 2-3
- 4) 2-4

49. Компенсація реакції якоря – це:

- 1) процес створення основного магнітного потоку
- 2) застосування компенсаційних обмоток, встановлення щіток на фізичної нейтралі або збільшення повітряного проміжку під головними полюсами +
- 3) процес перемикання секцій обмотки якоря з однієї паралельної вітки на іншу

4) вплив магнітного поля якоря на магнітне поле головних полюсів

50. Якщо проста петльова обмотка має такі дані $Z = 17$, $2p = 4$, $y_1 < \tau$, то перший частковий крок дорівнює:

- 1) 3
- 2) 5
- 3) 7
- 4) 4+