



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ FEDERATION PANHELLENIQUE DES CHEMINOTS

Αθήνα, 23/10/2025

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Πραγματοποιήθηκε στις 22/10/2025 το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο της **Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών και Μέσων Σταθερής Τροχιάς** μετά το τέλος του 39^{ου} Πανσιδηροδρομικού Συνεδρίου, προκειμένου να γίνει η συγκρότηση σε σώμα και η εκλογή Προεδρείου.

Η νέα Διοίκηση της Π.Ο.Σ. και Μ.Σ.Τ. είναι:

Πρόεδρος:	ΒΕΛΩΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Αναπληρωτής Πρόεδρος:	ΤΡΕΒΛΟΣ ΗΛΙΑΣ
Γενικός Γραμματέας:	ΤΖΑΜΠΑΖΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Αναπλ.Γεν.Γραμματέας:	ΑΧΙΛΛΕΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Γραμματέας Οικονομικών:	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Αναπλ.Γραμμ.Οικονομικών:	ΖΑΒΟΓΙΑΝΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Γραμματέας Οργανωτικού:	ΜΑΝΙΑΤΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ
Μέλη Εκτελεστικής Επιτροπής:	ΑΣΠΙΩΤΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

ΠΡΟΒΟΠΟΥΛΟΥ ΔΑΦΝΗ
ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΠΟΓΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Μ Ε Λ Η: ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΓΩΓΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΕΞΕΡΤΖΗ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΚΟΤΣΙΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΚΟΥΤΣΙΑΥΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΛΕΧΟΥΡΙΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΜΑΝΟΥΣΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ	ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΝΟΥΒΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΟΡΝΕΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

Επίσης, έχουν εκλεγεί και οι παρακάτω συναδέλφισσες/συνάδελφοι:

ΜΕΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ:

ΠΑΠΑΛΟΥΚΑ ΙΩΑΝΝΑ
ΤΣΙΓΓΙΑΒΟΥΡΙΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΒΟΥΤΣΙΝΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ
ΖΑΡΑΪΔΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΤΖΑΜΠΑΖΛΗ ΣΟΦΙΑ
ΡΙΜΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΖΑΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΕΛΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ:

ΚΑΚΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΣΠΑΝΤΩΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΟΥ ΑΣΠΑΣΙΑ
ΛΥΜΠΕΡΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΑΓΓΕΛΑΚΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΕΚΛΕΜΕΝΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΤΗ Γ.Σ.Ε.Ε:

ΒΕΛΩΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΑΝΙΑΤΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΔΟΥΝΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Το τραγικό δυστύχημα των ΤΕΜΠΩΝ στις 28 Φεβρουαρίου 2023, ανέδειξε με τον πιο σαφή και ξεκάθαρο τρόπο ότι ΟΛΕΣ οι Κυβερνήσεις που είχαν την ευθύνη της διακυβέρνησης της χώρας, με τις πολιτικές που ακολούθησαν, απαξίωσαν το

ασφαλέστερο μέσο μαζικής μεταφοράς, το κατ' εξοχήν οικολογικό μέσο, αλλά και αποψίλωσαν, τις σιδηροδρομικές εταιρείες την καρδιά της λειτουργίας τους, το έμπυχο ανθρώπινο δυναμικό τους, τους επαγγελματίες Σιδηροδρομικούς.

Σαράντα και πλέον έτη, οι εργαζόμενοι διεκδικούσαμε Δημόσιο, Ασφαλή, εκσυγχρονισμένο με επεκτάσεις Σιδηρόδρομο και Σιδηροδρομικό δίκτυο.

Σήμερα, παρά τις όποιες εξαγγελίες των Κυβερνήσεων δεν έχει ολοκληρωθεί ο άξονας Π.Α.Θ.Ε., ενώ έχουν επενδυθεί πάνω από 20δισ € ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών και Μέσων Σταθερής Τροχιάς εκφράζει την έντονη ανησυχία της και τον προβληματισμό της για την κατάσταση που επικρατεί και στην ΣΤΑΣΥ και στο ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, καθώς διαπιστώνεται μέρα με τη μέρα ότι και εκεί τα προβλήματα πολλαπλασιάζονται και στην έλλειψη προσωπικού και στο τροχαίο υλικό με ορατό τον κίνδυνο να ξαναζήσουμε νέα ΤΕΜΠΗ στον αστικό σιδηροδρομικό κορμό.

Αιτήματα που προέκυψαν από το 39^ο Πανσιδηροδρομικό Συνέδριο είναι:

Να χυθεί άπλετο φως στο τραγικό δυστύχημα των ΤΕΜΠΩΝ.

- ☐ Ενιαίο, Δημόσιο Σιδηρόδρομο με καθετοποιημένες εργασίες και επαναφορά της HELLENIC TRAIN υπό τον έλεγχο του Ελληνικού Δημοσίου.
- ☐ Άμεσες προσλήψεις στους ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε., HELLENIC TRAIN, ΣΤΑΣΥ, ΜΕΤΡΟ.
- ☐ Μονιμοποίηση των εργαζομένων με Τ.Π.Υ. και Φ.Ι.Δ.
- ☐ Να μπει τέλος στο πογκρόμ διώξεων και απολύσεων των εργαζομένων στη HELLENIC TRAIN.
- ☐ Υπογραφή Ε.Σ.Σ.Ε. και έξοδος από το Ενιαίο Μισθολόγιο.
- ☐ Εκσυγχρονισμός σιδηροδρομικού δικτύου, διπλή γραμμή και συστήματα ασφάλειας.
- ☐ Ανάπτυξη και επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου, σύνδεση με λιμάνια και βιομηχανικές περιοχές.
- ☐ Επαναλειτουργία και εκσυγχρονισμός του δικτύου υπό κατάργηση και υπό αναστολή.
- ☐ Άρση του διαγωνισμού μελέτης για τον ποδηλατόδρομο της γραμμής Κόρινθος – Άργος Τρίπολη – Καλαμάτα.
- ☐ Αγορά νέου – καινούργιου τροχαίου υλικού.
- ☐ Κατάργηση Ισοπέδων Διαβάσεων σε κατοικημένες περιοχές.
- ☐ Ανάπτυξη Προαστιακού Σιδηροδρόμου.
- ☐ Αναμόρφωση του δαιδαλώδους πλαισίου κατοχύρωσης κατασκευής σιδηροδρομικών έργων.
- ☐ Κατάργηση του αντεργατικού νόμου 4808 και της υποχρέωσης διενέργειας του 33% του συγκοινωνιακού έργου σε περίπτωση απεργίας.
- ☐ Υπογραφή κλαδικής σύμβασης της Π.Ο.Σ. και Μ.Σ.Τ.

ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΟΣΑ ΠΡΟΚΥΨΟΥΝ ΘΑ ΑΓΩΝΙΣΤΟΥΜΕ ΚΑΙ ΘΑ ΠΑΛΕΨΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΟΥΣ.

**Οι Σιδηροδρομικοί δε θα πάψουμε να απαιτούμε και να ζητάμε
ΔΗΜΟΣΙΟ – ΑΣΦΑΛΗ – ΠΟΙΟΤΙΚΟ
Σιδηρόδρομο για εργαζόμενους και επιβάτες.**

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ Π.Ο.Σ. και Μ.Σ.Τ.