

Контрольная работа № 7. Итоговая. Вариант 4

Вопрос № 1. На высоко-компрессионных кованых поршнях все кольца имеют одинаковые размеры?



Вопрос № 2. Как тюнингуют шумоизоляцию автомобиля?

Вопрос № 3. К чему ведёт облегчённый маховик?

Вопрос № 4. Из чего состоит стиль тюнигованного кузова автомобиля JDM?

Вопрос № 5. В каком случае нам понадобятся облегченные тарелки клапанов?

Вопрос № 6. Из чего состоит спортивный катализатор?

Вопрос № 7. Зачем в прямоточном глушителе перфорированная труба, стружка и минеральная вата?

Вопрос № 8. При тюнинге выпускного коллектора какой металл используется вместо чугуна?



Вопрос № 9. Как можно тюнинговать нейтрализатор?

Вопрос № 10. Что можно тюнинговать в системе выпуска?

Вопрос № 11. Чем измеряют износ тормозного барабана?



Вопрос № 12. Что изменяется от количества поршней в суппорте?

Вопрос № 13. Почему возникают дефекты тормозного диска?

Вопрос № 14. Почему на серийных автомобилях нельзя применять металлокерамические накладки в сцеплении?

Вопрос № 15. Как увеличить объем цилиндров?

Вопрос № 16. Что такое Турбокомпрессор?

Вопрос № 17. Что имеется в системе выпуска перед турбиной?

Вопрос № 18. Как можно отрегулировать давление наддува?

Вопрос № 19. Для чего используется механический наддув?

Вопрос № 20. Перечислите газы которые дожигает каталитический нейтрализатор и какие вещества выходят из него?

Вопрос № 21. Из чего состоит визомат?

Вопрос № 22. Из чего состоит бипласт?

Вопрос № 23. Зачем при обшивке салона используют винил?

Вопрос № 24. Из чего изготавливают накладки на педали автомобиля?

Вопрос № 25. Что происходит во время дейтелинга?

Вопрос № 26. Виды тюнинга дисков?

Вопрос № 27. За счет чего диски на низкопрофильной резины лучше проходят повороты?

Вопрос № 28. Перечислите плюсы тонировки.

Вопрос № 29. Какая тонировка запрещена в России и почему?

Вопрос № 30. В чем особенность спаттерной тонировки?