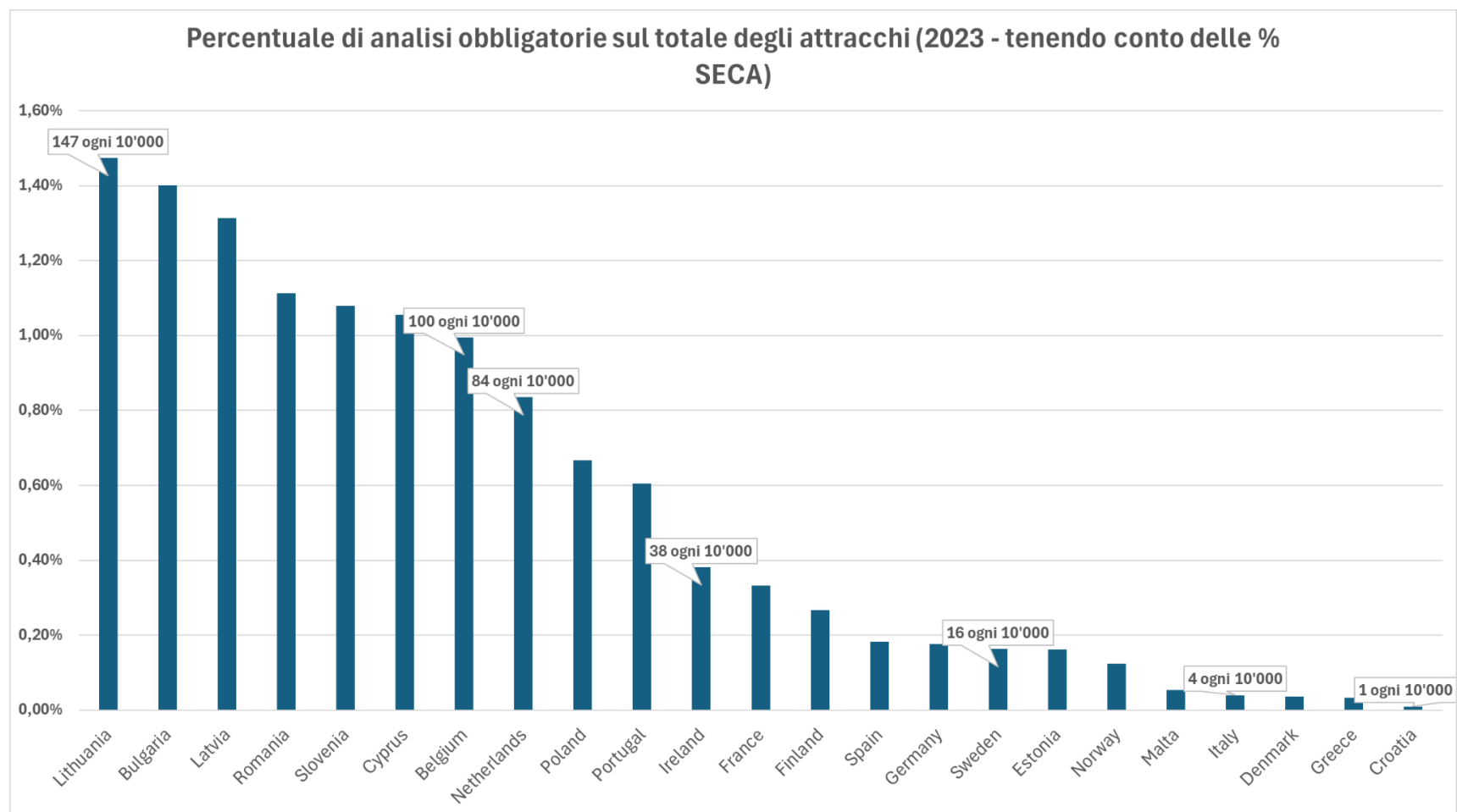


ALLEGATO COMUNICATO STAMPA

CONTROLLI DOVUTI IN BASE ALLE NORME EUROPEE SE RAPPORATI AL NUMERO DEGLI SCALI CHE SI REALIZZANO NEGLI STATI MEMBRI



Nel grafico - che commisura il numero dei controlli dovuti nei paesi membri in proporzione al numero effettivo di scali che si verificano negli stati membri - si può notare che tenendo a mente il numero effettivo degli attracchi di navi rispetto al numero di controlli prescritto alcuni paesi (compresa l'Italia) sono tenuti a fare un numero di controlli irrisorio. L'Italia, per esempio, è in pratica tenuta a effettuare 4 controlli ogni 10'000 attracchi mentre la Bulgaria ne deve fare, per lo stesso numero di scali di navi, 140.