

План уроку

Тема уроку: Особливості будови гальмових систем автомобілів з пневматичним приводом.

Мета уроку: вивчити з учнями особливості будови гальмових систем автомобілів з пневматичним приводом.

Тип уроку: засвоєння нових знань.

Форма уроку: комбінована з елементами модульного навчання.

Методи і прийоми:

Інформаційно-рецептивний

1.1 словесний: повідомлення учнів, виклад інформації, пояснення;

1.2 наочний: робота з динамічними стендами, моделями, плакатами.

Обладнання: стенд-автомобіль, плакати гальмова система автомобіля ЗіЛ-130

Хід уроку.

1.Організаційний момент:

- перевірка присутності учнів на уроку;
- перевірка підготовки учнів до уроку.

2.Актуалізація опорних знань:

- гальмова система автомобіля ГАЗ-53;
- гальмові механізми автомобіля ГАЗ-53;
- гальмовий привід автомобіля ГАЗ-53;
- будова та принцип роботи головного гальмового циліндра;
- будова та принцип роботи гідро-вакуумного підсилювача гальм;
- будова та принцип роботи робочого гальмового циліндра.

3.Мотивація навчальної діяльності:

- гальмова система потрібна на автомобілі для зниження його швидкості, зупинки й утримання на місці.

4.Сприйняття та засвоєння нового матеріалу:

- тормозні механізми автомобіля ЗіЛ-130;
- привод тормозних механізмів автомобіля ЗіЛ-130;
- будова та принцип роботи компресора;
- будова та принцип роботи регулятора тиску;
- будова та принцип роботи подвійного захисного крану;
- будова та принцип роботи гальмових камер;
- будова та принцип дії стоянкового гальма.

5.Закріплення знань.

6.Підведення підсумків уроку та домашнє завдання

В.Ф. Кисликов «Будова й експлуатація автомобіля». стор. 323