

Нормальний режим роботи

Назва Лампи	Про що сигналізує при загоранні
ГВ	Вимкнення головного вимикача
РЗ	Порушення ізоляції в допоміжних колах (ввімкнулось реле по схемі 123 на панелі № 2) або в силових колах (ввімкнулось РЗ по сх. 88 на панелі № 4)
ВУ	Пробій плеча випрямляючої установки кременевої. Відключилось БРД по сх. 2 К 22.
ТД	Відключились лінійні контактори по сх 51-54 на БСА 1, 2 і або вимкнулось реле проміжне по сх. 264 на панелі № 3.
МК	Горить постійно. Спрацювало ТРТ не вмикається контактор МК по сх. 124. Тиск повітря в головних резервуарах 7,5 кгс/см ²
ОХП	Загорається на нульовій і ходових позиціях ЕКГ-8ж
РБ	Загорається при буксуванні в режимі "Тяга" і при юзі в режимі "Реостатного гальмування".
ППВ	Короткочасно загорається при переході з режиму "Тяга" в режим "Реостатне гальмування" і навпаки. Горить постійно, і якщо БП і УПВ знаходяться в різних положеннях.
ТР	Загорається при відключенні контактора МН по сх. 133 на панелі № 2.
В	Вимкнений один з контакторів або всі по сх 127-130 мотор- вентиляторів на панелі № 1
ЗБ	Загорається, коли перестає працювати СЗА після відключення контактора по схемі "К" на РЩ.
ФР	Загорається (тухне) після повного запуску фазорозчіплювача Вмикається контактор по сх. 209 на панелі № 2
ГМ(ТМ)	Загорається після порушення цілісності гальмівної системи. Спрацював датчик № 418. Ввімкнулось реле по схемі 271 на панелі № 3.

Показання світлової сигналізації при аварійних режимах

п / п	Назва лампи	Про що сигналізує при загоранні
1	РЗ	Порушення ізоляції в допоміжних колах Спрацювало на ввімкнення РКЗ по сх. 123 на панелі № 2 Можна їхати з підвищеною увагою.
2	РЗ, ГВ, ЗБ	Порушення ізоляції в силових колах - запрацювало на включення реле землі по схемі 88, яке визвало відключення ГВ. З відключенням ГВ перестає працювати СЗА відключився контактор "К" на РЩ
3	ВУ, ГВ, ЗБ	Пробій плеча в одній з випрямляючих установок по сх. 61 чи 62. Спрацювало на відключення БРД по сх. 21 чи 22, яке визвало відключення ГВ і перестав працювати СЗА. По можливості їхати на одній секції. На задовольняючому профілі відключити роз'єднувач по сх. 81 чи 82 і рухатись на шістьох тягових двигунах
4	ТД, ГВ ЗБ	Струмове перевантаження тягового двигуна - по колах тягових двигунів пройшов струм більше 1500 +/-50 А працювало на включення реле проміжне на схемі РП1-РП4 на БСА 1, БСА 2, яке через проміжне реле по схемі 264 на панелі № 3, що й викликало відключення ГВ.
5	РЗ, ТД., ВУ,ГВ,ЗБ	Переброс по тяговому двигуні. Спрацювало реле 88 і 264.
6	ГВ,ЗБ	1) Заповільнений перехід з позиції на позицію - ЕКГ більше 3 сек. Спрацювало на відключення реле часу по схемі 204, яке визвало відключення ГВ - перестав працювати СЗА. 2) 2) Коротке замикання в допоміжних колах - відключився ГВ, по допоміжних колах пройшов струм більше 3500 +/- 50 А. Спрацювало на відключення реле струмове по схемі 113 на панелі № 1. Відключити секцію перемикачем режимів по схемі ПР-Р. 3)Спрацювало на відключення ГВ при реостатному гальмуванні. Пробій плеча у випрямляючій установці і збудження - ВУВ. Спрацювало на включення РТВ1 на 1 секції в кінці ВВК. Перейти в режим "Тяга". В подальшому не застосовувати реостатне гальмування. 4)Коротке замикання на первинній стороні тягового трансформатора. Спрацювало на включення реле максимального струму РМТ (під корпусом ТВ). Перестав працювати СЗА. Відключити секцію перемикачем режимів по сх. ПР-Р 5)Відключивсь ГВ. Зниження тиску повітря в резервуарі ГВ нижче 4,6-4,8 кгс/см². Спрацювало реле тиску РД -011(під корпусом ГВ).Забезпечити наповнення повітрям резервуар ГВ до тиску 5,6-5,8 кгс/см² 6)Порушене коло на котушку 4удГВ При повторному ввімкненні ГВ - дзвінкова робота ГВ Поставити перемичку з лівого ножа роз'єднувача 2Р на дроті Н 74 на панелі № 3 чи на панелі № 1 поставити перемичку з Е 55 на Н 76 і включити КУ"Сигналізація".

7	ГВ,ЗБ З опусканням струмоприймачі в	1) Коротке замикання в колах управління струмоприймачем або ГВ - порушення ізоляції в одному з дротів - спрацював автоматичний вимикач ВА1 "струмоприймачі" на БАВ 215. 2) Пониження тиску повітря в колах управління нижче і 3,5 кгс/см - спрацював ПВУ по схемі 232. 3) Порушення кола на котушку реле проміжного по схемі і 248 на панелі № 9.
8	ЗБ	Припинив роботу СЗА - відключився контактор "К" на РЩ. Низька напруга на вторинній обмотці трансформатора регульованого підмагніченням шунтів ТРППІ на початку ВВК, розрив кола опорів котушки контактора "К" перегорів запобіжник: ПР5 чи ПР6, ПР3 чи ПР4.
9	ЗБ, кіловольтметр" Мережа" не показує напруги	Головний вимикач застряв у проміжку.
10	МК	Струмове перевантаження мотор компресора спрацювало ТРТ відключився контактор по схемі 124.

11	В	Струмове перевантаження МВ1 чи МВ2 по сх. 127 чи 128 на панелі № 1.Спрацює ТРТ на ЩПР 227 або 226 1 Відключити КУ "Вентилятор 1" або "Вентилятор2" продовжити рух. Під навантаженням не більше 10 хвилин зимою і 5 хвилин літом.
12	В, ТД	Відключився один з контакторів МВ3 або МВ4 по схемі 129 чи 130 на панелі №1 спрацює ТРТ на ЩПР 226 або і 227, вимкнути КУ "Вентилятор3" або "Вентилятор4" і своїми контактами визвав відключення лінійних контакторів по сх. І 51-54.
13	ТР,ТД	Відключиться контактор МН по схемі 133 на панелі № 2 визвав відключення лінійних контакторів. На ЩПР 227 а) Виключити КУ "МН трансформатора" б) Перевести важіль механічного блокування і включити КУ "Низька температура масла Слідкувати за температурою масла в тяговому трансформаторі, яка повинна бути не вище 85° С

14	ФР потухла, а загорілася В, ТР, ТД	Струмове перевантаження ФР, спрацювання ТРТ -відключиться контактор по схемі 125, відключиться реле напруги по схемі 249 на панелі № 3 Відключився контактор по схемі 209 внаслідок чого відключаться контактори МВ1- МВ4 по схемі 127-130. МН по схемі 133, внаслідок чого відключилися лінійні контактори по схемі 51-54.
15	РБ- мигає	Проходить явище буксування в режимі "Тяга" або явище юзу в режимі "Реостатного гальмування"

16	О,ХП не одночасно загорається	Не синхронна робота ЕКГ-8ж на обох секціях.
17	ППВ, ТД після переходу з режиму "Тяга" в режим"Реост атне гальмування " і навпаки	Одне з УПВ-5 не переключилося. Внаслідок чого не включились лінійні контактори по схемі 51-52, або 53-54