

Охтинская «почемучка»

1. Почему считается, что Петр I особо выделял Охту?
2. Почему, взяв крепость Ниеншанц, Петр не стал здесь создавать город?
3. Почему надо было перестраивать первоначальную Охтенскую верфь и кого из архитекторов привлекли к этой работе?
4. Почему корабли Охтенского Адмиралтейства так любили русские мореплаватели?
5. Почему, несмотря на указ Петра I, строительство порохового завода шло медленно?
6. Когда и почему установлены в нашем районе памятники К. К. Гроту, И. И. Мечникову и С. В. Панпушко?
7. Почему лейб-медик Петра I, ставший позже первым президентом Академии наук, связан с местностью Полюстрово?
8. Почему с нашим районом связывают имена таких архитекторов как Н.А. Львов, Дж. Кваренги, И.Е. Старов, Ф.И. Демерцов?
9. Почему одна из усадеб XVIII века, сохранившаяся в нашем районе, носит два названия?
10. Почему памятник К. Фаберже был установлен в нашем районе?
11. Почему несколько архитекторов строили больницу имени Петра Великого?
12. Почему имена многих великих русских писателей и поэтов, скульпторов и архитекторов перекликаются с Охтой?
13. Почему наш район считается одним из зеленых районов города?
14. Почему Красногвардейский район Санкт-Петербурга называется и молодым и старым?
15. Почему сложились разные названия местностей нашего района?

ОТВЕТЫ

Охтинская «почемучка»

1. На Охте строились корабли и производился порох; таким поселениям Петр I уделял первостепенное значение.
2. «По взятии Канец,— записано в Гистории Свейской войны, — отправлен воинский Совет, тот ли шанец крепить или иное место удобное искать, (понеже оный мал, далек от моря и не гораздо крепок от натуры)». Более удобным местом оказался Заячий остров, где 16 мая 1703 года было начато строительство нового города-крепости.
3. На Охтенской верфи сначала строились деревянные речные суда — шверботы и соймы. Чтобы строить крупные гребные и парусные корабли, нужна была перестройка верфи. Ее и осуществили выдающиеся петербургские архитекторы Иван Кузьмич Коробов и Савва Иванович Чевакинский. После перестройки верфи в 1728—1742 годах со стапелей стали сходить крупные суда.
4. Корабли Охтенского Адмиралтейства отличались исключительно высоким качеством. Охтенские мастера под руководством таких кораблестроителей как В. Ф. Стоке, И. А. Амосов, К. А. Глазырин и др. делали корабли на славу. Подчас вместе с ними в

период строительства и до спуска корабля на воду находились их будущие командиры, например, на фрегате «Паллада» — П. С. Нахимов, а на «Сенявине» — Ф. П. Литке. Часто заглядывал по роду службы на Охтенскую верфь и выдающийся мореплаватель В. М. Головнин.

5. Да, не сразу наладилось строительство завода. Почти все земли на Охте были захвачены разными вельможами, а надо было определить и выделить земли для постройки завода. Переписка по этому поводу тянулась несколько месяцев. Не сразу появились пороховых дел мастера и рабочие. Но в октябре на строительстве завода уже работали 100 человек. Построили первую пороховую мельницу, деревянную плотину, крутильную и сушильную избы, и в 1716 году завод стал давать столь необходимый порох. Шла Северная война.

6. По разным причинам возникли эти памятники в нашем районе.

Так, в связи с переездом школы-интерната слепых с Петроградской стороны на ул. Шаумяна, 44 — «переехал» памятник, поставленный основателю первой школы для слепых в Санкт-Петербурге и в России Константину Карловичу Гроту (ск. М. М. Антокольский, арх. В. П. Цейдлер). Это единственный такой памятник в Санкт-Петербурге.

Памятник известному ученому И. И. Мечникову (ск. Л. В. Шервуд) был установлен на территории больницы имени Петра Великого в связи с тем, что в 1936 году больнице было присвоено имя этого ученого.

Изобретатель-испытатель, артиллерист и химик С. В. Панпушко работал на Ржевском полигоне. При взрыве мелинитовой бомбы при ее снаряжении он и трое его коллег погибли в 1891 году. На этом месте на территории полигона ему установлен памятник — символический монумент — крупнокалиберный снаряд на фигурном чугунном столбе (ск. И.Н. Шредер).

7. Первым президентом Академии наук с 1725 по 1733 год был Лаврентий Лаврентьевич Блюментрост, 320-летие которого отмечается в 2012 году. В бытность лейб-медика Петра I Блюментрост занимался по поручению царя поиском минеральных источников для пользования ими двора Петра I. Ему и принадлежит открытие (вторичное) полюстровских железистых источников. По настоянию Л. Л. Блюментроста Петр I пробовал полюстровскую воду. И три зимы с 1719 по 1721 годы лечился в Полюстрове со своим двором.

8. Эти имена и их творения навсегда сохранятся в архитектурном облике Охты — Пороховых. Они здесь строили: Н.А. Львов — Уткину дачу, Дж. Кваренги — усадьбу «Жерновка», И.Е. Старов — Церковь Илии Пророка, Ф. И. Демерцов — церковь Александра Невского и Александровские ворота.

9. Это усадьба «Жерновка» (дача Безобразова), построенная архитектором Дж. Кваренги и сохранившаяся с XVIII века.

Первое название дано по реке Жерновка, которая не была еще тогда взята в трубы

(приток Охты), а второе название — по имени последнего владельца генерала Безобразова.

10. Памятник знаменитому ювелиру К. Г. Фаберже (ск. Л. В. Аристов, В. В. Иванов, арх. Б. Г. Гришко) установлен в декабре 1996 года у главного здания АО «Русские самоцветы», достойно продолжающего лучшие традиции ювелирного искусства К. Г. Фаберже.

11. Больницу имени Петра Великого создавали архитектор Л. А. Ильин совместно с архитекторами-специалистами по больничному строительству А. В. Розенбергом и А. И. Клейном. Началось строительство в 1907 году и, в основном, закончилось в 1915 году. Но поскольку это был большой больничный комплекс, завершал его строительство в 1922—1924 гг. еще один архитектор А. Л. Лишневский.

Судьба двух участников этой работы сложилась впоследствии трагично: Л. А. Ильин и А. Л. Лишневский погибли в дни блокады Ленинграда в 1942 году.

Больница имени Петра Великого — архитектурный памятник начала XX века.

12. Действительно, имена многих русских писателей, поэтов, скульпторов и архитекторов перекликаются с Охтой. Здесь бывали: А. С. Пушкин, Н. А. Дурова, И. А. Гончаров, Ф. М. Достоевский, А. Ф. Кони; жили: Н. А. Некрасов, К. С. Петров-Водкин, М. М. Пришвин, Ф. И. Шалапин; работали Ф. И. Демерцов и А. П. Чапыгин; служили И. Северянин и Л. Борисов. А такой выдающийся русский писатель Н. Г. Помяловский родился, жил и работал на Охте. У нас есть улица его имени. Теперь она отмечена на литературной карте Санкт-Петербурга.

Охта питала творчество талантливых людей, давала отдых от суеты большого города, а в отдельных случаях обеспечивала на первых порах недорогим жильем.

Охту украшают творения таких замечательных мастеров своего дела: скульпторов М. М. Антокольского и И. Я. Гинцбурга, архитекторов Ф. И. Демерцова, Н. А. Львова и И. Е. Старова. Память о них, выдающихся деятелях культуры Санкт-Петербурга и России, читается особо, поскольку их творчество в той или иной мере соприкоснулось с Охтой.

13. В Красногвардейском районе есть сады и парки во всех местностях: на Малой и Большой Охте, в Полустрове, на Пороховых и Ржевке. Это Малоохтинский парк, Бестужевский сад, Полустровский парк, сад-усадьба «Жерновка», парк больницы Петра Великого, Заневский парк, сад «Нева», Ржевский парк и другие. Парки и сады — это «легкие» города, района, а стало быть, наши. Не зря в мире отмечается ежегодно день 11 января, как День заповедников и национальных парков.

14. Красногвардейский район действительно считается и молодым и старым. Судите сами: заселение Охты завершилось в 1723 году — с той поры минуло 289 лет. Красногвардейский район Санкт-Петербурга как административная единица города образован 13 апреля 1973 года, 39 лет назад. А название его пришло из того времени, когда отряды Красной Гвардии, созданные на промышленных предприятиях Охты принимали активное участие в Октябрьском вооруженном восстании 1917 года. В память об этом и название.

15. Большая и Малая Охты — местности по правому и левому берегу реки Охты — отсюда название. Пороховые — от пороховых заводов, расположенных по рекам Охте и Луппе. Полюстрово — от заболоченной местности. Жерновка — по реке Жерновка, взятой сегодня в трубы. Ржевка — название возникло из полного наименования «Ржевская слобода», ее владельцем был капитан Ржевский.