

Tab 1



**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

ГУ МВД России по г. Москва и Московской области

ПРОТОКОЛ

фиксации дорожно-транспортного происшествия

«28» сентября 2025 год

№ 2/9/109

«28» сентября 2025 года, сотрудником (инспектором) Управления Государственной Инспекции Безопасности Дорожного Движения - Заместитель Командира 1-го СБ, Майор, Виссарионов Тимур Алексеевич - в составе экипажа № 361, зафиксировало:

28 сентября 2025 в 09:19 по московскому времени поступил вызов о ДТП в центральном районе между Автостоянки и АЗС МосНефть №2, автомобили:

1. “Камрюха 70 “Служебная”” с государственным регистрационным знаком “М1849/74” личность и повреждения владельца автомобиля не установлена ввиду того, что он скрылся с места ДТП.
2. “Поршак Кайман 718-й ДПС” с государственным регистрационным знаком “С8090/43” водитель Тепловозов Макар Макарович с номером удостоверения сотрудника “810-224”.

Установлены следующие повреждения автомобиля “Поршак Кайман 718-й ДПС”: Полная деформация левого и правого крыла вместе с дверьми автомобиля, значительные повреждения передней части вместе с капотом, задний бампер автомобиля незначительно поврежден.

В ходе разбирательств выяснилось, что сотрудник УГИБДД Тепловозов Макар Макарович с номером водительского удостоверения “810-224” передвигался на “Поршак Кайман 718-й ДПС” не нарушал правила дорожного движения, ехал на зеленый сигнал светофора, с допустимой скоростью в черте города.

Ссылаясь на видеозапись с боди-камеры участника ДТП №2 , на перекрестке Центрального Района между Автостоянки и АЗС МосНефть №2 автомобиль марки “Камрюха 70 “Служебная”” двигалась на запрещающий сигнал светофора, тем самым совершилось столкновение с транспортным средством.

В ходе выяснения обстоятельств, сотрудником (инспектором) Управления Государственной Инспекции Безопасности Дорожного Движения - **Заместителем Командира 1-го СБ, Майор, Виссарионовым Тимуром Алексеевичем** - в составе экипажа №361, решило:

Признать виновным водителя автомобиля “Камрюха 70 “Служебная”” с государственным регистрационным знаком “М1849/74” личность которого установить не удалось.

Назначить наказание в соответствии со статьями 9.14, 9.44, 9.41 КоАП РФ: штраф в размере 80.000 рублей (восемьдесят тысяч)

Взыскать полную компенсацию с виновника ДТП в размере 400.000 (Четыреста тысяч) рублей.

Схема ДТП см. в Приложении №1 к протоколу № 2/9/109

Заместитель Начальника 1-го Специального Батальона полиции УГИБДД
ГУ МВД по г.Москва и Московской области
Майор полиции

г. Москва, ул. Петровка, д.38



Виссарионов Т.А.

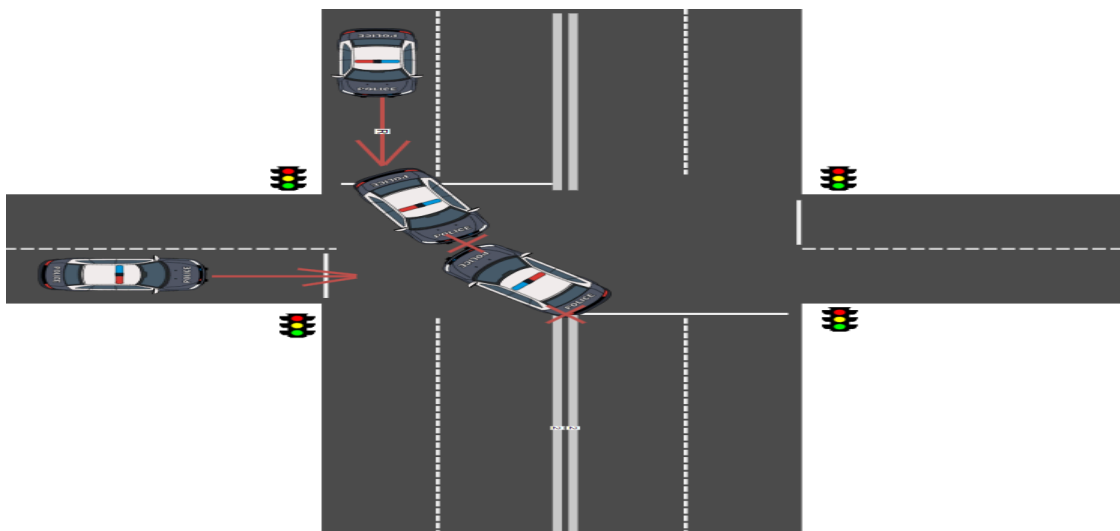


**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

ГУ МВД России по г. Москва и Московской области

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к протоколу фиксации ДТП № 2/9/109 от 28 сентября 2025 года



Заместитель Начальника 1-го Специального Батальона полиции УГИБДД
ГУ МВД по г.Москва и Московской области
Майор полиции

г. Москва, ул. Петровка, д.38



Виссарионов Т.А.

