

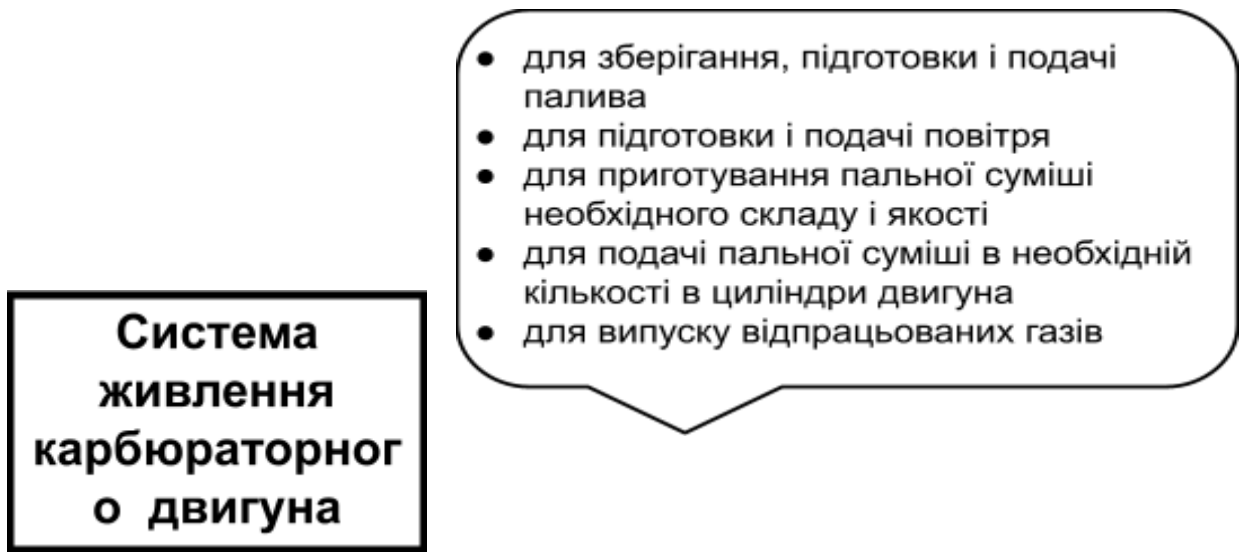


Тема: Системи двигунів

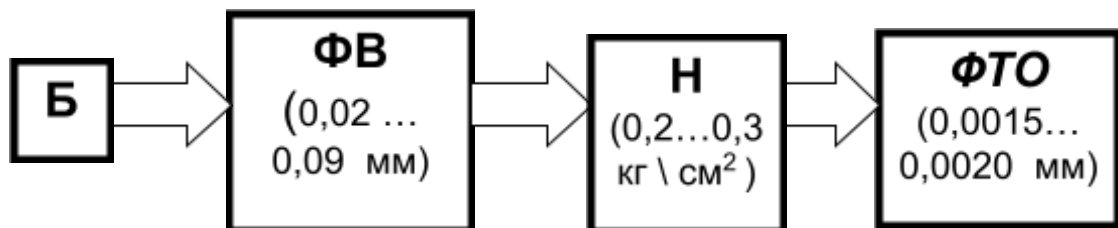
План

1. Призначення і загальна схема системи живлення карбюраторного двигуна.
2. Найпростіший карбюратор. Допоміжні пристрої карбюраторів.
3. Призначення і загальна схема системи живлення дизельного двигуна.
4. Паливні насоси високого тиску.
5. Принцип роботи насосної секції. Паливний насос УТН-5.

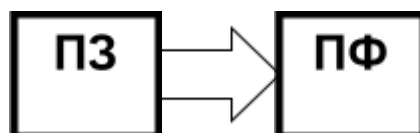
1. Призначення і загальна схема системи живлення карбюраторного двигуна



**Вузли і агрегати для зберігання,
підготовки
і подачі палива**



**Вузли і агрегати для підготовки і подачі
повітря**



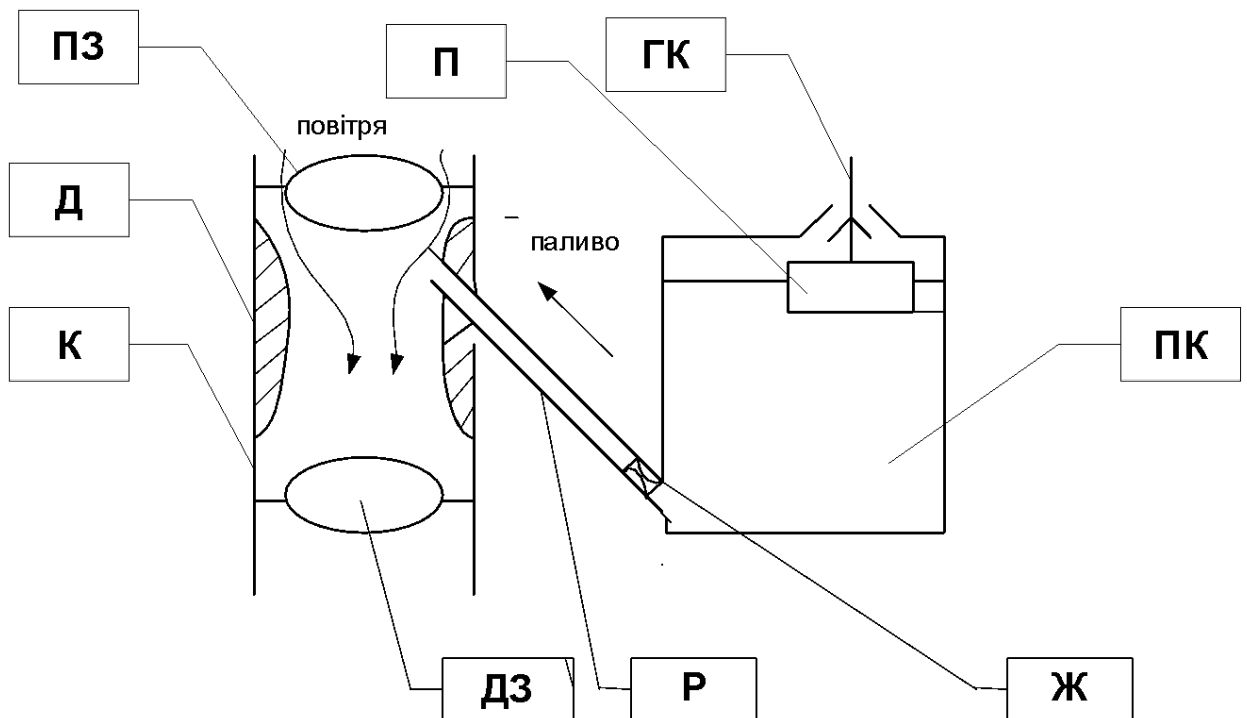
**Вузли і агрегати для приготування
пальної суміші необхідного складу і
якості та подачі
в циліндри двигуна**



**Вузли і агрегати для випуску
відпрацьованих газів**



2. Найпростіший карбюратор. Допоміжні пристрої карбюраторів



К – корпус карбюратора; Д – дифузор; ПЗ – повітряна заслінка;
 П – поплавок; ГК – голчастий клапан; ПК – поплавкова камера; Ж – жиклер;
 Р – розпилювач; ДЗ – дросельна заслінка

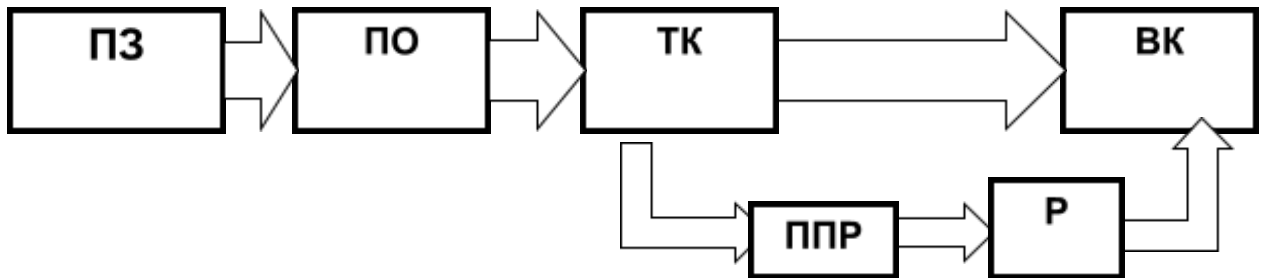
Допоміжні пристрої карбюраторів



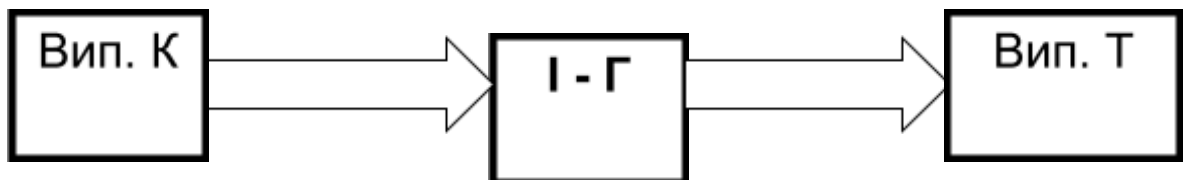
3. Призначення і загальна схема системи живлення дизельного двигуна



Вузли і агрегати для підготовки і подачі повітря



Вузли і агрегати для випуску відпрацьованих газів



4. Паливні насоси високого тиску



5. Принцип роботи насосної секції. Паливний насос УТН-5

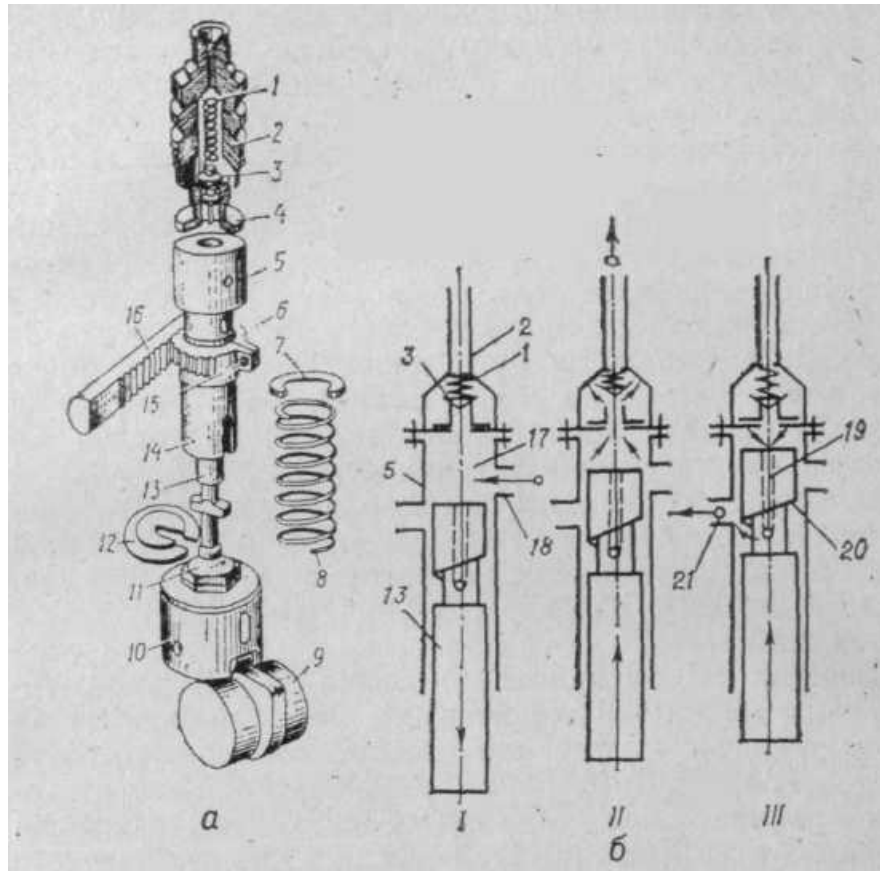


Схема роботи насосної секції паливного насоса УТН-5:

а – будова: 1 – пружина нагнітального клапана; 2 – штуцер; 3 – нагнітальний клапан; 4 – сідло клапана; 5 – гільза плунжера; 6 – зубчастий вінець; 7 і 12 – опорні тарілки пружини; 8 – пружина; 9 – кулачковий вал; 10 – штовхач; 11 – гвинт регулювання початку подачі палива; 13 – плунжер; 14 – поворотна втулка; 15 – стяжний болт; 16 – рейка; 17 – робоча порожнина; 18 – впускний отвір; 19 – канал в плунжері; 20 – гвинтовий паз; 21 – перепускний отвір.

б – схема роботи: I – заповнення паливом над плунжерної порожнини; II – початок подачі палива; III – закінчення подачі палива

