

Motion till Lunds kommunfullmäktige

Nolltolerans mot felparkerade elsparkcyklar!

De kommersiella företagens elsparkcyklar utgör ett ”problem för att de parkeras och slängs lite hur som helst och skapar olycksrisker”, enligt Tekniska nämndens ordförande Louise Rehn Winsborg. (Interpellationssvar Lunds kommunfullmäktige 28 aug 2025). Miljöpartiet delar helt och fullt denna uppfattning. De på gångbanor, cykelbanor och grönytor felaktigt parkerade elsparkcyklarna utgör en **trafikfara** både för fotgängare och cyklister och en ännu större fara för synskadade och rörelsehindrade. Felaktiga parkeringar av elsparkcyklar är i hög grad också ett **framkomlighetsproblem** för gång- och cykeltrafik. Därtill bidrar felparkerade och slängda elsparkcyklar till stadens förfylning; det är en kombinerad form av **nedskräpning och visuell miljöförstöring**.

Möjligheter att förhindra felparkering av elsparkcyklar

Enligt Trafikförordningen är det olagligt att parkera elsparkcyklar på gångbanor, cykelbanor och allmänna grönytor. Brott mot förbudet medför dock ingen påföljd. Det innebär att polisen inte kan ta ut böter, om nu polisen mot förmodan skulle bry sig om felparkerade elsparkcyklar. Till detta kommer att kommunen saknar laglig möjlighet att ta ut felparkeringsavgift. (Lagen om felparkingsavgift gäller inte för elsparkcyklar och cyklar.)

Såvitt vi förstår finns det i huvudsak två möjligheter att komma till rätta med felparkeringarna på gång- och cykelbanor.

1. Att som villkor i samband med polisens tillståndsgivning för uppställning av elsparkcyklar ålägga elsparksbolagen att genom till exempel geostaket eller annan effektiv teknisk lösning styra var användarna kan inte parkera och att ta ut avgifter från användare som felparkerat.
2. Att Lunds kommun med stöd av lagen om flyttning av fordon aktivt fraktar bort felparkerade elsparkcyklar.

Fullbelamrat av felparkerade elsparkcyklar

I Lunds stad har felparkeringar och nedskräpning i området utanför stadskärnan påtagligt förvärrats på senare tid. En del gång- och cykelbanor är fullbelamrade felparkerade elsparkcyklar. Situationen är ohållbar ur trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt. I delar av stadskärnan har det skett en förbättring. Förbättringen i stadskärnan har åstadkommits genom att kommunen i samband med tillståndsgivning föreskrivit att företagen får ställa upp enbart på vissa bestämda platser.

Liknande krav har inte ställts på företagen när det gäller ytterområdena, där det vid knut- och mötespunkter ofta finns ansamlingar av slängda och felparkerade elsparkcyklar.

Kommunen har ingen daglig tillsyn av felparkeringar

Kommunen har enbart marginellt nyttjat möjligheten att flytta på och tillfälligt ta om hand felparkerade elsparkcyklar. Under år 2024 och de första åtta månaderna av 2025 har endast 189 elsparkcyklar forslats bort, dvs mindre än 10 elsparkcyklar i månaden. Siffran är förbluffande låg, både med tanke på att antalet felparkerade elsparkcyklar är mycket omfattande och att insamlandet är självfinansierande, eftersom kommunen får ta ut en avgift av företagen för flyttningen. Det låga antalet förklaras av att kommunen nöjer sig med att felparkerade elsparkcyklar ”tas med när vi gör planerade insamlingar /av cyklar/ i ett specifikt område (citrat från Lunds kommuns hemsida). Sålunda tycks det inte förekomma någon löpande daglig upphämtning.

Lundaborna görs till p-vakter

Kommunen själv har hittills inte tagit ansvar för att stävja felparkeringar utanför stadskärnan. I stället lägger man den uppgiften på allmänheten: På kommunens hemsida heter det om felparkeringarna: "Ser du en elsparkcykel som står olämpligt, till exempel blockerar en utfart eller står mitt i en gångbana, rulla gärna bort den en bit."

Kommunen måste ta tag i problemen!

Vi kräver att Lunds kommun nu på allvar tar itu med felparkeringarna av elsparkcyklar. Kommunen måste agera för att få gång- och cykelvägar fria från felparkerade elsparkcyklar. Vi vill se att kommunen inför nolltolerans mot felparkerade elsparkcyklar.

Därför föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar

att ge Tekniska nämnden i uppdrag att verka för till exempel att geostaket eller annan effektiv teknisk lösning införs av elsparkföretagen så att uppställning och parkering av elsparkcyklar på gång- och cykelbanor och grönytor medför ekonomiska påföljder för alla som bryter mot felparkeringsförbudet.

att ge Tekniska nämnden i uppdrag att fullt ut och aktivt använda sig av möjligheten att forsla bort elsparkcyklar som trots risken för ekonomiska påföljder för användaren felparkeras

att ge Tekniska nämnden i uppdrag att inrätta en funktion dit allmänheten enkelt kan vända sig för att anmäla felparkerade elsparkcyklar

Lund 2025-10-21

Ulf Nymark
Miljöpartiet de gröna

Shahad Lund
Miljöpartiet de gröna

Johan Nilsson
Miljöpartiet de gröna