



Indledning

FSR vender tilbage Efter Nytår med endnu en Sæson med Gr.3 Race som vi kender det, Men der er dog en masse nye tiltag og ændringer så Regelsættet bør læses grundigt igennem så man er forberedt Da Undskyldningen "det har jeg ikke Set" kommer ikke til at redde nogen fra straffe.

Vær opmærksom at Settings Hovedsageligt Kun Dækker Gr3 og BMW 4-CUP LMP/endurance vil være beskrevet For sig selv

Betaling for Sæson

OBS!! GÆLDER IKKE BMW 4-CUP/Endurance Der vil muligvis være Separat gebyr,

Der skal som sidste sæson indbetales **60kr.** Pr. kører. Pengene bliver brugt på præmier til vinderne af forskellige Grupper, Vi venter med at gi præmer til Teams til næste sæson.

Inden hver sæsonstart skal der indbetales 60kr. Til boksen: **3209ZL** (Tre, to, Nul, NI, Zulu, Lima) på MobilePay.

Når betaling finder sted, skal der inkluderes tekst med ens PSN/GT-ID.

Betaling SKAL falde på dagen før sæsonstart, dvs. senest **søndag uge 3 den. 21/1-2024**

Hvis man kommer ind og deltager i sæsonen efter 8. løb, vil der ikke skulle betales.

Indbetalt beløb refunderes ikke ved afmelding efter sæsonens første løb.

Pengene går IKKE til, at admins kan holde fester på medlemmernes regning, ej heller en form for løn. Det går 100% til ligaens medlemmer i form af præmier,

Sæson Struktur

Sæsonene kommer til at løbe over 15 uger Løbsstart i uge 4 med pause i Vinterferien uge 7 sidste løb køres i uge 19

Kalender kommer separat Senere via Facebook og Divisioners Gruppe Chats.

Divisioner og køre dage vil være således:

| | |
|------------------------|-------------------|
| Gold - Mandag | Platinum - Mandag |
| BMW 4-Cup - Tirsdag | Silver - Onsdag |
| Bronze - Torsdag | Diamond - Torsdag |
| Lørdag - LMP/endurance | |

Bil Valg (gælder ikke onemake/endurance)

Der er frit bil valg, Porschen er udelukket i alle grupper Der vælges EN bil og det er den bil der bliver kørt i hele sæsonen!

Bil valg meldes til Søren Birch Schmidt, Thomas Poulsen eller Anders Kristensen inden 21/1

Der Vil Være en Lodtrækning om Teams

Livery skal være ens eller have ens tema og bære det Valgte Kørenummer.

Det vil ikke være et krav at begge Kørere vælger samme bil, men kan da opfordre til det.

Afmelding Til løb

Afmelding skal forgå til en admin.

Ved afmelding senere end dagen inden løbet vil der falde en straf. Det vil sige senest søndag klokken 23:59 for eksempelvis Gold. Der kan være ting der ikke kan planlægges ud fra, hvilket vil være undtagelse for reglen. Dette vurderes af dommerne.

Løbsformat

Løbsstart kl. 19:30 Alle løb. OBS! Driver briefing 10 min før løb så Alle møder ind 19:20!

Driver briefing er der mødepligt i party det vil blive styret af lobby host,

1 Times Løb

Kval: Hot Lap kvalifikation Der sættes tid af til alle, kan nå ud omgang og en flyvende lap, det vil være UDEN forbrug, så man har de bedste muligheder for at sætte en flyver.

Løb: Der køres 1 time, med fast forbrug på 2/3 (2 Dæk og 3 Fuel)

Dæk Krav: Medium/Soft

Pirelli løb

Kval: Reverse grid af stillingen

Løb: Der køres 1 time. Med fast forbrug på 6/2 (6 Dæk og 2 Fuel)

Dæk Krav: Hard, Medium og Soft, Der må kun køres på 1 soft sæt og et medium sæt

LOBBY

| | |
|--|----------------------|
| Platinum BBA_boss | Diamond Mr_Schmidt |
| Gold host: KongeSmeden | Silver host: Swupper |
| Bronze host: Heine Lund (jensen)/backup: taxakim | Onemark: Flere |
| Endurance: Flere | |

Lobby Host har ansvaret for at uploade resultater til google drev.



Lobby settings:

Time of day: bestemmes via. Lykkehjulet og sendes ud i Nyheds Chatten senest fredagen før løb. OBS! Vi udelukker Alle nat Løb Og Regn denne sæson

| | |
|--|--|
| Tyre wear: Afhænger af Format Fuel usage: Afhænger af Format Useable tyres: Racing Required tyre type: M/S(Pirelli H/M/S) Initial fuel: 100L Løb Grid order: Set by Hoste (Sprint: fastest first) Start type: Grid with false start check Boost: Off Visible damage: On Race finish delay: 180s Slipstream strenght: Real Mechanical damage: Heavy Grip reduction on wet track/track edge: Real Vejr: PRESET S1 (JA INGEN REGN!) Refuel speed: 3 L/s Time of day: Varierende Time progression: x3 Pit lane cutting penalty: On Brake balance: ON | Gear: No limit Counter steer: No limit ABS: No limit Traction control: No limit Driving line assists: No limit Autodrive: Prohibited Active Stability Management = No limit Ghost during race = None. Wall collision penalty = Off Side contact penalty = Off (dette overlades til dommerne). Shortcut penalty = Weak Replace cars when leaving the track = Off Ghost lapped cars = Off Correct vehicle after wall collision = Off Flag rules = On |
|--|--|

Gult flag skal der vises forsigtighed og respekt, og der skal udvises agtpågivenhed på mulig fare fremme. Her er det vigtigt, at man ikke gør en farlig situation værre.

Blåt flag betyder at du er ved at blive overhalet med en eller flere omgange, giv plads for overhaling (flyt dig fra raceline og lad den eller de bagved kommende bil/biler komme forbi – det er strafbart at blokere

Point System

1. 15 point
2. 12 point
3. 10 point
4. 9 point
5. 8 point
6. 7 point
7. 6 point
8. 5 point
9. 4 point
10. 3 point
11. 2 point
12. 1 point
13. 0 point
14. 0 point
15. FL: 1 point

Særlige Regler

Hot Lap Kvalifikation

Der sættes en tid hvor man forventer alle kan nå ud på en kvalifikations omgang, Der kan så være risiko for nogen måske kan nå ud på omgang 2 Hvis det sker, skal man køre direkte til pit. Hvis man køre 2 hele kval omgange, så giver det kvalban til næste løb!

Hop til pit

Der Må under ingen omstændigheder hoppes til pit. Dvs. Køre du ud af pit under kval og køre i hegnet, så ruller du hele vejen rundt og får udbedret skaderne når du kommer rundt. Hop til pit Resultere i Kval Ban til næste løb.

Dæk

Der må på INTET tidspunkt køres på helt røde dæk, heller ikke sidste omgang og det gælder så snart et dæk er rødt, og det vil resultere i en diskvalifikation.

Der må heller ikke køres med forskellige Dæk for og bag det koster også en Diskvalifikation

Fuel

Hvis man løber tør for Fuel så vil man også blive diskvalificeret, der Bliver skåret en Grænse, hvis bilen kommer ned at Køre 80 Km/t over målstregen eller ind i pit så er man diskvalificeret.

Hvis man uheldigvis bryder Dæk/fuel reglen, kører man bare til pitten og parkerer så man ikke ødelægger løbet for andre.

Rage Quit

Forlader man lobby under løbet, parkerer (på bane eller pit) eller Rage Quit (undtaget eks. forbindelse tab) Vuderes Case By Case

- 1. Gang Kval Ban - 2. Gang Race Ban - 3. Gang Udelukkelse

Kommunikation

Vi har i sidste sæson bøvlet med rigtig dårlig kommunikation mellem medlemmer, derfor vil vi se en bedre tone i de forskellige Kommunikationsredskaber (Chat, party og stream Chatten) Og det vil resultere i løbs udelukkelse, hvis det ikke bliver respekteret.

Hvis man har et problem med en anden køre efter løbet eller generelt så tager man det til en Administrator som tager sagen mellem de 2 parter! Diskussioner der tages vider til party eller Chats vil have konsekvenser

Afhold af staffe

Det er eget ansvar at huske og afholde Evt. kvalban osv. til næste løb, hvis det glemmes, så bliver man diskvalificeret og straffen påløber næste løb.

Indmelding af Episoder.

Skulle der ske en hændelse i et officielt FSR løb. Har man indtil kl. 24 på løbsdagen til at indgive en klage. Det vil sige, at hvis løbet slutter kl. 20:45, har man altså 3 timer og 15 minutter til at indgive sin klage. Stewards har den efterfølgende dag til at nå frem til en beslutning. Altså inden for 24 af deadline for indgivelse af klagen. I tilfælde af indsigelser, bliver den pågældende gruppe gjort opmærksom. I gruppechatten.

Indsende episoden til en administrator (se liste nederst under dette punkt) Der skal medsendes video af episoden mindst 2 vinkler video skal kunne se bremse og throttle, det må gerne være optaget på telefon fra en skærm men Sørg for at få hele skærmen med.

Det er IKKE tilladt som 3 part at anmelde hændelser, man ikke har været involveret i, medmindre man ser en køre, ikke overholder regler om Dæk, Fuel, Hop til pit og rage quit.

Send til

-Casper Norman (FSR_Cloud)

-Thomas Poulsen (FSR_Avasion)

-Anders Kristensen (SAK_1405)

Placerings Straffe

Der vil være mere Fokus på Fair Racing og der skal være plads til hinanden på banen.

Derfor sættes der en fast straf for at være skyld i et uheld, og så ikke giver pladsen tilbage, det vil give 3 pladser straf efter løbet så frem det bliver meldt. Der kan stadig straffes hvis man er skyld i et uheld og venter, hvis episoden er særlig grov.

Vi genIndføre Strafpoints, dog er det noget mere simpelt, Hvis man vurderes skyld i uheld 3 gange får man kvalban, Også selv om man ikke har fået en straf efter løbet fordi man gav pladsen tilbage

Oprykning

I år vil der være mulighed for at skifte køreere rundt i grupper, hvis Pladser åbner, hvis nogen Forlader sæsonen. Så vil det være muligt at flytte en køre ind...

Eks. Hvis der bliver en plads Ledig i Gold så vil Der Blive forespurgt i Silver om en Køre har lyst til at Skifte, Det vil koste 50% point at flytte en division op dvs. man medtager lidt point. Hvis ingen i Silver ønsker at flytte, vil der blive vurderet om en køre fra Bronze og hvis det heller ikke lykkes. Der kan kun Flyttes i de Første 11 Løb de sidste 5 løb vil være fast låst.

Stream

Løbende vil så vidt muligt blive streamet fra vores Twitch account:

https://www.twitch.tv/fenrir_simracing?fbclid=IwAR2IEPVzfhfMbUNhrQ5Rm_HFFPgk3dh2rvdijE--dWvFCQMBi6R_m3dWQ2l&sr=a

Hvis noget i reglementet giver anledning til spørgsmål, så kan der tages kontakt til enten formand Thomas Poulsen (FSR_Avasion) eller Rasmus Ramy (FSR_BBABoss).

Vi ses på banen til endnu en sæson!