

Группа: ТЭК 1/2
Дисциплина: ГЕОГРАФИЯ

Дата: 15.03.2023г.
Преподаватель: Лозовская
Татьяна Павловна

Раздел II. Региональная география и страноведение
Тема 2.2 Особенности экономико-географического положения,
природно-ресурсного потенциала, населения, хозяйства, культуры,
современных проблем развития крупных регионов
и стран Европы.

Тип урока: урок открытия нового знания.

Используемые технологии: здоровьесбережения, развития аналитических навыков, проблемного обучения, педагогики сотрудничества.

Цели урока: изучить ЭГП зарубежной Европы, формы правления и административно-территориальное устройство, населения, хозяйства, промышленности.

Оборудование: учебник, атлас, рабочая тетрадь, статистические материалы, интернет - ресурсы.

Литература: Максаковский В.П. «География 10-11 классы. Базовый уровень». – М., «Просвещение», 2016. стр. 361-363.

Ход урока

План:

1. Население.
2. Хозяйство.
3. Развитие промышленности.
4. Черная металлургия.
5. Химическая промышленность.
6. Сельское хозяйство.
7. Экономико-географическое положение Великобритании.

Европа выступала как самый динамичный континент. Произошли первая и вторая мировые войны. Лидерство перешло в США. Но Европа остается одним из центров экономической мощи в современном мире.

Когда произошло перемещение главных путей международной торговли из Средиземного и Балтийского морей – в Атлантический океан. Узловое положение на главных мировых морских путях способствовало расширению экономических связей большинства западно - европейских стран, колониальным захватам. У берегов Западной Европы проходят самые мощные в мире грузопотоки. Создание Европейского сообщества («Общий рынок»). С 1993 г. – это единое экономическое пространство, объединяющее 12 стран.

Страны региона, вместе взятые, располагают вполне благоприятными природными условиями. Нефть – Франция, Нидерланды, уголь – Германия,

Великобритания (Уэльский и Ньюкаслинский), железные руды – Франция (Лотарингский), Швеция, руды цветных металлов – ФРГ, Испания, Италия и др., калийные соли – ФРГ, Франция. Но в целом Западная Европа обеспечена минеральными ресурсами намного хуже, чем США. Пресные воды – Дунай, Рейн, Луара, Тахо и др. Например, в Нидерландах 3/4 всей электроэнергии дают гидроэлектростанции.

Естественные ландшафты заменены культурными (антропогенными) ландшафтами. Леса – осталось мало ($\approx 30\%$). Преобладают: дуб, граб, бук, каштан и др. В Скандинавии – хвойные и смешанные. Испания, Италия, Франция, Греция, Швейцария – богатые рекреационные ресурсы (Туризм).

Население. ≈ 300 млн. чел., в основном индоевропейская семья. Центральная и Северная Европа – германская группа (немцы), австрийцы, голландцы, шведы, англичане, шотландцы и др. Юго-западная Европа – народы романской группы (итальянцы, французы, испанцы, португальцы). В целом «постарение» населения. (еще война – половозрастная проблема). Высокая урбанизация.

Хозяйство. Западная Европа – второй (после США) экономический регион зарубежного мира. 1/3 всей промышленной продукции Западного мира. Торговля, финансовые дела. Но отставание в последние годы от США и Японии (в областях микроэлектроники, биотехнологии).

Развитие промышленности. Энергетическое хозяйство. Базируется на своем и привозном сырье. В странах Северной и Южной Европы – важное значение имеют гидроресурсы. В Исландии – главное место занимают геотермальные воды. Регион лидирует в мире по развитию атомной энергетики.

Черная металлургия: по объему выплавки занимают первое место. Заметное движение к морю (Таранто в Италии, Дюнкерк во Франции, Бремен в ФРГ). Цветные металлы: руды из Африки и Азии. Машиностроение – производят все. Крупный производитель и экспортер машин и оборудования, автомобилестроения.

Химическая промышленность: очень развита. ФРГ – красители и пластмассы, Франция – синтетический каучук, Бельгия – химические удобрения и садовое производство, Швеция и Норвегия – лесохимия, Швейцария – фармацевтика. Тяжелые времена переживает легкая промышленность, потерявшая многие свои рынки в развивающихся странах.

Сельское хозяйство. Высокая производительность и товарность. Обеспечивается все население. Ввозятся - товары тропического земледелия и фуражное зерно. Капиталистический характер ведения хозяйства – ферма. Пшеница – Дания, ФРГ, Великобритания, Франция. Ячмень и кукуруза, картофель, сахарная свекла с высокой волокнистостью. Южная Европа – виноградарство, выращивание маслин, миндаля, граната, финиковой пальмы. Италия – вина. Животноводство - мясо-молочный уклон. «Страны - рыболовы» - Норвегия, Дания, Исландия, Испания. Западная Европа – регион высокоразвитого транспорта. Автомобильный – Лондон – Франкфурт – Вена – Белград – Стамбул. Морской – крупные порты: Роттердам (Нидерланды),

Марсель и Гавр (Франция), Антверпен (Бельгия), Гамбург (ФРГ) и др. Железнодорожный транспорт – мало развит.

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Характеристика ЭГП

Великобритания (Объединенное Королевство)– островное государство, большая часть территории которого расположена на двух крупных островах, разделенных водами Ирландского моря. Общая площадь Великобритании составляет 244 017 кв. км. Население Великобритании – 58 395 тысяч человек.

Официально страна называется Объединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии. В его состав входят четыре страны: Англия, Шотландия и Уэльс, расположенные на острове Британия, и Северная Ирландия. Последняя расположена на одном острове с Независимой Республикой Ирландия. Таким образом, общую сухопутную границу Великобритания имеет только с Ирландией.

Британские острова лежат у северо-западного побережья Европы. Британские острова окружены множеством мелких островов. На юго-западе от острова Британия расположены острова Силли, а к Северу от Уэльса – остров Англси. На западном и северном побережьях Шотландии расположены многочисленные мелкие острова, входящие в состав Великобритании. Наиболее важными из них являются Оркнейские Шетландские острова.

С запада Великобритания омывается водами Атлантического океана, а с востока – водами Северного моря.

С юга Великобритания граничит с Францией – ближайшим и наиболее развитым соседом, имеющим с ней общие водные границы. Наименьшее расстояние до северного побережья Франции – пролив Дувр, но основное сообщение между государствами осуществляется через пролив Ла-Манш, называемый британцами «Английский канал», по дну которого в конце двадцатого века был проложен туннель для скоростного железнодорожного сообщения. До этого сообщение между двумя странами осуществлялось водным или воздушным путем.

Также наиболее близкими соседями Великобритании являются Бельгия и Нидерланды, значительно дальше расположены Дания, Германия, Норвегия.

Таким образом, ЭГП Великобритании является одновременно соседским и приморским, что крайне выгодно для экономического развития страны, хотя, несомненно, имеет определенные минусы в стратегическом и военном отношении.

Административная карта Великобритании неоднократно менялась, т.к. присоединение стран, составляющих Объединенное королевство, длилось веками. Каждое некогда независимое государство имеет свою столицу или

административный центр. Официальной столицей Великобритании является Лондон, поскольку объединение земель происходило вокруг Англии.

В восемнадцатом - девятнадцатом веках Великобритания, будучи на первом месте в мире по уровню развития экономики, создала колоссальную колониальную державу, занимавшую почти четверть территории планеты. К Британским колониям относились Индия, Пакистан, Афганистан, Канада, Австралия, Новая Зеландия и значительная часть Африки. В двадцатом веке Английские колонии стали независимыми государствами, но многие из них входят в Британское Содружество, возглавляемое Британским монархом. В 1921 году южная часть Ирландии отделилась от Великобритании и стала независимым государством.

Великобритания – одна из наиболее густонаселенных и высоко урбанизированных стран в мире. В среднем на 1 кв.м. ее площади приходится 230 человек. Однако по территории страны население распределяется очень неравномерно. Основная часть жителей Великобритании сконцентрирована в Англии, обладающей наиболее удобным географическим положением, благоприятными природными условиями и играющей ведущую экономическую роль на протяжении всей истории Британских островов. Здесь средняя плотность увеличивается до 356 человек на 1 кв. км. В пределах самой Англии наиболее густо заселен основной промышленный пояс страны, вытянутых вдоль оси Лондон-Ливерпуль: в этом поясе живет половина всего населения Великобритании. Самые же малонаселенные районы находятся в Шотландии с ее суровыми по сравнению с другими частями страны природными условиями и менее развитым хозяйством. На 1 кв. км. Здесь в среднем проживает 86 человек, причем население концентрируется в основном на побережьях, в долинах и низменностях (особенно вокруг Глазго и Эдинбурга), в то время как некоторые высокогорные районы практически безлюдны.

К концу XIX в. 3/4 населения Великобритании проживало в городах, и преобладающим типом населения уже тогда были большие конурбации. С начала XX в. идет интенсивное переселение сельских жителей в города, где проживает теперь почти 4/5 населения страны. Провести границу между городскими и сельскими поселениями в такой высоко урбанизированной стране, как Великобритания, трудно. Многие деревни превратились в "спальни" близлежащих городов: сельские жители ежедневно ездят в города на работу.

Всего в Великобритании около тысячи городов. Половина городских жителей страны концентрируются в семи конурбациях (группа расположенных рядом и связанных между собой городов, образующих единое целое). Одна из них - Центральный Клайдсайд (1,7 млн. человек) - находится в Шотландии, а остальные в Англии. Это Тайнсайд, в котором проживает 0,8 млн. человек, Западный Мидленд (2,4 млн.), Юго-восточный Ланкашир (2,3 млн.), Западный Йоркшир (1,7 млн.), Мерснсайд (1,3 млн.) и Большой Лондон (7 млн.). Свыше 1/10 горожан живет в городах с населением более 200 тысяч человек в каждом, из них Шеффилд и Эдинбург имеют более

чем по полмиллиона жителей. К средним в Великобритании относится 75 городов с населением от 50 до 100 тыс. человек. Пять конурбаций и половина всех больших и средних городов страны сконцентрированы в промышленном поясе вдоль оси Лондон-Ливерпуль, который часть называют мегаполисом.

Одно из последствий развития конурбаций и особенно их центральных городов - непомерно высокая скученность населения. В связи с этим предпринимаются меры по их разгрузке: часть избыточного населения переселяется в пригороды или в новые расширяющиеся средние города.

В "иерархии" британских городов Лондон, несомненно, занимает первенствующее положение как столица, главный политический и культурный центр страны, один из её крупнейших промышленных центров, самый большой морской порт и ведущий город наиболее важного экономического района Великобритании - Южной Англии. Кроме Лондона многие "столичные" функции выполняют ещё 10 городов Великобритании: Эдинбург, Кардифф и Белфаст как столицы соответственно Шотландии, Уэльса и Северной Ирландии; Глазго, Ньюкасл, Лидс и Бредфорд, Бирмингем, Манчестер, Шеффилд и Ливерпуль - как центральные города конурбаций и региональные центры. Кроме того, свыше 150 городов по численности жителей и той роли, которую они играют в жизни близлежащих территорий, стоят выше основной массы городов. Эти города называются "Сити", все же остальные - "таун".

Мало в мире таких стран, в которых бы приморские города занимали столь важное место, как в Великобритании, в которой из 100 больших городов 44 - приморские. Лондон возник, прежде всего, как морской порт для торговли с континентальными европейскими государствами; через Гуль (Халл) издавна велась торговля со странами бассейна Балтийского моря; Бристоль и Ливерпуль служили "воротами в Новый свет. Вблизи крупных промышленных центров располагаются приморские города-курорты: Брайтон и Маргейт - около Лондона, Блэкнул - у Ланкширского угольного бассейна, Скарборо - на побережье Йоркшира. Вся первоначальная застройка тяготела к морю. У побережья строились все специализированные квартиры и уже дальше - жильё.

Намного быстрее, чем остальные города, в последние два столетия возле угольных и железорудных месторождений росли крупнейшие промышленные центры: Глазго, Бирмингем, Манчестер, Шеффилд, Белфаст, Миддлборо и др. Развивающаяся промышленность требовала все больше рабочих рук, и рабочие кварталы, спешно застраивавшиеся спекулянтами, часто с самого начала были трущобами. Дома для рабочих строились по единому стандарту. Чаще всего это однообразные "террасы" - ряды стоящих впритык однотипных домов. Монотонность рабочих кварталов в промышленных городах нарушается лишь огромными закопченными зданиями фабрик и заводов, складами и газораспределительными станциями. Железная дорога здесь, как правило, идет до самого центра города и служит как бы его "скелетом". Старые кварталы промышленных городов обрастают новой застройкой, в которой промышленная зона отделена от жилой.

До самого последнего времени все города Великобритании росли преимущественно вширь, так как малоэтажная застройка дешевле и больше соответствует вкусам и традициям британцев. До сих пор еще некоторые неохотно селятся в многоквартирных домах, поскольку это означает жить без своего, пусть даже крошечного, сада. Города все более расширяют территорию за счет роста пригородов, поглощая и без того дефицитные земельные ресурсы. Только в последнее десятилетие в британских городах стали появляться многоэтажные многоквартирные дома, однако жилье в них очень дорого. Поэтому большинство британцев продолжает жить в старых домах, многие из которых были построены еще в прошлом веке. Острый жилищный кризис, сопровождаемый ростом квартирной платы, - одна из наиболее серьезных социально-экономических проблем страны.

В Великобритании распространены в основном два типа сельских поселений. В низменной восточной части Англии население живет преимущественно в деревнях. Формы деревень разнообразны: чаще звездчатого плана, реже рядовой, уличной планировки.

Повсюду много средних по размерам ферм, на которых ведется хозяйство без применения наемного труда. Мелкое фермерство сосредоточено главным образом в Шотландии и Уэльсе. Самая плотная сеть деревень - в северо-восточном Йоркшире, где они часто находятся не далее 2,5 км. друг от друга.

Домашнее задание:

1. Прочитать текст «Мы даем общую характеристику зарубежной Европы» на с. 192 - 198 учебника.
2. Выучить страны зарубежной Европы и их столицы.
3. Подготовить сообщения в формате WORD на темы «Микространства Европы», «Европа – главный район туризма», «Экологические проблемы зарубежной Европы».

**Конспект и домашнее задание в виде фотографии (скан копии)
необходимо отправить до 16.03.2023г. на электронную почту
lozovskaya-2023@mail.ru**