

## SIMO KLIMSCHJEFFSKIJ'N MUISTOAJO 2019

### **Klimscheffskij, Simon (1933–2002)**

Kunnallisneuvos, kansainvälinen kilpapyöräilyvaikuttaja, urheilujohtaja

Kansainvälisen Amatööripyöräilyliiton varapuheenjohtaja, Kansainvälisen Pyöräilyliiton hallituksen (UCI) jäsen ja Euroopan Pyöräilyliiton johtokunnan jäsen Simon ”Simo” Klimscheffskij vaikutti merkittäväällä tavalla suomalaiseen kilpapyöräilyyn 1960-luvulta 1990-luvun lopulle asti. Eräs hänen merkittävimmistä saavutuksistaan oli Baltic Sea Friendship Race-kilpailujen järjestäminen 1980-luvulla. Ansioistaan hänelle on myönnetty Suomen liikuntakulttuurin ja urheilun kultainen ansioristi.

Kunnallisneuvos Simon Klimscheffskij syntyi puolalaiseen juutalaisperheeseen Vilnassa 22. joulukuuta 1933. Turkulainen kauppiaspariskunta Edith ja Leopold Klimscheffskij salakuljetti orvoksi jääneen Simon auton takakontissa rahtilaivalla Puolasta Suomeen ilmeisesti 1938 tai 1939. Yksityiskohtaiset tiedot on osin tarkoituksella hävitetty, mutta todennäköisesti Simo-pojan Suomeen tuominen on liittynyt siihen, että Natsi-Saksa miehitti Puolan syyskuussa 1939. Vaikka hänen nimensä olikin virallisesti Simon, Simo-nimi sopi paremmin suomalaiseen yhteisöön.

Nykyisin Liettuaan kuuluva Vilna oli maailmansotien välisen ajan osa Puolaa. Kansainvälisyys tuli leimaamaan Simo Klimscheffskij'n toimintaa koko hänen elämänsä ajan. Sosiaalisen, helposti ystäväystyvän, Simon oli helppo tulla toimeen vierasmaalaisten kanssa. Hän oppi vaivattomasti vieraita kieliä ja hänen kerrotaan osanneen suomen ja ruotsin lisäksi englantia, saksaa, italiaa, hepreaa ja venäjää. Kansainvälisissä pyöräilyväen kokouksissa hän pystyi neuvottelemaan myös ranskaksi ja espanjaksi.

Simon ennakkoluulottomuudesta kertoo myös se, että hän meni nuorena miehenä Turun Sanomien toimitusjohtajan Irja Ketosen puheille, jotta Turkuun saataisiin kansainvälinen pyöräilykilpailu. TS-kortteliajot alkoivat sitten 1957, ja vielä yli puoli vuosisataa myöhemmin ne kuuluvat luontevalla tavalla Turun keväiseen kaupunkikuvaan.

Simo Klimscheffskij oli 1950-luvulla Turun Urheiluliiton kilpapyöräilijä, joka harjoitteli tavoitteenaan Rooman olympiakisat. Vatsasyöpä lopetti kuitenkin hänen urheilu-uransa. Seuraavissa, Tokion olympiakisoissa 1964 hän oli sitten jo toimitsija- ja johtoportaan puolella. Olympiakisoissa Klimscheffskij kävi aina Barcelonan 1992 kisoihin asti.

Kansainvälisen ja kansallisen tason urheilujohtajana Simo oli ensin Suomen Pyöräilyliiton puheenjohtaja, myöhemmin kunniapuheenjohtaja. Sitten hänestä tuli Pohjoismaiden Pyöräilyliiton puheenjohtaja, ja parhaimmillaan hän oli Kansainvälisen Amatööripyöräilyliiton varapuheenjohtaja (1981–1993), Kansainvälisen Pyöräilyliiton hallituksen (UCI) jäsen (1993–) ja Euroopan Pyöräilyliiton johtokunnan jäsen (1997–). Suomen Olympiakomitean valtuuskunnan jäsenenä Simo Klimscheffskij toimi 1976–1980. Nämä olivat uskomattomia saavutuksia, kun ottaa huomioon hänen lähtökohtansa. Vilkas poika jätti oppikoulun kesken neljännellä luokalla, kun lukeminen



ei tuntunut enää miltään tyttöjen jahtaamisen rinnalla! Kansainvälisesti ottaen tuntuu yllättävältä, että suomalainen urheilujohtaja on ollut niin eteläeurooppalaisessa lajissa kuin kilpapyöräilyssä näinkin merkittävässä asemassa. Se perustui kuitenkin siihen, että Simo löysi hyvän roolin ikään kuin pienten maiden lobbaajana.

Simo Klimscheffskij'n ehkä merkittävin saavutus oli rautaesiripun murtaminen urheilun avulla 1986. Hänen ansiostaan Turun Urheiluliitto ja Leningradin urheilukomitea alkoivat järjestää Itämeren ystävyysajoja (Baltic Sea Friendship Race) aikana, jolloin idän ja lännen valtopolitiikkaa ja etuja valvottiin rautaesiripun suojista. Yli 1000 kilometrin pituinen etappikilpailu alkoi Turusta ja päättyi Leningradiin. Kilpailu järjestettiin neljä kertaa 1986–1989. Kilpailun voitto meni joka kerta Neuvostoliittoon, mutta ensimmäisen kilpailun prologin Turussa voitti ensimmäinen suomalainen ammattipyöräilijä Kari Myyryläinen.

Varsinaisen työuransa Klimscheffskij loi ajokouluttajana. Hän oli perustanut autokoulun Turkuun 1965. Yrittäjänä Simo oli nopeasti myös politiikassa mukana. Hän oli vahva vaikuttaja Turun kaupunginvaltuustossa kokoomuksen edustajana vuodesta 1973 lähtien ja toimi myös Turun kaupunginhallituksen puheenjohtajana 1985–1988. Poliitikassa hän oli mukana elämänsä loppuun asti.

Kun kunnallisneuvos Klimscheffskij kuoli 31. lokakuuta 2002, oli hänen muistotilaisuudessaan Turun VPK:n talolla käytännössä kaikki Turun keskeiset vaikuttajat sukulaisten ja ystävien lisäksi. Monet ystävät kotimaassa ja ulkomailla muistelivat vielä vuosia myöhemmin lämmöllä pyöräilyn järjestövaikuttajan iloista ja positiivista elämänasennetta. ”Ei vaaraa, Simo klaaraa”, oli Simo Klimscheffskij'n tunnuslause. ”Isä ei nähnyt missään probleemaa. Se oli ehkä lapsena hieman kyseenalainen kasvatusmetodi, kun tottui, että aina isä järjesti asiat”, muisteli Simo Klimscheffskij'n vanhempi poika Peter Klimscheffskij joulukuussa 2011.

Turkulaiset pyöräilyaktiivit ovat järjestäneet kotikaupungissaan vuotuisen Sim De Klim Tour'in (2002–2005). Kilpailun nimi muutettiin seuraavana vuonna Simo Klimscheffskij'n muistokilpailuksi (2006–2007) ja väli vuoden jälkeen edelleen Simon muistoajoksi (2009–).

---

Kirjoittajat: Jyrki Talonen & Kalle Virtapohja

Julkaistu 20.12.2017

<http://www.suhs.fi/klimscheffskij-simon-1933-2002/>

18. Simo Klimscheffskij'n muistoajo 28.4.2019

Kilpailun johtaja	Ari Aalto
Ylituomari	Raimo Kytömaa
Tuomarineuvosto	Asko Angervo, Esa Lehto, Jaakko Kontula
Ratamestari	Seppo Kalliotie
Maalikamera	Sininen Bussi / Heikki Kivinen
Kierroslaskija	Jarmo Teuhola
Kuuluttaja	
Sihteeri	Marita Uusivirta
Tuomariautot	Autokeskus Raisio

**AUTOKESKUS**

## Ilmoittautuminen

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu osoitteessa <http://tuul.tapahtumiin.fi/fi/>

Simo Klimescheffskij'n muistoajo on

Kultainen Kampi -osakilpailu M/N10 – M/N16 luokissa

Mastercupin -osakilpailu M40-M55 ja M60-M80 & N30+ luokissa

Ilmoittautumismaksu on 33,00€ / ajaja kaikissa muissa luokissa, paitsi M/N10- M/N14 -ikäisiltä 15,00€/ajaja. Ilmoittautumismaksu sisältää 3€ chip-ajanottolisän kaikissa luokissa.

Viimeinen ilmoittautumispäivä kilpailuun 22.04.2019. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista korotettuun hintaan 23.04.2018-25.04.2019 Turun Urheiluliiton ilmoittautumisjärjestelmän kautta. Jälki-ilmoittautumismaksu 48,00€ / ajaja kaikissa muissa luokissa paitsi M/N10- M/N14 -ikäisiltä 21,00€/ajaja.

## Alustava kilpailuaikataulu

10:30 M12, N14 lähtö	8km	Kultainen Kampi Cup
10:31 M10, N10, N12 lähtö	8km	Kultainen Kampi Cup
10:35 M14, N16 lähtö	12km	Kultainen Kampi Cup
11:10 Katgoria 3	20km	
11:12 Masters M60-M80, N30+	20km	Masters Cup
11:55 Katgoria 2	40km	
11:57 Masters M40-M55	40km	Masters Cup
13:10 M16	40km	Kultainen Kampi Cup
13:12 N-Elite, N18	40km	
14:25 Miehet Yleinen (Elite, U23), M18	60km	

Aikataulu on ohjeellinen. Masters Cupin lähdöt tapahtuvat sen jälkeen, kun Kultainen Kampi kilpailijat ovat saapuneet maaliin. Katgoria 2 ja 3 lähdöt sen jälkeen, kun Masters lähdöt saapuneet maaliin. N-Elite, M16, N18 lähtö sen jälkeen, kun Katgoriat 2 ja 3 saapuneet maaliin. Miehet Yleinen, M18 lähtö edeltävän lähdön maalintulon jälkeen.

Joukkueenjohtajien kokous 12:30 Yleisen luokan lähtöpaikalla Toijaistenmäen juurella. Mikäli joukkue asettaa huoltoauton kilpailuun tulee se ilmoittaa joukkueenjohtajien kokouksessa.

## Kilpailijoiden ohjeet

### 1. Yleistä

Kilpailussa noudatetaan UCI:n ja SPU:n sääntöjä ja määräyksiä. Kilpailutapahtumaan osallistujat ovat vastuussa itselleen ja muille (ns. kolmas osapuoli) aiheuttamistaan seuraamuksista. Kilpailijat ja muut kilpailuihin osallistuvat vastaavat vakuutusturvastaan. Kilpailun käydessä harjoittelu kilpailureitillä on kielletty! Kilpailureittiä ei ole suljettu muulta liikenteeltä!

**Kilpailijoiden tulee huomioida, että reittiä ei ole suljettu muulta liikenteeltä ja näin ollen yleisiä liikennesääntöjä tulee noudattaa. Jokainen kilpailija kilpailee omalla vastuullaan!**

Ylösajo: Kilpailijan on jatkettava ajoaan, kunnes tuomaristo poistaa hänet radalta. Mikäli kilpailija poistuu ylösajon jälkeen radalta ilman tuomariston kehotusta, tulkitaan hänen suorituksensa keskeytykseksi.

### 2. Pukuhuoneet, pysäköinti & peseytymistilat

Pukeutumis- ja pesutilat Syvälahden koululla osoitteessa Vanha Kaksikerrantie 8. Pesutilat avataan aamulla 9:15 mennessä. Pesutilat suljetaan kello 17:00.

Pyörien peseminen suihkuissa ehdottomasti kiellettyä.

Autojen pysäköinti Syvälahden koululle tai Toijaistenmäen juurelle pysäköintisääntöjä noudattaen.

### 3. Kilpailunumerot

Kilpailunumerot tulee kiinnittää oikeaan kylkeen lonkkaan. Numeroa ei saa leikata eikä taittaa. Mikäli kilpailija ei ole kiinnittänyt numeroaan selvästi ohjeiden mukaisesti, sijoitetaan hänet epäselvissä tapauksissa ryhmänsä viimeiseksi.

Numeroiden nouto maalialueelta Toijaistenmäen päältä 9:30 alkaen.

Numeroita ei tarvitse palauttaa.

Kilpailunumeron lisäksi jokaisella ajajalla tulee olla pyörässä chip-ajanottolaite. Chippien jako tapahtuu Sinisen Bussin toimesta maalialueella erikseen osoitetussa paikassa. Palauttamattomasta chipistä peritään palveluntarjoajan hinnaston mukainen sakkomaksu.

### 4. Lähtöjärjestelyt

Kilpailijat suorittavat lähtökuittauksen ennen kilpailun alkua.

Tuumatarkastus M/N10 – M/N16 ja N18 -sarjoille maalin tuntumassa ennen kilpailun alkua.

Tuumatarkastus M18 -sarjalle maalin tuntumassa ennen kilpailun alkua. Tuumatarkastusta ei ole mahdollista suorittaa lähtöpaikalla. Mikäli M18-sarjan ajaja ei ole käynyt ennen kilpailua tuumatarkastuksessa siirretään hänet automaattisesti Miehet Yleinen (Elite, U23) sarjaan.

Kilpailun lähtö tapahtuu maalialueelta kaikissa muissa luokissa paitsi Miehet Yleisessä, joka lähtee kilpailuun kunniastartilla Toijaistenmäen juurelta. Miehet Yleinen luokassa tuomari ilmoittaa etuautosta vapaan vauhdin alkamisen.

## 5. Väline- & ruokahuolto

Välinehuolto on sallittu kaikissa luokissa Toijaistenmäessä erikseen osoitetulla alueella.

Miehet Yleinen lähdössä seurojen on mahdollista asettaa kilpailuun huoltoauto. Jokaista huoltoautoa kohti tulee olla vähintään viisi (5) huollettavaa urheilijaa.

Huoltoautossa tulee olla vähintään kaksi (2) henkilöä joilla molemmilla tulee olla voimassa oleva Suomen Pyöräilyn lisenssi.

Seuran, joka haluaa asettaa kilpailuun huoltoauton, tulee ilmoittaa asiasta joukkueenjohtajien kokouksessa, jossa myös huoltoautonumeroiden jako.

Ravintohuolto on kielletty sääntöjenmukaisen rangaistuksen uhalla kaikissa luokissa.

Roska-alue on maalin jälkeen sadan metrin matkalla. Roskaaminen on ehdottomasti kielletty kilpailureitillä sääntöjenmukaisen rangaistuksen uhalla.

## 6. Palkintojen jako

Palkintojen jako maalialueella sarjoittain maaliintulon jälkeen heti tulosten selvittyä. Kilpailijan tulee saapua palkintojen jakoon kilpailuasussaan (ajopaita- /takki ja ajohousut).

M12	Kaikki osallistujat palkitaan / Kultainen Kampi Cup
N14	Kaikki osallistujat palkitaan / Kultainen Kampi Cup
M10	Kaikki osallistujat palkitaan / Kultainen Kampi Cup
N10	Kaikki osallistujat palkitaan / Kultainen Kampi Cup
N12	Kaikki osallistujat palkitaan / Kultainen Kampi Cup
M14	Kaikki osallistujat palkitaan / Kultainen Kampi Cup
N16	Kaikki osallistujat palkitaan / Kultainen Kampi Cup

Kategoria 3 3 parasta palkitaan

M60	3 parasta palkitaan / Master Cup
M65	3 parasta palkitaan / Master Cup
M70	3 parasta palkitaan / Master Cup
M75	3 parasta palkitaan / Master Cup
M80	3 parasta palkitaan / Master Cup
N30+	3 parasta palkitaan / Master Cup

Kategoria 2 3 parasta palkitaan

M40	3 parasta palkitaan / Master Cup
M45	3 parasta palkitaan / Master Cup
M50	3 parasta palkitaan / Master Cup
M55	3 parasta palkitaan / Master Cup

N-Elite 3 parasta palkitaan

M16	Kaikki osallistujat palkitaan / Kultainen Kampi Cup
N18	3 parasta palkitaan

M-Elite 3 parasta palkitaan

M18

3 parasta palkitaan



# OP Turun Seutu