

I'D® EVAC (D020CA00)

Kurtarma ve İniş Aleti

- * Kurtarma ve iniş aleti; 10- 11,5 mm çapındaki iplerle kullanılabilmelidir.
- * Kurtarma ve iniş aleti, öncelikle ankraj / istasyon noktasına bağlanarak kullanılacak şekilde tasarlanmış olmalıdır.
- * Kurtarma ve iniş aleti; harici bir açık fren mekanizması aletin üzerine monte edilmiş şekilde tedarik edilmelidir. Bu yardımcı fren mekanizması, yükün ağırlığına ve ipin çapına göre sürtünmeyi artırmak için kullanılacak şekilde tasarlanmış olmalı ve ipin istendiği zaman serbest bırakılmasına olanak tanınmalıdır.
- * Kurtarma ve iniş aleti üzerinde bulunan emniyet mandalı sayesinde, ipe girerken ya da çıkarken kazara iniş aletinin düşürülmesi engellenmiş olmalıdır. Bu mandal sayesinde, iniş aleti karabina ile emniyet kemerine bağlı durumdayken bile, iniş aletinin açılır – kapanır özellikteki hareketli yan yüzeyi ile kolayca ve iniş aletini emniyet kemerinden çıkarmaya gerek kalmadan ipe girilebilmesi ya da ipten çıkılabilmesine olanak sağlanmış olmalıdır.
- * Kurtarma ve iniş aleti; ipe yanlış şekilde girildiğinde inişe izin vermeyecek şekilde tasarlanmış olacak, böylece bu sebeple oluşabilecek kazalar da önlenmiş olmalıdır.
- * İniş hızı, kurtarma ve iniş aleti üzerindeki elcik ile ayarlanabilir olmalıdır. Bu elciğin arka yüzünde, elciğin emniyet alma, iniş, inişi durdurma ve depolama durumları için getirilmesi gereken konumlar işaretlenmiş olmalıdır.
- * Kurtarma ve iniş aleti üzerindeki elcik bırakıldığında ya da elden kaçırıldığında, kendisi otomatik olarak inişi durdurma pozisyonuna dönmeli ve iniş kendiliğinden durmalıdır. Elcik, panik ile fazla çekildiğinde iniş yine otomatik olarak durmalıdır. Bu fonksiyonun yerine getirilebilmesi için, kurtarma ve iniş aleti anti-panik sistemli olmalıdır.
- * Otomatik kilitleme özelliği sayesinde, kullanıcının inişi durdurarak pozisyon alması gerektiği durumlarda, elciğin pozisyonunu değiştirmeye ya da iniş aleti üzerinde ip ile durdurucu / sabitleyici bir düğüm atılmasına gerek kalmamalıdır.
- * Kurtarma ve iniş aleti; kilitli durumdayken (elcik, iniş durdurma konumundayken) elciğe müdahale etmeden, ipten boş alınabilmesine ve bu sayede kolayca ters yük çekme sistemi kurmaya veya ipten kısa yükselmeler yapmaya imkân verecek şekilde tasarlanmış olmalıdır.
- * Kurtarma ve iniş aleti çalışma yükü üst limiti; tek kişi için 150 Kg, iki kişi (kurtarma operasyonları) için 250 Kg olmalıdır.
- * Kurtarma ve iniş aleti, ipin boşunu kolay bir şekilde verebilmek için özel tasarlanmış bir kama sahip olmalıdır.
- * Kurtarma ve iniş aleti üzerinde bulunan V çentik sayesinde iniş esnasında ipin burulması engellenebilmelidir.
- * Kurtarma ve iniş aleti ipten çıkarıldığında, elcik otomatik olarak depolama konumuna geçmelidir.

* İstenildiği takdirde, kullanım öncesi iniş aleti üzerindeki hareketli yan yüzey, bir vida ile kilitlenmeli ve bu sayede iniş aleti, bir kurtarma kitine de entegre edilebilmelidir.

* Kurtarma ve iniş aletinin içerisinde, ipin sürtünme yaptığı kısım paslanmaz çelik materyalden mamul olmalıdır.

* Kurtarma ve iniş aletinin 30-120 Kg arası kullanımlarda maksimum iniş hızı 2 m / saniye olmalıdır.

* Kurtarma ve iniş aleti üzerinde üretici firma ve model adı, sertifikasyon bilgileri ile birlikte okunaklı şekilde yazılı olacak, ayrıca ipe doğru şekilde girilebilmesi için ankraj noktasının ve fren elinin bulunması gereken doğrultular, çizimlerle alet üzerinde gösterilmiş olmalıdır.

* Kurtarma ve iniş aletinin ağırlığı 615 ($\pm$ 15) gr olmalıdır.

* Kurtarma ve iniş aleti; EN 341 type 2 class A, CE EN 12841 type C, ANSI Z459.1, ANSI Z359.9/3, NFPA 2500 Technical Use ve EAC standartlarına sahip olmalıdır.