

CHEVROLET CORVETTE E-RAY

Em 2026, toda a família Corvette — incluindo Stingray, Z06, ZR1 e o eletrificado E-Ray - recebe um interior totalmente redesenhado, com foco em desempenho, tecnologia e sofisticação artesanal. No centro do novo cockpit está uma impactante configuração com três telas: um painel de instrumentos digital de 14 polegadas, uma central multimídia redesenhada de 12,7 polegadas e uma nova tela auxiliar de 6,6 polegadas posicionada à esquerda do volante, ideal para exibir dados de desempenho e sistemas com acesso rápido.

O console central foi reimaginado para trazer os principais comandos ainda mais próximos do motorista. Elementos como detalhes em alumínio real, iluminação ambiente e novas combinações de cores assimétricas reforçam uma sensação de exclusividade e modernidade em todas as versões da cabine.

O Corvette E-Ray se destaca como o primeiro Corvette eletrificado da história, combinando o motor V8 de 6.2 litros com um motor elétrico dianteiro. O conjunto entrega 655 cv (481 kW) e 470 lb-ft (637 Nm) de torque, com tração integral inteligente (eAWD). O resultado é uma aceleração impressionante: de 0 a 60 mph (0 a 97 km/h) em apenas 2,5 segundos.

O sistema de frenagem regenerativa recarrega automaticamente a bateria de 1,9 kWh durante a condução, sem necessidade de recarga externa. Entre os recursos exclusivos estão o Stealth Mode, que permite rodar silenciosamente em modo 100% elétrico em baixas velocidades, a suspensão adaptativa Magnetic Ride Control 4.0, e os freios Brembo de carbono-cerâmica - características que equilibram o conforto de um grand tourer com a performance de pista.

A conectividade avançada complementa a experiência, com o Google Built-in e o aprimorado aplicativo Corvette Performance App, agora de série em toda a linha. O motorista pode acessar métricas em tempo real, como entrega de potência, forças G, dados dos pneus e muito mais, por meio de telas personalizáveis e do Performance Data Recorder.

O E-Ray também se diferencia pelo visual robusto, com a carroceria alargada herdada do Z06, rodas exclusivas de cinco raios torcidos (20 polegadas na dianteira e 21 na traseira) e interiores em dois tons — incluindo o ousado banco do motorista em Adrenaline Red, com acabamento assimétrico.

Arrojado, eletrificado e inconfundivelmente Corvette, o E-Ray redefine os limites do que pode ser um superesportivo americano moderno.

Fotos

<https://pressroom.chevrolet.com/gmbx/us/en/chevrolet/pressroom/images.detail.html/content/Pages/galleries/us/en/vehicles/chevrolet/2026/26-corvette-stingray.html>

<https://pressroom.chevrolet.com/gmbx/us/en/chevrolet/pressroom/images.detail.html/content/Pages/galleries/us/en/vehicles/chevrolet/2024/24-corvette-e-ray.html>

Videos

<https://pressroom.chevrolet.com/gmbx/us/en/chevrolet/pressroom/videos.detail.html/Pages/videos/us/en/chevrolet/2023/0116-eray.html>

Ficha técnica

<https://pressroom.chevrolet.com/gmbx/us/en/chevrolet/pressroom/news.detail.html/Pages/news/us/en/2023/jan/0117-eray.html>

Mais informações

<https://news.gm.com/home.detail.html/Pages/news/us/en/2025/may/0507-2026-Corvettes-interior-driver-cockpit-design.html>

<https://pressroom.chevrolet.com/gmbx/us/en/chevrolet/pressroom/news.detail.html/Pages/news/us/en/2023/jan/0117-eray.html>