

Практическая работа № 1

Общий порядок определения тарифных расстояний при перевозках грузов

Тарификация перевозок грузов в общем случае осуществляется по тарифному расстоянию между станциями отправления и назначения. В случае перевозки грузов по другому маршруту (кружной путь) тарифное расстояние определяется по фактически пройденному маршруту.

Провозная плата за перевозку определяется:

- во внутривнутриреспубликанском сообщении – за тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения;
- при ввозе груза на территорию Республики Беларусь – за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от Государственной границы, до станции назначения;
- при вывозе груза за пределы Республики Беларусь – за тарифное расстояние от станции отправления до выходной пограничной станции, включая расстояние до Государственной границы;
- при транзитной перевозке через территорию Республики Беларусь – за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от Государственной границы, до выходной пограничной станции, включая расстояние до Государственной границы.

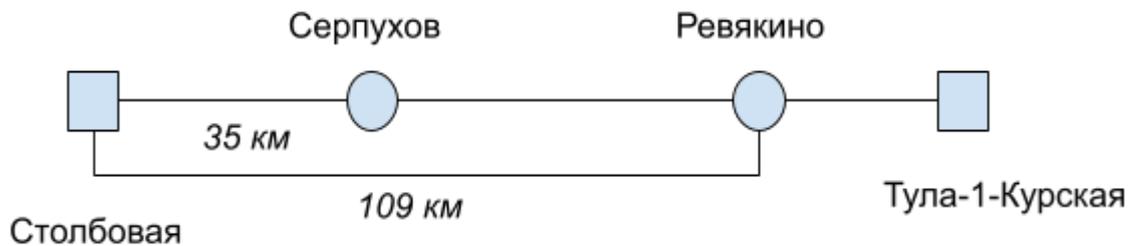
Минимальное тарифное расстояние перевозки (включая внутривнутристанционную перевозку и перевозку с отдельным локомотивом), за которое определяется провозная плата за перевозку, – 50 км.

Основным документом для определения тарифных расстояний является [Тарифное руководство №4](#). Тарифные расстояния перевозки грузов исчисляются суммированием, как правило, трех расстояний: от станций отправления и назначения до ближайших к ним транзитных пунктов (книга 2, часть 1, раздел 1, графа 5) и между транзитными пунктами (книга 3). Для исчисления тарифного расстояния следует:

- в алфавитном списке станций (книга 2 раздел 1) найти пункты отправления и назначения перевозки груза, напротив них указаны наименования соответствующих дорог;
- определить расстояния до транзитных пунктов от данной станции;
- определить расстояния между транзитными пунктами (по книге 3);
- суммировать найденные расстояния в зависимости от взаимного расположения отдельных пунктов.

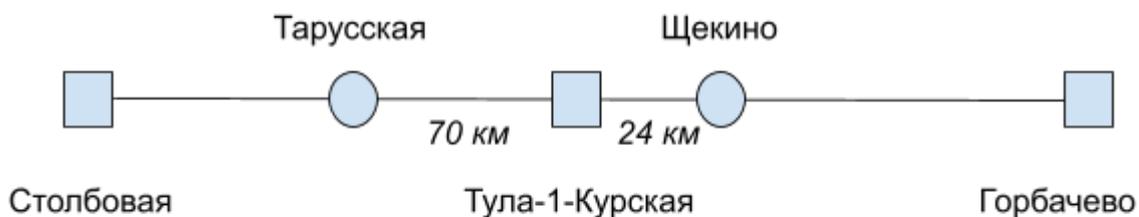
При определении тарифных расстояний между станциями отправления и назначения возможны следующие случаи.

Пример 1. Требуется определить расстояние между станцией, являющейся транзитным пунктом, и станцией, не являющейся транзитным пунктом: от станции Лазорки Южной ж.д. до станции Цветково Одесской ж.д. Расстояние от станции Лазорки до транзитного пункта Гребенка - 16 км, до транзитного пункта Ромодан - 56 км, расстояние между



Если станция отправления и станция назначения расположены на двух смежных (соседних) участках дороги, расстояние исчисляется суммированием расстояний от станции отправления и станции назначения до общей для них станции, соединяющей участки, на которых расположены эти станции.

Пример 4. Требуется определить расстояние от станции Тарусская Московской ж.д., находящейся на участке Столбовая - Тула I-Курская, до станции Щекино на участке Тула I-Курская - Горбачево той же дороги. Узловым пунктом, соединяющим указанные участки, является Тула I-Курская. Расстояние до станции Тула I-Курская от станции Тарусская равно 70 км и от станции Щекино 24 км. Сумма этих расстояний (94 км) и будет тарифным расстоянием между станциями Тарусская и Щекино.



Если станция отправления и станция назначения расположены на разных участках, между которыми находится один или несколько транзитных участков в пределах одной или двух разных дорог, расстояние исчисляется путем суммирования следующих слагаемых: расстояний от станции отправления и назначения до ближайших транзитных пунктов, указанных в графе 5 Алфавитного списка и расстояния между транзитными пунктами из книги 3.

Пример 5. Требуется определить расстояние от станции Серпухов Московской ж.д. до станции Михайловский Рудник Московской ж.д. Расстояние от Серпухова до ближайшего транзитного пункта в этом направлении Тула I-Курская (95 км, от станции Михайловский Рудник до ближайшего в этом направлении транзитного пункта Орел - 96 км (оба расстояния определяются по книге 2, раздел 1, графа 5), расстояние между транзитными пунктами Тула I-Курская и Орел - 189 км. Общее расстояние $95 + 96 + 189 = 380$ км.

Пример 6. Требуется определить расстояние от станции Серпухов Московской ж.д. до выходной пограничной станции Соловей Юго-Восточной ж.д. Расстояние от Серпухова до ближайшего транзитного пункта Тула I-Курская 95 км, расстояние между транзитными пунктами Тула I-Курская Московской ж.д. и Соловей (эксп.) 627 км. Расстояние составляет 722 км.

Задание.

По исходным данным (см. таблица 1 ниже) для своего варианта составить схему расчета и определить тарифное расстояние между станцией отправления и станциями назначения 1 и 2. Маршрут можно сверить [здесь](#).

Таблица 1

Вариант	Станция отправления	Станция назначения 1	Станция назначения 2
1	Кобрин	Речица	Клайпеда
2	Ситница	Фариново	Калуга
3	Бобруйск	Верхнедвинск	Херсон
4	Оболь	Пхов	Луга 1
5	Молодечно	Придвинская	Даугавпилс
6	Мозырь	Миоры	Тула
7	Жлобин	Сморгонь	Нарва
8	Лунинец	Волковыск	Вентспилс
9	Крулевщина	Гомель	Бендер II
10	Жлобин	Глубокое	Калининград-Сорт.
11	Воропаево	Борисов	Тапаравани
12	Житковичи	Полоцк	Черняховск
13	Витебск	Ситница	Тбилиси-Товарная
14	Слуцк	Орша-Центральная	Курск
15	Кричев 1	Лида	Владивосток
16	Молодечно	Центролит	Хабаровск II
17	Гродно	Смолевичи	Харьков-Лиски
18	Старые Дороги	Добруш	Красноярск
19	Рогачев	Вилейка	Кандалакша
20	Ельск	Жодино	Кишинэу
21	Буда-Кошелевская	Гудогай	Лабытнанги
22	Новобелицкая	Колядичи	Коростень
23	Речица	Лепель	Житомир
24	Лунинец	Ошмяны	Киев-Товарный
25	Смолевичи	Пинск	Астана
26	Центролит	Дрогичин	Бишкек 1
27	Ивацевичи	Кричев 1	Душанбе 1
28	Коммунары	Полоцк	Вильнюс
29	Мосты	Слуцк	Каунас
30	Сморгонь	Верхнедвинск	Кишлы

