



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

***Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu***

<https://solenvn.com> - [contact@solenvn.com](mailto:contact@solenvn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

## **HIỆN TRẠNG QUY HOẠCH VÀ KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TẠI HÀ NỘI**

Hà Nội, tháng 1 năm 2023



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

*Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu*

<https://solenvn.com> - [contact@solenvn.com](mailto:contact@solenvn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

## MỤC LỤC

|                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I. Quy hoạch giao thông đường bộ ở Hà Nội</b>                       | <b>3</b>  |
| 1. Đặt vấn đề                                                          | 3         |
| 2. Quy hoạch giao thông đường bộ tại Hà Nội                            | 3         |
| 2.1. Mục tiêu quy hoạch                                                | 4         |
| 2.2 Các chỉ tiêu quy hoạch cần đạt được đến năm 2030 tầm nhìn năm 2050 | 4         |
| 3. Đánh giá hiệu quả quy hoạch hiện tại:                               | 8         |
| <b>II. Hiện trạng giao thông đường bộ ở HN</b>                         | <b>9</b>  |
| <b>III. Kế hoạch phát triển hệ thống giao thông đường bộ ở HN</b>      | <b>13</b> |
| 1. Mục tiêu                                                            | 13        |
| 2. Các giải pháp phát triển giao thông đường bộ                        | 13        |

## DANH MỤC BẢNG, HÌNH VẼ

Hình 1. Chi tiết các tuyến đường vành đai ở Hà Nội

Hình 2: Tình trạng tắc đường ở Hà Nội

Bảng 1. Các đô thị vệ tinh của thành phố Hà Nội



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

*Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu*

<https://solenvn.com> - [contact@solenvn.com](mailto:contact@solenvn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

## **I. Quy hoạch giao thông đường bộ ở Hà Nội**

### **1. Đặt vấn đề**

Hệ thống giao thông đường bộ tại Hà Nội đóng vai trò quan trọng và không thể thiếu trong sự phát triển toàn diện của thành phố, đặc biệt là trong bối cảnh môi trường kinh tế và xã hội ngày càng đổi mới và phát triển. Đây được coi là động lực đáng kể đằng sau sự năng động và sôi động của kinh tế đô thị, hệ thống giao thông đường bộ không chỉ là cầu nối giữa các quận, mà còn là yếu tố quan trọng quyết định sự liên kết giữa các khu vực, các ngành công nghiệp và các lĩnh vực dịch vụ. Với sự tăng trưởng nhanh chóng của dân số và các hoạt động kinh tế, hệ thống giao thông đường bộ đang phải đối mặt với áp lực lớn về việc tăng cường hiệu suất và đảm bảo khả năng đáp ứng. Tắc nghẽn giao thông, thời gian di chuyển dài và ô nhiễm không khí đã trở thành những thách thức lớn, tạo ra áp lực không nhỏ đối với sự thuận lợi trong hoạt động kinh doanh và cuộc sống hàng ngày của người dân.

Ngoài ra, vai trò của hệ thống giao thông không chỉ dừng lại ở khía cạnh kinh tế mà còn liên quan mật thiết đến mức sống và an sinh xã hội của người dân. Sự liên kết hiệu quả giữa các khu vực đô thị và nông thôn, giữa trung tâm thành phố và các vùng lân cận, không chỉ giúp tối ưu hóa quá trình vận chuyển hàng hóa và nguyên liệu mà còn góp phần quan trọng vào việc củng cố cộng đồng và xây dựng môi trường sống tích cực. Với những thách thức và cơ hội này, việc phát triển và quản lý hệ thống giao thông đường bộ tại Hà Nội đang đặt ra những yêu cầu cao, đòi hỏi sự đổi mới trong quy hoạch và triển khai các dự án cơ sở hạ tầng một cách chặt chẽ, nhằm đảm bảo sự phát triển bền vững và góp phần vào sự thịnh vượng của thành phố và cả nước.

### **2. Quy hoạch giao thông đường bộ tại Hà Nội**

Quy hoạch giao thông đường bộ tại Hà Nội được thực hiện dựa trên các quy hoạch chung của thành phố, bao gồm quy hoạch chung phát triển đô thị, quy hoạch giao thông vận tải và quy hoạch phát triển kinh tế-xã hội. Mục tiêu của quy hoạch là xây dựng một hệ thống giao thông đường bộ hiệu quả, an toàn và bền vững, đáp ứng nhu cầu di chuyển của người dân và phát triển kinh tế- xã hội.

Hà Nội sẽ phát triển mạng lưới đường bộ với các trục giao thông chính, đường cao tốc, cầu đường và hầm để nối các khu vực trong thành phố và các vùng lân cận. Đồng thời, sẽ có các biện pháp để giảm ùn tắc giao thông và cải thiện an toàn giao thông, bao gồm xây dựng các tuyến đường phụ, đường vòng cung, và đường dẫn vào thành phố.

Ngoài ra, Hà Nội cũng đang đẩy mạnh phát triển các phương tiện công cộng như xe buýt, đường sắt đô thị và hệ thống giao thông đô thị thông minh. Điều này giúp



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

**Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu**

<https://solenvn.com> - [contact@solenvn.com](mailto:contact@solenvn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

giảm áp lực giao thông đường bộ và tăng cường sự kết nối giữa các khu vực trong thành phố.

Để thực hiện quy hoạch, chính quyền địa phương đã đầu tư mạnh vào việc xây dựng và nâng cấp hệ thống giao thông đường bộ. Các dự án lớn đã được triển khai, bao gồm xây dựng đường cao tốc, cầu đường, và các công trình giao thông khác. Đồng thời, cũng có các chính sách và biện pháp hỗ trợ để khuyến khích việc sử dụng phương tiện công cộng và giảm ùn tắc giao thông.

Quy hoạch hiện tại của hệ thống giao thông đường bộ tại Hà Nội được thực hiện dựa trên Quy hoạch giao thông đô thị Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050<sup>(1)</sup>. Quy hoạch này đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt (ngày 31/3/2021) và có tầm quan trọng lớn trong việc phát triển hệ thống giao thông đường bộ của thành phố.

### *2.1. Mục tiêu quy hoạch*

- Xây dựng hệ thống giao thông vận tải hoàn thiện đáp ứng được các tiêu chí: Bền vững, đồng bộ, hiện đại trên cơ sở định hướng của Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050.
- Cụ thể hóa định hướng Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội trong Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050.
- Xây dựng kế hoạch đầu tư hệ thống giao thông vận tải theo các giai đoạn, xác định các dự án ưu tiên.
- Đề xuất các giải pháp về tổ chức, quản lý giao thông và các cơ chế chính sách cho việc quản lý, thực hiện Quy hoạch.
- Làm cơ sở cho việc lập dự án đầu tư xây dựng các công trình kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn Thủ đô Hà Nội.

### *2.2 Các chỉ tiêu quy hoạch cần đạt được đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050*

- Về kết cấu hạ tầng:
  - Phát triển mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ với các quy hoạch khác, đặc biệt là quy hoạch xây dựng đô thị để đảm bảo tỷ lệ diện tích đất giao thông trên diện tích đất xây dựng đô thị đạt 20 - 26% cho đô thị trung tâm; đạt 18 - 23% cho các đô thị vệ tinh và đạt 16 - 20% cho các thị trấn. Trong đó, diện tích đất cho giao thông tính cần đạt 3 - 4%.
  - Chỉ tiêu về mật độ mạng lưới đường trong đô thị (tỷ lệ giữa tổng chiều dài các tuyến đường trên diện tích đất xây dựng đô thị) cần đạt được gồm: Tính đến đường cao tốc đô thị: 0,25 - 0,4 km/km<sup>2</sup>; tính đến đường trục chính đô thị: 0,5 - 0,83 km/km<sup>2</sup>; tính đến đường trục đô thị: 1,0 - 1,5 km/km<sup>2</sup>; tính đến đường liên khu vực 2,0 - 3,3 km/km<sup>2</sup> và tính đến đường chính khu vực: 4,0 - 6,5 km/km<sup>2</sup>.
- Hạ tầng đường bộ
  - Mạng lưới đường bộ đối ngoại: Các đường cao tốc 4 - 8 làn xe song hành với các



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

***Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu***

<https://solen.vn.com> - [contact@solen.vn.com](mailto:contact@solen.vn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

quốc lộ có lưu lượng lớn, theo các hướng: Cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn; cao tốc Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh; cao tốc Hà Nội - Lào Cai; cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên; cao tốc Hà Nội - Hải Phòng; cao tốc Nội Bài - Hạ Long; cao tốc Hà Nội - Hòa Bình; cao tốc Tây Bắc - Quốc lộ 5; đường Hồ Chí Minh. Đại lộ Thăng Long và Pháp Vân - Giẽ được quy hoạch là cao tốc đô thị.

- Các quốc lộ

- Cải tạo, mở rộng các quốc lộ hướng tâm hiện tại thành đường có 4 - 6 làn xe cơ giới, gồm: Quốc lộ 1 phía Bắc đoạn Ninh Hiệp - Bắc Ninh, Quốc lộ 1 phía Nam đoạn Thường Tín (Vành đai 4) - Hà Nam; Quốc lộ 3 đoạn Phủ Lỗ (Vành đai 4) - Thái Nguyên; Quốc lộ 2 đoạn Nội Bài (Vành đai 4) - Vĩnh Phúc; Quốc lộ 21 đoạn Xuân Mai đi song song đường Hồ Chí Minh - Thanh Hà (Hòa Bình); Quốc lộ 21B đoạn Phú Lương (Vành đai 4) - Hà Nam; Quốc lộ 32 đoạn Phùng (Vành đai 4) - Phú Thọ; Quốc lộ 6 đoạn Yên Nghĩa (Vành đai 4) - Hòa Bình; Quốc lộ 5 đoạn Như Quỳnh - Hưng Yên.

- Các quốc lộ hướng tâm được tính từ đường Vành đai 4 trở ra. Các đoạn từ Vành đai 4 trở vào đô thị trung tâm được xác định là các trục chính đô thị.

- Các đường vành đai giao thông liên vùng:

- Xây dựng mới đường Vành đai 4 với chiều dài khoảng 148 km. Trong đó đoạn phía Nam Quốc lộ 18 đã được phê duyệt với chiều dài khoảng 98 km, quy mô mặt cắt ngang cơ bản là 120 m. Đoạn đi trùng đường cao tốc Nội Bài - Hạ Long từ Hiền Ninh tới Kim Lũ được Điều chỉnh đi về phía Bắc sân bay Nội Bài; đoạn từ Hiền Ninh - Nĩ - Bắc Giang xây dựng đường với quy mô tương đương đường cấp II.

- Xây dựng đường Vành đai 5 theo Quy hoạch đã được phê duyệt gồm các đoạn đi mới và các đoạn đi trùng đường hiện tại với tổng chiều dài Khoảng 375 km, quy mô tối thiểu 4 làn xe, qua các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Hòa Bình, Hà Nam, Thái Bình, Hải Dương, Bắc Giang, Thái Nguyên, Vĩnh Phúc.

- Mạng lưới đường ngoài đô thị

- Xây dựng mới các trục đường nối đô thị trung tâm với các đô thị vệ tinh với tổng chiều dài Khoảng 90 km; quy mô mặt cắt ngang 40 - 60 m cho tối thiểu 6 làn xe cơ giới, bao gồm các trục: (1) Trục Tây Thăng Long đoạn từ Vành đai 4 tới đô thị vệ tinh Sơn Tây dài Khoảng 20 km; (2) Trục Hồ Tây - Ba Vì đoạn từ Vành đai 4 tới đô thị vệ tinh Hòa Lạc dài Khoảng 25 km; (3) Trục Hà Đông - Xuân Mai đoạn từ Vành đai 4 tới đô thị vệ tinh Xuân Mai dài Khoảng 20 km; (4) Trục Ngọc Hồi - Phú Xuyên đoạn từ Vành đai 4 tới đô thị vệ tinh Phú Xuyên dài Khoảng 25 km.

- Xây dựng 31 trục đường tỉnh, đường liên huyện có tính chất quan trọng về giao thông với tổng chiều dài Khoảng 611 km theo quy mô đường cấp III và cấp II đồng bằng trên cơ sở bám theo các đường tỉnh hiện có và bổ sung các trục mới gồm: Đường trục phát triển kinh tế Bắc - Nam; đường trục phát triển kinh tế phía Nam có kết nối



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

**Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu**

<https://solenvn.com> - [contact@solenvn.com](mailto:contact@solenvn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

với đường Bái Đính - Ba Sao; đường trục Đỗ Xá - Quan Sơn; đường trục Chúc Sơn - Miếu Môn - Hương Sơn...

- Về vận tải hành khách công cộng:

- Tập trung ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng để đảm bảo thị phần khu vực đô thị trung tâm đến năm 2020 đạt 30 - 35% tổng nhu cầu đi lại, năm 2030 Khoảng 50 - 55%, sau 2030 đạt 65 - 70%; các đô thị vệ tinh đến năm 2020 đạt 15%, năm 2030 Khoảng 40%, sau năm 2030 đạt tối đa 50%.

- Vận tải hành khách liên tỉnh: Đường bộ khoảng 75 - 80%

- Vận tải hàng hóa liên tỉnh: Đường bộ khoảng 65 - 70%

- Mạng lưới đường đô thị

- Đô thị trung tâm:

- + Cao tốc đô thị: Xây dựng đường cao tốc đô thị (đi trên nền đắp hoặc trên cầu cao ở giữa) trên đường Vành đai 3 (trừ đoạn Quang Minh - Tiên Dương - Dục Tú là đường trục chính đô thị).



*Hình 1. Chi tiết các tuyến đường vành đai ở Hà Nội*

- + Các đường vành đai đô thị: (1) Vành đai 2: Hướng tuyến Vĩnh Tuy - Minh Khai - Ngã Tư Vọng - Ngã Tư Sở - Cầu Giấy - Bưởi - Nhật Tân - Vĩnh Ngọc - Đông Hội - Vĩnh Tuy. Quy mô mặt cắt ngang 8 - 10 làn xe. Đoạn từ Vĩnh Tuy - Minh Khai - Ngã Tư Vọng - Ngã Tư Sở - Cầu Giấy xây dựng thêm đường trên cao; (2) Vành đai 3: Hướng tuyến Nam Hồng - Mai Dịch - Thanh Xuân - Pháp Vân - Thanh Trì - Sài Đồng - Ninh Hiệp - Việt Hùng - Đông Anh - Tiên Dương - Nam Hồng. Quy mô mặt cắt ngang 8 - 10 làn xe. Xây dựng đường trên cao trong đoạn Nam Thăng Long - Mai Dịch - Trung Hòa - Thanh Xuân - Linh Đàm - Pháp Vân.



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

**Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu**

<https://solenvn.com> - [contact@solenvn.com](mailto:contact@solenvn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

- + Các trục chính đô thị (trục chính chủ yếu): Cải tạo, mở rộng kết hợp với xây dựng mới các trục chính đô thị với tổng chiều dài Khoảng 336 km, bao gồm: 11 trục phía Bắc sông Hồng với tổng chiều dài Khoảng 125 km và 9 trục phía Nam sông Hồng với tổng chiều dài Khoảng 159 km, trục Thượng Cát - Quốc lộ 32 - Đại lộ Thăng Long - Quốc lộ 6 - Ngọc Hồi (đường Vành đai 3,5) chiều dài Khoảng 42 km.
- + Các trục đô thị (trục chính thứ yếu): Cải tạo, mở rộng kết hợp xây dựng mới các trục đô thị với tổng chiều dài Khoảng 131 km, bao gồm: 06 trục phía Bắc sông Hồng với tổng chiều dài Khoảng 84 km và 02 trục phía Nam sông Hồng với tổng chiều dài Khoảng 47 km, bao gồm cả trục có tính chất vành đai (đường Vành đai 2,5) An Dương - Xuân La - Quốc lộ 32 - đường Trần Duy Hưng - Quốc lộ 6 - đường Giải Phóng - Lĩnh Nam.
- + Đường liên khu vực: Cải tạo, mở rộng kết hợp với xây dựng mới các đường liên khu vực với tổng chiều dài Khoảng 456 km.
- + Hệ thống đường giao thông trong quy hoạch các phân khu đã được phê duyệt.
- + Hệ thống đường trên cao: Xây dựng các tuyến đường trên cao và được kết nối thành mạng thuộc phạm vi từ đường Vành đai 2 trở ra, trên các trục có lưu lượng xe lớn nhưng khó có khả năng mở rộng chỉ giới đã công bố, bao gồm 4 tuyến với tổng chiều dài Khoảng 36 km: (1) Vành đai 2: Cầu Giấy - Ngã Tư Sở - Vĩnh Tuy; (2) Vành đai 3: Nam Thăng Long - Thanh Xuân - Pháp Vân; (3) Tuyến Phú Đô - Yên Hòa - Vành đai 2; (4) Tuyến Tôn Thất Tùng - Vành đai 3. Tùy theo tình hình thực tế của từng giai đoạn, nghiên cứu bổ sung một số tuyến trên cao khác trên các đường có lưu lượng giao thông lớn nhưng không thể mở rộng được trong tương lai và trục quy hoạch dọc sông Hồng.
- Các đô thị vệ tinh: Xây mới các đường trục nội bộ, kết hợp sử dụng các đường cao tốc, đường quốc lộ chạy qua để hình thành mạng đường cho các đô thị vệ tinh. Tổng chiều dài đường các loại tại mỗi đô thị được quy hoạch như sau:

*Bảng 1. Các đô thị vệ tinh của thành phố Hà Nội*

| STT | Đô thị    | Cao tốc và quốc lộ (km) | Trục chính đô thị (km) | Trục đô thị (km) |
|-----|-----------|-------------------------|------------------------|------------------|
| 1   | Sơn Tây   | 8,50                    | 9,15                   | 13,30            |
| 2   | Hòa Lạc   | 28,90                   | 24,21                  | 38,58            |
| 3   | Xuân Mai  | 1,00                    | 10,31                  | 15,66            |
| 4   | Phú Xuyên | 12,70                   | 6,64                   | 6,42             |
| 5   | Sóc Sơn   | 10,16                   | 15,63                  | 0,00             |



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

***Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu***

<https://solen.vn.com> - [contact@solen.vn.com](mailto:contact@solen.vn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

- Các nút giao: Cải tạo và xây dựng mới 185 nút giao khác mức giữa các đường cao tốc, đường trục chính đô thị với đường ngang, gồm: Đô thị trung tâm 130 nút; Đô thị vệ tinh Sơn Tây 04 nút; Đô thị vệ tinh Hòa Lạc 07 nút; Đô thị vệ tinh Xuân Mai 04 nút; Đô thị vệ tinh Phú Xuyên 06 nút; Đô thị vệ tinh Sóc Sơn 05 nút; khu vực khác 29 nút. Một số nút giao trong nội đô lưu lượng giao thông lớn ưu tiên xây dựng các cầu vượt cho tải trọng nhẹ để giải quyết cấp bách tình trạng ùn tắc giao thông.
- Tổ chức giao khác mức tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ với đường sắt quy hoạch. Đối với đường sắt hiện có trong giai đoạn trước mắt khi chưa cải tạo có thể xem xét giao bằng.
- Tổ chức giao cùng mức tại các vị trí giao cắt giữa các tuyến đường bộ có lưu lượng và tốc độ xe thấp; tùy thuộc vào lưu lượng giao thông để xem xét bố trí hệ thống đèn tín hiệu Điều khiển.
- Kết hợp đồng bộ với việc xây dựng các công trình sử dụng chung (Tuynen, hào kỹ thuật, cống bề kỹ thuật) để hạ ngầm các công trình đường dây, cáp cũng như dự phòng để bố trí các đường dây, cáp, đường ống trong tương lai, đảm bảo mỹ quan đô thị, giảm chi phí đầu tư và quản lý vận hành trong quá trình thực hiện các dự án đầu tư xây dựng giao thông theo quy hoạch.
  - Tổ chức quản lý giao thông
- Tăng cường hệ thống kiểm soát tín hiệu giao thông; cải thiện khả năng thông qua tại các nút giao; quản lý nhu cầu giao thông; cải thiện thiết bị an toàn giao thông; cải thiện hệ thống kiểm soát đỗ xe; cải thiện Điều kiện vận hành cho xe buýt; đổi mới chương trình giáo dục về an toàn giao thông; tăng cường hệ thống kiểm tra xe cơ giới.
- Xây dựng hệ thống giao thông thông minh (ITS) cho Thủ đô Hà Nội gồm các hệ thống: Dẫn đường; thu phí điện tử; trợ giúp lái xe an toàn; tối ưu hóa tổ chức và quản lý giao thông; tăng cường hiệu quả quản lý đường; trợ giúp cho giao thông công cộng; nâng cao hiệu quả cho các hoạt động thương mại; trợ giúp cho người đi bộ; trợ giúp cho những trường hợp khẩn cấp.
- Xây dựng các trung tâm quản lý và Điều hành giao thông hiện đại, đồng bộ và tiên tiến gồm: Trung tâm quản lý và Điều hành giao thông công cộng, trung tâm quản lý hệ thống đường cao tốc và các trục chính đô thị, trung tâm quản lý và Điều hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông...

### **3. Đánh giá hiệu quả quy hoạch hiện tại:**

Cho đến nay, quy hoạch trên đã tạo ra những cải thiện đáng kể về hệ thống giao thông đường bộ tại Hà Nội. Hơn 10 năm qua, việc đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đã có những bước phát triển vượt bậc, từng bước kết nối đồng bộ giữa các khu vực, địa phương với nhau. Kết quả đó được thể hiện bằng chỉ tiêu diện tích đất



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

***Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu***

<https://solenvn.com> - [contact@solenvn.com](mailto:contact@solenvn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

dành cho giao thông tăng khoảng 0,28% diện tích đất đô thị/năm (tổng diện tích đất dành cho giao thông năm 2023 đạt 10,65% đất xây dựng đô thị). Thành phố phối hợp với Bộ Giao thông Vận tải hoàn thành xây dựng 6 cầu lớn gồm: Trung Hà, Đồng Quang, Nhật Tân, Vĩnh Tuy, Vĩnh Thịnh, Việt Trì - Ba Vì; các tuyến đường như: Đường 5 kéo dài, quốc lộ 32 (đoạn Nam Thăng Long - Cầu Diễn - Nhõn - Sơn Tây), đường Cầu Giấy - Nhật Tân - Nội Bài...; từng bước hoàn chỉnh các tuyến đường vành đai thành phố, theo đó, đường Vành đai 2 đã hoàn thành theo quy hoạch đoạn Cầu Giấy - Nhật Tân - Đường 5 kéo dài; đang tiếp tục thi công đoạn Vĩnh Tuy - Ngã Tư Sở (mở rộng dưới thấp và đường trên cao).

Đồng thời, hoàn thành hàng loạt công trình giao thông bảo đảm an sinh xã hội, gồm 2.200 km đường giao thông nông thôn, 12 cầu yếu, 33 cầu đi bộ, 37 hầm bộ hành, 8 hầm chui cơ giới, 68 hầm chui... Hiện nay, Hà Nội và Bộ Giao thông Vận tải đang đẩy nhanh tiến độ thi công nhiều công trình giao thông quan trọng đối với Thủ đô, như tuyến đường sắt đô thị số 2A (đoạn Cát Linh - Hà Đông) và số 3 (đoạn Nhõn - ga Hà Nội); đường Vành đai 2 trên cao và dưới thấp (đoạn Vĩnh Tuy - Ngã Tư Sở); đường Vành đai 3 trên cao và dưới thấp (đoạn Mai Dịch - cầu Thăng Long). Năm 2018, đã thông xe cầu Việt Trì - Ba Vì; đường Hòa Lạc - Hòa Bình; cầu vượt nút giao An Dương... Mạng lưới vận tải hành khách bằng xe buýt của Hà Nội có những bước chuyển mình ấn tượng, cho đến nay đã có 112 tuyến, tăng 51 tuyến so với năm 2008, vận chuyển hơn 430 triệu lượt hành khách/năm (tăng 64%), bao phủ khắp 30 quận, huyện, thị xã.

Theo Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội, trong năm 2023, trên địa bàn thành phố có 37 điểm ùn tắc giao thông (gồm 10 điểm phát sinh mới và 27 điểm tồn tại từ năm 2022). Trong số này có 17 điểm ùn tắc do rào chắn phục vụ thi công; 14 điểm do chậm triển khai công tác đầu tư kết cấu hạ tầng theo quy hoạch; 2 điểm do đề xuất bổ sung quy hoạch đầu tư xây dựng cơ bản; 4 điểm do quá tải lưu lượng phương tiện.

Từ kết quả khảo sát, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Phòng cảnh sát giao thông (Công an TP Hà Nội) thống nhất các phương án điều chỉnh tổ chức giao thông, phân loại để xử lý các vị trí ùn tắc theo các nhóm nguyên nhân, từ đó đưa ra các giải pháp phù hợp với thực tế. Trong năm 2023, thành phố đã giải quyết được 15/37 điểm ùn tắc và 7 "điểm đen" tai nạn giao thông.

Tuy nhiên, vẫn còn tồn tại những vấn đề như tắc nghẽn giao thông, ô nhiễm môi trường và tai nạn giao thông. Cần tiếp tục đầu tư và triển khai các giải pháp để nâng cao hiệu quả của hệ thống giao thông đường bộ tại Hà Nội.



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

***Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu***

<https://solenvn.com> - [contact@solenvn.com](mailto:contact@solenvn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

## **II. Hiện trạng giao thông đường bộ ở HN**

Mạng lưới giao thông đường bộ Hà Nội hiện đang khai thác có tổng chiều dài là 23.420,2 km bao gồm 5 tuyến cao tốc và vành đai; 11 tuyến đường quốc lộ; 128 tuyến đường tỉnh; 1.220 tuyến đường đô thị... Hà Nội có 7 tuyến Vành đai (5 vành đai đô thị; 2 vành đai liên vùng); 9 tuyến cao tốc; 11 trục hướng tâm; 18 cầu vượt sông Hồng, 8 cầu vượt sông Đuống; 20 trục chính đô thị chủ yếu (11 trục phía Bắc sông Hồng; 9 trục phía Nam sông Hồng); 08 trục đô thị thứ yếu.

Theo thống kê của Sở Giao thông vận tải Hà Nội, tính đến tháng 11/2022, địa bàn Thủ đô Hà Nội có 7.784.657 phương tiện giao thông (ôtô 1.056.423, xe máy 6.545.317, xe máy điện 182.917), chưa kể khoảng 1,2 triệu phương tiện từ các tỉnh, thành tham gia giao thông tại Thủ đô. Trong khi đó, mạng lưới vận tải khách công cộng bằng xe buýt gồm 154 tuyến, mạng lưới xe buýt tiếp cận đến 30/30 quận, huyện, thị xã đạt 100%, tỷ lệ vận tải khách công cộng hiện nay đạt được khoảng 17,8%.

Theo quy hoạch phát triển giao thông vận tải Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050 đã được phê duyệt, tỷ lệ diện tích đất giành cho giao thông phải đạt từ 20-26%; diện tích đất giành cho giao thông tỉnh đạt 3-4%, tỷ lệ vận tải công cộng phải đạt được từ 50-55%. Tuy nhiên, hiện nay tỷ lệ diện tích đất dành cho giao thông trên diện tích đất xây dựng đô thị mới đạt được khoảng 10,07%; diện tích đất giành cho giao thông tỉnh mới chưa đến 1%; tỷ lệ vận tải công cộng đạt được khoảng 17,8%.

### **• Tình trạng giao thông:**

Tình trạng ùn tắc giao thông thường xuyên xảy ra ở Hà Nội, đặc biệt là trong giờ cao điểm và trên các tuyến đường chính như ùn tắc tại các “điểm nóng” như: Nút giao cầu Lạc Trung - Kim Ngưu - Thanh Nhàn, nút giao Liễu Giai - Đào Tấn, đường Nguyễn Khoái đoạn từ cầu Vĩnh Tuy đến Vành đai 1, nút giao La Thành - Giảng Võ, nút giao Lê Văn Lương - Khuất Duy Tiến,... Nguyên nhân chính gây tắc nghẽn giao thông là quá tải đường (diện tích đường không đủ lớn để chứa các phương tiện), thiếu hạ tầng giao thông hiệu quả và thiếu hệ thống giao thông công cộng phát triển. Công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông chưa đồng bộ theo quy hoạch, các tuyến đường vành đai chưa được đầu tư khép kín như Vành đai 1, Vành đai 2, Vành đai 3, Vành đai 3,5, Quốc lộ 6, Quốc lộ 3 cũ, Quốc lộ 1 cũ, Quốc lộ 21B; thiếu các cầu qua sông Hồng (Cầu Trần Hưng Đạo, Cầu Tứ Liên, ...) để tăng tính kết nối Bắc – Nam.



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

**Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu**

<https://solen.vn.com> - [contact@solen.vn.com](mailto:contact@solen.vn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt



*Hình 2: Tình trạng tắc đường ở Hà Nội*

Các tuyến đường giao thông trục chính, các cầu lớn có mật độ phương tiện tham gia giao thông lớn, các nút giao, trục đường có nhiều giao cắt với các ngõ, đường ngang gây xung đột giao thông dẫn đến chỉ cần xảy ra một sự cố va chạm giao thông, tai nạn giao thông cũng dẫn đến tình trạng ùn tắc giao thông; Quá trình tổ chức thi công các công trình hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật trên đường giao thông gây thu hẹp mặt cắt các tuyến đường, dẫn đến tình trạng ùn tắc giao thông. Trong khi đó, ý thức của một bộ phận người dân khi tham gia giao thông chưa cao, chưa có thói quen tuân thủ nghiêm các quy định của Luật Giao thông đường bộ.

- Ô nhiễm môi trường:

Khí thải từ phương tiện giao thông chiếm một phần lớn trong các nguyên nhân gây ô nhiễm không khí ở Hà Nội với các chất gây ô nhiễm bao gồm khí CO<sub>2</sub>, khí NO<sub>x</sub>, khí SO<sub>x</sub> và bụi PM<sub>2.5</sub>. Theo Báo cáo Đánh giá chất lượng không khí Hà Nội năm 2019 của Sở Tài nguyên và Môi trường Hà Nội, khí thải từ các phương tiện giao thông chiếm khoảng 70% lượng chất lượng không khí kém ở Hà Nội, đặc biệt khí thải từ xe máy và ô tô, đóng góp lớn vào vấn đề ô nhiễm không khí ở Hà Nội.

Ùn tắc giao thông: Tình trạng ùn tắc giao thông thường xuyên xảy ra ở Hà Nội, đặc biệt là trong giờ cao điểm. Ùn tắc kéo dài không chỉ gây tốn thời gian và tăng tiêu hao nhiên liệu, mà còn gây ra khói bụi và khí thải từ các phương tiện đang di chuyển chậm. Theo bản đồ chất lượng không khí cập nhật lúc 10 giờ ngày 23/11 hiển thị chỉ số AQI tại Hà Nội lên tới 158, ở mức không lành mạnh. Cùng thời điểm, chỉ số nồng độ bụi mịn PM<sub>2.5</sub> là 69 (µg/m<sup>3</sup>), theo quy chuẩn quốc gia QCVN 05:2013/BTNMT



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

***Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu***

<https://solen.vn.com> - [contact@solen.vn.com](mailto:contact@solen.vn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

quy định, nồng độ bụi mịn trung bình là 25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Có nghĩa là chỉ số PM2.5 đang vượt gấp hơn 2 lần ngưỡng tiêu chuẩn Việt Nam và cao gấp 13,6 lần giá trị theo hướng dẫn về chất lượng không khí hàng năm của WHO.

Hệ thống giao thông không hiệu quả: Hà Nội đang đối mặt với nhiều vấn đề về hạ tầng giao thông, bao gồm quá tải đường (các tuyến đường không đủ rộng để chịu được các phương tiện hiện nay), hệ thống giao thông công cộng chưa hiệu quả và thiếu hệ thống đường dành riêng cho xe đạp dẫn đến sự tăng cường sử dụng phương tiện cá nhân (sử dụng nhiên liệu hoá thạch), đồng thời tăng lượng khí thải và ô nhiễm môi trường.

- **Tình trạng đường xá và cơ sở hạ tầng giao thông**

Tình trạng xuống cấp của các tuyến đường ở Hà Nội là một thách thức lớn đối với cộng đồng và hệ thống giao thông đô thị. Nhiều đoạn đường đã trải qua quá trình sử dụng lâu dài, với bề mặt đường không đồng đều, nứt nẻ và các vết hổng, gây ra ùn tắc và tăng nguy cơ về an toàn giao thông đã và đang được cải tạo. Mặc dù vẫn còn nhiều công việc cần thực hiện, nhưng những nỗ lực cải tạo hạ tầng đường bộ đã đánh dấu một bước quan trọng trong việc cải thiện chất lượng cuộc sống và an toàn giao thông cho người dân tại thủ đô Hà Nội.

Các công trình xây dựng và sửa chữa đường xá cũng gây khó khăn và tạo ra tình trạng ùn tắc giao thông Cơ sở hạ tầng giao thông Hệ thống giao thông Thành phố Hà Nội về cơ bản đang được triển khai đầu tư xây dựng trên cơ sở tuân thủ theo định hướng của Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050 và Quy hoạch Giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

Trong những năm qua, hạ tầng giao thông của Thành phố Hà Nội đã được quan tâm đầu tư. Hiện nay trên địa bàn Thành phố có trên 4.000km đường, trong đó có 2.052km đường đô thị với những công trình trọng điểm như cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, đại lộ Thăng Long, nút giao thông Khuất Duy Tiến, cao tốc đô thị (vành đai 3 trên cao)...

Hệ thống giao thông công cộng với những điểm nhấn như đưa vào hoạt động tuyến xe buýt nhanh BRT số 01 Kim Mã - Yên Nghĩa, 1 tuyến đường sắt đô thị đang hoạt động (tuyến 2A), 1 tuyến đang xây dựng hứa hẹn sẽ thay đổi bộ mặt giao thông đô thị của Hà Nội. Tuy nhiên, sự phát triển hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được so với việc phát triển đô thị, diện tích đất dành cho giao thông mới chỉ đạt 10,07% đất xây dựng đô thị, thấp hơn rất nhiều so với quy định (phải đạt từ 16%-26%). Tốc độ đô thị hóa nhanh với sự gia tăng dân số kéo theo các phương tiện

- **Hệ thống biển báo và đèn giao thông:**

Hệ thống biển báo và đèn giao thông ở Hà Nội gặp nhiều vấn đề như thiếu biển báo, biển báo không rõ ràng, đèn giao thông không hoạt động đúng quy định. Điều



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

***Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu***

<https://solenvn.com> - [contact@solenvn.com](mailto:contact@solenvn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

này gây khó khăn và nguy hiểm cho người tham gia giao thông và làm gia tăng nguy cơ tai nạn giao thông (như gần chục cụm đèn được đầu tư trên địa bàn quận Nam Từ Liêm là ví dụ. Tháng 7/2020, chỉ mấy ngày sau khi lắp đặt, đèn đã khiến người tham gia giao thông trên các tuyến đường như Hồ Tùng Mậu, Trịnh Văn Bô đối mặt với tình trạng ùn tắc liên miên. Có những thời điểm, dòng xe ùn dài cả cây số)

### **III. Kế hoạch phát triển hệ thống giao thông đường bộ ở HN**

#### **1. Mục tiêu**

Theo kế hoạch số 195/ KD<sup>(2)</sup>, UBND thành phố đặt mục tiêu tỷ lệ đất dành cho giao thông so với đất xây dựng đô thị tăng từ 0,25-0,3% (tổng diện tích đất dành cho giao thông năm 2023 đạt 10,65% đất xây dựng đô thị). Phấn đấu hàng năm giảm từ 5% đến 10% tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương), phấn đấu không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng. Vận tải hành khách công cộng đảm bảo chất lượng, phục vụ hiệu quả; phấn đấu đạt chỉ tiêu tỷ lệ đảm nhận vận tải hành khách công cộng năm 2023 đạt 21,5-23%.

Nhiệm vụ trọng tâm của thành phố là xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn.

Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa xử lý hoạt động lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; hành vi lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trái phép gây cản trở giao thông nguy cơ mất an toàn giao thông.

Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; phối hợp với Bộ, ngành hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường.

Tái cơ cấu vận tải nâng cao thị phần vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh gắn với hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân trên địa bàn Thành phố.



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

***Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu***

<https://solen.vn.com> - [contact@solen.vn.com](mailto:contact@solen.vn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

## **2. Các giải pháp phát triển giao thông đường bộ**

Xây dựng cơ chế chính sách và hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông vận tải.

Chủ động tích cực rà soát để kịp thời đề xuất với UBND Thành phố xây dựng, sửa đổi, bổ sung hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho phù hợp với tình hình thực tế, nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông vận tải trên địa bàn Thành phố.

Rà soát xây dựng, hoàn thiện các quy hoạch và kế hoạch tổ chức thực hiện quy hoạch phát triển giao thông vận tải thành phố Hà Nội phù hợp với thực tiễn và điều kiện phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh của thủ đô gắn với quy hoạch giao thông vận tải của cả nước và vùng Thủ đô.

Huy động mọi nguồn lực, đầu tư phát triển nhanh và đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch, đặc biệt là những công trình giao thông có vai trò giảm ùn tắc giao thông.

Tập trung vào việc nâng cấp và mở rộng cơ sở hạ tầng đường bộ. Quá trình này không chỉ giúp giảm ùn tắc giao thông mà còn tạo ra một môi trường đi lại thuận tiện và hiệu quả hơn cho cộng đồng. Đồng thời, việc đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý giao thông là một phần quan trọng của chiến lược này. Sử dụng các hệ thống thông minh, chúng ta có thể theo dõi và điều phối phương tiện giao thông một cách thông minh, từ đó giảm thiểu ùn tắc và tăng cường khả năng linh hoạt của hệ thống giao thông.

Xây dựng hệ thống vận tải công cộng cũng đóng vai trò quan trọng trong việc giảm áp lực giao thông cá nhân. Với các tuyến đường và phương tiện vận chuyển công cộng hiện đại, có thể khuyến khích người dân sử dụng phương tiện công cộng, giảm lượng xe cá nhân trên đường và giảm tác động tiêu cực đến môi trường. Ngoài ra, tăng cường an toàn giao thông và giảm tai nạn cũng là ưu tiên hàng đầu. Điều này có thể đạt được thông qua việc cải thiện kỹ thuật xây dựng đường, lắp đặt hệ thống biển báo hiệu hiện đại, và đào tạo cộng đồng về ý thức an toàn khi tham gia giao thông.



CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG  
SOLEN

***Nguồn lực địa phương – Chất lượng toàn cầu***

<https://solenvn.com> - [contact@solenvn.com](mailto:contact@solenvn.com)

Địa chỉ: Số 136, Hàng Bạc, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt

## **TÀI LIỆU THAM KHẢO**

1. Kế hoạch 195/KH-UBND Hà Nội 2023 Khắc phục hạn chế, khuyết điểm liên quan đến “hệ thống hạ tầng giao thông chưa đồng bộ; tình trạng ùn tắc giao thông còn xảy ra ở một số nơi” (25/7/2023)
2. Quyết định số 519/QDD-TT của Thủ tướng Chính phủ: Phê duyệt quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 (31/3/2016)
3. Bộ Tài nguyên và Môi trường Việt Nam, 2019. Báo cáo đánh giá chất lượng không khí tại Hà Nội
4. Đặng Sơn; Quy hoạch mạng lưới đường sắt đô thị Hà Nội: Sớm điều chỉnh những bất cập; 20/8/2023; Báo kinh tế và đô thị.