

Федерация спортивного туризма Пермского края

ОТЧЕТ

**о водном спортивном походе пятой категории сложности
по рекам В. Башкаус – Н. Чулышман
в районе Горного Алтая**

Маршрутная книжка № 182/10

МКК рассмотрела отчет и считает, что спортивный поход
может быть зачтен участникам и руководителю

Маршрут соответствует 5 к.с.

Штамп МКК

Пермь 2010 г.

Оглавление

1.	Общие сведения	4
2.	Сведения об участниках	4
3.	Подготовка к походу	5
4.	Общие сведения о путешествии	6
4.1	Краткая характеристика района путешествия	6
4.2	Населенные пункты и средства сообщения между ними	6
4.3	Отношение с местным населением	7
4.4	Описание маршрута	7
	- определяющие препятствия	10
	- варианты подъезда и отъезда и другие полезные сведения	11
	- заброска на маршрут	11
	- выход с маршрута	12
	- регистрация в МЧС	12
	- мобильная связь на маршруте	13
	- аварийные выходы с маршрута	13
	- потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	13
	- перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов (занятий) на маршруте	14
5.	График похода	16
6.	Техническое описание с дневником	17
7.	Лоция	40
8.	Изменение маршрута и их причины	44
9.	Групповое и личное снаряжение	45
10.	Стоимость мероприятия	46
11.	Выводы и рекомендации	46
12.	Список материалов и источников	47
13.	Картографический материал:	49
	- Обзорная карта района путешествия	49
	- Схема реки Башкаус (до п. Усть-Улаган)	50
	- Схема реки Чулышман (от п. Язула)	53

1 Общие сведения:

Руководитель:

Район путешествия: *Горный Алтай*

Вид туризма: *водный*

Категория путешествия: *пятая*

Сроки путешествия: 18.07.2010- 7.08.2010

Нитка маршрута: *г.Пермь – г.Новосибирск – г.Бийск – п.Акташ – р.Башкаус (ок.3 км выше р.Йолду) – п. Усть-Улаган – переезд на р.Чулышман (мост ниже п. Язула) – сплав по р. Чулышман – оз.Телецкое – пос.Артыбаш – г.Новосибирск - г.Пермь*

Дней путешествия: 21

Активная часть: 12

В том числе:

подъезд 3 дня

отъезд 6 дней

Протяженность активной части: 206 км, в том числе 20 км. пешком - радиальный выход, обносы

Средства сплава: катамараны - один четырехместный, два двухместных катамарана (БЭКС-2, БЭКС-4)

Сплав проходил в условиях средней воды на р. Башкаус и в условиях высокой на р. Чулышман.

2 Сведения об участниках:

№	ФИО	Г.р.	Место работы	Обязанности в группе
1				Капитан К2-1, руководитель
2				К2-1 Матрос, отв.за снаряжение
3				Матрос К2-2, видеооператор
4				Капитан К2-2, ремонтник
5				К-4-1 Капитан, завхоз
6				К4-1 матрос, медик
7				К4-1 матрос, фотограф
8				К4-1 Матрос
9				К4-2 Капитан
10				К4-2 матрос
11				К4-2 матрос
12				К4-2 матрос

3 Подготовка к походу:

Смысловая идея при выборе маршрута:

1) Основная цель похода – это прохождение классической «пятерки»

2) Выбор маршрута определялся, прежде всего, желанием группы побывать в данном районе, были нужны достаточно протяжённая сплавная часть; минимум прогонных участков; отсутствие пешей заброски; удалённость от цивилизации; заброска и выброска проходящая по разным местам.

3) Хотелось подобрать маршрут, позволяющий «разогнаться» на более простой реке с небольшим расходом, чтобы подготовиться к прохождению более полноводной. Так же требовалось время для «сработки» экипажей, потому что в силу случая команда в таком составе собралась в первый раз.

Маршрут В.Башкаус-Н.Чулышман удовлетворял всем нашим требованиям и был выбран именно он поскольку было известно, что сложность препятствий нарастает постепенно концу маршрута, что позволяет набрать к сложным препятствиям соответствующую форму и грамотно без спешки спланировать их прохождение.

В походе использовались уже проверенные нами на р. Чулышман катамараны Бэкс 2 и Бэкс 4, так как их конструкция позволяет комфортно чувствовать себя на реках, как с малым, так и с большим расходом воды. Кроме этого, все суда были оборудованы бортовыми леерами для повышения безопасности гребцов при оверкиле.

Все спасконцы были оборудованы системой крепления к поясу гребца. Это повысило мобильность при постановке страховки и просмотре, а так же добавило элемент безопасности для участников, так как спасконец защищает поясицу при аварийной ситуации.

В течение зимы участники похода посещали спортзал и плавательный бассейн.

Начиная с мая, два раза в неделю проводились тренировки на гладкой воде на базе пермской спортшколы гребного слалома под руководством опытного тренера. В течение весны и лета были организованы тренировочные выезды на порог Ревун (р. Исеть), участие в соревнованиях по ТВТ, и поход выходного дня (сплав 2 к.с.) с целью определения психологической совместимости участников похода.

В период подготовки к походу были проведены организационные собрания и распределены обязанности в группе. Так же, группа знакомилась с описанием района путешествия, лодией реки и планом путешествия. Группа прослушала курс по оказанию первой помощи и прошла практические занятия.

Заранее были проведены поиски автотранспорта для заброски на Башкаус и на Чулышман, а также водного транспорта для выезда по Телецкому озеру от устья Чулышмана.

4 Общие сведения о путешествии

4.1 Краткая характеристика района путешествия

Алтай расположен на юге Западной Сибири, в бассейне верхнего течения реки Оби и ее истоков - Бии и Катунь. Поверхность края делится на две части - равнинную и горную. Большую часть территории Алтайского края занимает юго-восточная окраина Западно-Сибирской равнины. Это Приобское плато на левобережье Оби, предгорья и склоны Салаирского кряжа - на правобережье. Юго-восточную часть территории занимает Горный Алтай с его самой высокой точкой - горой Белуха (4506 м). Высокие горные хребты Алтая: Катунский, Северо-Чуйский, Южно-Чуйский и др. отличаются рельефом альпийского типа - крутыми склонами и скальными гребнями с многочисленными труднодоступными пиками.

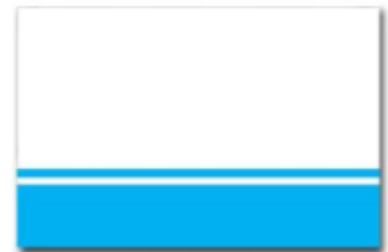
Более тысячи ледников общей площадью свыше 800 кв. км. насчитывается в высоких хребтах Алтая. Наиболее значительными являются долинные ледники Катунского и Чуйских хребтов. На севере и западе Алтая располагаются среднегорные хребты и массивы со слаборасчлененными гребнями.

Климат Горного Алтая резко континентальный с продолжительной холодной зимой и коротким, но жарким летом, с небольшим количеством осадков. В равнинной части территории средняя температура января - 19°C, июля +18, 9°C, годовое количество осадков составляет 250-300мм.

Если горы получают до 1500-3000мм осадков в год, то в межгорных котловинах и долинах годовое количество осадков составляет всего 150-200мм. Характерной особенностью климата Алтая являются горно-долинные ветры (фены).

Горный Алтай в административном отношении является самостоятельным субъектом Российской Федерации и носит название Республика Алтай, столица – г.Горно-Алтайск. Образована в июне 1922г., как Ойротская автономная область, в январе 1948г. переименована в Горно-Алтайскую автономную область в составе Алтайского края. В 1996 году выделилась в самостоятельный субъект РФ – Республику Алтай. В хозяйственном отношении выделяется как район скотоводства (крупный рогатый скот, овцы, козы, лошади). В некоторых высокогорных районах разводят оленей, яков и верблюдов. Развита охотничий промысел белки, горностая, лисицы, колонка, соболя и норки. В некоторых районах развито пчеловодство.

Коренное население Горно-Алтайской области - алтайцы.



**Флаг и герб
Республики Алтай**

4.2 Населенные пункты и средства сообщения между ними.

Основная транспортная магистраль - Чуйский тракт (621км.), идущий от Бийска до границы с Монголией. Чуйский тракт очень живописен. Он проходит через перевалы Семинский и Чикетаман.

Автобусами по тракту можно добраться до Ини, Чибита, Кош-Агача, Кокорю. Самолетом - из Барнаула до Кош-Агача. Вертолетом - из Горно-Алтайска до Акташа.

Дороги, по которым можно доехать до отдаленных поселков типа Язулу, по большей части грунтовые. Основная их особенность – наличие длинных и опасных серпантинных, пробитых к перевалам по склонам отрогов. Как правило, они доступны практически для любого автомобильного транспорта.

4.3 Отношение с местным населением.

Не смотря на то, что в последнее время значительную часть бюджета Республики Алтай составляют доходы от туризма, отношения с местным населением остается натянутым. Особенно это касается отдаленных районов, в частности, Усть-Улаганского. Предпочтительно ограничить число контактов с местными, а также не стараться дать знать им о своем присутствии. Очень распространено воровство, поэтому не стоит оставлять вещи и лагерь без присмотра. Не советуем давать алтайцам спиртное. Даже если у вас ничего не пропадет, они будут постоянно донимать своим присутствием и просьбами плеснуть еще. Кроме этого, большинство из них – охотники и имеют при себе ружья.

Как и везде, следует с уважением относиться к местным обычаям и верованиям. Алтайцы гордятся своим происхождением и любят поговорить о своем крае.

4.4 Описание маршрута

Маршрут активной части похода проходит по Восточному Алтаю, относительно административного деления Республики Горный Алтай это территория Улаганского района. Восточный и Юго-Восточный Алтай благодаря рельефу и наличию бурных рек является привлекательным районом для пешеходного и особенно водного туризма, и достаточно хорошо освоен водниками. Основные водные маршруты Восточного Алтая связаны с реками Башкаус и Чулышман и крупными притоками Чулышмана — Шавла, Чульча, Богояш. Следует отметить, что на Восточном Алтае практически нет простых водных маршрутов.

Пешие подходы в верховья Чулышмана и Башкауса не превышают 40—50 км. Правда несколько лет назад были проложены новые и улучшены старые дороги в районе, что делает маршруты тут более доступными и позволяет совсем обойтись без пеших переходов.

Башкаус - левый приток Чулышмана, берёт свои истоки с северных склонов юго-восточных отрогов Курайского хребта и течёт на север-запад, севернее Курайского хребта. После впадения левого притока Джундука общее направление долины поворачивает на север, к Чулышману и Телецкому озеру, прорезая Улаганское плато.

Сплавной участок Башкауса делят на:

- Верхний — от устья р.М. Кокури до пос.Усть-Улаган (длина 86 км, ср. уклон 11 м/км). Тут находятся препятствия III-V к.с.: каньоны «Прямой», «Ильдугемский», «Змейка», «Открытый», «Саратанский», пороги «Обманка», «Ловушка», «Предбанный».
- Средний — до устья р.Тускуль (длина 62 км, ср. уклон до 24 м/км). Препятствия тут уже мощнее, IV—V к.с.: каньоны «Щель», «Глубокий», безымянные пороги и шиверы.
- Нижний — до впадения в Чулышман (длина 77 км). Здесь находится Нижнее ущелье — участок порогов и шивер высшей категории сложности (длина 33 км, уклон свыше 20 м/км, на отдельных отрезках свыше 30 м/км). Нижнее ущелье Башкауса – один из сложнейших маршрутов бывшего СССР, из 82 препятствий тут от 10 до 12 «шестёрочных» порогов.

Варианты начала сплава по Башкаусу сводятся к двум маршрутам заброски:

- 1) Для прохождения верхнего участка реки группы стартуют от р.Мал.Кокури, для чего заезжают через Кош-Агач в сторону Башкауса настолько, насколько позволяет дорога, и дальше следует обязательная пешая часть.
- 2) Идущие Нижнее ущелье и/или нежелающие идти пешком группы забрасываются через Акташ до Усть-Улагана и дальше вверх по Реке - в пределах несколько выше к.Ильдугемский – дальше

водители отказываются ехать из-за плохой дороги. Выше по течению остаются к.Прямой и пор.Панорамный.

Несмотря на то, что некоторые препятствия Верхнего Башкауса имеют V к.с., этот участок используется, в основном, для раскатки перед Нижним ущельем или сплавом по Чулышману. Самое сложное препятствие на этом участке – Саратанский каньон – череда препятствий в узком ущелье с большим падением и высокой скоростью потока. После Саратанского каньона до пос.Усть-Улаган препятствий нет.

Истоки **Чулышмана** стекают с отрогов южной части Шапшальского хребта в озеро Джулу-Коль (Джулукуль) в южной части Чулышманского нагорья (часто озеро называют истоком). Вытекая из него, Чулышман спокойно течёт по горной тундре до устья р.Узун-Оюк (Оин-Ору) — это верховья реки. Ниже Чулышман врезается в Чулышманское плоскогорье, долина приобретает V-образную форму, возрастает уклон (местами до 25 м/км). Десятикилометровый участок от р.Бабичек (точнее 1км выше её) до впадения р.Ябалу называется Ябалинским ущельем и используется для раскатки перед более сложными препятствиями.

Ниже устья р.Ябалу река на протяжении 9 км течёт по широкой долине, затем начинаются препятствия Язулинского каньона, который продолжается около 20 км. Язулинский каньон — это Верхний Чулышман — участок, определяющий сложность маршрутов VI к.с. Тут находятся почти все знаменитые пороги Чулышмана — Чёртов мост, Три Вовы, Затычка, Винт, Марьиванна и другие — всего в каньоне 80 препятствий, из которых 27 имеют V и VI к.с. Каньон заканчивается при впадении р.Верхний Тартагай, вдоль которой приходит дорога из долины Башкауса. Тут же находится автомобильный мост (по нему дорога переходит через Чулышман и направляется в пос.Язула) и начинают сплав группы по маршруту V к.с. (Нижний Чулышман).

После р.В.Тартагай Чулышман спокоен на протяжении примерно 10 км, но постепенно втягивается в Шавлинское ущелье. Здесь нет таких порогов-водопадов, как в Язулинском, но река уже более расходна, а потому препятствия Шавлинского ущелья определяют сложность маршрута V к.с. Протяжённость Шавлинского ущелья несколько менее 20 км, на этом участке лощи выделяют 30 препятствий, но все добавляют, что на самом деле их больше. При нашем высоком уровне воды Шавлинское ущелье от входного порога Мини-каша и до порога Пустячок представляло собой сплошную шиверу практически без участков стоячей воды. В Шавлинском ущелье при любом уровне воды выделяют два порога V к.с. — Кульминация и Пустячок. При высоком и паводковом уровне воды многие препятствия, обычно проходимые сходу и не выделяемые на общем шиверистом фоне, могут быть много мощнее и сложнее.

При приближении к устью Шавлы долина Чулышмана расширяется и остаётся таковой на протяжении 15км после Шавлы, из препятствий тут — только несколько разбоев и перекатов, но при этом река течёт довольно резво.

Постепенно Чулышманское нагорье и Улаганское плоскогорье снова сжимают долину реки, местами до ущелья. Берега становятся выше, горы часто подходят прямо к воде. Порог Каша — сложнейший на участке реки после Язулы — находится в одном из таких мест. Представляет он собой череду сливов, высоких валов, мощных бочек, навалов и прижимов на протяжении 2 км и вполне заслуживает своё название. При этом берега высокие, иногда с осыпями, местами без полок у воды. Лощи делят порог либо на 5, либо на 6 ступеней, но деление это весьма условное. Для прохождения порога требуется подробная разведка, причём по

береговой линии, а не с тропы обноса, а также тщательная работа по обеспечению безопасности прохождения.

После Каши река продолжает падать, но чуть слабее, основные препятствия — валы и бочки. На участке до Туданского каскада находится только один именной порог — Ворота, образованный скальными обломками, перегораживающими реку. При большой воде не представлял бы сложности, достойной V к.с., поскольку открывается проход по ПБ, однако незадолго до скальной пробки есть слив через гряду камней через всё русло с достаточной силы бочками — своеобразная первая ступень порога — мощь её можно недооценить с берега.

Далее на реке Туданский каскад, он начинается двумя безымянными шиверами после продолжительного участка спокойного течения, третьим препятствием будет уже порог Туданский - технически сложный, требующий разведки и страховки. По большой воде страховка порога усложняется отсутствием уловов. Зато здесь вдоль берега идёт дорога (приходящая из долины Башкауса через пер.Катуярык), по которой можно легко обнести порог.

От порога Туданский река течёт в каньоне, прорезая плато, — напоминает каньонистые американские пейзажи. Основные препятствия в шиверах Туданского каскада – валы и бочки при больших расходе и падении реки. Ещё один именной порог каскада — Коварный — тоже достаточно сложное препятствие. По логии Коварный завершает Туданский каскад, однако при большой воде не стоит расслабляться и на шиверах после Коварного, особенно стоит обратить внимание на непосредственно следующую за ним шиверу.

Далее на реке "Итыкайские шиверы", начинающиеся с пор.Итыкайский — интересного тем, что представляет собой в первой ступени слалом, а во второй мощную горку. В каскаде несколько шивер, некоторые из них достойны названия, и по меньшей мере просмотра. Большое количество надводных и подводных камней по всей ширине русла, мощные валы, внушающие уважение бочки, навалы на камни.

При большом уровне воды многие безымянные шиверы Туданского и Итыкайского каскадов требует просмотра (особенно для катамаранов-двоек), после чего должен решаться вопрос о выставлении страховки. При среднем и ниже уровне воды этот участок, вероятно, можно идти без просмотра. После окончания шивер остается ещё 6 км спокойного сплава до устья р.Чульча. Течение остаётся сильным, участок проходится быстро, только встречный ветер доставляет дискомфорт.

Ниже устья р.Чульча уклон падает, и Чулышман приобретает равнинный характер. От прохождения участка от Чульчи до Телецкого озера на вёслах заставляет отказаться сильный встречный ветер, поэтому большинство групп заканчивают сплав в устье Чульчи с обязательной прогулкой до водопада Учар, расположенного в 8 км отсюда. Напротив стрелки Чулышмана и Чульчи местные предприниматели выкупили или арендовали землю на ЛБ Чулышмана, эта территория огорожена, здесь можно приобрести продукты, перекусить, помыться в бане и нанять машину. На территории огороженных участков лагерь можно поставить за оплату, а несколько дальше можно и бесплатно, что мы и сделали, однако ночью нас несколько раз посетили местные жители с различными целями, но выставленные дежурные оградили нас от проблем.

Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
р.Башкаус (уровень воды средний)			
Каньон	Ильдугемский	IV	несколько ворот между камнями, узкие сливы
Порог	Ловушка	IV	слив-горка в первой ступени, прижим во второй
Каньон	Змейка	IV-V	узко, на входе несколько сливов
Каньон	Открытый (обнос узости)	IV	заходная шивера с валами и бочками и узость (габаритный непроход)
Порог	Предбанный	IV	шивера на входе, два чистых слива потом
Каньон	Саратанский	см.ниже	большое падение, скалы затрудняют просмотр
Порог	Камень преткновения	V	слив с бочкой, после струя упирается в камень
Порог	Трек	IV	Сужение, слив слева и справа от глыбы в русле
Порог	Скальный коридор	IV-V	протяжённый; сливы, бочки, прижимы
Порог	Интеграл	IV	сливы, навалы, манёвры между камнями
Порог	Проводка	V	1-я ступень – слив с камнями в нём, во 2-й русло забито камнями, узкий проход, слив, прижим
р.Чулышман (уровень воды высокий и паводковый)			
Порог	Мини-Каша	IV	первое препятствие с большим уклоном, много камней
Порог	Башни	IV	шивера сначала, слив и бочка за ним на выходе
Порог	Поперечный	IV	две протоки с множеством надводных камней
Порог-шивера	Длинный	IV-V	протяжённая шивера, валы, бочки, сливы; сложно выделить начало
Порог	Стадо бегемотов-2	IV-V	две горки: 1-ая на ЛП с камнями в русле, 2-ая чище
Порог	Чёрный клык	IV-V	манёвры между камнями и бочками в русле
Порог	Кульминация (обнос)	V-VI	большое падение, узкие проходы с мощными навалами и бочками
Шивера	№23 (обнос)	V-VI	на входе навал на центральный камень, на выходе высокий (до 3м) вал с глубокой бочкой за ним
Порог	Пустячок	V	несколько мощных сливов от больших камней в русле, в конце мощный навал в правой части русла
Шивера	№26	V	падение, прижим к ПБ, мощные бочки, валы
Порог	Бегемот	IV	валы, бочки
Порог	Труба	IV-V	узкое русло, большое падение, валы, бочки
Шивера	Предкаша	IV-V	большое падение, мощная струя, сливы, бочки, валы

Порог	Каша (обнос)	VI	Протяжённый; большое падение, мощные сливы, бочки, валы, навалы
Порог	Ворота	V	1-я ступень: мощный слив и бочки, 2-я: узкий проход между скалой в русле и ПБ
Порог	№44	IV-V	в русле крупные камни и глыбы, на них сильный навал
Порог	Туданский (обнос)	V	две ступени – сливы между крупными камнями; между ступенями сильный снос направо; после второй ступени мощные валы и бочки.
Шивера	№47 (обнос)	IV-V	большой уклон, горка с валами и бочками
Порог	Коварный (обнос)	V	протяжённый; слив с навалом на входе, далее очень мощные бочки, валы
Шивера	№49 (обнос)	IV-V	уклон, сильный навал, косые валы более 2м
Порог	Итыкайский (обнос)	V	на входе слалом, после сильное падение, валы и бочки
Шивера	№51 (обнос)	IV-V	узко, падение, манёвры между большими бочками

Варианты подъезда и отъезда, другие полезные сведения

Заброска на маршрут

От Перми до Бийска есть несколько вариантов заброски на поездах, но все они с обязательной пересадкой, так же и до Барнаула. С целью уменьшения времени поведенного в автомобильной заброске и снижения денежных затрат нашей группой был выбран вариант заброски до Бийска ж/д транспортом.

От Бийска начинается автомобильная заброска. Альтернативы автотранспорту тут нет, но предложение превышает спрос, и есть возможность выбора. Весь алтайский рынок транспортных услуг можно разделить на:

- 1) рейсовый транспорт – не стоит рассчитывать на него большим группам.
- 2) фирмы, оказывающие транспортные услуги, их достаточно много. Существуют постоянно, отличительная особенность – имеют собственный автопарк. Дороже остальных вариантов, большинство требует предоплаты. Базируются в Бийске, Барнауле, Горно-Алтайске;
- 3) дельцы-посредники, оказывающие услуги по поиску транспорта с водителем под конкретного клиента. Автомобиль с водителем берутся напрокат, например, на туристических базах. Этот вариант дешевле предыдущего процентов на 20-30, но считается более рискованным, поскольку, опять-таки считается, что посредник выбирает самый дешёвый и следовательно изношенный транспорт и не несёт ответственности за возникающие проблемы;
- 4) непосредственные владельцы транспорта, которые самостоятельно занимаются извозом. На них сложно выйти напрямую, но этот вариант, во-первых, будет наиболее выгодный по цене, во-вторых, обычно не требует предоплаты, в-третьих, наиболее надёжный.

Почти весь автотранспорт мы нашли у Гребенникова Константина фирма «Точка Экстрима». На послеасфальтовую часть заброски мы договорились с Александром Суховерковым, водителем собственного ГАЗ-66 и спасателем МЧС из Горно-Алтайска.

Информация про транспорт

кто, контактное лицо	транспорт	контакты	комментарии и цены
транспорт по асфальту			
Точка Экстрима, Гребенников Константин	Любое авто и катера по Телецкому озеру	649006, Республика Алтай, г.Горно-Алтайск, ул. Комсомольская 9,	Ехали с ними, понравилась оперативность и отзывчивость

		тел.: (38822) 99298	
внедорожный транспорт			
Суховерков Александр	ГАЗ-66	г.Горно-Алтайск 8(913)691-96-76	ехали с ним, поедем ещё

Для переброски с Башкауса на Чулышман существует, если не считать пешего перехода, три варианта.

- 1) Найти машину в Усть-Улагане или Саратане. Будет скорее всего, дешевле, но есть риск потерять много времени, да и разбивать лагерь рядом с населённой в этих местах небезопасно.
- 2) Договориться заранее с какой-нибудь фирмой о переброске. В этом случае придётся оплатить, помимо переброски, перегон машины из Акташа до Башкауса и обратно. При этом существует вероятность не обнаружить машину в условленном месте в условное время, тогда придётся перейти к варианту 1.
- 3) Взять машину сопровождения. То есть договориться, что та машина, которая везёт из Акташа на Башкаус, потом отвезёт и на Чулышман. С фирмами-извозчиками этот вариант выливается в копеечку (оплачивается простой машины), лучше выходить на владельцев машин. Пусть даже они работают с конторами типа «Бийскалтайтур», в Сети можно найти их контакты и договориться в обход Конторы.

Мы договорились с Александром Суховерковым по варианту 3. Удобство этого варианта (также, как и первого) ещё и в том, что если сплавная часть Башкауса будет проходить быстрее или медленнее планируемого, можно не переживать, что «машина заказана» и конечно можно облегчить суда, скинув часть ненужных пока продуктов в машину.

Выход с маршрута

Варианты выхода с маршрута зависят от времени, которым располагает группа. Самый быстрый – доехать на машине до Телецкого озера. Сняться можно начиная с момента, когда к Чулышману подходит дорога (в районе р.Карасу). Дальше на катере по озеру до Артыбаша, и снова по асфальту до Барнаула. Другая крайность – на вёслах можно пройти весь Чулышмана до устья, пересечь Телецкое озеро и даже спускаться дальше по Бие, вдоль которой идёт дорога и где можно сняться в любой точке и воспользоваться любым автомобильным транспортом.

Наша группа в связи с паводковым уровнем воды закончила сплав перед началом Туданского каскада, где мы поймали проходящий мимо кран «Ульяновец» и благополучно доехали на нем до стрелки Чульча - Чулышман. От стрелки до базы Кырсай мы доехали на ЗИЛе, зафрахтовав его местных предпринимателей, владельцев кемпингов. Мобильная связь появляется где-то в районе впадения р.Башкаус в р. Чулышман. На базе Кырсай мы созвонились с Константином Гребенниковым, который на следующий день без особых проблем предоставил нам катера по Телецкому озеру и микроавтобус до Новосибирска.

Регистрация в МЧС

Встать на учёт в МЧС можно несколькими способами:

- 1) непосредственно в Главном управлении МЧС России по Республике Алтай по адресу: г. Горно-Алтайск, переулок Спортивный 12
- 2) позвонив по телефону 8 (388-22) 2-29-14;
- 3) для абонентов МТС по телефону 112 (звонок бесплатный);
- 4) можно направлять информацию о регистрации электронной почтой через Главное управление МЧС России по Республике Алтай на адрес: mchs_ra@mail.ru (с пометкой для Алтайского РПСИ)

МЧС России), заверенные подписью руководителя группы или выпускающей организации, а также подтвердить данную информацию перед непосредственной отправкой группы на маршрут.

Для регистрации указываются следующие сведения:

- фамилия, имя, отчество, возраст и квалификацию руководителя группы и его заместителя, телефон, адрес места жительства;
- фамилии, имена, отчества, возраст, адрес места жительства участников группы;
- наименование, адрес, телефон выпускающей туристической организации;
- дата начала и окончания маршрута (мероприятия);
- маршрут движения с указанием контрольных пунктов (начального, промежуточных и конечного) и предполагаемое время их прохождения;
- маршрут преждевременного (аварийного) выхода;
- порядок связи с группой на маршруте;
- сведения о страховании участников группы на случай проведения медико-транспортных работ (наименование и контактные телефоны страховой компании, номера страховых полисов, сроки страховки).

После выхода группы с маршрута, но не позднее заявленного срока окончания мероприятия необходимо уведомить спасателей об окончании похода.

Мы заехали в МЧС и встали на учет в г. Горно-Алтайске, По окончании маршрута отзвонились спасателям.

Мобильная связь на маршруте

Устойчивая по Чуйскому тракту в Алтайском крае, в Республике Алтай после Горно-Алтайска начинает пропадать между населёнными пунктами. Есть в Акташе, Усть-Улагане, Артыбаше, на турбазе «Кырсай» у впадения Чулышмана в Телецкое озеро (МТС, БиЛайн, Мегафон).

Аварийные выходы с маршрута

На пройденном участке Башкауса аварийный выход не сложен – дорога идёт по ПБ на протяжении всего сплава. Изредка по ней проезжают. На верхнем Башкаусе два крупных населённых пункта – посёлок Саратан и районный центр Усть-Улаган. Проходя через Усть-Улаган, дорога выбирается на Чуйский тракт, в пос.Акташ.

На нижнем Чулышмане аварийный выход сложен с той части маршрута, где дорога уходит далеко от берега реки, то есть на участке от начала Шавлинского ущелья (где заканчиваются подъезды со стороны Язулы) до р.Карасу (где по левому берегу к Чулышману подходит дорога из Усть-Улагана через пос.Балыктуюль). На этом участке на карте показана тропа – сначала по ПБ, затем переходящая на ЛБ перед пор.Каша. Есть ли она по всему участку и какого качества – неизвестно. Но поскольку на Нижнем Чулышмане весьма бодрое животноводчество, более-менее утопанные тропы по берегу есть. Выходить по реке стоит вверх – до пос.Язула, либо вниз – до одной из турбаз, где можно найти транспорт.

Оказавшись в ситуации, когда начавшийся паводок делал сплав слишком опасным, чтобы продолжать его, мы провели в ожидании спада воды 1 день в Шавлинском ущелье на пороге Кульминация. Обдумывая варианты аварийного выхода, разведывали разные пути и возможности. И пришли к выводу, что наиболее безопасный способ – это вниз по реке, поскольку выход по берегу отсюда весьма и весьма непростой. Параллельно с нами шла группа из Сыктывкара, которая совершила аварийный выход из Шавлинского ущелья от п. Кульминация. По нашим сведениям (мы их снова встретили на Учаре), они сумели подняться на

хребет и по конным тропам добраться до автомобильной дороги на левом берегу Чулышмана и такая выброска обошлась им в 19000 рублей до устья Чульчи.

Потенциально опасные участки (препятствия, явления на маршруте)

К потенциально опасным можно отнести следующие препятствия и явления на данном маршруте.

1. Препятствия водной части - одни опасны технической сложностью, другие - сложностью просмотра и обеспечения надёжной страховки. При изменении уровня воды изменяется и вид препятствий, поэтому разумно запастись лодками для разных уровней воды, а также неизменными схемами расположения препятствий на маршруте.
2. Возможность резкого подъёма воды существует на многих сложных водных маршрутах, этот не исключение. Уменьшить опасность этого явления можно, если внимательно изучить аварийные выходы с маршрута и иметь несколько дней в запасе относительно графика движения для пережидания паводка.
3. Частые осыпи и камнепады - ещё один фактор опасности, который надо учитывать при выборе места для лагеря, особенно когда идёт или собирается дождь.
4. Несмотря на то, что об этом упоминается редко, в любом путешествии существует опасность встречи с дикими зверями и ядовитыми змеями. Нами были видены лёжки зверей совсем недалеко от лагеря на Кульминации, видели и следы медведя, и много костей домашней скотины. Поскольку ни туристы, ни зверьё не стремятся к этим встречам, вероятность их невелика. Но снова - соблюдение некоторых правил снижает её. Сюда же относится совет смотреть внимательно под ноги, особенно на камнях и скалах в солнечный день.
5. Местные жители (что касается Улаганского района) не все пока осознали, что их край даёт им возможность зарабатывать на туристах. Поэтому встречи туристов с местными жителями часто заканчиваются неприятностями для первых. Приводить тут примеры не будем (об этом Вам поведаёт любая местная МКК или всезнающий Internet), стоит лишь заметить, что соблюдение простых правил снизит риск и этого "явления".

Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов (занятий) на маршруте

Алтай - край богатый природными и историческими объектами. Привести хотя бы краткое описание всех их в рамках отчёта невозможно. Поэтому ограничимся перечислением тех из них, что находятся в непосредственной близости к местам, по которым проходит маршрут и расположим их в порядке следования по маршруту.

Чуйский тракт - для большинства путешественников Алтай начинается с автомобильного шоссе федерального значения М52, Чуйского тракта. Трасса Новосибирск - Ташанта является частью азиатского маршрута АН4, имеет протяжённость 953 км и в пределах РФ проходит по территориям трёх субъектов: Новосибирской области, Алтайского края и Республики Алтай. Официально Чуйский тракт начинается у моста через Бию в городе Бийске и заканчивается у границы с Монголией. Сначала тракт проходит по правому берегу реки Катунь, затем, в посёлке Усть-Сема, пересекает её и, преодолевая перевалы Семинский и Чике-Таман, отходит от реки. В селе Иня снова пересекает Катунь, а затем почти до конца идёт вдоль Чуи.

Дорога по Чуйскому тракту очень живописна, поскольку проходит по территории с очень разными типами рельефа - это и равнины долины Оби, и предгорья и хребты Алтая, и степи. История тракта длинна, интересна, почти легендарна. Это одна из немногих дорог мира, которым посвящён музей; находится он в Бийске.

На правом берегу реки Чуя, на 723 км Чуйского тракта, между сёлами Иня и Июдро в **урочище Калбак-Таш**, находится комплекс из сотен наскальных рисунков - петроглифов, древнейшие из которых датируются 8 тысячелетием до н.э. На скальной уплощённой возвышенности, расположенной поперёк долины реки Чуи, нанесено более 500 композиций, насчитывающих более 5 тысяч рисунков - все они выбиты каменными или металлическими орудиями.

Каменные бабы, или, как называют их алтайцы, кезер-таш - каменные изваяния, оставленные в истории Алтая тюркской эпохой. Эта группа памятников относится к VI-IX векам. В Горном Алтае найдено более 30 изваяний. Многие были найдены вдоль Чуйского тракта, семь - в Курайской степи. Часть изваяний были вывезены в музеи Томска, Горно-Алтайска, Москвы и Санкт-Петербурга, некоторые бабы остались на своих местах.

Каменные бабы ставились около могил и жертвенных холмиков, так как согласно представлениям тюрков, душа умершего могла быть заключена шаманом в камень. Бабы являются воплощением образа древнего воина (пусть название каменные бабы не вводит в заблуждение). Несмотря на скупость изобразительных средств, эти изваяния индивидуальны и похожи на древних людей, живших на Алтае более тысячи лет назад.

Пазырыкские курганы представляют собой могилы родовых или племенных вождей, сооружённые во время скифского периода (II- V в до н.э.). Цепочка из пяти курганов протянулась с севера на юг в урочище Пазырык на правом берегу реки Большой Улаган.

Под огромными насыпями из камней, покрытых лишайниками и мхом, были прямоугольные ямы, в которых стояли погребальные камеры, напоминающие срубы. В срубах были обнаружены бальзамированные тела мужчин и женщин, находившихся в саркофагах, тела мужчин были покрыты татуировкой. Здесь были найдены экземпляры роскошной одежды, обуви, ковры местной и иранской работы, столики на резных ножках, вышитая шёлковая китайская ткань, кориандр и украшения из маленьких ракушек, известных в то время в Персидском заливе. Вследствие значительной высоты урочища Пазырык, особенностей климата и конструкции курганов, вскоре после их сооружения под ними образовалась многолетняя мерзлота, обеспечившая хорошую сохранность всего положенного в могилу.

Найденные в Пазырыкских курганах предметы позволяют утверждать, что у скифов были налажены связи не только с Китаем, но и с Персией и другими странами. В настоящее время извлеченные из Пазырыкских курганов ценности хранятся в Эрмитаже, отдельные находки можно также увидеть в краеведческих музеях Бийска и Горно-Алтайска.

Водопад Учар (Большой Чульчинский) был открыт всего несколько десятков лет назад. При этом водопад молодой, ему около 100-150 лет, образовался он в результате обвала гор, которые запрудили реку. Водопад большой и красивейший, суммарная высота падения воды 160 метров. Суммарная - потому что он не отвесный, а каскадный - вода скачет среди огромных камней.

К Чульчинскому водопаду от реки Чулышман ведет тропа по правому берегу реки Чульчи. Грохот становится слышен задолго до появления самого водопада, а возле водопада шум такой, что не слышно крика рядом стоящего человека. Зрелище он представляет поистине грандиозное.

Каменные грибы - удивительные формы выветривания горных пород, представляющие собой останцы в виде грибов, находятся они в урочище Аккурум, примерно в 1,5 км ниже впадения реки Чульчи на правом берегу Чулышмана.

Выросли эти грибы примерно так: глыба из прочной породы служила своеобразным зонтиком для своего основания. Более мягкая порода вокруг основания размывалась осадками, в результате превратившись в своеобразную "грибную ножку", и сейчас грибы продолжают постепенно разрушаться.

Телецкое озеро - одно из самых глубоких (325 м) озёр мира, является вторым по глубине водоёмом России после Байкала. Озеро имеет тектоническое происхождение, оно лежит в глубокой и сравнительно узкой межгорной котловине на высоте 436 м над уровнем моря.

Условно озеро можно разделить на две части: южную, вытянутую по меридиану, длиной более 50 км и северную, имеющую широтное направление длиной 28 км. Эти части Телецкого озера различны по строению дна, берегов, по климатическим, ветро-волновым и другим особенностям.

Особо следует сказать о климате Телецкого озера. Своеобразный ветровой режим на озере создает в его долине особый вид климата. За день погода может поменяться несколько раз. При этом температурный режим в долине Телецкого озера значительно мягче по сравнению с удалёнными от озера районами.

Берега почти на всем протяжении озера - отвесные скалы, где сразу у берега начинается глубоководье. Поэтому тут много водопадов, самые известные: Корбу (12 м) и Киште (8 м), расположенные на одноименных реках, впадающих в Телецкое озеро, водопад Большой Шалтан (20 м), находящийся в 12 км от устья реки Камга, на ее небольшом притоке Большой Шалтан.

5 График похода:

18.07	1	г. Пермь -		поезд
19.07	2	Г.Новосибирск -		поезд
20.07	3	- г. Бийск - р.Башкаус (ок.3 км выше р.Йолду)	590	а/м
21.07	4	Стапель, тренировки		
22.07	5	До к. Саратанский	41	сплав
23.07	6	К. Саратанский – ок. 5 км. выше п. Усть-Улаган, антистапель, Переезд на р. Чулышман до а/м моста через Чулышман ниже пос. Язула	9, ок. 80	Сплав, а/м
24.07	7	Стапель, а/м мост – начало Шавлинского ущелья	10	Сплав
25.07	8	Шавлинское ущелье Пр1 – Пр 22 Кульминация	12	Сплав
26.07	9	дневка		
27.07	10	Обнос Пр.23, до пр.25	2, 4	Сплав
28.07	11	Пр.25 (Пустячок)-пр.31 Бегемот, до V-ного ориентира на скале пр.Каша	32	Сплав
29.07	12	До пр. 33,34 (п. Каша) и обнос	8, 8	Сплав, пешком
30.07	13	Пр.34 (Каша) – пр.40	12	Сплав
31.07	14	Пр.40 –пр.46 начало Туданского каскада, антистапель, До стрелки с р. Чульча	8, 20	Сплав, а/м
1.08	15	Радиальный выход до впа. Учар, Р.Чульча – Телецкое озеро	16, 55	Пешком, а/м
2.08	16	Устье р. Чулышман – пос. Артыбаш – г. Новосибирск	75, Ок. 1000	Катера, а/м
3.08	17	дневка		
4.08	18	дневка		
5.08	19	г. Новосибирск		поезд
6.08	20	-		поезд
7.08	21	г. Пермь		поезд

6 Техническое описание с дневником:

Принятые в отчёте сокращения:

- ПБ, ЛБ - правый берег, левый берег;
- ПП, ЛП - правый поворот, левый поворот;
- ЧХВ - время прохождения сплавного участка всей группой без учёта времени просмотра препятствия, организации страховки, постановки фото-видео, проведения ремонтных и спасательных работ, а для движения на поезде, машине, катере, пешком время указывается от начала до конца преодоления участка;
- ЧХВ1 - время прохождения препятствия одним экипажем (даётся в скобках).

Курсивом выделены описания препятствий.

Для описания препятствий использованы выдержки из отчётов, список которых приведён в соответствующем разделе, и наши собственные впечатления.

20.07

г. Бийск - р.Башкаус (ок.3 км выше р.Йолду)

В 06.30 мы прибыли в г. Бийск, там нас сразу ждала машина микроавтобус Ssang Yeng Istana - 15 мест (Багажник, прицеп), загрузились, прошли регистрацию в г. Горно-Алтайске в МЧС. Пообедали на трассе, кафе не понравилось - оно последнее перед Акташем, посетили музей наскальных рисунков на Чуйском тракте и прибыли в посёлок Акташ для пересадки на ГАЗ-66 в 16-00. Встреча была назначена на первой автозаправке, где мы перегрузились, заехали в магазин и примерно в 22-00 мы были на стандартной поляне стапеля всех групп после притока Йолду, поставили лагерь, отбой в 24-00, устали в дороге.



21.07

Стапель на Башкаусе

Целый день стапелимся, тренируемся, отдыхаем. После договоренности с водителем встретиться 23.07 в 12-00 на поляне перед п. Усть-улаган он уезжает на рыбалку.

Приезжал местный житель и за 150 рублей продал нам 3 кг. мяса марала, на всякий случай мы его долго варили - мясо как мясо.



22.07

стапель - начало Саратанского каньона

в 9.00 мы на воде.

Первое ожидаемое препятствие №54 Ильдугемский каньон.

Ориентир: прямой безлесный участок реки упирается в высокий травянистый склон ЛБ, и река поворачивает направо Чалка перед ПП на ПБ. Просмотр с высокого ПБ.



Длина каньона ок.300м, ширина реки 8-15 м, высота скал 20-25 м. Препятствия каньона - узкие (3-5м) ворота между лежащими в русле камнями и берегами. В зависимости от уровня воды в воротах могут быть сливы. Хороший слалом. Можно идти сходу.

При среднем и ниже уровне воды перед входом в каньон галечный островок с выходом коренных пород, можно идти слева и справа от него. Справа прямее и проще заход. Между островом и ПБ два слива не более 1м. После острова ещё слив, узкий, но чистый, и тоже невысокий. Затем ещё 3 ворот и после ПП чалка перед пор. Ловушка.

Чалимся на ПБ перед Ильдугемским каньоном. В нашу воду каньон не представляет сложности, а постановка береговой страховки тут очень трудозатратна, поэтому К2-1 и К2-2 идут тандемом и страхуют затем К4 с воды и берега. Проходим порог (ЧХВ1=5мин).



Практически сразу порог Ловушка (№55).

Ориентир: перед порогом остров, чалка на галечную отмель ПБ у конца острова. Остров может служить маркером уровня воды. В большую воду справа протока годна для прохождения катамарана, в малую воду остров читается как галечная отмель берега, у нас правая протока была, но её было можно перейти пешком.

Порог расположен на коротком участке со значительным падением и состоит из 2 ступеней, первая на прямом участке, вторая - на левом повороте. В первой ступени русло сжато скалой ПБ и камнями слева до 2-3 ширины катамарана, тут два не очень прямых слива подряд, идут как одна горка. Затем участок быстрого течения, подпираемый справа бомом, от которого река резко уходит влево.

Вторая ступень - опять узко, вода падает через камни, но вдоль ЛБ проходит чистый язык шириной с катамаран, справа больше надводных и подводных камней. Технически сложность порога состоит в чётком заходе во вторую ступень, что трудно сделать из-за узости русла и крутизны поворота, для чего и рекомендуется просмотр порога. В большую воду порог, скорее всего, значительно усложнится, а в малую будет "весёлый" слалом в пределах негабарита.

После порога справа впадает приток Йолду.

Чалились на большом галечном острове, потом перечаливались чуть ниже за него на ПБ, за 30 м до 1 ступени. Страховка первого экипажа двумя спасконцами (после первой и после второй ступеней), остальных - спасконцом после первой ступени и катамараном в конце порога. Съёмка и страховка по ПБ. Закончили прохождение (ЧХВ1=3мин).



На берегу зрители из местных и иностранных гостей, автомобилисты.

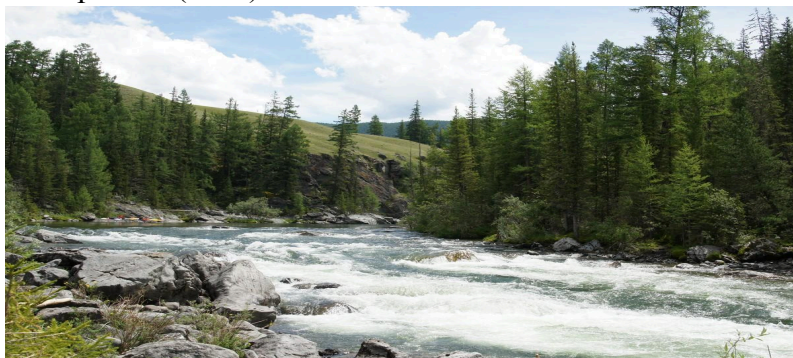
Через 16 мин проходим под деревянным мостом, После трёх однотипных шивер (№56-59) следует пор.Обманка (№60) - тоже шивера. При подходе к пор.Обманка кажется, что подходишь к каньону, но перед каньоном виден скальник дальше. Здесь же появившиеся скальные ворота короткие, и за ними скальника нет. До начала каньона Змейка менее 10 мин. сплава.

Каньон Змейка (№61) начинается на ПП, за которым река не просматривается. На входе по ЛБ валуны (крупнокаменистая отмель), ПБ - скальная стенка. На входе сужения ок.4м и слив ок.1м. За сливом река обломком скалы делится на две протоки: левая шире, но с камнем в центре (надводным или подводным в зависимости от уровня воды), правая чище, но идёт по дуге и уже, заход в неё сложнее.

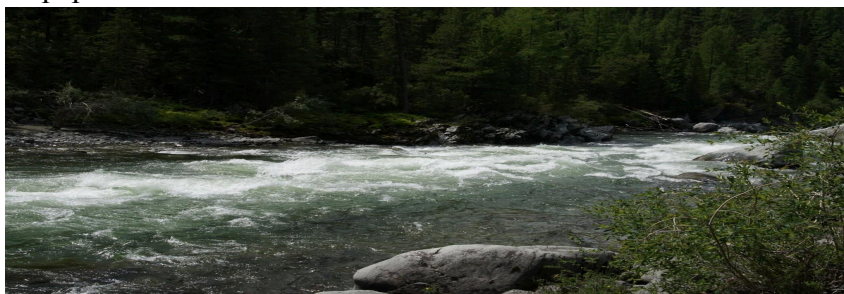


После этого по ЛБ есть улова и место для чалки. Затем короткий быстроток и канализация с небольшим навалом на ПБ. И уже перед крутым ПП манёвр вокруг двух больших надводных камней. После поворота направо под 90° в каньоне нет препятствий.

Пор. Обманка и к.Змейка прошли в походном порядке. После выхода из каньона немного спокойной воды, впереди шивера. Чалились на ЛБ для разведки места чалки перед устьем к.Открытый (№62).



Каньон Открытый начинается заходной шиверой через 100 м после к.Змейка. В шивере валы и бочки. Река разгоняется и затем резко сдавливается скальными берегами, образуя узкое горло со сливом около 1,5 м высотой. Для прохождения требуется чётко зайти и суметь повернуть судно так, чтобы оно не воткнулось носом в скальный берег. Малая ширина русла ограничивает этот манёвр, поэтому возможность удачного прохождения невелика и тем меньше, чем длиннее судно. В конце шиверы перед самым сужением у левого берега есть небольшое улово, где можно зачалиться, перекинуть катамараны через выступ ЛБ и спустить на воду сразу после уости в небольшую суводь. Далее в каньоне "Открытый" препятствий нет, отвесных и непрерывных скальных стенок тоже.



Улово (ЛБ) находится за 15-20 м до Открытого, чалка не представляет труда. На всякий случай ставили сигнальщика-страховщика на камне у слива и чальщика в улово. При обносе, а точнее при переваливании через камень, вещи не отвязывали. Обнос занял 45 минут. Основная сложность тут в том, что место, куда скидываются катамараны, небольшое, на один катамаран, и находится непосредственно около слива и, соответственно, на струе, поэтому отходящий кат держали несколько человек. Катамаран спускался ниже по воде, и экипаж возвращался по берегу помочь остальным.



После обеда 25 мин сплава до пос. Саратан. Сплавной участок ниже - Саратанский каскад (№63-71) - шиверы и перекаты без явных ориентиров - идём сходу.

С несколькими перекурами в 18.00 доходим до пор. Предбанный (№72) (ЧХВ от окончания к.Открытый 2 часа).

Порог расположен в "мини каньоне" длиной ок. 200 м, вход в который по сравнению с другими препятствиями хорошо читается с воды (высокие берега, справа к воде подходит дорога). Просмотр по ПБ. В пороге несколько простых сливов и прижимов к скальным стенкам, ключевое место расположено в первой части, дальше два чистых слива-языка. Линия движения хорошо читаема с воды. После порога плёс 150-200 м, у правого берега галечная отмель, от середины отмели на крутом левом повороте начинается Саратанский каньон.

Смотрим. Проходим походной колонной. Обработка порога заняла 15 мин (ЧХВ1=5 мин).

В 18-15 встаем на стоянку сразу за порогом, сразу после небольшого переката ПЕРЕД явным входом в каньон. Чалка к галечной отмели, от неё идёт тропинка вверх. Полянка хоть и не идеально горизонтальная, но продуваемая, ровная. Подходит нераскатанная дорога. Стоянка не видна с основной дороги. От этого места начинается тропа просмотра/обноса каньона.

Вечером сбегали посмотреть каньон до табличек, после этого особо чувствительные члены команды не могли уснуть.

Останавливаемся на последнем варианте. 20.00 ужин, 23.30 отбой.

ЧХВ за день: 5 часов.

23.07

Начало к.Саратанский - р.Чулышман (автомобильный мост около пос.Язула)

Собираем лагерь и в 9-00 выходим на просмотр и прохождение пор. Камень преткновения (№73).

Ориентир: резкий ЛП в скальном сужении после пор. Предбанный.

Просмотр и обработка по ПБ, в некоторых отчётах - по ЛБ.

Порог длиной ок.500м находится в начале Саратанского каньона, высота стен тут 10-20 м, по ПБ спусков к воде нет вплоть до окончания порога.

На заходе шивера. Далее основной поток идёт ближе к ЛБ через несколько ворот, образованных крупными подводными и надводными камнями. Следуют два слива: первый - пологий, чистый, переходит во второй - он круче, с довольно глубокой бочкой



Метров через 15-20 после бочки поток упирается в обломок скалы - собственно Камень преткновения - обойти его проще слева. После этого быстроток и довольно сложная чалка на ПБ, где крупные камни ПБ отжимают струю влево - на них и за ними чалка. С высокого берега сюда можно спуститься по осыпи.

Приходим к выводу о невозможности пассивной страховки, решаем идти К2-1К2-2 тандемом, а затем К4, выбираем место сбора в конце порога. Фотосъёмка с ПБ непосредственно над Камнем.





Просмотр и приготовления заняли 1 час (ЧХВ1=3 мин.). Порогом Камень преткновения начинается Саратанский каньон - плотная череда препятствий в лесистом ущелье длиной 6-7км. Мест для чалок довольно много, передвигаться по берегу можно, но очень сложно из-за кустарников и скальных выходов. Просмотренный от пор. Камень преткновения ниже до ПП участок ничем особенным не выделяется.

Пор. Трек (№74) Ориентир: заметное сужение русла в невысоких скалах с дальнейшим просматриваемым за ним расширением.

Просмотр по любому берегу.

Порог представляет собой слив в сужении со скальными выходами в центре русла, которые делят струю на две примерно равные части. Правая дугообразная, требуется манёвр вокруг центральной глыбы; левая шире, но в малую воду тут вылезут камни, залитые при нашем уровне воды.

Просмотрев его по ПБ, проходим походной колонной по левой протоке. Если предыдущие препятствия Башкауса не вызывали сложностей, то участок от Камня преткновения до пор. Проводка группам с достаточной подготовкой и при среднем уровне воды можно идти сходу. Как мы и сделали - до пор. Проводка так и идём походной колонной, соблюдая дистанцию, делая промежуточные чалки и сверяясь с лочиями.

Затем проходим пор. Скальный коридор (№75).

Расположен через 0,5 км после "Трека" за поворотом налево и представляет собой участок ок.1,5 км с вертикальными стенками, узким руслом, сливами, бочками, узкими воротами между камнями. Много резких поворотов, ограничивающих видимость. Заканчивается расширением русла. Чалиться можно к обоим берегам.

Скальный коридор, пройденный с наплыва, доставил массу позитивных эмоций - оба берега - стенки, практически нет мест для чалки. Справедливости ради надо сказать, что тут довольно узко, и поэтому просмотр порога стоит сделать хотя бы на предмет отсутствия завалов.

В конце пр.№75 чалимся у ПБ, ориентируемся и проходим пор. Интеграл (№76).

Ориентир: плёс в расширении русла, виден ПП.

Чалка ПБ в конце плёса.

Длина 50 м. Начинается разгонной шиверой на правом повороте реки. Далее камень посреди русла, справа и слева ворота шириной около 3 м, затем слив слева - направо и небольшой навал на правобережную скалу. В конце порога - сужение русла до 5-6 метров. Порог находится посередине Саратанского каньона.

Идём слева.

Следующий порог в каньоне пор. Проводка (№77).

Ориентир: расположен в 300-400 м ниже порога "Интеграл".

Первая ступень (не выделяемая некоторыми лощинами) - два слива высотой не более 1м, каждый через гряду камней по всей ширине русла. Сливы осложнены выступающими в них камнями, которые образуют ворота, их ширина и количество зависят от уровня воды

Первую ступень мы выделяем для того, чтобы обратить внимание на неё. Слив с торчащими в нём зубьями череват аварийной ситуацией, крайне нежелательной перед входом во вторую ступень пор. Проводка.

Ориентир: расширение, подпор воды, впереди скальное сужение, где в русле видно много камней, участок не просматривается с воды

Чалка к ПБ. Просмотр затруднен крутыми скалами и бомом ПБ.

4/5 русла забито камнями, между и через которые падает река. Единственный проход - по узкому треку вдоль ПБ. Основная сложность - правильный заход и уход в конце трека от навала на береговой выступ ПБ.

Чалимся в улово ПБ, под скальной стенкой, смотрим порог, проходим вторую ступень Проводки: первые два экипажа в тандеме, затем страхуя К4 с ЛБ за порогом (ЧХВ1=1мин).

Через 4 мин. прошли сходу отдельный мощный слив сложной формы в левой части русла. Струя бьёт в ЛБ. Настоятельно советуем просмотреть. Перепад и прижим на скалу ЛБ читаются с воды.

Каньон заканчивается, и в 12-15 на первой большой поляне ПБ встречаемся с машиной сопровождения и решаем перебрасываться на Чулышман. Водитель слегка удивлен нашей точностью прибытия и разочарован в своей несостоявшейся рыбалке.



В 15.30 выдвигаемся на Чулышман: сначала долго едем по Башкаусу, дорога в соседнюю долину начинается от впадения притока Йолду и идёт по его ПБ. Дорога хорошая. Несколько мелких бродов.

Спуск в долину Чулышмана представляет собой серпантин, слабонервных лучше не будить. Перед мостом через Чулышман встаем на стоянку рядом с группой из Сыктывкара в 19-00 у моста через Чулышман перед Язулой. В 20-30 ужин. Если стоянка занята, или вам хочется более уединенного места, вдали от дороги, то можно пройти по ЛБ реки Чулышман вверх по течению примерно 250-300 метров и там вы найдете такое место.

ЧХВ (водная часть): 1 час 20 минут.



24.07

а/мост через р.Чулышман у пос.Язула - р.Ср.Кулаш

Стапель. В 15-00 отправляемся ниже по течению по Чулышману. Уровень воды выше среднего. Встали непосредственно перед началом Шавлинского ущелья после впадения р. Средний Кулаш. ЧХВ (водная часть): 1 час

25.07

р.Ср.Кулаш – пр. 22 Кульминация

Первые шиверистые препятствия (№1-№4) в нашу воду были трудно сопоставимы с лодией. Ждём первое препятствие Шавлинского ущелья - пор.Мини-Каша (№5).

Ориентир: левый и метров через 200 правый повороты реки почти под прямыми углами, светлая крутая осыпь левого берега после двух изб на ПБ.

Мощная шивера средней сложности с небольшими сливами, длиной около 300м.

Мини-Каша заметно отличается от предыдущих шивер большим уклоном, мощностью валов, навалов, и заставляет активно поработать. Дальше препятствия идут один за другим, выделить место, где они переходят друг в друга, вероятно, можно, но в этом нет необходимости для достаточно подготовленных групп. В противном случае (если даже этот участок озадачивает на предмет прохождения с наплыва) всё Шавлинское ущелье требует береговой разведки "от чалки до чалки".

Мы решаем идти без просмотра до порога Поперечный, примеряясь к реке, изучая характер препятствий. Идём походной колонной с периодическими чалками, где собираемся всеми экипажами, отдыхаем и обмениваемся мнениями о пройденном и дальнейшем.

Пройдя походной колонной шиверы Мини-Каша и Катушка (№6), чалимся на ЛБ перед ЛП и читаем лодию. Подняв головы вверх, замечаем на ПБ светло-серое конгломератное образование. Дабы утвердиться относительно своего местоположения, просматриваем участок за поворотом - это шивера №7, а увиденная башня - это не та самая башня. В шивере несколько неплохих бочек, две особенно впечатляют. Проходим этот участок по очереди (ЧХВ1=5 мин), чалимся на ЛБ. Порог Башни (№8) начинается шиверой, в конце - слив с мощной бочкой. На уровне слива, на правом берегу, столбы-башни, на одной из них большой тёмный валун. Башни находятся высоко, и с ПБ с уровня воды не видны.

Начинаем прохождение порога Башни, чалка за порогом на ЛБ (ЧХВ1=3 мин). Почему-то ни в одном техописании не попадалось, что находятся Башни высоко над водой.

Проходим пр.№9, чалимся за ним на ПБ перед пор. Поперечный (№10).

Вход в порог расположен на ПП. В пороге остров с деревьями. Правая протока прямее, но в ней меньше воды, и на выходе из неё вода фильтруется через густую гряду камней, в нашу воду прохода справа нет. Левая протока более засорена на входе, но в середине и в конце протоки довольно чистая струя.

Просмотр по ЛБ.

Просмотр неудобный - крутой берег, поваленные деревья, "живые" камни. Однако смотрим всей группой, доходим до начала острова - отсюда просматривается и порог, и место чалки по ЛБ в конце его.

Участок до пор. Стадо Бегемотов II (пр.№11-№17) - по сути одна длинная шивера, осложнённая валами, бочками, навалами на обливные и надводные камни; линия движения читается с наплыва. Идём походной колонной, держимся по два экипажа, делаем чалки для сбора всей группы, а если линия движения не читается - несколько человек просматривает участок по берегу. ЧХВ, затраченное на этот участок, 40 минут.

Чалимся на ЛБ, поскольку участок не просматривается. Идём смотреть пор.Стадо Бегемотов II (№18) Ориентир: крутой левый поворот.

Состоит из двух ступеней. Первая - горка с большим падением, в русле большие глыбы. В правой части слив более крутой, за ним образуется большая бочка, слева от него более пологий "язык". Чтобы на него попасть, требуется точный заход. Участок с мощными валами и чуть менее мощными бочками отделяет первую ступень от второй, которая представляет собой водоскат по типу "канализация" на местном правом повороте напротив отвесной скалы левого берега. Ниже порога - короткий участок быстрой чистой воды. Чалка за порогом на ПБ.

Проходим по основной струе, придерживаясь ПБ. (ЧХВ1=3 мин.).



Все собрались за порогом на ПБ, смотрим пор.Чёрный клык (№19). И между делом проводим спасработы для группы из Сыктывкара, которая без просмотра влетела в порог «Стадо бегемотов 2» и аварийно закончила движение всех трех К2. Впоследствии оказалось, что их руководитель запутался в описаниях и не сумел сориентироваться.

Ориентир пор. Черный клык: на входе посередине русла два округлых троллейбуса, за ними каменная гряда, практически залитая в нашу воду.

Цепочка камней делит реку на две протоки, правая шире, мощнее, интереснее. Левая проще, и при более низкой воде может стать непроходимой. В выходной части вода движется по

диагонали от правого берега к левому, и наваливает на обломок скалы у ПБ - "чёрный клык". Разведка возможна с обоих берегов. За порогом справа впадает р.Н.Кулаш.

Проходим порог, затем походной колонной проходим просматриваемый с воды участок и расположенный за ПП пр.№21

Ориентир: ПП. - Шивера, разделённая каменистым островом с кустами на две протоки. В начале острова большая глыба серо-голубого цвета. Шивера в обоих протоках, после их соединения слив-горка с камнями в нём. Сразу после пр.21 чалка на ЛБ.

Зачаились на ЛБ перед пор.Кульминация (пр.№22) - Ориентир: жёлто-коричневого цвета осыпь по склону ЛБ перед пр.№21. Сразу после пр.21 чалка на ЛБ (впереди перепад, река "пропадает", множество камней в русле, линия движения не просматривается). Тут же находится вторая высокая осыпь уже по ПБ - это начало порога.

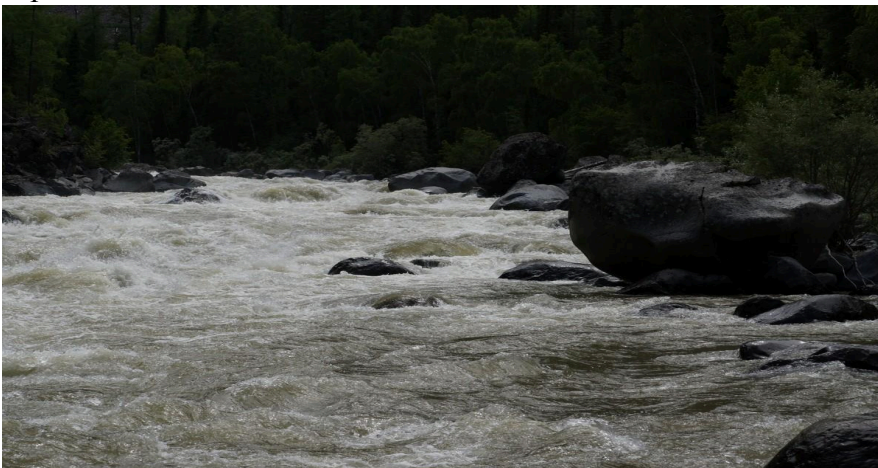
Кульминация - самый сложный порог Шавлинского ущелья, требует просмотра для определения линии движения среди нагромождения обливных и полуобливных камней.

Можно выделить две ступени. Обе представляют из себя группы камней, перегораживающие реку, образуя сливы с навалами. В первой ступени камни меньше, чем во второй, расстояния между ними чуть больше. Во второй же ступени каждые ворота заперты ниже другим камнем, и при этом вторая ступень мощнее первой. Вода очень сильно наваливает на надводные камни, свал воды с обливных камней тоже очень мощный для катов-двушек.

После этого река не успокаивается. Следует участок с валами (косыми и обратными), мощными бочками, река делает ЛП (тут находится невысокий слив через всё русло) и дальше короткий участок гладкого быстрого тока - первое место для страховки с берега.

Тропа обноса есть, идёт по лесу. Есть стоянка перед началом порога и места для нескольких палаток в середине и конце порога.

На тот уровень воды, при котором мы подошли к порогу, проход просматривался справа в первой ступени и также справа во второй. Но между ступенями в проходе лежало бревно, которое было неадекватно проходимо, была возможность наехать на него с последующим аверкилем. Наша цель на сегодня - дойти до Кульминации - выполнена. Встаём на стоянку в конце порога. Уровень воды в реке начинает очень резко подниматься вода стала совсем мутной; уровень её рос весь этот день и ещё четыре потом. И нами было принято решение обнести порог, что мы и делаем. На протяжении нашего тут пребывания порог менялся несколько раз. Больше всего впечатлял винтообразный свал с "троллейбуса" во второй ступени, за которым образовывался впечатляющий котёл.





А вода всё прибывала...
ЧХВ: 2 часа 20 минут.

26.07

днёвка...

День отдыха начался поздним завтраком, пасмурным небом и шокирующим уровнем воды. Ставим палочки на берегу реки и наблюдаем, как все их постепенно заливают водой. Периодически идёт дождь. Нас мучают сомнения, что если вода будет подниматься и дальше, то мы рискуем застрять здесь надолго. Ищем пути выхода: пешком идти не хотим, перечалка на ПБ становится все опасней, так как все береговые улова замыкает – но это путь вперед по воде. Решаем, что если возможность перечалки останется, то на следующий день двинемся дальше.

За полтора дня уровень воды вырос примерно на 1,5м по высоте, притом, что к Кульминации мы подошли при уровне воды, который можно охарактеризовать как "высокий". То есть сейчас мы наблюдаем паводок. Вода затопила береговую линию, траву, кусты, начала подмывать деревья.

27.07

Пр 23-пр. 25 Пустячок

8.20 завтрак. Собираем лагерь, 9-00 выходим на воду, перечаливаемся ниже за ЛП на ЛБ, просматриваем участок до следующего ЛП.

Решаем обнести "прогонный" участок между пр.№22 и пр.№23, где есть и слив, и валы с жёсткими бочками, и камни в достаточном количестве, так как струя очень мощная, чалки сложные и неоднозначные.

Пр.№23 Ориентир: после более спокойного участка, отделяющего от пр.№22; заметно падение, ЛБ - скала Просмотр с ПБ.

Просмотр: возможен по обоим берегам, удобнее по правому.

Мощный порог. Состоит из двух частей, разделённых быстрой протокой 40-50 м. Первая часть - крутой слив-горка с навалом на груды камней в центре русла, вторая часть - сливы, косые валы и в конце порога высокий вал с глубокой бочкой, образующиеся на большом подводном камне.

Шивера испугала масштаб своей выходной бочки - перепад между макушкой вала и дном бочки не менее 3м, вероятность аварии тут существенна. Обнос осуществляли по ПБ, несмотря на то, что берег для обноса тут совсем негодный. Поэтому каты и рюкзаки сначала поднимали на полку, а затем частично проводили, частично тащили по камням ПБ, между которыми течёт вода. Обнос занял 6 часов.



15.30-15.40 перечаливаемся ниже по ЛБ (ЧХВ1=1 мин), до следующего неперспасматриваемого с воды участка (локальный ЛП, падение).

Длинная мощная шивера с обилием надводных и обливных камней, за которыми образуются мощные бочки. Выделяются три основные бочки почти на всю ширину русла, чалка на ПБ за третьей. Пр.№24 практически переходит в порог "Пустячок".

17.10-17.55 проходим (ЧХВ1= 4 мин). Чалка на ПБ перед ПП.

Смотрим следующий участок реки - заходную шиверу пор.Пустячок (№25). И решаем в 19-30 встать на стоянку. В районе заходной шиверы пр.25 на ПБ среди камней получилась удобная стоянка.

28.07

Пр. 25 Пустячок – пр. 31 Бегемот V-образный ориентир перед Кашей

Выход в 9-00, традиционный вышли на просмотр и прохождение. Пр. 25 (Пустячок) начинается длинной шиверой. Далее следует невысокий чистый слив у скалы причудливой формы в русле, после чего находятся ещё два скальных обломка. Большая часть потока упирается в правый зуб, но ширина реки и отсутствие других камней (про которые говорится в логиях) позволяют обойти прижим слева, то есть пройти между двумя скальными обломками. Манёвр осложняется косыми валами.

В10-00 начали прохождение порога, К2-2 не смог выдержать линию движения и уйти влево, поэтому ему пришлось прыгать через центральный зуб с винтовым сливом, в результате чего произошёл аверкиль. К2-1 выдержал намеченную линию движения, сумел пройти под самым левым берегом и провёл спасательные работы для К2-2, К4 прошёл успешно. Пройдя пор. Пустячок, вся группа собралась на ЛБ перед ПП. (ЧХВ1=4мин)

Пр.№26 - Ориентир: ПП после пр.№25.

ПБ - скала, вдоль которой несётся поток.

На повороте гряда камней делит русло на 2 протоки, основная - правая.

На входе узко, по центру русла - мощный котёл. Через каменную гряду камней просачивается вода, по которой может пройти катамаран, что позволяет обойти котел на входе в основную протоку. Дальше протоки соединяются, становится шире. Правая часть струи прижимает к выступу ПБ. По всей ширине русла в беспорядке мощные валы и бочки.

Просмотр всего порога по ПБ невозможен, по ЛБ не очень видно правую часть русла.

Чалка в конце на ПБ перед ПП в тени крупных камней.

Идем походной колонной до чалки на ПБ в конце пр.№26. Котёл на входе обошли по воде переливающейся через гряду камней. Дальше обойти все бочки и валы очень сложно и каждый экипаж ощутил свое понятие дна, когда при спуске с вала не видно, ничего кроме водяных стен, и чтобы залезть на очередной вал приходится изрядно попотеть, но все закончили прохождение на ровном киле.

Ниже следует ПП, и шивера стократ проще относительно пройденного сегодня. Довольно быстро река совсем успокаивается, берега становятся пологими, заканчивается Шавлинское ущелье.

В 13-20 останавливаемся на ЛБ напротив устья реки Шавла, обедаем.

Чулышман разливается, делится на протоки с небольшими перекатами. Постепенно сложность шивер нарастает.

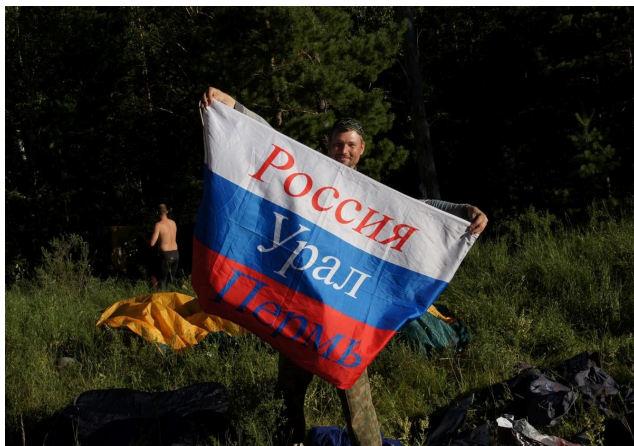


Подходим к порогу Бегемот (№31). Ориентир: ЛП, осыпь на ПБ, ЧХВ от Шавлы 1 час 36 мин. Порог "Бегемот" технически несложен. В русле отдельные крупные глыбы, валы, бочки.

Чалка на ЛБ напротив осыпи на ПБ (впереди - левый поворот). Смотрим, и проходим походной колонной. На выходе из порога через все русло стоит бочка с валом, которая чуть не положила через нас К2-2, К2-1 сумел обойти бочку, а К4 просто пробил ее, правда немного задержавшись в ней..

Заканчиваем сплав в 16-05 и на поляне под скалой ПБ с буквой "V" делаем стоянку.

ЧХВ: 3 часа 15 минут.



29.07

V-образный ориентир перед кашей - пр. 33-34 Каша – обнос Каши

Выход в 9-00 . Через 40 минут чалимся на ЛБ перед ЛП, идём на просмотр порога Труба (№32).

Ориентир: первый - скальная стенка с "V". Непосредственно перед порогом два крутых поворота: сначала правый, потом левый. Перед ЛП на ЛБ полка.

Порог начинается за ЛП. Река тут - бурный поток, зажатый между скалой ПБ и высокой осыпью ЛБ. Очень мощные бочки, валы. В конце порога участок спокойной воды. После порога лучше чалиться на ЛБ, поскольку стоянка и тропа находятся на ЛБ.

На просмотр можно идти по камням вдоль воды, а можно верхом, по цветочным полям с пробегающими мимо зайцами. Проходим порог, чалимся на ЛБ и начинаем крадучись проходить шиверу Предкаша (№33).

Мощная шивера, переходящая в порог "Каша" практически без перерыва.

Валы, сливы между обливными и надводными камнями. Очень мощная струя.

По ЛБ вдоль воды идёт тропа - значит Каша уже совсем рядом, в 11-00 встаём на стоянку перед порогом Каша (№34).



Ориентир: высокая светлая осыпь на правом берегу - это уже начало порога. Самый сложный порог на нижнем Чулышмане. Перепад высот около 40 м. Средний уклон 20 м/км. Порог - непрекращающаяся цепь мощных сливов, пенных ям, валов, навалов на отдельно стоящие камни на протяжении около 2 км.

Затем обносим до конца порога рюкзаки (ЧХВ 2 часа), и командой принимается решение обнести сегодня же катамараны. Обнос катамаранов занял ЧХВ 2,5 часа. В 20-00 ужин и ранний отбой. Место стоянки отличается от стандартного, так как уровень воды не располагал

проходить остатки Каши, поэтому мы ушли за последнюю каменную осыпь и разместились на береговой полке.





30.07
пор.Каша –пр. 40

Стартуем в 15.00

В 15.30 чалимся на ПБ перед пор.Ворота (№38).

Ориентир: крутой непросматриваемый ЛП. Оба берега высокие. На повороте на ПБ песчаная полка, куда намыто много стволов деревьев.

Порог образован огромными скальными обломками, перегораживающими реку. Ранее было два скальных обломка, теперь от берегового камня-скалы ЛБ отвалился еще один большой кусок, который перекрыл левый проход. Проход под самым ПБ при среднем и ниже уровне закрыт на выходе камнями и используется для проводки катамаранов. Однако у ЛБ остался всё-таки узкий, имеющий сложную форму проход в размер катамарана, требующий сложного манёвра. На скальные обломки в русле мощный навал. Просмотр возможен с обоих берегов.

При нашей воде в пороге кроме прохода по ЛБ со сложной траекторией движения имеется шикарный проход у ПБ, однако незадолго до скальной пробки есть слив через гряды камней через всё русло с достаточной силы бочками - своеобразная первая ступень порога, мощь её можно недооценить с берега, в результате чего струя может вынести сильно влево, откуда перегребать к ПБ достаточно тяжело.

16.00-16.30 - проходим порог (ЧХВ1=4 мин).



Первый экипаж страховали спасконцами, остальные – спасконцами и с воды. Порог пройден успешно. В 16.30 стартуем дальше.

Через 15 минут подходим к правому притоку - р.Куркуре - славящемуся красивым водопадом. Фотографируемся, осматриваем, купаемся в водопаде.



В 18-30 после прохождения пр.40 встаем на стоянку на ПБ у весеннего брода. В 21-00 ужин. Последнее время погода нас просто балует - солнце и ветер позволили высушить буквально всё. А сегодня был просто царский подарок - наконец-то над нами звёздное небо и можно впервые за поход достать бинокль, а луна была такая, что ночью при ее просмотре встал весь лагерь – было светло как днем.

ЧХВ (водная часть): 1 час 30 минут.

31.07

пр.40 – пр. 46 Туданский- устье р.Чульча

Выход стандартный в 9-00. Чуть более часа сплава по несложным шиверам имеют цель - дойти до Туданского каскада

Шивера. Далее ещё несложные шиверы, перекаты.

Р.Карасу. На левом берегу - несколько домиков турбазы.

По левому берегу в долину Чулышмана спускается дорога. Она приходит через перевал Катуюрык из долины Башкауса и пригодна не только для ГАЗов и ЗИЛов, по ней довольно резво передвигаются современные внедорожники. Поэтому здесь по берегам много отдыхающих со своим транспортом, стоятся домики небольших турбаз.

9.30 подвесной пешеходный мост.

9.35 водопад на правом берегу, домики.

Начало Туданского каскада хорошо читается по подступающим к воде горам.

10.00 две мощные шиверы (пр.№43, 44).

Ориентир: нарастание уклона после участка гладкой воды.

Пр.№43 - простая шивера, линия движения хорошо читается и выдерживается.

Пр.№44 имеет смысл просматривать. Начинается за резким ПП.

Река перед порогом разбивается на три протоки, лучше держаться правее. Затем река делает поворот налево, и здесь по диагонали к руслу от левого берега река перегорожена

камнями и глыбами - в центре русла две глыбы и ещё две у правого берега. Сильные навалы на некоторые из них. Мы прошли стандартной линией движения прохождения данного порога, хотя при особом желании можно было перетащить катамараны по неглубокой протоке вдоль правого берега.

В 10.30 чалимся на ЛБ и смотрим пор.Туданский (№46).

Перед порогом сильный подпор и стоячая вода.. Вход в порог разделен двумя крупными скальными обломками на три части, в каждой из них абсолютно прямая вода с небольшим бурлением. Ниже левого прохода в русле скальный выступ левого берега, на который наваливает вода из этого похода и, отразившись, уходит вправо, соединяясь со струей после среднего прохода. Средний проход прямой, правый проход маловодный, за ним поток разбивается между камнями ПБ и с большим напором проходит сквозь них.

Далее 50м быстотока, и снова две глыбы делят русло на три части.

Проход слева - слив через большую обливную плиту с обливным выступом в середине. Заход в него технически сложный - между 1-й и 2-й ступенями сильный снос направо, непосредственно перед выходом на плиту сильный навал на глыбу, разделяющую левый и центральный проходы. Косой мощный слив с плиты не так страшен (аверкиль 50/50), как опасность туда не попасть и угодить в центральный слив, похожий на расселину, узкую, забитую камнями, с закрученной струей. В правой части вода уходит в камни у ПБ, прохода для катамарана там нет, но возможна проводка.







Ниже идёт цепочка мощных валов и бочек до конца порога.

При просмотре не выявлена абсолютно безопасная линия движения для нашего состава и катамаранов, а прохождение порога с 2-3 аверкиями нас не устроило. Команда на данный момент оказалась уже сильно уставшей физически и психологически вымотанной, поэтому было принято решение, почти единогласно, сойти с маршрута. Хорошая погода позволила на атистапеле все высушить.



Мимо проходило достаточно много машин, но подвезти нас не решались. Однако удача повернулась к нам Краном «Ульяновцем», водитель которого подбросил нас до устья Чульчи за 2000 рублей.

Лагерь расположили за территорией кемпингов, договорились с ЗИЛом на завтра до базы Кырсай, наелись оmlета, закупили всякие вкусности и дальше часть членов команды, которая всю водную часть молчала - заговорила.... И еще как! На всякий случай дежурили, и это оказалось не напрасно, приходили, какие-то местные жители и пытались с нами общаться.

01.08

Устье р.Чульча- оз. Телецкое

В 6-00 группа отчаянных энтузиастов отправилась на водопад Учар, столь ранний подъем позволил нам избежать оплаты за его посещение, так как егерь встретил группу уже на обратном пути, поэтому денег не взял.

Пеший переход от Чулышмана до водопада занимает 3 часа. В первые и последние 30 минут прогулки тропинки часто ветвятся и теряются в траве, но основная часть маршрута идёт по довольно хорошо утоптанной тропе. В трудных местах сделаны мостки, протянуты верёвки. Основная тропа идёт обычно вблизи Чульчи, но при желании можно подняться повыше и пойти по одной из "козых троп".





Водопад феноменален! Купаться у его подножия после трёх часов ходьбы – наслаждение. По возвращению с водопада, быстро дособрали вещи и в 16-00 за нами приехал ЗИЛ (за 6000 руб.) Как и любое путешествие в открытом кузове грузовика, наше можно разделить на две стадии - щенячий восторг от бьющего ветра в лицо в первые полчаса, и борьба с дождем и холодом в оставшееся время. В 18-00 были на базе Кырсай на Телецком озере, посетили кафе, баню, вызвали катера. Общее впечатление от базы хорошее, единственное, что удручает это наличие полуразмытых могил по береговой линии на территории базы.

02.08

База Кырсай – Артыбаш – г. Новосибирск

В 9-00, как и договаривались за нами прибыли катера. По озеру катера шли 2 часа.



Выгрузились неподалёку от дома отдыха "Эдем" – перегрузились в микроавтобус Ssang Yeng Istana - 15 мест (Багажник, прицеп) и в 23-00 были в Новосибирске. Билеты, правда, купили только на 05.08, ну что ж отдохнем на Приобском водохранилище.

03-05.08

Днёвка г. Новосибирск

Лень-лень-лень. Пить неохота, есть неохота, двигаться хочется, но пока не куда. Поскорее бы уже назад, в Пермь.

РАСПИСАНИЕ движения пригородных электропоездов по о.п. БЕРЕГОВАЯ из НОВОСИБИРСКА				
№ п/п	маршрут следования	время отп.	дни следования	нет рас.
6601	Дорожно	6-07	ЕЖ.	
6605	Черепаново	7-32	ЕЖ.	
6609	Искитим	9-30	С.В.	
6611	Черепаново	10-04	ЕЖ.	
6615	Искитим	12-54	С.В.	
6619	Черепаново	13-23	ЕЖ.	
6623	Искитим	13-57	С.В.	
6627	Черепаново	15-07	ЕЖ.	
6631	Искитим	15-43	С.В.	
6635	Черепаново	17-01	ЕЖ.	
6639	Искитим	18-39	ЕЖ.	
6643	Черепаново	19-29	ЕЖ.	
6647	Искитим	20-52	ЕЖ.	
6651	Черепаново	21-57	ЕЖ.	
6655	Искитим	22-05	ЕЖ.	
В НОВОСИБИРСК				
6630	Искитим	5-46	ЕЖ.	
6632	Лажо	6-22	ЕЖ.	
6634	Черепаново	9-49	ЕЖ.	
6636	Искитим	7-01	ЕЖ. КР. С.В.	
6638	Черепаново	7-25	ЕЖ. КР. С.В.	
6640	Искитим	7-54	ЕЖ.	
6642	Черепаново	9-35	ЕЖ. КР. С.В.	
6644	Искитим	9-19	ЕЖ.	
6646	Черепаново	11-08	С.В.	
6648	Искитим	12-22	ЕЖ.	
6650	Черепаново	14-44	С.В.	
6652	Искитим	15-14	ЕЖ.	
6654	Черепаново	16-48	С.В.	
6656	Искитим	17-54	С.В.	
6658	Черепаново	18-17	ЕЖ.	
6660	Искитим	19-16	ЕЖ.	
6662	Черепаново	19-54	ЕЖ.	
6664	Искитим	21-20	ЕЖ.	



05.08

Г. Новосибирск – г. Пермь

Пермь встретила нас жарой....

7 Лоция:

Лоция дана на пройденные группой участки.

Лоцию следует читать, учитывая опыт участников группы.

Обозначения, принятые в лоции:

- ПП, ЛП - правый поворот, левый поворот;
- ПБ, ЛБ - правый берег, левый берег;
- ЧХВ до преп - чистое ходовое время всей группы до препятствия от конца предыдущего;
- (ЧХВ/ЧХВ1) - чистое ходовое время прохождения препятствия всей группой/время прохождения препятствия одним экипажем; ЧХВ указывается, если препятствие проходило походной колонной, ЧХВ1 - если поэкипажно или отдельными тандемами.
- L до преп - ориентировочное расстояние до препятствия, считая от предыдущего;
- (L преп) - ориентировочная длина препятствия.

Прочерк в таблице (-) означает отсутствие данных (не измерены или не требуются).

Препятствие ЧХВ до преп (ЧХВ/ЧХВ1) L до преп. (L преп)	Описание препятствия	Ориентиры, примечания
р.Башкаус (уровень воды средний); сплав от притока в 3 км выше р.Йолдо до окончания к.Саратанский		
к.Ильдугемский IV кс 12 мин (-/5 мин) ~1,3 км (300м)	Ширина реки 8-15 м, высота скал 20-25 м. Препятствия каньона – узкие (3-5м) ворота между лежащими в русле камнями и берегами. В зависимости от уровня воды в воротах могут быть сливы. Хороший слалом. Можно идти сходу.	Прямой безлесный участок реки упирается в высокий травянистый склон левого берега, и река поворачивает направо. Чалка на ПБ перед поворотом. Просмотр с высокого ПБ.
пор.Ловушка IV кс 3 мин (-/3 мин) 200 м (100 м)	Расположен на коротком участке со значительным падением и состоит из 2 ступеней: первая на прямом участке, вторая - на левом повороте. В первой ступени русло сжато скалой ПБ и камнями слева до 2-3 ширины катамарана, тут два не очень прямых слива подряд, идут как одна горка. Затем участок быстрого течения, подпираемый справа бомом, от которого река резко уходит влево, во вторую ступень - опять узко, вода падает через камни, но вдоль ЛБ проходит чистый язык шириной с катамаран, справа больше надводных и подводных камней. Технически сложность порога состоит в чётком заходе во вторую ступень, что трудно сделать из-за узости русла и крутизны поворота.	После к.Ильдугемский за ПП; перед порогом остров, чалка на галечную отмель ПБ у конца острова. После порога справа впадает приток Йолду.
мост 16 мин (-/-) 4 км (-)	Деревянный мост через Башкаус.	
пор.Обманка III-IV кс 44 мин (-/-) ок.10 км (100 м)	Шивера, не сложнее предыдущих.	Следует после трёх однотипных шивер. При подходе к пор.Обманка кажется, что подходишь к каньону, но перед каньоном виден скальник дальше. Здесь же появившиеся скальные ворота короткие, и за ними скальника нет.
к.Змейка V кс 10 мин (-/10 мин) - (ок.1км)	На входе сужения ок.4м и слив ок.1м. За сливом река обломком скалы делится на две протоки: левая шире, но с камнем в центре	Начинается на ПП, за которым река не просматривается. На входе по ЛБ валуны

	(надводным или подводным в зависимости от уровня воды), правая чище, но идёт по дуге и уже, заход в неё сложнее. После этого по ЛБ есть улова и место для чалки. Затем короткий быстроток и канализация с небольшим навалом на ПБ. И уже перед крутым ПП манёвр вокруг двух больших надводных камней. После поворота направо под 90° в каньоне нет препятствий.	(крупнокаменистая отмель), ПБ - скальная стенка.
к.Открытый IV кс сразу (18/- мин) сразу (ок.1 км)	Река разгоняется и затем резко сдавливается скальными берегами, образуя узкое горло со сливом около 1,5 м высотой. В конце шиверы перед самым сужением у ЛБ есть небольшое улово, где можно зачалиться, перекинуть катамараны через выступ ЛБ и спустить на воду сразу после узости в небольшую суводь. Далее в каньоне препятствий, отвесных и непрерывных скальных стенок нет.	Начинается заходной шиверой после к.Змейка.
пор.Предбанный IV кс 2 часа (-/5 мин) ~22км (200м)	В пороге несколько простых сливов и прижимов к скальным стенкам, ключевое место расположено в первой части, дальше два чистых слива-языка. Линия движения хорошо читаема с воды. После порога плёс, у ПБ галечная отмель, от середины отмели на крутом левом повороте начинается Саратанский каньон.	Порог расположен в «мини каньоне», вход в который хорошо читается с воды. Берега высокие, справа к воде подходит дорога. Просмотр по ПБ.
пор.Камень преткновения V кс 1 мин (-/3 мин) 150-200 м (500м)	На заходе шивера. Далее поток идёт ближе к ЛБ через несколько ворот между крупными обливными и надводными камнями. Следуют два слива: 1-й пологий, чистый, 2-й круче, с довольно глубокой бочкой. Метров через 15-20 после бочки поток упирается в обломок скалы – собственно Камень преткновения – обойти его проще слева. После этого быстроток и непростая чалка на ПБ, на и за крупные камни.	Находится в начале Саратанского каньона, высота стен 10-20 м, по ПБ спусков к воде нет вплоть до окончания порога. Ориентир: резкий ЛП в скальном сужении после пор.Предбанный. Просмотр и обработка по ПБ, в некоторых отчётах – по ЛБ.
пор.Трек IV кс 8 мин. (15/- мин) 1 км (50м)	Представляет слив в сужении со скальным выходом в центре русла. Справа требуется манёвр вокруг центральной глыбы; слева шире, но в малую воду вылезут камни.	Ориентир: заметное сужение русла в невысоких скалах с дальнейшим просматриваемым за ним расширением. Просмотр по любому берегу.
пор.Скальный коридор IV-V кс 5 мин (10/- мин) 500 м (ок.1,5 км)	Участок с вертикальными стенками, узким руслом, сливами, бочками, узкими воротами между камнями. Много резких поворотов, ограничивающих видимость. Заканчивается расширением русла.	Расположен после "Трека" за поворотом налево
пор.Интеграл IV кс 5 мин (5 мин/-) 150м (50 м)	Начинается разгонной шиверой на ПП реки. Далее камень посреди русла, справа и слева ворота шириной ок.3 м, затем слив слева-направо и небольшой навал на скалу ПБ. В конце порога – сужение русла до 5-6 м.	Ориентир: плёс в расширении русла, виден ПП. Порог находится посередине Саратанского каньона.
пор.Проводка V кс - (-/1 мин) 300м (80м)	1-я ступень (не выделяемая некоторыми лощинами) – два слива высотой не более 1м, каждый через гряду камней по всей ширине русла. Сливы осложнены выступающими в них камнями, которые образуют ворота, чья ширина и количество зависят от уровня воды. 2-я ступень: 4/5 русла забито камнями, между	1-я ступень расположена за порогом "Интеграл". Ориентир 2-й ступени: расширение, подпор воды, впереди скальное сужение, где в русле видно много камней, участок не просматривается с воды. Чалка к ПБ. Просмотр затруднен крутыми скалами и бомом ПБ.

	и через которые падает река. Единственный проход – по узкому треку вдоль ПБ. Основная сложность – правильный заход и уход в конце трека от навала на береговой выступ ПБ.	
отдельный мощный слив 4 мин (-/-)	Слив сложной формы в левой части русла. Струя бьёт в скалу ЛБ.	Ориентир: конец прямого участка перед крутым ПП. Перепад и прижим читаются с воды. Просмотр по ПБ.
р.Чулышман (уровень воды высокий); сплав от а/моста у пос.Язула до впадения р.Чульча		
пор.Мини-Каша IV кс - (-/-) ~15км (300м)	Мощная шивера средней сложности. Заметно отличается от предыдущих шивер большим уклоном, мощностью валов, навалов.	Ориентир: левый и метров через 200 правый повороты реки почти под прямыми углами, светлая крутая осыпь ЛБ после двух изб на ПБ.
шив.Катушка III-IV кс 1,5ч от моста (-/-) ~300м (100м)	Представляет собой "горку".	Расположена на почти прямом участке реки.
пор.Башни IV кс 10мин (-/3мин)	Начинается шиверой, в конце - слив с мощной бочкой.	На уровне слива, на ПБ, столбы-башни, на одной из них большой тёмный валун. Они находятся высоко.
пор.Поперечный IV кс 8мин (15мин/-)	Правая протока прямее, в ней воды меньше, и на выходе из неё гряда камней. Левая - более засорена на входе, но в середине и конце протоки чистая струя.	Вход в порог расположен на ПП. Просмотр по ПБ. В пороге остров с деревьями.
пор.Стадо бегемотов-2 V кс 40 мин (-/3 мин)	Состоит из двух ступеней. Первая – горка с большим падением, в русле большие глыбы. В правой части слив более крутой, за ним образуется большая бочка, слева от него более пологий «язык». Участок с мощными валами и чуть менее мощными бочками отделяет первую ступень от второй, которая представляет собой водоскат по типу «канализация» на местном ПП напротив отвесной скалы ЛБ.	Ориентир: крутой левый поворот. ПБ – скала. Ниже порога – короткий участок быстрой чистой воды.
пор.Чёрный клык IV-V кс сразу (-/-)	Цепочка камней делит реку на две протоки, правая шире, мощнее, интереснее. Левая проще, но по низкой воде может быть мелкой. В выходной части вода движется от ПБ к ЛБ, и наваливает на обломок скалы у ПБ - "чёрный клык".	Ориентир: на входе посередине русла два округлых троллейбуса, за ними каменная гряда, практически залитая в нашу воду. Разведка возможна с обоих берегов. За порогом справа впадает р.Н.Кулаш.
пор.Кульминация V-VI кс 13 мин. от начала пр.№19 (-/-)	Можно выделить две ступени. Обе представляют из себя группы камней, перегораживающие реку, образуя сливы с навалами. В первой ступени камни меньше, чем во второй, расстояния между ними чуть больше. Во второй же ступени каждые ворота заперты ниже другим камнем, и при этом вторая ступень мощнее первой. Вода очень сильно наваливает на надводные камни, свал воды с обливных камней тоже очень мощный для катков-двушек. После этого река не успокаивается. Следует участок с валами (косыми и обратными), мощными бочками, река делает ЛП (тут находится невысокий слив через всё русло) и дальше короткий участок гладкого быстрого течения – первое место для страховки с берега.	Самый сложный порог Шавлинского ущелья. Ориентир: жёлто-коричневого цвета осыпь по склону ЛБ перед пр.№21. Сразу после пр.21 чалка на ЛБ (впереди перепад, река «пропадает», множество камней в русле, линия движения не просматривается). Тут же находится вторая высокая осыпь уже по ПБ – это начало порога. Тропа обноса есть, идёт по лесу. Есть стоянка перед началом порога и места для нескольких палаток в середине и конце порога.

шив.№23 V кс 5 мин. (-/-)	Мощный порог. Состоит из двух частей, разделённых быстроходом 40-50 м. Первая часть - крутой слив-горка с навалом на груды камней в центре русла, вторая часть - сливы, косые валы и в конце порога высокий вал с глубокой бочкой, образующиеся на большом подводном камне.	Ориентир: после более спокойного участка, отделяющего от пр.№22; заметно падение, ЛБ – скала. Просмотр: возможен по обоим берегам, удобнее по правому.
пр.№24 1 мин. (-/4 мин)	Длинная мощная шивера с обилием надводных и обливных камней. Выделяются три бочки шириной почти на всё русло.	Пр.№24 практически переходит в порог "Пустячок".
пор.Пустячок V кс 5 мин. (-/3 мин)	Начинается длинной шиверой. Далее следует чистый слив ~1м у скалы причудливой формы в русле, после чего находятся ещё два скальных обломка. Большая часть потока упирается в правый зуб, но ширина реки позволяют пройти между двумя скальными обломками. Манёвр осложняется косыми валами.	Перед порогом чалка на ПБ перед ПП.
шив.№26 V кс сразу (7 мин/-)	На ПП гряда камней делит русло на 2 протоки, основная правая. ПБ – скала, вдоль которой несётся поток. На входе узко, по центру русла - мощный котёл. Дальше протоки соединяются, становится шире. Правая часть струи прижимает к выступу ПБ. По всей ширине русла в беспорядке мощные валы и бочки.	Ориентир: ПП после пр.№25. Просмотр всего порога по ПБ невозможен, по ЛБ не очень видно правую часть русла. Чалка за порогом на ПБ перед ПП в тени крупных камней.
пор.Бегемот IV кс 2ч 45мин (3 мин/-)	Порог несложен. В русле отдельные крупные глыбы, валы.	Ориентир: ЛП, осыпь на ПБ. Просмотр по ЛБ.
пор.Труба IV-V кс 40мин (5мин/-)	Река тут – бурный поток, зажатый между скалой ПБ и высокой осыпью ЛБ. Мощные бочки, валы. В конце порога участок спокойной воды.	Ориентир: первый – скальная стенка с «V». Непосредственно до порога два крутых поворота: правый, потом левый. Порог начинается за ЛП, перед ним на ЛБ полка.
шив.Предкаша IV-V кс сразу (15мин/-)	Валы, сливы между обливными и надводными камнями. Очень мощная струя.	Мощная шивера, переходящая в порог "Каша" практически без перерыва.
пор.Каша VI кс сразу (-/-)	Самый сложный порог на нижнем Чулышмане. Перепад высот около 40 м. Средний уклон 20 м/км. Порог - непрекращающаяся цепь мощных сливов, пенных ям, валов, навалов на отдельностоящие камни.	Ориентир: высокая светло-жёлтая осыпь на правом берегу - это уже начало порога.
пор.Ворота V кс 35мин (-/4 мин.)	Порог образован огромными, перегораживающими реку, скальными обломками. Проход под ПБ при среднем уровне закрыт на выходе камнями и используется для проводки катамаранов. Проход у ЛБ заперт ещё одним обломком. Однако у ЛБ остался всё-таки узкий, сложной формы проход в размер катамарана, требующий сложного манёвра. На скальные обломки в русле мощный навал. При большой воде открывается проход у ПБ, однако незадолго до скальной пробки есть слив через гряду камней через всё русло с достаточной силы бочками — своеобразная первая ступень порога. Мощь её можно недооценить с берега.	Ориентир: крутой непросматриваемый ЛП. Оба берега высокие. На повороте на ПБ песчаная полка, куда намыто много стволов деревьев. Просмотр возможен с обоих берегов.
пор.№44 IV-V кс 1ч 30мин (-/2 мин)	Река перед порогом разбивается на три протоки, лучше держаться правее. Затем река	Начинается за резким ПП. Имеет смысл просматривать.

	делает поворот налево, и здесь по диагонали к руслу от левого берега река перегорожена камнями и глыбами - в центре русла две глыбы и ещё две у правого берега. Сильные навалы на некоторые из них.	
пор.Туданский V кс 8 мин (-/-)	Вход в порог разделен двумя крупными скальными обломками на три части, в каждой – слив высотой около 1,5м. Ниже левого слива в русле скальный выступ ЛБ, на который наваливает. Отразившись, струя уходит вправо, соединяясь со струей после прямого среднего слива. За правым сливом поток разбивается между камнями ПБ. Через 50м быстроготока снова две глыбы делят русло на три части. Проход только слева – тут слив через большую плиту с обливным выступом в середине. Заход в него технически сложный – между 1-й и 2-й ступенями сильный снос направо, навал на глыбу между левым и центральным проходами. Однако косой мощный слив с плиты не так страшен, как опасность туда не попасть и угодить в центральный слив, узкий и забитый камнями. В правой части вода уходит в камни у ПБ, там возможна проводка. Ниже идёт цепочка мощных валов и бочек до конца порога.	Огромные скалы в русле создают перед порогом сильный подпор.

8 Изменения маршрута и их причины:

Заявлен был поход по следующему маршруту:

г.Пермь – г.Барнаул – р.Башкаус – п.Усть-Улаган – а/м мост ниже п.Язула - р.Чулышман – оз.Телецкое – п.Артыбаш – г.Барнаул – г.Пермь

Пройденный маршрут отличался от заявленного. Причины ниже.

- При поиске транспорта нами была достигнута договоренность с Александром Суховерковым, ГАЗ-66 о том, что он заберет нас из Бийска (так ему удобнее), а не из Барнаула, поэтому пришлось поездом добираться до Бийска, что для нашей группы оказалось даже логичнее, хотя и в Бийск А. Суховерков приехать не смог, но договорился с Гребенниковым Константином, который организовал нам транспорт от г.Бийска до п. Акташ.

- Обносы порогов. От прохождения порога Кульминация и пр.№23 Шавлинского ущелья, Туданского каскада и порогов ниже его до впадения р.Чульча, нас заставил отказаться высокий уровень воды (паводковый), который значительно усложнил эти препятствия.

9 Групповое и личное снаряжение:

1. Продукты (с упаковкой) - 90 кг
2. Специальное снаряжение – 231,6,4 кг
3. Личное снаряжение - 168 кг
4. Общий вес – 489,6 кг

Специальное снаряжение

1. Кат-2 – 2
2. кат-4 - 2
3. Спасконец - 12
4. Запасное вёсло - 12
5. "Лягушка" - 4
6. Ремнабор - 4
7. Аптечка - 1
8. Спутниковый телефон - 1
9. Фотоаппарат – 2
10. Видеокамера - 1
11. Навигатор (GPS) - 1

Бивачное снаряжение

1. Палатки
2. Тент
3. Топор
4. Пила двуручная
5. Тросик
6. Противень
7. Кухня (половник, доска, рукавицы)
8. Рыболовные снасти

Обязательное личное снаряжение

1. Спасжилет - 1/чел
2. Каска - 1/чел
3. Гидрокостюм (неопрен) - 1/чел
4. Защитный костюм - 1/чел
5. Весло - 1/чел
6. Стропорез - 1/чел

10 Стоимость мероприятия:

	откуда	куда	руб/чел	людей	руб/гр
транспорт	Пермь	Бийск	3200	12	38400
	Бийск	Акташ	1050	12	12600
	Акташ-Башкаус-Чулышман		2090	12	25 000
	Туданский каскад	Устье Чульчи	165	12	2000
	устье Чульчи	оз.Телецкое (мыс Кырсай)	500	12	6000
	мыс Кырсай	Артыбаш	1350	12	16 000
	Артыбаш	Новосибирск	2250	12	27000
	Новосибирск	Пермь	2200	12	26400
раскладка			1600	12	19200
аптечка, ремнабор, батарейки, связь, печать карт			200	12	2400
итого			14605		175000

11 Выводы и рекомендации:

1. Намеченная цель похода выполнена. Мы прошли классический пятерочный маршрут. С нашей точки зрения, маршрут был спланирован и проведен тактически грамотно, на хорошем спортивном уровне.

2. Маршрут очень хорош для повышения спортивного мастерства всей группы и каждого участника в отдельности, поскольку насыщен разнообразными препятствиями и даёт неплохое представление о реках Алтая. Башкаус в верхнем течении - река малорасходная, препятствия по большей части носят слаломный характер. Сплав по Верхнему Башкаусу, особенно в Саратанском каньоне, - хорошая тренировка, разминка перед более сложными препятствиями. Сплав по Чулышману начинается примерно при том же расходе, что в конце сплавного участка Башкауса, и продолжает увеличиваться. Поэтому для Нижнего Чулышмана характерны препятствия большерасходной реки - мощные валы, бочки, навалы.

3. Стоит отметить, что практически все препятствия проходились на незгруженных судах, с вещами. С одной стороны, это позволяет быстрее обрабатывать препятствия; с другой - повышает инерцию судна, что особенно важно в мощных бочках и валах.

4. Наличие большого количества туристов, в том числе иностранных, в Горном Алтае с одной стороны положительно сказывается на развитии транспортной инфраструктуры и доступности районов, с другой – поддерживает высокий уровень цен на данные услуги

5. Сплав по р. Чулышман требует и технического, и тактического мастерства. Пороги Чулышмана очень разнообразны по своей структуре. Для прохождения каждого конкретного участка требуется своя тактика. В местах расположения препятствий на Чулышмане не везде есть места для стоянки. Это необходимо учитывать при организации прохождения и базовых лагерей. Сплав по Чулышману целесообразно закончить в месте впадения р.Чульча. Дальше начинаются плесы и разбои.

6. Контакты с местными жителями, будучи наслышаны про их недружелюбие, мы постарались свести к минимуму. Транспорт был найден заранее, все населённые пункты на маршруте мы миновали без остановок, место для лагеря выбирали на достаточном удалении, лагерь на месте антистапеля в устье Чульчи поставили на огороженной территории "турбазы". Так или иначе, неприятностей от контактов с местными нам удалось избежать, а от общения с хозяевами "турбазы" на Чульче получили только удовольствие.

7. Ну и конечно же нельзя не сказать про красоту этого маршрута. Долина Чулышмана - его жемчужина. Очень разнообразные рельефы, виды, звуки, запахи - всё это создаёт тот Алтай, на который хочется возвращаться снова и снова. Кроме этого, очень красивые места, много памятников природы. Почти все течение Чулышмана является заказником. Мы егерей не встретили, но слышали об их наличии. Сплав по Чулышману обязательно стоит дополнить экскурсией на водопад р.Чульчи (Учар). Потрясающее зрелище! Экскурсия по набитой тропе займет не менее 6-7 часов. Однако следует помнить, что при движении по тропе вверх к водопаду можно встретить егеря, который соберет с Вас деньги за посещение водопада, об этом на левом берегу в кемпингах имеется соответствующее объявление.

8. Маршрут можно дополнить отдыхом на берегу Телецкого озера. База Кырсай - отличное место.

9. Наша группа выражает огромную благодарность Проковченко В.В. г. Москва за подробный подбор материалов и тщательную обработку и описание ими пройденного маршрута так как их описание нам очень помогло поскольку уровень воды у нас был примерно одинаковый:

Отчёт о прохождении водного туристского спортивного маршрута V к.с. по рекам Башкаус и Чулышман (Алтай) Дата: 20 июля - 12 августа 2009 г. Руководитель группы Покровченко В.В.; телефон +7(903) 688-3350, e-mail: veruna10@rambler.ru, сайт www.perovo-tur.narod.ru

10. При прохождении маршрута мы рассчитывали на навигатор (GPS), но к сожалению он у нас сломался и данные мы не смогли восстановить, также фотоаппараты и видеокамеры нужны непромокаемые, так как при очень большой влажности наша техника отказалась работать, и в связи с этим фото и видеоматериалов по походу очень мало.

12 Список материалов и источников:

1. vladsc.narod.ru/library/enc_tur/ch.htm "Энциклопедия туриста" (из М.: Большая Российская энциклопедия, 1993);
2. www.altai-republic.ru официальный сайт Республики Горный Алтай;
3. www.altai-tourist.ru туристический портал, где много информации про природу и достопримечательности Алтая;
4. Отчёт о водном (катамараны) туристическом походе V к.с. по Алтаю (р.Башкаус и р.Чулышман), совершённом с 06 июля по 01 августа 2001 года. Руководитель Виноградов М.Н. (Санкт-Петербург). Маршрутная книжка 45/01.
5. Отчёт о водном путешествии V к.с. в районе Алтая по рекам Башкаус и Чулышман, совершённом с 3 по 26 августа 2007г. Руководитель Ерохин В.Ю. (Москва).
6. Отчёт о водном туристском походе V к.с. по Алтаю (рр. Башкаус-Большая Сумульта-Сумульта-Катунь), совершённом со 2 августа по 26 августа 2003г. Руководитель Шварц Д.А. (Москва). Маршрутная книжка 1/4-506.
7. Отчёт о водном (катамараны) походе VI к.с. в районе Горного Алтая по маршруту: р.Богояш-р.Чулышман-Телецкое озеро, совершённом с 9 июля по 23 июля 2004 года. Руководитель Айбатулин Р.Т. (Москва).

8. Отчёт о водном туристском путешествии VI к.с. по Алтаю (р.Башкаус-р.Карагем-р.Аргут-р.Катунь), совершённом с 24 июля по 27 августа 1999 г. Руководитель Верхотуров М.А. (Уфа). Маршрутная книжка РВ-616.
9. Отчёт о пеше-водном туристском путешествии V к.с., совершённом с 5 июля по 4 августа 2002 г. в районе Алтая (р.Башкаус-пеший переход р.Тусколь-р.Кызылтобрак-р.Кызылтобрак-р.Б.Сумульта-р.Катунь). Руководитель Игнатъев Н.М. (Уфа). Маршрутная книжка РБ18-02.
10. Отчёт о прохождении водного туристского спортивного маршрута V к.с. по рекам Башкаус и Чулышман (Алтай) Дата: 20 июля - 12 августа 2009 г. Руководитель группы Покровченко В.В.; телефон +7(903) 688-3350, e-mail: veruna10@rambler.ru, сайт www.perovo-tur.narod.ru

Данные материалы доступны:

в библиотеке МГЦТК, Москва, ул.А.Солженицына (бывш. Б.Коммунистическая), д.17;
в сети Internet на порталах:

- www.skitalets.ru
 - www.whitewater.ru
 - www.veslo.ru
 - slazav.mccme.ru
 - vmk.ugatu.ac.ru/tourism/
- и других

Источники, использованные при подготовке похода

1. www.rzd.ru официальный сайт РЖД, расписание поездов, бронирование билетов;
2. www.tutu.ru расписание поездов (пригородных и дальнего следования);
3. www.ru.wikipedia.org популярная on-line энциклопедия, организованная по системе ссылок;
4. roehali.org туристический портал с базой топографических карт;
5. www.autotransinfo.ru определение расстояний между населёнными пунктами;
6. www.altair-altai.ru страничка клуба Альтаир-Алтай с базой предложений транспорта на Алтае;
7. www.avtovokzal.ru сайт автовокзала г. Барнаул с расписанием

Картографический материал:

Обзорная карта района путешествия

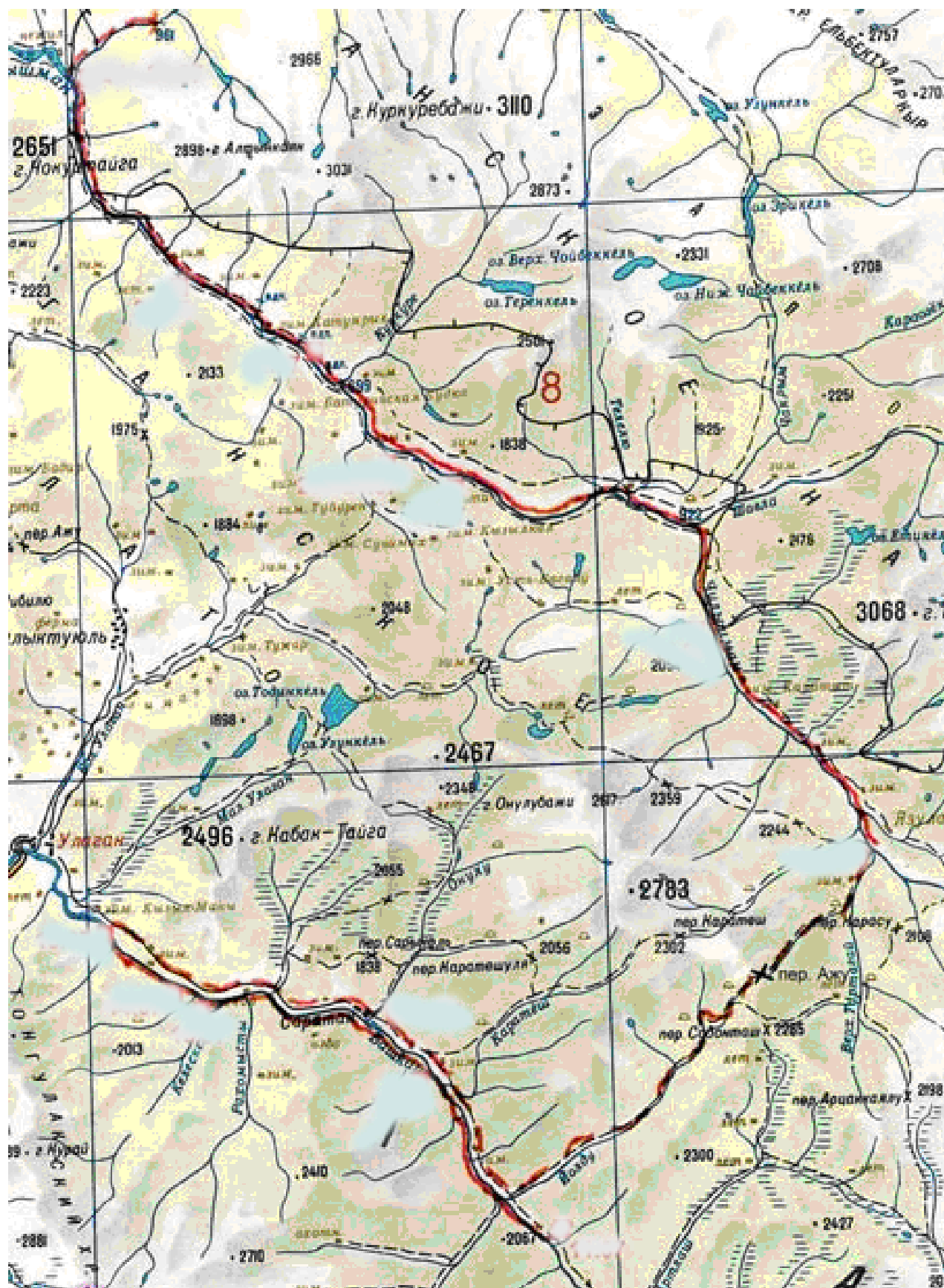
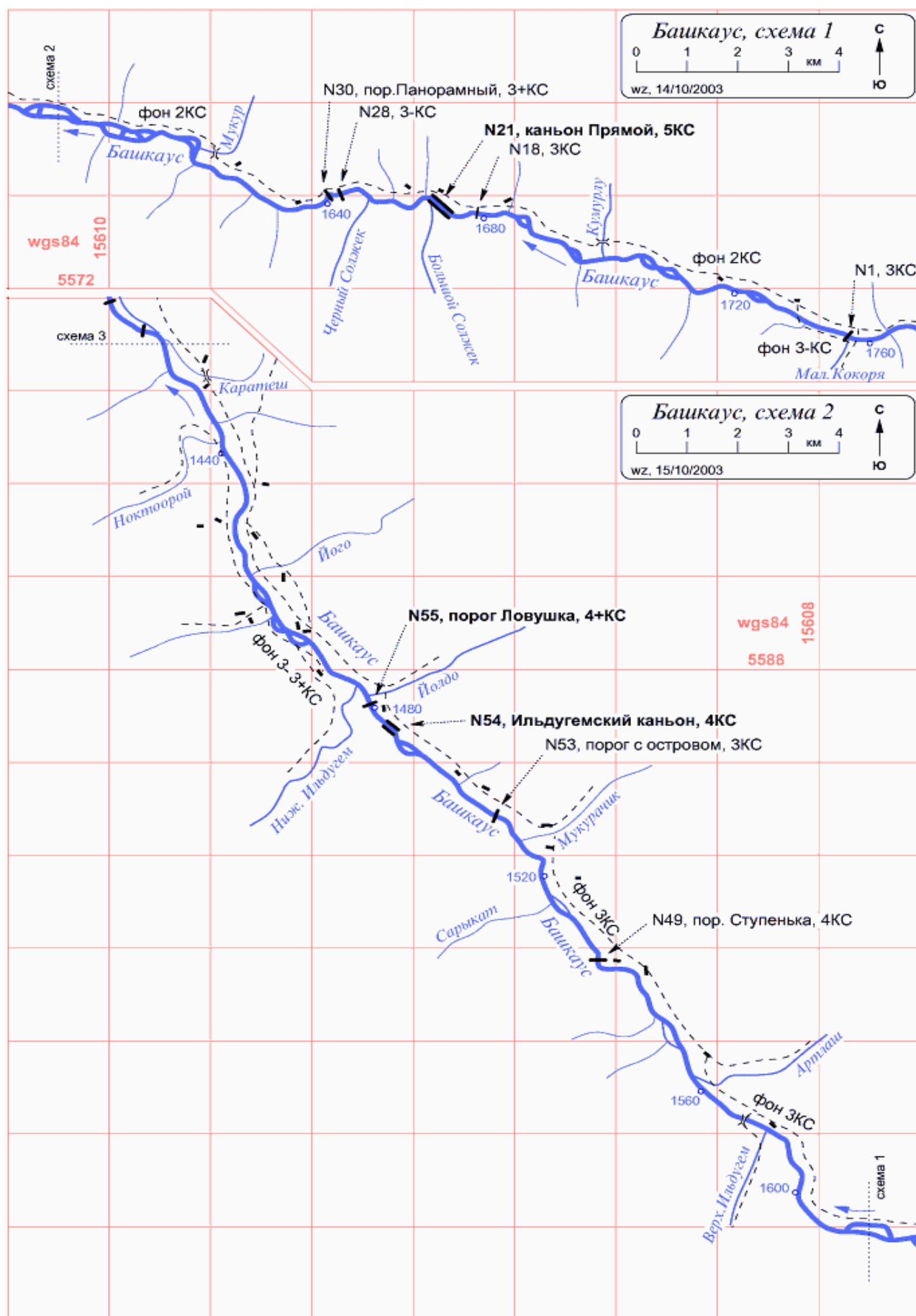
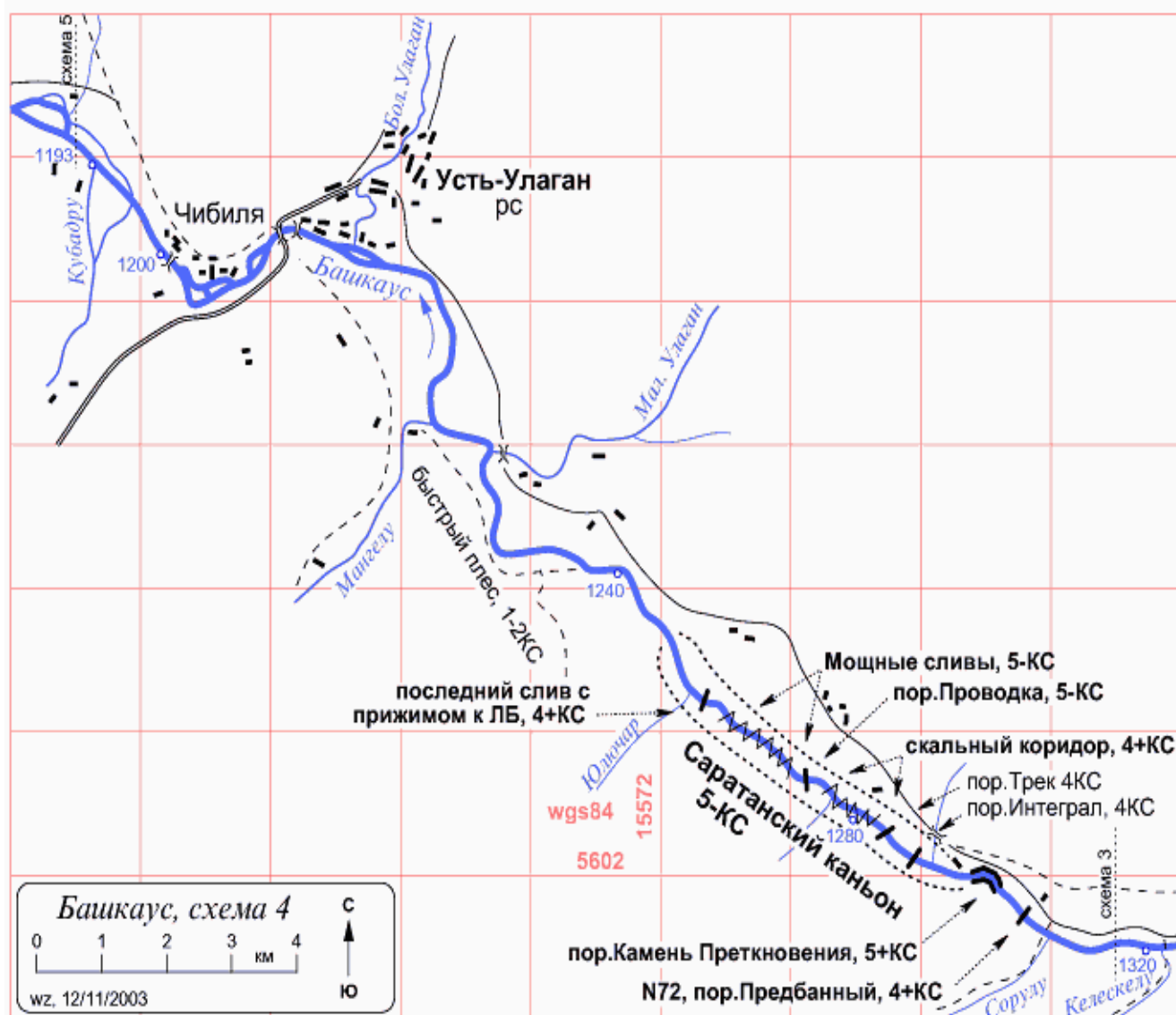
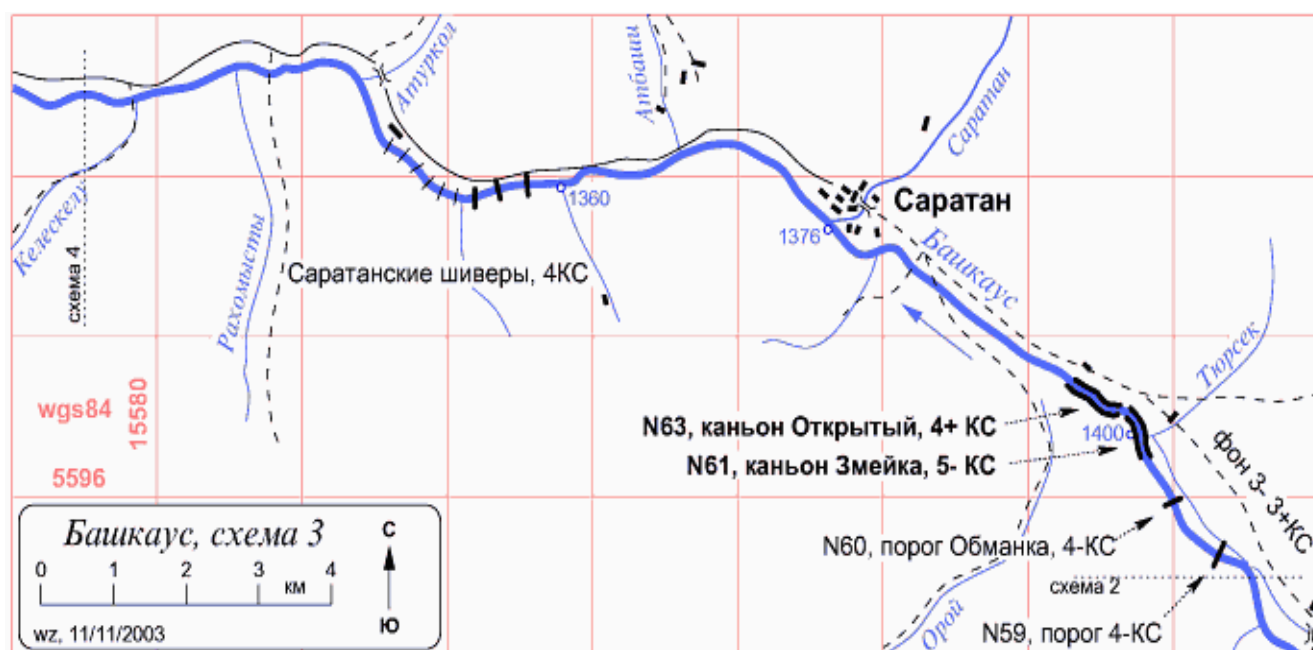


Схема реки Башкаус (до п. Усть-Улаган)





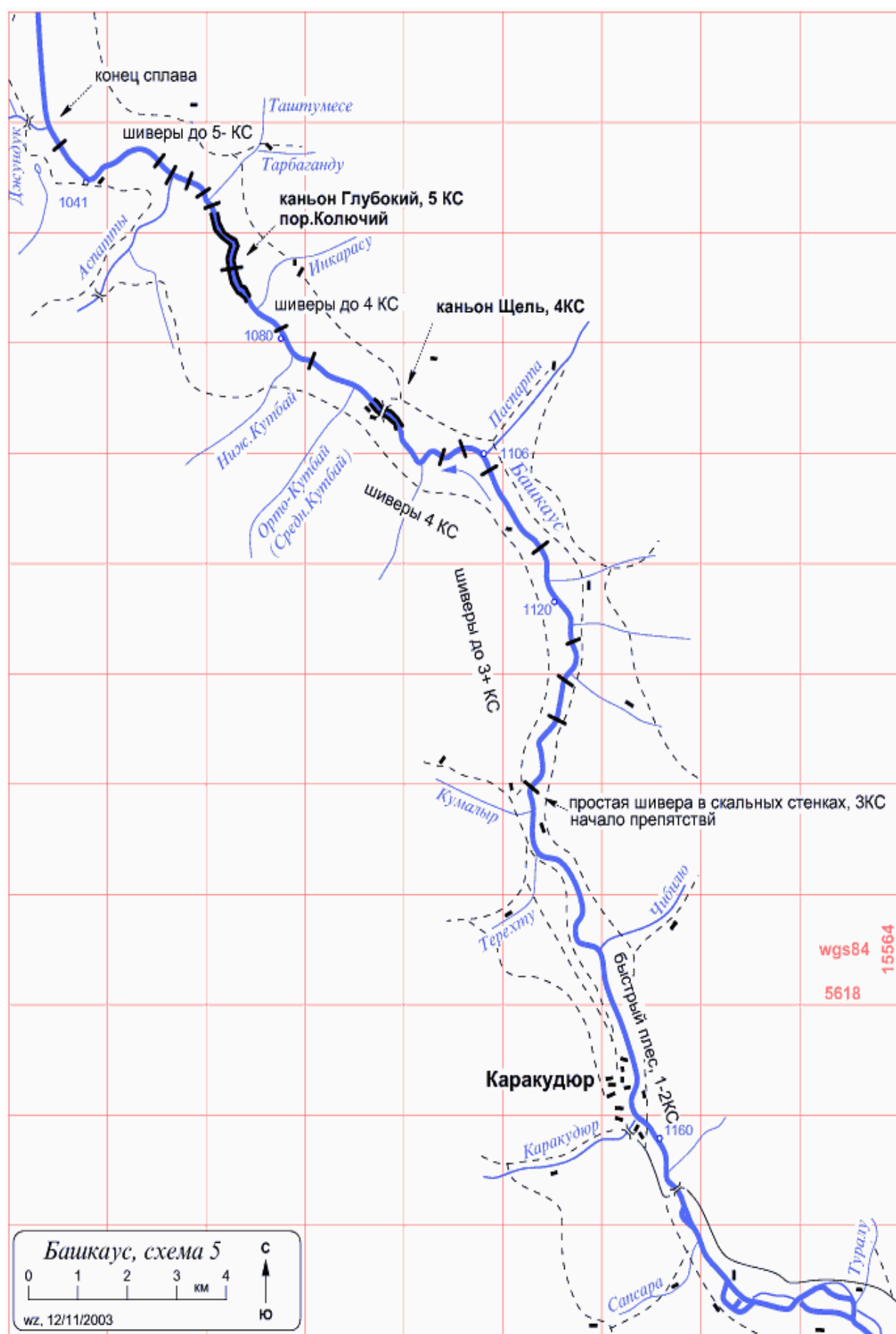
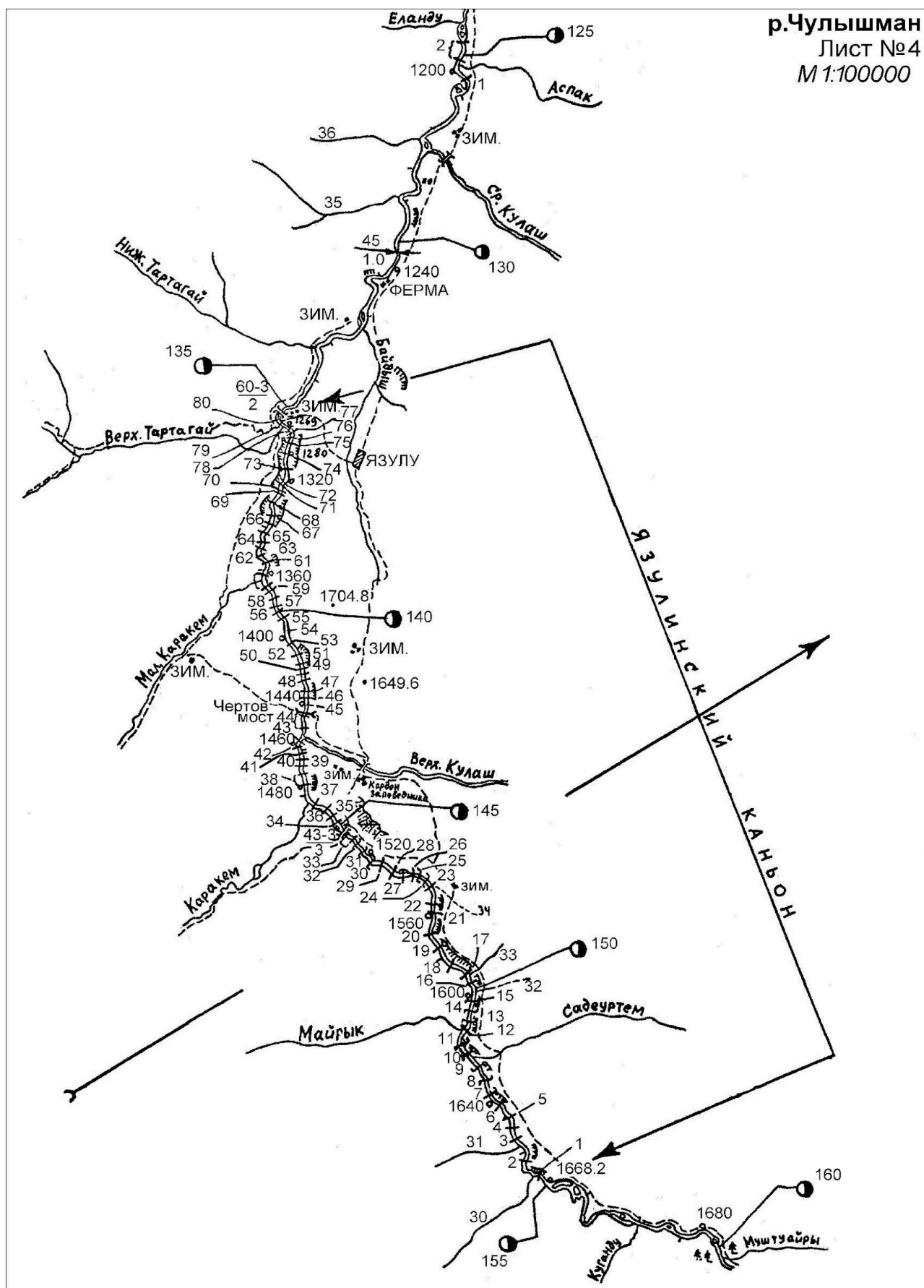
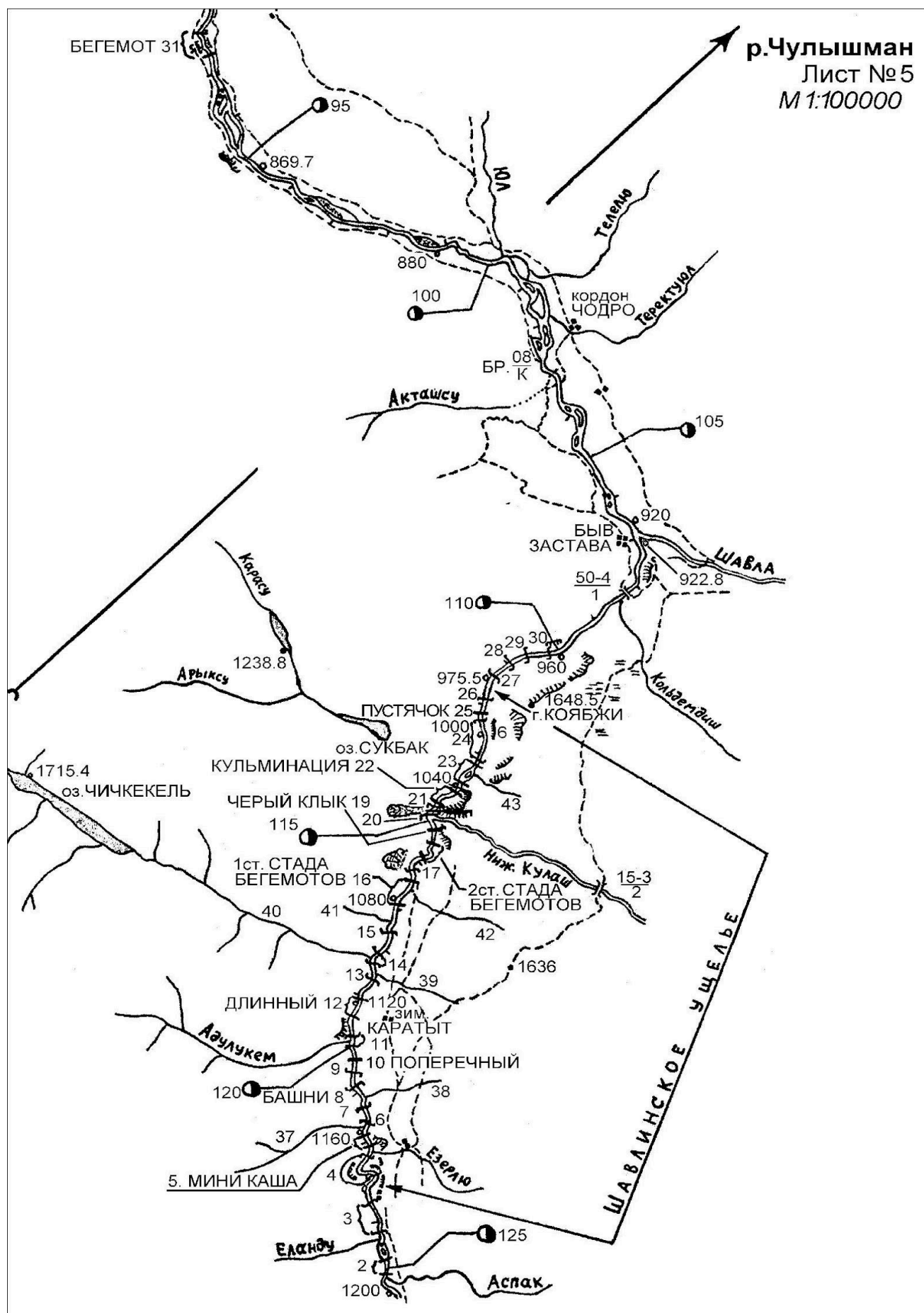
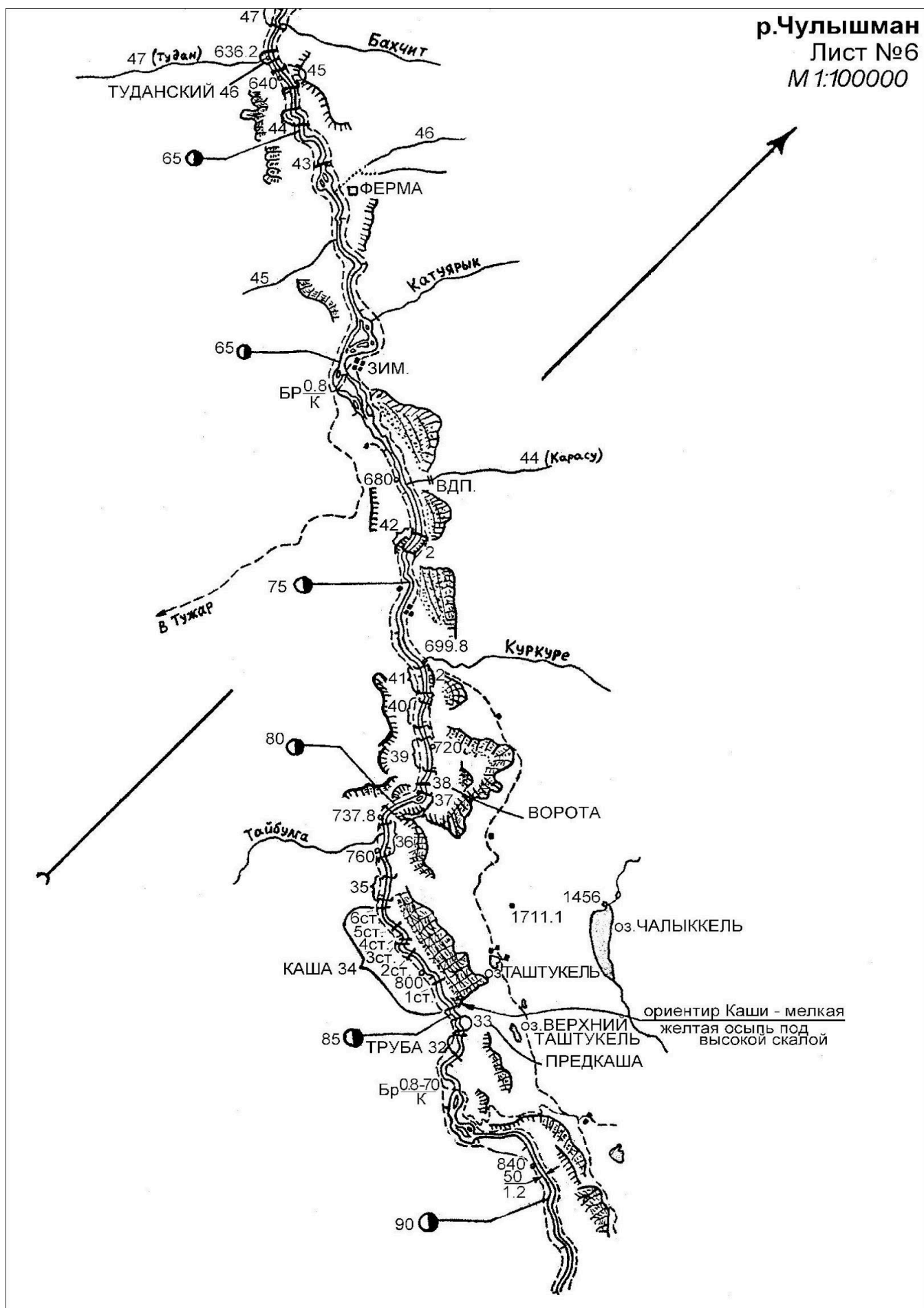


Схема реки Чулышман (от п. Язула)







р.Чулышман
Лист №7
М 1:100000

