

Kilder til opslag

Post 10: 17 årige ulykker og drabelighed ved hastigheder

<https://carsp.ca/en/news-and-resources/road-safety-information/safe-speeds/>
<https://fdm.dk/nyheder/fdm-mener/2025-05-nej-17-aarige-skal-ikke-koere-alene>

Post 9: Bilejerskab københavn

https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2880
Mobilitetsredegørelse 2025 Figur 12 side 12

Post 8: Bilisters transportvaner

<https://www.kk.dk/sites/default/files/2024-04/05.04.24%20-%20svar%20til%20Jakob%20N%C3%A6sager%20%28C%29%20om%20Antal%20biler%20der%20kun%20bruges%20i%20weekenden.pdf>
Ture under 10 km Tabel 13 side 33 Pendlervaner figur 7 side 29

Post 7: Samfundsøkonomisk gevinst ved cykling

<https://www.trm.dk/temaer/samfundsoekonomisk-analyse/samfundsoekonomisk-analyse-artikler/samfundet-tjener-8-39-kr-hver-gang-du-cykler-en-km-i-stedet-for-at-tage-bilen>

Post 6: Københavns CO2 udledning

https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2880
Side 6 giver CO2 udledningen for trafik til 75% på side 19 kan man se at biler udgør 70% af CO2 udledningen fra trafikken dermed giver personbiler 52% af den fosile CO2 udledning

Post 5: Vejtransport partikel forurening

https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2945
Mobilitetsredegørelse 2025 side 32

Post 4: Prisen for nok parkering

<https://www.kk.dk/sites/default/files/2025-09/15.09.25%20-%20svar%20til%20Mikkel%20Skovgaard%20%28C%98%29%20om%20Parkerin g.pdf>

Post 3: Bilejerskab efter indkomst

<https://www.statistikbanken.dk/20093>
Datakode: LABY55

Post 2: Arealforbrug og Københavnernes transportvaner

https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2945
Mobilitetsredegørelse 2025 side:7 & side 18

Post 1: Trafikuheld

Forespurgt fra vejdirektoratet, kan selv efterspørges eller kan den videresendes hvis du bare skriver til mig 😊