

Template Penulisan Journal Universitas Muhammadiyah Klaten (Capitalize Each Word)

Penulis^{1*}, Penulis², Penulis³ dst. [Times New Roman 10, Bold, Tanpa gelar dan Tidak Boleh Disingkat]

¹Nama Prodi/Fakultas, namaPerguruanTinggi, Kota/Kabupaten, Negara. (penulis 1)

²Nama Prodi/Fakultas, namaPerguruanTinggi, Kota/Kabupaten, Negara. (penulis 2 dan 3)

*Email: penulis_korespondensi @abc.ac.id

Catatan: Berikan tanda (*) setelah nama, jika merupakan penulis korespondensi dan cantumkan email (disarankan email institusi)

Abstract

Abstract contains a brief description of the problem and research objectives, the method used, and the results of the study. Abstract writing emphasis is mainly on research results. Abstracts are written in English and Indonesian. Abstract is made in one paragraph and consists of a maximum of 300 words. (Times New Roman 11, space 1)

Keywords: Up to 5 keywords separated by semicolons (;), (Times New Roman 11, space 1).

Abstrak

Abstrak memuat uraian singkat mengenai masalah dan tujuan penelitian, metode yang digunakan, dan hasil penelitian. Tekanan penulisan abstrak terutama pada hasil penelitian. Abstrak ditulis **dalam bahasa Inggris dan bahasa Indonesia**. Abstrak dibuat dalam satu paragraf dan maksimal terdiri dari 300 kata. (Times New Roman 11, spasi 1)

Kata Kunci: Maksimal 5 kata kunci dan dipisahkan dengan titik koma(;), (Times New Roman 11, spasi 1)

1. PENDAHULUAN [Times New Roman 11, spasi 1, bold]

Pendahuluan setidaknya mencakup beberapa poin berikut: (1) latarbelakang atas isu atau permasalahan, (2) urgensi dan rasionalisasi kegiatan penelitian, (3) tujuan kegiatan dan rencana pemecahan masalah, (4) telaah pustaka yang relevan dengan masalah yang diteliti, dan (5) pengembangan hipotesis (jika ada) [1–3].

2. METODE

Metode penelitian menjelaskan rancangan kegiatan, ruang lingkup atau objek, bahan dan alat utama, tempat, sumber data, teknik pengumpulan data, definisi operasional variable penelitian, dan teknik analisis [4,5].

3. HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bagian ini, dijelaskan hasil penelitian pada saat bersamaan diberikan pembahasan yang komprehensif. Hasil dapat disajikan dalam gambar, grafik, tabel dan lain-lain yang membuat pembaca mudah mengerti [6]. Diskusi bisa dilakukan di beberapa sub-bab.

3.1. Sub Bab 1

Text text text text text text text
text text text text text text text text
text text text text text text text text
text text[7,8].

3.2. Sub Bab 2

Text text text text text text text
text text text text text text text text

text text text text text text text
text text[9].

4. KESIMPULAN

Kesimpulanberisirangkumansingkatat
ashasilpenelitian/pengabdiankepadamasyar
akatdanpembahasan.

UCAPAN TERIMA KASIH (jika ada)

Jika perlu berterima kasih kepada pihak
tertentu, misalnya sponsor penelitian,
nyatakan dengan jelas dan singkat, hindari
pernyataan terima kasih yang
berbunga-bunga.

REFERENSI

Daftar pustaka diutamakan 10 tahun
terakhir (minimal 60% dari pustaka yang
diacu). Hanya referensi yang disitasi dalam
text yang muncul dalam daftar referensi dan
sebaliknya. Penulisnaskahdisitasi yang
diacudalamnaskahinidisarankanmenggunakan
aplikasireferensi (*reference manager*)
sepertiMendeley, Zotero, Endnote dan
lain-lain, dengan **Harvard Style**.

Jurnal, Bulletin, dan Majalah Ilmiah

Masi M, Gobbato P. Measure of the
volumetric efficiency and evaporator
device performance for a liquefied
petroleum gas spark ignition engine.
Energy Conversion and Management.
Elsevier Ltd; 2012; 3(60):18–27.

Price P, Guo S, Hirschmann M. Performance
of an evaporator for a LPG powered
vehicle. *Applied Thermal Engineering*.
2004;24(8):1179–94.

Alahmer A. Thermal analysis of a direct
evaporative cooling system enhancement
with desiccant dehumidification for
vehicular air conditioning. *Applied*

Thermal Engineering.
2016;9(8):1273–85.

Proceedings

Shah RK. Automotive Air-Conditioning
Systems – Historical Developments, The
State of Technology and Future Trends.
In: *Proceedings of the 3rd BSME-ASME
International Conference on Thermal
Engineering*. Dhaka; 2006. p. 20–32.

Aiman A, Haziqah A, Nasution H, Abdul A,
Rozi M, Perang M, et al. Efficient and “
Green ” Vehicle Air Conditioning System
using Electric Compressor. In: *Energy
Procedia*. Elsevier B.V.; 2014. p.
270–273.

Buku

Çengel YA, Boles MA. *Thermodynamics: an
engineering approach. Sixth Edition*.
Singapore: McGraw-Hill; 2007. 1-978.

Tesis, Disertasi

Zainal BZ, Mustafa A, Hanapi M. Heat And
Mass Transfer Studies In Liquefied
Petroleum Gas Storage Operations.
Universiti Teknologi Malaysia; 2006.

Berry IM. The Effects of Driving Style and
Vehicle Performance on the Real-World
Fuel Consumption of U.S. Light-Duty
Vehicles. Massachusetts Institute of
Technology; 2010.

Website

European Committee for Standardization.
CEN - EN 589 - Automotive fuels - LPG
- Requirements and test methods. 2008.
[cited 2017 Jan 6]. Available from:
[http://standards.globalspec.com/std/1517
884/cen-en-589](http://standards.globalspec.com/std/1517884/cen-en-589)

Contoh Tabel**Table 2.1.**FaktorPredisposing *Loss to FollowUp*in HIV / AIDS

No.	Variabel	OR	95% CI		P value
			lower	Upper	
1	Umur 18-35	2.88	1.061	7.840	0.035
2	Jenis Kelamin	1.00	0.369	2.713	1.00
3	Pendidikan	2.250	0.786	6.438	0.127
4	Status Pekerjaan	3.029	1.020	8.992	0.042
5	Status Perkawinan	0.826	0.317	2.153	0.698

Sumber: Xxxxx (2015)

Contoh Gambar**Gambar 2.1.**Keterangan Gambar