

Ремонт головки блока



Головка блока

циліндрів (скорочено ГБЦ) – складний і виконує безліч функцій елемент двигуна. Складається **головка блока** з камери згоряння, клапанів з приводом, свічок запалювання і форсунок. У комплексі з циліндром вона формує надпоршневую порожнину, де відбуваються всі теплові процеси робочого циклу.

Головки блоків відливаються або і зі сплаву алюмінію (двигуни сімейства ЗІЛ, ГАЗ, ВАЗ, КамАЗ-740), або з легированого сірого чавуну (ЯМЗ-238, ЯМЗ-236).

Ремонт головки блока циліндрів, зазвичай, рекомендують проводити кожні 200 - 300 тисяч км. пробігу.



Багаторічні дослідження не тільки зарубіжних, але і вітчизняних вчених свідчать про те, що якісний **ремонт головки блока** здатний відновити її ресурс практично до 100%. Але щоб це стало можливим, необхідно чітко дотримуватися технологію **ремонт головки блока**, забезпечити допуски на відхилення геометричних параметрів деталей, ретельно зібрати і правильно змонтувати головку блоку на двигуні.

Ремонт головки блоку циліндрів може включати наступні етапи:

- закладення тріщин; відновлення або заміна направляючих втулок клапанів;
- відновлення або заміна фасок сідел клапанів;
- в разі деформації головки блоку вирівнюють (шліфуючи або фрезеруючи) привалочну площину (ГБЦ);
- відновлення або заміна клапанів; установка нових маслос'ємних ковпачків;
- заміна штовхачів, распредвала і ПРЧ;
- розточування і хонінгування циліндрів, шліфування колінвала;

Підприємство "Овва" розпорядженні усім необхідним обладнанням, інструментами і матеріалами, що дозволяє виконувати будь-які види робіт з **ремонту (відновлення) головок блоків циліндрів (ГБЦ)**.

ВАЗ, М-412	
ЗМЗ-24, УМЗ	ГАЗ-24, УАЗ
ЗМЗ-53	ГАЗ-53
ЗИЛ	ЗИЛ-130
Д-240, Д-65, Д-245	МТЗ, ЮМЗ
СМД-14...24	ДТ-75, ДОН, Нива, Кол
СМД-31	ДОН-1500
А-01М	шляхом техніка
СМД-60	Т-150
ЯМЗ-236	МАЗ, Т-150
ЯМЗ-240	К-701
ЯМЗ-238	МАЗ, КраЗ, Т-150, К-7
А-41	ДТ-75
КАМАЗ, ЯМЗ-240, Д-144, ГАЗ-4301	
Іноземного виробництва	

Каталог тренінгів:

- Ремонт постелей блока
- Ремонт редуктора заднього моста
- Ремонт шатунів
- Капітальний ремонт двигуна
- Капітальний ремонт двигунів іноземного виробництва
- Капітальний ремонт вантажних автомобілів
- Ремонт блока циліндрів
- Шліфування колінчатих валів
- Ремонт паливного насоса
- **Ремонт головки блока**
- Ремонт стартерів та генераторів
- Ремонт передньої балки вантажних автомобілів
- Ремонт механічної коробки передач
- Аргонне зварювання
- Ремонт ходової частини
- Відновлення посадочних місць ГБЦ під насос-форсунку
- Реставрація блока циліндрів автомобіля
- Реставрація блока циліндрів для квадроцикла
- Ремонт компресорів, автомобільних і стаціонарних

