

Легко ли обслуживать электрокар: на что обратить внимание при ТО

29 октября 2024 года, Москва — Один из важнейших аргументов «за» покупку электромобиля – простота его обслуживания. Ведь в отличие от автомобилей с ДВС, в электрокарах меньше элементов, поддающихся трению и износу. Но есть ли какие-то аспекты технического обслуживания электромобиля, которые требуют особого внимания? Рассказывают эксперты СберАвто, сервиса для выбора, покупки, обслуживания и продажи авто.

Базовые аспекты

Базовые процедуры обслуживания автомобилей остаются актуальными вне зависимости от того, какой двигатель «под капотом». В тормозной системе, как бы ни помогал ей режим рекуперации в электродвигателе, никуда не деваются ни тормозная жидкость, ни колодки, ни диски: обязательно следить за их состоянием. Равно как и за состоянием элементов подвески – она тоже не зависит от типа двигателя. Более того, масса электромобиля обычно больше веса авто с ДВС из-за тяжелой тяговой батареи – соответственно, на амортизаторы, пружины и резинометаллические детали в подвеске приходятся более высокие нагрузки. Не отличается принципиально и светотехника: у электромобилей она, как правило, светодиодная, и ей также необходимо внимание. И, конечно, не стоит забывать о смене фильтра салонного воздуха, чтобы поездки были безопасными для здоровья.

Электромобильная специфика

В электромобиле намного более сложная электронная система, поэтому первым шагом в обслуживании становится «считывание» информации о ее состоянии. Происходит это при помощи специального сканера или диагностического стенда. Лучше, чтобы такие работы выполняли специалисты, потому что управляющая электроника весьма чувствительна, и ошибка может обойтись недешево. После считывания основной информации идет проверка состояния электромотора (или моторов, если их два или три), планетарных редукторов, проводки и контактов. В отличие от обычного автомобиля, у электрического два контура проводки. Низковольтный – для всего привычного оборудования, высоковольтный – для работы тяговых элементов.

С особым вниманием нужно относиться к аккумуляторной батарее и ее системе охлаждения. Охлаждающую жидкость рекомендуется менять примерно через 50 000 км пробега. Пристальное внимание к высоковольтной аккумуляторной батарее и системам ее терморегулирования (охлаждения или вентиляции) – залог не только долгой исправной работы, но и безопасности.

Программное обеспечение бортовых компьютеров играет важнейшую роль в эксплуатации электромобиля. Поэтому неотъемлемой частью любого визита в сервис становится проверка версии «прошивки» и обновление до новейшей доступной.



СберАвто, www.sberauto.com — удобный сервис для выбора, покупки, обслуживания и продажи автомобиля. Личный помощник подберет автомобиль, кредит и страховку. Авто доставляют к покупателю по всей России или в центры выдачи в крупных городах. Также личный помощник будет сопровождать сделку по продаже автомобиля - от предварительной оценки до финального осмотра и заключения договора.

Пресс-служба СберАвто

Каролина Деменко

pr@sberauto.com

8 903 110 22 56