

Дата 17.11.2022
Предмет Отечественная история
Группа ООП 3/1

Донбасс в первой половине XIX века

Литература

1. Бунтовский С. Ю. История Донбасса: научно-популярное издание / С. Ю. Бунтовский. – Донецк: «Донбасская Русь», 2015 - 402 с
2. История (история Донбасса: от древности до современности) : учебное пособие / под общей редакцией Л. Г. Шепко, В. Н. Никольского. -Донецк: ДонНУ, 2018. — 689 с
3. История родного края (Часть первая). Учебное пособие для 6-9 классов /А. В. Колесник, В. А. Пирко, С. М. Нестерцова, Е. В. Щербинина. — Донецк: Издательство «Фирма «Кардинал» 1998, — 320 с.
4. Курс лекций по истории Донбасса с древнейших времен до наших дней: учебное пособие / В. И. Шабельников, О. Б. Пенькова, М. А. Соловей, Е. А. Шкрибитько; под ред. проф. В. И. Шабельникова. – Донецк: ГОУ ВПО «ДонНУ», 2018. – 140 с.
5. Сборник документов и материалов по истории Донбасса: учебное пособие / сост.: Шабельников В.И., Пенькова О.Б., Соловей М.А. и др.; под общ. ред. В. И. Шабельникова – Донецк: ГОУ ВПО «ДонНУ», 2018. – 100 с.

План

1. Сельское хозяйство в первой половине XIX в.
2. Развитие промышленного производства.
3. Появление первых рабочих кадров в регионе.
4. Формирование полиэтнической структуры населения региона и развитие городов в первой половине XIX в.
5. Создание Азовского казачьего войска (1832-1866).
6. Наш край в годы Крымской войны. (1853-1856)

Сельское хозяйство в первой половине XIX в.

В начале XIX в. в Донбассе окончательно сформировалось помещичье землевладение, которое с существенными сокращениями просуществовало до начала XX в. Дворяне монопольно владели населенными землями. Некоторые из них являлись крупными латифундистами. По своему этническому происхождению это были русские, украинцы, немцы, сербы, греки, молдаване и др.

Местные помещики как представители российского дворянства пользовались всеми преимуществами своего сословия. Среди помещиков в Донбассе встречались, как члены видных семей правящей элиты России, потомки столбового дворянства, так и недавно нобилитированные из низших сословий дворяне, ставшие землевладельцами в крае. Именно число

крепостных душ являлось главным показателем материального положения помещтных дворян.

Однако большая часть территория Донбасса и большинство крестьян в нашем крае оставалось государственными. Соотношение общинного и частного землевладения изменялось в регионе в зависимости от района. Например, доля крепостных крестьян была значительной в Бахмутском уезде, а в частной собственности здесь находилось больше половины всей земельной собственности. В Приазовье, наоборот, помещиков и крепостных крестьян было мало.

Видное место в аграрном секторе края принадлежало: греческим переселенцам из Крыма, которые перенесли свои традиционные аграрные навыки и сельскохозяйственные культуры на новую родину; немецким колонистам с европейским опытом земледелия, приглашенным царским правительством в Россию, признанных самыми успешными сельскими хозяевами; перешедшим в российское под данство казакам из Задунайской Сечи, которых власти расселили между Мариуполем и Бердянском в 1832 г., переименовав в Азовское казачье войско.

В Донбассе шел процесс внедрения капиталистических новаций, падения доли крепостных в общей крестьянской массе, расширения частного землевладения непривилегированных сословий, социального расслоения среди крестьян.

К середине XIX в. кризис крепостничества достиг своего пика. Многие помещичьи имения находились в залоге. Ответом на усиление эксплуатации становились бегство крестьян на Дон, прямое неподчинение владельцам и даже убийство особенно ненавистных помещиков. В волнениях в 1820 г. в Славяносербском и Бахмутском уездах приняли участие около 7 000 крепостных.

Жители Донбасса выращивали пшеницу-арнаутку, ячмень, просо, овес, лен. В регионе начинают культивировать картофель. Местные жители разбивали фруктовые сады, выкапывали пруды, разводили леса.

Не менее важной отраслью хозяйства в первой половине XIX в. было животноводство. Разводили главным образом крупный рогатый скот местной породы - главную тягловую силу в хозяйстве. Огромное значение имело развитие в Новороссии тонкорунного овцеводства. Всего на территории Донбасса в 1850 г. насчитывалось несколько сот тысяч тонкорунных овец.

Местные помещики также занимались коневодством. В хозяйствах продолжали разводить и простых овец, а также лошадей, коров, свиней, коз, птицу.

И все же, несмотря на трудности и неудачи, сельское хозяйство в Донбассе продолжало прогрессировать. В 30-50-е гг. XIX в. темпы хозяйственного освоения региона выросли, скотоводство и земледелие находились на подъеме. Особенно было отмечено успехами тонкорунное овцеводство, увеличивалась площадь распахиваемых земель. 1852 г. был одним из урожайных. Наиболее высокий уровень сельского хозяйства отмечался у немцев-колонистов, использовавших передовые методы

ведения хозяйства. Однако успех имел экстенсивную основу, крепостничество тормозило развитие сельского хозяйства.

Развитие промышленного производства.

В начале XIX века происходит разложение феодализма и начинается формирование капиталистического способа производства, прежде всего, в промышленности. Важной ступенью к развитию промышленности послужили крестьянские промыслы.

Большой удельный вес в промышленном производстве в то время занимали салотопные заводы, которые действовали в Бахмутском, Славяносербском уездах и в греческих селах. Салотопные заводы осуществляли вытопку жира, расфасовку и продажу. Продукция заводов городов Бахмута и Мариуполя в 1850-х гг. обеспечивала сырьем производство сальных свечей. Владельцы салотопных заводов преимущественно были купцы, использовавшие наемную силу.

В 1857 г. основан Бахмутский воскобойный завод, один из 3-х в губернии. В городе также работал кирпичный завод. С 1860 г. известна табачная фабрика.

В Мариуполе к началу XIX в. действовали салотопные заводы, кузницы, оружейные, бондарные, кожевенные и войлочные мастерские, водяные и ветряные мельницы. В 1830 году здесь была открыта макаронная фабрика, которая использовала муку местного производства и выпускала макароны, галеты, сухари для флота и на экспорт. Жители города занимались производством строительных материалов. В 1827 г. работало уже 3 завода, к середине XIX века действовали 2 кирпичных, 4 черепичных и известковый. Местные глины были хорошим сырьем для изготовления высококачественной продукции. В городе действовали 2 кожевенные фабрики, на которых вырабатывался черный сафьян, а потом - подошвенный материал.

Развивалась рыбопромысловая отрасль. В 1814 г. на берегу Азовского моря (в окрестностях Мариуполя и на косах) действовали 36 рыболовных заводов. Рыбу здесь солили, вялили, готовили икру и балыки, вытапливали рыбий жир, делали рыбную муку. К 1820-м гг. работало около 20 рыбозаводов.

В Мариуполе в первой половине XIX в. было заложено кораблестроительство. Важную роль в укреплении внешнеторговых связей имело основание в 1800 г. Мариупольской таможни. В 1808 г. было создано портовое управление.

Жители Славянска занимались садоводством и огородничеством, торговлей и промышленным производством. Еще в конце XVIII в. только что возникшему Луганскому литейному заводу горное ведомство поручило организовать выварку соли в Бахмуте на каменном угле. Начатый опыт не был завершен. Через два десятилетия горное ведомство России снова возвращается к этой проблеме, в 1819 г. правительство разрешило жителям Бахмута и Славянска вываривание соли с применением дров. В 1832 г. местным жителем города Славянска Плоскоголовым, был открыт первый

завод, на котором соль вываривали на каменном угле. К середине столетия уже существовало 12 мелких частных солеваренных заводов.

Многие местные предприятия были связаны с переработкой сельскохозяйственной продукции. Значительное место среди промыслов занимало мельнично-крупяное производство. В 1793 г. в Бахмутском, Мариупольском и Славяносербском уездах Екатеринославского наместничества насчитывалось 249 мельниц. В Таганроге была построена крупная паровая мельница. К середине XIX в. распространились предприятия по переработке сельхозпродукции: винокурни, мукомольни, маслобойни и т.д. В уездах Донбасса получило распространение производство полотен, сукна, чумачество. В 1880-х гг. в Бахмутском уезде действовало 2 винокуренных завода, и один - в Мариупольском уезде.

С преобразованием в 1797 году села Старое Белое был образован город Старобельск, центр одноименного уезда. С начала XIX века в городе развивалось ремесленное производство и торговля. В 1832 году действовало 3 салотопных завода, обработка кож, пивоваренный завод, водяные и ветряные мельницы.

На рубеже XVIII-XIX вв. в Донбассе формируется угольно-металлургический комплекс, зарождение которого было обусловлено природными богатствами недр бассейна. На первых порах горно-металлургический промышленный комплекс представляли два казенных предприятия – Луганский литейный завод и первый каменноугольный рудник в Лисьей балке.

Луганск и Лисичанск были рабочими поселками, основанными в 1795 г. В 1823 году в поселке, который называли «Луганский завод», открыли первую в Донбассе горную начальную школу для детей заводских работников, а в 1839 году - начальную горную школу в Каменном Броде, а в Луганске - горное училище, среднее учебное техническое заведение. В 1837 году в заводском поселке была открыта метеорологическая станция - первая в Донбассе. В 60-х гг. XIX в. поселок получил статус города и был переименован в Луганск.

Систематические работы по исследованию недр связаны с деятельностью Луганского казенного завода. В 1810 г. на Луганский завод прибыл Е.П. Ковалевский. В 1827 г. он отметил, что в Екатеринославской губернии и прилегающей к ней части Войска Донского найден особенный горный кряж, который по названию реки Северский Донец он назвал Донецким. В 1827 г. он составляет первую геологическую карту Донбасса, на которую наносит 25 известных ему месторождений угля. В 1827-1828 гг. экспедиция горного инженера А. Оливьери в районе Старобешево находит несколько угольных пластов. В 1832 г. экспедицией горного инженера А. Иваницкого начаты поисковые работы в районе р. Кальмиус.

Доходы, полученные от реализации угля, стимулировали многих помещиков заняться горным промыслом. Начинается строительный бум мелких, средних и больших шахт, которые использовали как примитивные орудия труда, так и современное оборудование.

С мелкого, в основном, крестьянского промысла началась история каменноугольной промышленности края. В 1795 г. в Лисичьей Балке вблизи села Верхнее (Третья Рота) была заложена первая промышленная каменноугольная шахта Донбасса, которая в 1796 г. дала первый уголь. Позднее каменноугольные предприятия появляются в большом количестве на территории Бахмутского уезда.

В 1803 - 1806 гг. на Щербиновских рудниках Бахмутского уезда велась разработка угля жителями с. Зайцево, хуторов Железный, Щербиновский, слободы Государев Байрак, которые до этого имели угольные ямы - колодцы.

Для организации добычи угля Новороссийский и бессарабский генерал-губернатор граф М. Воронцов в 1841 г. арендовал слободу Александровка и все бывшие земли у поручика Евдокима Шидловского, а также все подземные копальни на площади в 16 тыс. дес. земли сроком на 10 лет для строительства Александровского рудника в верховьях Кальмиуса. Именно там была введена в эксплуатацию в 1842 г. первая механизированная шахта в Российской империи «Гурьевская», а потом две другие «Михайловская» и «Елисаветградская».

Постепенно Александровский рудник стал наибольшим поставщиком угля на юге России.

В 1837 г. уголь добывался в 13 местах Донецкой области - в районе Селидово, Щербиновских хуторов, Никитовки и т.д. В середине XIX века по количеству добытого угля, Донбасс вышел на второе место в Российской империи, уступая лишь Силезскому угольному бассейну (Польша).

В 1858 г. в Бахмутском уезде (на территории современного Енакиево) был заложен доменный завод, названный в честь Петра I Петровским. Здесь выплавляли свыше 30 тыс. пудов чугуна, но наладить доменное производство не удалось, и предприятие вскоре закрыли.

Появление первых рабочих кадров в регионе.

С казенным Луганским заводом и его угольными разработками связано образование наиболее значительной группы квалифицированных рабочих дореформенного Донбасса.

Наибольшим пополнением явились мастеровые Александровского завода, в большинстве кадровые, потомственные рабочие. В 1803 г. заводские штаты дополнены 500 рабочими, набранными по рекрутскому набору. Всего в 1806 г. на заводских и рудничных работах находилось 1111 мастеровых, из которых 105 были подростками в возрасте до 15 лет. Значительно увеличилось число рабочих на угольных разработках с 1797 до 1806 гг. и составляло уже треть общего количества рабочих. Эти основные производственные штаты не менялись в ближайшие 10-15 лет.

В качестве рабочих-мастеровых на заводе использовались ссыльные и поднадзорные, в большинстве из помещичьих крестьян, присылаемых их владельцами на «исправление» и принудительные работы.

Обычно крестьяне ссылались на год, иногда на полгода, после чего они возвращались своим помещикам. В некоторых случаях срок высылки был

более продолжительным и неопределенным. В 1820 г. на Луганский завод были сосланы 69 активных участников крестьянских движений на Дону.

Основную же часть населения приписных сел составляли русские переселенцы, в большинстве беднейшие крестьяне, не обладавшие необходимым инвентарем, лошадьми или волами. После войны 1812 г., ряда неурожаев и падежей скота их материальное положение особенно резко ухудшилось. В этих условиях очень скоро выполнение заводской повинности стало для многих крестьян совершенно невыносимым и крайне разорительным делом.

В январе 1821 г. данная категория была освобождена «от исправления лежащих на них по сему званию работ» и заменена непременно работниками. В качестве таковых к заводу было приписано взрослое мужское население двух прилегающих к Луганскому заводу и Лисичанским разработкам сел Каменный Брод и Верхнее (третья Рота).

Практика вскоре выявила всю невыгодность использования труда работников, упорно боровшихся за свое возвращение в прежнее состояние и часто отказывавшихся исполнять обременительную заводскую повинность.

Комитет министров по представлению инспектора Е. П. Ковалевского отказался от нового рекрутского набора или использования труда арестантов и перевел всех постоянных работников в апреле 1828 г. в мастеровые.

Таким образом, к началу 30-х гг. XIX в. рабочий состав Луганского завода после всех изменений становится однородным, а общее число работающих мастеровых достигает 1 500-1 600 человек. Численный рост происходил также за счет естественного прироста, на производство шли работать дети мастеровых.

Большинство вольнонаемных рабочих в промышленности принадлежало к числу крестьян-оборочников из центральных великорусских и левобережных губерний, массами уходивших в 1840-1850-е гг. на степной Юг в поисках заработка.

Среди вольнонаемных рабочих на промышленных предприятиях Донбасса основную массу составляли временные, сезонные рабочие, уходившие летом на полевые работы. Постоянных кадровых рабочих почти не было.

Отсутствие постоянного производственного состава, систематическая текучесть рабочей силы в условиях слабо заселенного степного Юга создавали большие дополнительные трудности в работе капиталистической промышленности Донбасса. Отдельные попытки привести организованный набор рабочих, вплоть до выписки их из-за границы успеха не имели.

Общая численность промышленных рабочих Донбасса к моменту отмены крепостного права составляла 5-6 тыс. человек, из которых по крайней мере половина работала по вольному найму. В профессиональном отношении большинство донецких рабочих было занято в горной и горнозаводской промышленности.

Семейные рабочие обычно имели свое небольшое подсобное хозяйство, игравшее существенную роль в их бюджете. Жены рабочих занимались

вязаньем шерстяных чулок и носков, которые скупались специально приезжавшими за ними торговцами. Кроме того, в летнее время женщины нанимались на полевые работы в соседних селах. Сами рабочие в свободное время подрабатывали, занимаясь плотничными, столярными, слесарными и иными, строительными работами.

Оставшиеся на заводе без работы приведенные на «собственное пропитание» рабочие уходили на заработки в портовые города, на Кавказ и в другие места. Тяжелыми были и условия труда Луганских и лисичанских мастеровых. Рабочий день на заводе и угольных разработках составлял 12-13 часов. На угольных разработках работа продолжалась в две смены, по 12 часов каждая.

Формирование полиэтнической структуры населения региона и развитие городов в первой половине XIX в.

В начале XIX столетия на территории нашего края были созданы несколько территориально-административных округов. В октябре 1802 г. территория Славянска и Мариуполя вошла в состав созданной Екатеринославской губернии.

На землях Войска Донского в 1802 г. были созданы 8 округов. Часть донецких земель входила в состав Миусского и Таганрогского округа.

Заселение края продолжается и в начале XIX в. Уже в 1803 г. в регионе появились этнические немцы, которые получили статус «немецких колонистов», что определило их особенное место в обществе и позволяло сохранить этническую самобытность. В 1823 г. насчитывалось уже 17 немецких колоний, в том числе 6 католических, жители которых происходили в основном из Данцига, Мариенбурга и Эльбинга. Общая численность этнических немцев в крае составляла около 20 тыс.

Население колоний состояло из католиков, лютеран и менонитов -последователей Симониса Меннона (1496—1561). На этой территории образовался Мариупольский менонитский округ. Центром немецких поселений стал Остгейм, с 1935 г. - переименован в пгт Тельманово. Административная и исполнительная власть в менонитских колониях принадлежала сельскому приказу.

В 1804 г. царское правительство решило разгрузить Белоруссию, отпустив 340 тыс. еврейского населения. Обосновались они в основном в Херсонской губернии. Часть из них переселилась на земли Донбасса. В 1823-1825 гг. на 2 тысячи душ еврейских поселенцев было отведено 30 тысяч десятин земли в Приазовье. На ней создали три еврейских поселения - Зеленополье, Хлебодаровская и Ивановполье. В 1840-1850 гг. были созданы дополнительные колонии: Равнополь, Графская, Надежная, Сладководная, Затишье. Земли предоставлялись по 15 десятин на душу, но закрепить данное население на земле не удалось.

В 1838-1845 гг. на бывших землях Сечи, южнее реки Волчья, выходцы из Харьковской, Полтавской и Черниговской губернии основали села Марьинка, Александровка, Павловка, Константиновка, Екатериновка,

Елизаветовка и другие - всего 38 сел с населением до 21 тыс. человек мужского пола. В 1849 г. на Азовском побережье донские казаки основали станицу Новониколаевскую (город Новоазовск).

До середины XIX в. происходило и стихийное переселение в Донецкий край, было основано большинство современных населенных пунктов с населением 400 тыс. жителей. Число городов Донбасса в первой половины XIX в. ограничивалось уездными центрами Бахмутом, Славяносербском, Мариуполем, а также сравнительно небольшими Славянск и Старобельск.

Наряду с названными уездными центрами, носившими статус городов, с начала XIX в. в Донбассе получили развитие новые поселения - Луганск и Лисичанск. Оба эти рабочие поселки появились в связи с возникновением горнозаводской и угольной промышленности.

Создание Азовского казачьего войска (1832-1866).

Азовское казачье войско (1832-1866) - иррегулярное казачье формирование Российской империи, было создано по указу императора Николая I. Основу составили казаки и семейные люди неказачьего сословия, которые в начале Русско-турецкой войны (1828-1829) во главе с И. Гладким перешли под власть России. В мае 1831 г. в Приазовье был переведен Дунайский полк. Земли предоставлялись казакам в пользование и считались собственностью войска.

Хлебопашество стало основным хозяйственным занятием азовских казаков. Самыми распространенными культурами, которые не только выращивали для собственных потребностей, но и для продажи были пшеница, рожь, овес, просо и гречиха. Скотоводство не получило товарного производства. При этом значительным было развитие промыслов и торговли.

Наиболее распространенным промыслом была рыбная ловля, благодаря которой на землях войска функционировало три рыбных завода. Также были распространены кирпичное и инструментальное производство, мельничный, водочный и винный промыслы. Указом от 14 февраля 1836 г. казачеству разрешили торговать на ярмарках, базарах, в магазинах.

С февраля 1837 г. вышел указ об организации военной службы Азовского казачьего войска. Согласно которому, из азовских казаков нужно было сформировать 10 команд для патрулирования восточного побережья Черного моря от контрабандных турецких кораблей. Команды были обеспечены транспортом и оружием, поскольку для них строились специальные лодки, снабженные небольшими пушками, которые стреляли свинцовыми ядрами.

Наш край в годы Крымской войны (1853-1856)

С началом Крымской войны команды азовского казачества вошли в состав Новороссийского гарнизона. Они должны были охранять азовское побережье.

Население края участвовало в годы войны в выполнении дополнительных повинностей, поскольку территория Екатеринославской

губернии являлась прифронтовой территорией. Для нужд войска мобилизовались подводы с помещичьих и крестьянских хозяйств, заготавливался фураж и продовольствие для армии. Ремонтировали мосты и переправы.

Во время Крымской войны весь бассейн Черного моря контролировался флотом союзников. Участники европейской коалиции планировали высадку десанта на берег Азовского моря с целью полной изоляции Крыма.

Через города Таганрог и Мариуполь русские войска обеспечивались пушками и снарядами с Луганского чугунолитейного завода. Крымская война приостановила программу реорганизации завода. Появились срочные военные заказы. День и ночи завод делал снаряды для защиты Севастополя и других объектов, ежедневно отправляя более 100 подвод.

Неутомимая деятельность мастеровых обеспечила резкое увеличение объема производства оружия и боеприпасов. Луганские рабочие своим самоотверженным трудом вписали славную страницу в историю обороны Севастополя в годы Крымской войны. Изготовленные ими пушки устанавливались в севастопольских бастионах, превращая их в неприступные крепости.

Через Мариуполь осуществлялось почтовое сообщение Екатеринослав - Кавказ. В 1855 г. население г. Мариуполя насчитывало около 4 600 человека.

Таким образом, Азовское побережье превращалось в важный стратегический объект, как для России, так и для союзников.

Командование российской армией распорядилось затопить непригодные собственные суда в Керченском проливе, чтобы не пропустить корабли противника в Азовское море. С кораблей, перед затоплением, была снята артиллерия для укрепления береговой охраны полуострова.

В мае 1855 г. противник расчистил Керченский пролив. Эскадра союзников в количестве 9 линейных кораблей, 48 паровых фрегатов и дополнительных судов с десантом в количестве 15 тыс. человек. Российские войска вынуждены были оставить Керчь и Еникале, после чего 80 единиц различного типа кораблей противника беспрепятственно вошли в Азовское море. Некоторые российские суда в Азовском море выходили на мелководье, мель, прибрежные песчаные косы, на берег, чтобы быть недосягаемыми для вражеской артиллерии.

Вражеские войска попытались нанести удары по Таганрогу и Мариуполю, которые были основными связующими звеньями материка с Крымским полуостровом 22 мая 1855 г. была осуществлена попытка высадки десанта в Таганроге, которую отбил местный гарнизон и население города. 24 мая началась высадка десанта в Мариуполе. Большинство жителей разъехалась в прилежащие населенные пункты, а две сотни казаков под командованием полковника Кострюкова остались охранять город вместе с добровольцами. Отряд союзного десанта после трехчасового обстрела с моря высадился в порту на Кальмиусе. Было сожжено много домов и хозяйственных сооружений, но город выстоял.

Возле Кривой Косы 12 июля (ныне поселок Седово) сел на мель пароход союзников «Джаспер», который захватили казаки. Интервенты пытались помешать казакам снять с него машины и военное снаряжение. С 14 по 18 июля сначала два парохода, затем - девять, интенсивно обстреливали Кривую Косу. Они безуспешно спасали практически сгоревший пароход, который вскоре затонул. Затем интервенты высадились на берег и сожгли хутор на Кривой Косе, чему казаки не смогли противодействовать. В это время другой английский корабль обстреливал село Широкино и начал высадку десанта, но местное казачество отбило его.

Бомбардировке с кораблей подверглись также города Арабат, Геничesk, Бердянск, Ейск. Два английских парохода подошли к Белосарайской косе 12 сентября с целью уничтожить там рыбные заводы. Казаки встретили четыре десантные баркасы огнем и успешно отбили попытки англичан высадиться на берег. Шесть часов продолжался неравный бой, но когда со стороны Бердянска подошли еще два английских корабля, казаки вынуждены были отступить, и заводы сожгли интервенты.

Осенью 1855 г. эскадра противника во второй раз совершила бомбардировку портов на Азовском море, ей удалось нарушить морское сообщение материка с Крымским полуостровом, что негативно отразилось на обеспечении российских войск амуницией и продовольствием, а также на ходе военных действий.

События Крымской войны отразились на экономическом положении городов. Героизм и самоотверженность российских солдат за годы Крымской войны остались в памяти народа и повлияли на развитие духовной жизни нашего края. За мужество во время Крымской войны многие казаки были награждены орденами и медалями, а войско 26 августа 1856 г. получило Георгиевское знамя с надписью «За храбрость и образцовую службу в войне против французов, англичан и турок в 1853, 1854, 1855 и 1856 гг.».

После окончания Крымской войны правительство поставило вопрос о целесообразности использования азовских казаков на этом участке. В 1862 г. принято решение о присоединении их к Кубанскому казачьему войску. Новые территориальные приобретения требовали колонизации западного склона Кавказского хребта. В 1862-1864 гг. в Анапский округ и Закубанскую область переселилось 1 065 казачьих семей, ими были основаны станицы: Азовская, Дербентская, Папайская, Сиверская, Абинская и ряд других поселений.

Из-за малочисленности азовцев, которые остались на своих местах (около 6 тыс. человек), сохранение Азовского казачьего войска стало нецелесообразным. На основании указа Александра II от 11 октября 1864 г. Азовское казачье войско ликвидировалось. Часть казачества переселилась на Кубань. Те, кто остался, должны были вернуться в гражданское сословие. Офицеры получали по 200-400 десятин, рядовые - по 9 десятин на каждого мужчину. Вместо Войска Азовского были созданы Покровская и Никольская волости. Азовское казачье войско как самостоятельное военное и территориальное объединение окончательно перестало существовать после закрытия 27 августа 1866 г. военной канцелярии.

Задания

1. Законспектировать лекцию
2. Ответить на вопросы
 1. Какие особенности имел этнический состав населения Донбасса в первой половине XIX века?
 2. Какие сельскохозяйственные отрасли развивались в регионе в первой половине XIX века?
 3. Какие особенности имело развитие соляной промышленности?
 4. Какие предпосылки были созданы в Донбассе для развития горнодобывающей и перерабатывающей промышленности?
 5. 5. Какие особенности имело административно-территориальное устройство Донбасса в первой половине XIX века?
 6. Какие факторы способствовали формированию тяжелой промышленности Донбасса?
 7. Как отразились события Крымской войны на экономике Донбасса?
 8. Какие виды промышленного производства преобладали в регионе в первой половине XIX века?

**Ответы отправлять на почту vasilievsergey1978@yandex.ru либо на страницу ВК <https://vk.com/id653902246>
Телефон для консультации 071-446-74-31**