

СЛЮСАР З РЕМОНТУ РУХОМОГО СКЛАДУ. ПОМІЧНИК МАШИНІСТА ТЕПЛОВОЗА. ПОМІЧНИК МАШИНІСТА ЕЛЕКТРОВОЗА.



ВХОДИТЬ

Помічник машиніста локомотива – працівник залізничного транспорту, що до складу локомотивної бригади. В своїй діяльності підпорядковується безпосередньо машиністу локомотива.

Вимоги:

- чоловіча стать;
- вік після навчання – не менше 18,5 років;
- відсутні медичні обмеження.

Де працевлаштуватися?

- залізниця

Термін навчання:

- на базі 9 класів – **3,5 років**

Обов'язки помічника:

готує локомотив до роботи.

Контролює роботу локомотива;

- здійснює прийом та здачу локомотива з дотриманням чинних вимог;

- контролює роботу приладів безпеки, вузлів та агрегатів локомотива й перевіряє їх протипожежний стан;

- забезпечення радіозв'язку;

- дотримується періодичності контролю за роботою машин, механізмів та агрегатів локомотива на шляху прямування;

- утримує в справному стані інвентар, інструмент, сигнальне приладдя та індивідуальні засоби захисту .



Де навчатися?

- Державний навчальний заклад «Білопільське вище професійне училище»

Професія за дипломом:

- слюсар з ремонту рухомого складу, помічник машиніста тепловоза, помічник машиніста електровоза

Середня заробітна плата:

9500-10000 грн