

II.

(Незаконодавни акти)

РЕГУЛАТИВИ

РЕГУЛАТИВА (ЕУ) БР. 2015/1536 НА КОМИСИЈАТА

од 16 септември 2015 год.

за изменување на Регулотива (ЕУ) бр. 1321/2014 во врска со усогласување на правилата за постојана пловидбеност со Регулотива (ЕЗ) бр. 216/2008, критичките задачи за одржување и следење на постојаната пловидбеност на воздухопловите

(Текст со важност за ЕЕО)

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирање на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулотива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 20 февруари 2008 година за општите прописи во областа на цивилното воздухопловство, и за основање на Европска агенција за воздухопловна безбедност и за укинување на Директива 91/670/ЕЕЗ на Советот, Регулотива (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕЗ¹, а особено членови 5(5) и 8(5) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Регулотива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата² утврдува правила за постојана пловидбеност на воздухоплови и воздухопловните производи, делови и уреди.
- (2) Анекс IV кон Регулотива (ЕЗ) бр. 216/2008 утврдува услови за постојана пловидбеност за операциите на воздухоплови, вклучувајќи и услови за организации кои управуваат со постојаната пловидбеност на комплексни воздухоплови на моторен погон и воздухоплови кои се употребуваат за комерцијални цели. Регулотива (ЕУ) бр. 1321/2014 треба да се ажурираат за да се обезбеди дека тие услови се применуваат.
- (3) Неопходно е да се утврдат условите под кои воздушните превозници кои се лиценцирани во согласност со Регулотива (ЕЗ) бр. 1008/2008 на Европскиот парламент и на Советот³ можат да вршат операции со воздухоплов регистриран во

¹ Сл. весник L 79, 19.3. 2008 година, стр. 1.

² Регулотива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата од 26 ноември 2014 година за постојана пловидбеност на воздухоплови и воздухопловни производи, делови и уреди и за одобрување на организациите и персоналот кој е вклучен во овие задачи (Сл. весник L 362, 17.12.2014 година, стр. 1).

³ Регулотива (ЕЗ) бр. 1008/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 24 септември 2008 година за заедничките правила за операциите на воздушните услуги во Заедницата (Сл. весник L 293, 31.10.2008 година, стр. 3).

трета земја, со цел да се обезбеди дека се исполнети соодветните основни услови утврдени во Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008.

- (4) Неопходно е да се обезбеди изедначена примена на условите од програмата за следење на постојаната пловидбеност на воздухопловите во рамките на Унијата. За таа цел, треба да се изменат одредбите кои се содржат во Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 во врска со спроведувањето на програмата за следење на постојаната пловидбеност на воздухопловите од страна на надлежните органи.
- (5) Неопходно е да се намалат ризиците поврзани со спроведувањето на одржувањето, а особено за да се обезбеди дека се преземаат потребните мерки од страна на засегнатите лица и организации за да се откријат грешки кои се направени во текот на спроведувањето на одржувањето кои можат да влијаат врз безбедноста на летот. Затоа, треба да се изменат условите за спроведување на одржувањето утврдени во Анекс I и Анекс II кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014.
- (6) Затоа, Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 треба соодветно да се измени.
- (7) Неопходно е да се обезбеди доволно време за воздухопловната индустрија и администрациите на земјите-членки да се прилагодат кон изменетата регулаторна рамка. Затоа треба да се обезбеди различен датум за примена за оваа регулатива во целост.
- (8) Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Европската агенција за безбедност во воздухопловството поднесено според член 19(1) од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008.
- (9) Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот утврден според член 65 од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 се изменува како што следува:

(1) Член 1 се заменува со следново:

„Член 1

Содржина и опсег

Со оваа регулатива се утврдуваат заедничките технички услови и административни постапки за да обезбеди:

- (a) постојаната пловидбеност на воздухопловите, вклучувајќи го и кои било составни делови за инсталација во нив, кои се:
 - (i) регистрирани во земја-членка, освен кога регулаторниот безбедносен надзор врз нив е делегиран на трета земја и не се користени од оператор од ЕУ; или
 - (ii) регистрирани во некоја трета земја и користени од страна на оператор од ЕУ, кога регулаторниот безбедносен надзор врз нив е делегиран на некоја земја-членка;
- (б) усогласеност со основните услови утврдени во Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 за постојана пловидбеност на воздухоплови регистрирани во трета земја и составни

делови за инсталација во нив за кои регулаторниот безбедносен надзор врз нив не е делегиран на некоја земја-членка, а кои лиценциран воздушен превозник ги закупил без екипаж во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 на Европскиот парламент и на Советот (*).

(*) Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 24 септември 2008 година за заедничките правила за операциите на воздушните услуги во Заедницата (Сл. весник L 293, 31.10.2008 година, стр. 3).“.

(2) Член 2 се изменува како што следува:

(а) Точка (е) се заменува со следното:

„(е) „операции на комерцијален воздушен транспорт (САТ)“ е операција на воздухоплов за транспорт на патници, товар или пошта за надоместок или друг вид на надокнада;“

(б) Се додаваат следните точки 5:

„(л) „критичка задача на одржување“ е задача за одржување која го опфаќа склопот на системи или сметање во системот или кој било дел на воздухопловот, моторот или пропелерот, доколку се појавила грешка во текот на неговото функционирање која директно ја загрозува безбедноста на летот;

(љ) „комерцијални специјализирани операции“ се оние операции кои подлежат на условите од Дел-ORO, Поддел-SPO утврдени во Анекс III кон Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата (*);

(м) „ограничени операции“ се операции на несложени воздухоплови на моторен погон за:

(i) летови на приватни лица кои го делат трошокот, под услов директниот трошок да се дели помеѓу сите кои се присутни во воздухопловот, вклучувајќи го и пилотот, а бројот на лицата кои ги делат директните трошоци се ограничува на шест;

(ii) натпреварувачките летови или воздухопловните манифестации, под услов надоместокот или која било друга вредна награда која се дава за таквите летови да е ограничена на покривање на директните трошоци и е сразмерен придонес кон годишните трошоци, како и тоа вредноста на наградите да не е поголема од вредноста наведена од страна на надлежниот орган;

(iii) воведни летови, скокање со падобран или влечење на едрилицы или акробатски летови кои ги изведува организацијата за обука која има главно седиште на деловна активност во земја-членка и е одобрена во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата (**), или од организација која е оформена со цел промоција на спортското воздухопловство или рекреативна авијација, под услов воздухопловот да се управува од страна на организацијата врз основа на сопствеништво или закуп без екипаж, летот да не доведува до добивка која се распределува надвор од организацијата и секогаш кога се вклучени лица кои не се членови на организацијата, таквиот лет да

претставува само споредна дејност на организацијата;

За целите на оваа регулатива, „ограничени операции“ не се сметаат како операции на комерцијален воздушен превоз (CAT) или комерцијални специјализирани операции;

- (н) „воведен лет“ е „воведен лет“ како што е утврдено во член 2(9) од Регулотива (ЕУ) бр. 965 /2012;
- (њ) „натпреварувачки лет“ е „натпреварувачки во лет“ како што е утврдено во член 2(10) од Регулотива (ЕУ) бр. 965 /2012;
- (о) „воздухопловна манифестација“ е „воздухопловна манифестација“ како што е утврдено во член 2(11) од Регулотива (ЕУ) бр. 965 /2012.

(*) Регулотива (ЕУ) бр. 968/2012 на Комисијата од 5 октомври 2012 година за утврдување на технички услови и административни постапки поврзани со воздушните операции во согласност со Регулотива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 296, 25.10.2012, стр. 1).

(**) Регулотива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата од 3 ноември 2011 година за утврдување на технички услови и административни постапки поврзани со членовите на екипажот на воздухопловот во цивилното воздухопловство во согласност со Регулотива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 311, 25.11.2011, стр. 1).“

(3) Член 3 се изменува како што следува:

(а) Ставови 1, 2 и 3 се заменуваат со следново:

- „1. Постојаната пловидбеност на воздухопловот наведена во член 1(а) и составните делови за инсталација во него се осигурува во согласност со одредбите од Анекс I.
- 2. Организациите и персоналот вклучени во постојаната пловидбеност на воздухопловот од член 1(а) и составните делови за инсталација во него, вклучувајќи и одржување, се во согласност со одредбите од Анекс I и каде што е соодветно, оние наведени во членови 4 и 5.
- 3. По пат на отстапување од став 1, постојаната пловидбеност на воздухопловот наведен во член 1(а) кој има дозвола за летање се осигурува врз основа на конкретни услови за постојана пловидбеност како што се дефинирани во дозволата за летање која е издадена во согласност со Анекс I (Дел-21) кон Регулотива (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата.“

(б) Се додава следниот став 5:

- „5. Постојаната пловидбеност на воздухопловот наведена во член 1(б) и составните делови за инсталација во него се осигуруваат во согласност со одредбите од Анекс Va.“

(4) во член 4, став 1 се заменува со следново:

- „1. Одобренијата од организациите за одржување се издаваат во согласност со одредбите од Анекс I, Поддел F или Анекс II.“

(5) Член 8 се менува како што следува:

(а) Во став 2, се додава следната точка (в):

„(в) за воздухоплов регистриран во трета земја и за закуп на воздухоплов без екипаж од страна на авиопревозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, до 25 август 2017 год., според условите од Анекс Va.“

(б) Се додава следниот став 2а:

„2а. По пат на отстапување од став 1, условите за воздухоплов кој се употребува за комерцијални специјализирани операции и САТ, различни од оние на воздушните превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, утврдени во Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012, како што е изменета со Регулатива (ЕУ) бр. 379/2014 (*), се применуваат од 21 април 2017 год.

До тогаш:

- Одредбите од Анекс I, точка М.А.201(г) се применуваат на сложени воздухоплови на моторен погон кои се употребуваат од страна на оператори од кои една земја-членка бара да имаат уверение за комерцијални операции различно од воздушни превозници со лиценца во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и на комерцијални организации за оспособување (АТО);
- Одредбите од Анекс I, точка М.А.201(г) се применуваат на воздухоплови различни од сложени воздухоплови на моторен погон кои се употребуваат од страна на оператори од кои една земја-членка бара да имаат уверение за комерцијални операции различни од воздушни превозници со лиценца во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и на комерцијални организации за оспособување (АТО);
- Одредбите од Анекс I, точка М.А.306(а) се применуваат на воздухоплов кој го употребуваат воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и воздухоплов кој се употребува од страна на оператори од кои една земја-членка бара да имаат уверение за комерцијални операции;
- Одредбите од Анекс I, точка М.А.801(в) се применуваат на ELA 1 воздухоплов кој не се употребува од воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и не се употребува од комерцијални организации за оспособување (АТО);
- Одредбите од Анекс I, точка М.А.803(б) се применуваат на несложени воздухоплови на моторен погон од 2730 kg МТОМ и помалку, едрилици, моторни едрилици или балон, кои не се употребуваат од воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, или од страна на оператори од кои една земја-членка бара да имаат уверение за комерцијални операции или од страна на комерцијални организации за оспособување (АТО);
- Одредбите од Анекс I, точка М.А.901(е) се применуваат на ELA1 воздухоплов кој не се употребува од воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 или од страна на оператори од кои една земја-членка бара да имаат уверение за комерцијални операции или

од страна на комерцијални организации за оспособување (АТО).

(*) Регулатива (ЕУ) бр. 379/2014 на Комисијата од 7 април 2014 година за изменување на Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата за утврдување на технички услови и административни постапки во врска со летачките операции во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 123, 24.4.2014, стр. 1).“

- (6) Анекс I (Дел-М) се менува во согласност со Анекс I кон оваа регулатива.
- (7) Анекс II (Дел-145) се менува во согласност со Анекс II кон оваа регулатива.
- (8) Анекс III (Дел-66) се менува во согласност со Анекс III кон оваа регулатива.
- (9) Текстот утврден во Анекс IV кон оваа регулатива се вметнува како Анекс Va (Дел-Т).

Член 2

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден по нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската унија*.

Се применува од 25 август 2016 година.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.
Брисел, 16 септември 2015 год.

*За Комисијата
Претседател
Жан-Клод ЈУНКЕР*

АНЕКС I

Анекс I (Дел-М) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 се менува како што следи:

(1) Содржината се изменува како што следува:

- (а) Насловот на точка М.А.306 се заменува со „М.А.306 Систем на технички дневник на воздухопловот“;
- (б) Додаток I се заменува со „Додаток I — Договор за управување со постојана пловидбеност“;

(2) Во точка М.1, точка 4 се заменува како што следува:

„4. за одобрување на програми за одржување,

- (i) органот определен од страна на земјата-членка на регистрација; или
- (ii) доколку е договорено со земјата-членка на регистрација пред одобрување на програмата за одржување:
 - (а) органот назначен од страна на земјата каде е седиштето на операторот или каде истиот е основан или престојува; или
 - (б) органот одговорен за надзор на организацијата за водење на постојана пловидбеност на воздухопловот или со кој сопственикот склучил ограничен договор во согласност со М.А.201(i)(3).“;

(3) Во точка М.А. 201, точки (г), (д), (ѓ), (ж) и (с) се заменуваат со следното:

„(г) Водачот на воздухопловот, или во случајот на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, операторот е одговорен за задоволително исполнување на пред полетната инспекција. Оваа инспекција мора да се спроведе од страна на пилотот или друго квалификувано лице, но не мора да се спроведе од страна на одобрена организација за одржување или од персоналот лиценциран согласно Дел-66.

(д) Во случајот на воздухоплов кој се употребува од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, операторот е одговорен за постојаната пловидбеност на воздухопловот со кој управува и:

- (1) обезбедува дека летот нема да се изврши ако не се исполнети условите дефинирани во точка (а);
- (2) се одобрува, како дел од неговото уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз, како организација за управување со постојаната пловидбеност во согласност со М.А. Поддел G (САМО) за воздухопловот со кој управува; и
- (3) се одобрува во согласност со Дел-145 или утврдува договор во согласност со М.А.708(в) со таква организација.

(ѓ) За сложени воздухоплови на моторен погон кои се употребуваат во комерцијални специјализирани операции, или САТ различни од оние на воздушните превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, или комерцијални АТО, операторот обезбедува дека:

- (1) летот нема да се изврши ако не се исполнети условите дефинирани во став

- (a);
- (2) задачите за постојана пловидбеност се спроведуваат од страна на одобрена организација за управување со постојаната пловидбеност (САМО). Кога операторот не е одобрен од самата САМО, тогаш операторот утврдува писмен договор во согласност со Додаток I со таква организација и
- (3) САМО наведена во (2) се одобрува во согласност со Дел-145 за одржувањето на воздухопловот и составните делови за инсталирање во него, или утврдил договор во согласност со М.А.708(в) со таквите организации.
- (е) За сложени воздухоплови со моторен погон кои не се опфатени со точка (д) или точка (ѓ), сопственикот обезбедува дека:
- (1) летот нема да се изврши ако не се исполнети условите дефинирани во став (а);
- (202766536) задачите за постојана пловидбеност се спроведуваат од страна на одобрена организација за управување со постојаната пловидбеност (САМО). Кога сопственикот не е одобрен од самата САМО, тогаш сопственикот утврдува писмен договор во согласност со Додаток I со таква организација и
- (202766537) САМО наведена во (2) се одобрува во согласност со Дел-145 за одржувањето на воздухопловот и составните делови за инсталирање во него, или утврдил договор во согласност со М.А.708(в) со такви организации.
- (ж) За несложени воздухоплови на моторен погон кои се употребуваат во комерцијални специјализирани операции, или САТ различен од оној на воздушните превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, или комерцијални АТО, операторот обезбедува дека:
- (1) летот нема да се изврши ако не се исполнети условите дефинирани во точка (а);
- (202766592) задачите за постојана пловидбеност се спроведуваат од страна на одобрена организација за управување со постојаната пловидбеност (САМО). Кога операторот не е одобрен од самата САМО, тогаш операторот утврдува писмен договор во согласност со Додаток I со таква организација и
- (202766593) САМО наведена во точка (2) се одобрува во согласност со Дел-М, Поддел-Ф или Дел-145 за одржувањето на воздухопловот и составните делови за инсталирање во него, или утврдил договор во согласност со М.А.708(в) со такви организации.
- (з) За несложени воздухоплови на моторен погон кои не се опфатени во точка (д) или (ж) или кои се употребуваат за „ограничени операции“, сопственикот е одговорен за обезбедување дека летот нема да се изврши ако не се исполнети условите дефинирани во точка (а). За таа цел, сопственикот:
- (1) ги доверува задачите поврзани со постојаната пловидбеност со договор за изведување на работи на одобрена САМО преку писмен договор во

согласност со Додаток I, што ќе ја пренесе одговорноста за исполнување на овие задачи на договорената САМО, или;

(2) управува со постојаната пловидбеност на воздухопловот под сопствена одговорност, без склучување на договор за изведувачки работи со одобрена САМО, или;

(3) управува со постојаната пловидбеност на воздухопловот под сопствена одговорност и утврдува ограничен договор за развој на програма за одржување и за обработка на нејзиното одобрување во согласност со точка М.А.302 со:

— одобрена САМО, или

— во случајот на воздухоплов ЕLА2, Дел-145 или М.А. Поддел F организација за одржување.

Овој ограничен договор ја префрла одговорноста за развојот и, освен во случајот каде се издава изјава од страна на сопственикот во согласност со М.А. 302(ж), обработката на одобрението на програмата за одржување на организацијата-изведувач.

(s) Сопственикот/операторот обезбедува дека кое било лице кое е овластено од страна на надлежниот орган има пристап до сите капацитети, воздухоплови или документи во врска со неговите активности, вклучувајќи ги и сите изведувачки активности, за да се утврди усогласеност со овој дел.“;

(4) Точка М.А. 301 се изменува како што следува:

(a) Точка 2 се заменува со следново:

„2. отстранување на сите дефекти и оштетувања кои влијаат на безбедното функционирање, во согласност со податоците наведени во Дел М.А.304. и/или точка М.А.401, како што е соодветно, водејќи сметка за списокот на минимална опрема (MEL) и списокот за отстапување од конфигурацијата, доколку е применливо;“;

(б) Точка 4 се заменува со следново:

„4. за сите сложени воздухоплови на моторен погон или воздухоплови кои се употребуваат од страна на воздушни превозници кои се лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, со анализата на ефективност на одобрената програма за одржување од М.А.302;“;

(в) Точка 7 се заменува со следново:

„7. со воведување на изведбена политика за незадолжителни измени и/или инспекции, за сите сложени воздухоплови на моторен погон или воздухоплови кои се употребуваат од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008;“;

(5) Точка М.А. 302 се изменува како што следува:

(a) Точка (в) се заменува со следново:

„(в) Кога постојаната пловидбеност на воздухопловот се води од страна на организација за управување со пловидбеноста на воздухопловот одобрена во согласност со Оддел А, Поддел G од овој анекс (Дел М) или кога има

ограничен договор помеѓу сопственикот и оваа организација во согласност со точка М.А. 201(i)(3), програмата за одржување на воздухопловот и нејзините измени можат да се одобрат преку индиректна постапка за одобрување.

(i) Во тој случај, индиректната постапка за одобрување се утврдува од страна на организацијата за управување со пловидбеноста на воздухоплови како дел од Прирачникот на организацијата за управување со постојана пловидбеноста и се одобрува од страна на надлежниот орган кој е одговорен за организацијата за управување со постојаната пловидбеноста.

(ii) Организацијата за управување со постојаната пловидбеност нема да употребува индиректна постапка за одобрување кога оваа организација не е под надзор на земјата-членка на регистрација, освен ако не постои спогодба во согласност со точка М.1, став 4(ii), со која се пренесува одговорноста за одобрувањето на програмата за одржување на воздухоплови врз надлежниот орган кој е одговорен за организацијата за управување со постојаната пловидбеност.“;

(б) Точка (f) се заменува со следново:

„(f) За сложени воздухоплови на моторен погон, кога програмата за одржување се заснова на логиката на групата за водење на одржувањето или на следење на состојбата, при што програмата за одржување на воздухоплови опфаќа и програма за сигурност.“;

(6) Во точка М.А.305, точка 2 од точка (б) се заменува како што следува:

„2. кога се бара во точка М.А.306, техничкиот дневник на операторот.“;

(7) Точка М.А. 306 се менува како што следи:

(а) Насловот се заменува како што следува: „М.А.306 **Систем на технички дневник на воздухопловот**“;

(б) точка (а) се заменува како што следува:

„(а) За САТ, комерцијални специјализирани операции и комерцијални АТО операции, освен условите од М.А.305, операторот употребува систем на технички дневник кој ги содржи следните информации за секој воздухоплов:

1. информации за секој лет, кои се неопходни за да се обезбеди постојана безбедност на летот и;
2. тековно уверение за пуштање во употреба на воздухопловот, и;
3. тековна изјава за одржување во која е наведен статусот за одржување на воздухопловот за следното планирано или вонредно одржување, освен ако надлежниот орган не се согласи изјавата за одржување да се чува на друго место и;
4. сите непотврдени одложувања за отстранувања на дефекти кои влијаат врз работата на воздухопловот; и;
5. сите потребни инструкции за договорите за поддршка на

одржувањето.“;

(8) Точка М.А. 402 се заменува со следното:

„М.А.402 Спроведување на одржувањето

Освен за одржувањето кое се спроведува од страна на одобрена организација за одржување во согласност со Анекс II (Дел-145), секое лице или организација кои го спроведуваат одржувањето:

- (а) се квалификувани за задачите кои ги извршуваат, како што се бара во овој дел;
- (б) обезбедуваат дека областа во која се спроведува одржувањето е добро организирана и чиста во однос на нечистотија и загадување;
- (в) ги користат методите, техниките, стандардите и инструкциите утврдени во М.А.401 податоци за одржување;
- (г) ги користат алатките, опремата и материјалот утврдени во М.А.401 податоци за одржување. Доколку е потребно, алатките и опремата се контролираат и калибрираат во согласност со официјално прифатен стандард;
- (д) обезбедуваат дека одржувањето се спроведува во рамките на ограничувањата за животна средина утврдени во М.А.401 податоци за одржување;
- (ѓ) обезбедуваат дека се употребуваат соодветните капацитети во случај на лоши временски услови или долготрајно одржување;
- (е) обезбедуваат дека се минимизираат ризиците од повеќекратни грешки во текот на одржувањето и ризиците од грешки кои се повторуваат во идентични задачи на одржување;
- (ж) обезбедуваат дека се применува метод за откривање на грешки по спроведувањето на која било критична задача на одржување; и
- (з) спроведуваат општа проверка по завршување на одржувањето за да обезбедат дека во воздухопловот или во составниот дел нема останати алатки, опрема и какви било други страни делови или материјал и дека сите пристапни панели кои биле отстранети се повторно монтирани.“;

(9) Во точка М.А. 403, точка (б) и (в) се изменуваат како што следува:

„(б) Само овластениот персонал за издавање уверенија, во согласност со точки М.А.801(б)1, М.А.801(б)2, М.А.801(в), М.А.801(г) или Анекс II (Дел-145) можат да одлучат користејќи ги податоците за одржување во согласност со М.А.401, дали дефектот на еден воздухоплов може сериозно да ја доведе во опасност безбедноста на летот и затоа да одлучи дали и која активност за отстранување на дефектот ќе се преземе пред наредниот лет, а кои поправки можат да се одложат. Сепак, ова не се применува кога MEL се употребува од страна на пилотот или од страна на овластен персонал за издавање на уверенија.

(в) Секој дефект на воздухоплов кој нема сериозно да ја загрози безбедноста на летот се отстранува во најкус можен рок, по датумот на кој најпрво бил откриен дефект на воздухопловот и во рамките на кои било ограничувања наведени во податоците за одржување или MEL.“;

(10) Во точка М.А. 502, точка (г) се изменува како што следува:

„(г) По пат на отстапување од точка (а) и точка М.А.801(б)2, одржувањето на составниот дел додека е инсталиран или привремено отстранет од ELA1 воздухоплов кој се употребува од страна на воздушни превозници кои немаат лиценца во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и кое е спроведено во согласност со податоците за одржување на составни делови, може да се спроведува од страна на персоналот за издавање на уверенија наведен во точка М.А.801(б)2, со исклучок на:

1. обновување на составни делови различни од мотори и пропелери и;
2. обновување на мотори и пропелери за воздухоплов различни од CS-VLA, CS-22 и LSA.

Одржување на составни делови кое се спроведува во согласност со точка (г) не е подобно за издавање на Образец 1 на EASA и подлежи на услови за пуштање во употреба на воздухопловот кои се наведени во точка М.А.801.“;

(11) Во точка М.А. 504, точка (б) се изменува како што следува:

„(б) Неисправните составни делови се идентификуваат и чуваат на безбедна локација под контрола на одобрена организација за одржување додека да се донесе одлука за идниот статус на тој составен дел. Сепак, за воздухоплов кој не се употребува од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и воздухоплови различни од воздухоплови на моторен погон, лицето или организацијата кои го карактеризирале составниот дел како неисправен можат да ја пренесат својата сопственост, по идентификација на составниот дел како неисправен, на сопственикот на воздухопловот, под услов тој пренос да се евидентира во дневникот на воздухопловот или на моторот или на составните делови.“;

(12) Точка М.А.601 се изменува како што следува:

„М.А.601 **Опсег**

Овој поддел ги утврдува условите кои треба да се исполнат од страна на една организација за да се квалификува за издавање или продолжување на одобрение за одржување на несложени воздухоплови на моторен погон и составни делови кои треба да се инсталираат во него, кој не се употребува од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008.“;

(13) Точка М.А. 606 се изменува како што следува:

Точка (е) се заменува со следново:

„(е) Организацијата за одржување има доволен број на персонал за издавање на уверенија според М.А.612 и М.А.613 за пуштање во употреба за воздухоплов и составни делови. Тие се во согласност со условите од член 5 од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014.“;

(14) Во точка М.А. 707, точка (б) се изменува како што следува:

„(б) Без да е во спротивност на став (а), за воздушни превозници кои имаат уверение во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, одобрението е дел од уверението за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз кој го издава надлежниот орган, за воздухопловот кој се

употребува.“;

(15) Во точка М.А. 704 точка (а), точка 9 се изменува како што следува:

„9. списокот на одобрени програми за одржување на воздухоплови или, за воздухоплови кои не се употребуваат од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, списокот на „генерички“ и „основни“ програми за одржување.“;

(16) Точка М.А. 706 се изменува како што следува:

(а) Точка (б) се заменува со следново:

„(б) За воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 одговорниот менаџер наведен во точка (а) е лицето кое исто така има корпоративно овластување за да обезбеди дека сите операции на операторот можат да се финансираат и извршуваат во согласност со стандардот кој се бара за издавање на уверението за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз.“;

(б) Точка (г) се заменува со следново:

„(г) За воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, одговорниот управител назначува носител на таа позиција. Ова лице е одговорно за управување и надзор на активностите за постојана пловидбеност, во согласност со точка (в).“;

(в) Точка (и) се заменува со следново:

„(и) За сложен воздухоплов на моторен погон и за воздухоплов кој се употребува од страна на воздушни превозници кои имаат уверение во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, организацијата ја утврдува и контролира надлежноста на персоналот кој е вклучен во управувањето со постојаната пловидбеност, со ревизијата на пловидбеноста и/или ревизиите за квалитет во согласност со постапката и со стандардот кој е договорен од страна на надлежниот орган;“;

(17) Точка М.А. 707 се изменува како што следува:

Точка (а) се заменува со следново:

„(а) За да стекне овластување за вршење на ревизии за пловидбеноста и, ако е применливо, да издава дозволи за летање, одобрената организација за постојана пловидбеност треба да има соодветен персонал за ревизија на пловидбеноста кој издава уверенија за ревизија на пловидбеноста или препораки, наведени во Оддел А од Поддел I и, ако е применливо, за издавање на дозвола за летање во согласност со точка М.А.711(в):

1. За воздухоплов кој се употребува од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и воздухоплов со МТОМ поголема од 2 730 kg, со исклучок на балони, овој персонал треба да има стекнато:

(а) најмалку 5 години искуство во постојана пловидбеност и;

(б) соодветна дозвола во согласност со Анекс III (Дел-66) или диплома за воздухопловство или национално признат еквивалент и;

- (в) формална обука за воздухопловно одржување и;
- (г) позиција во рамките на одобрената организација со соодветни задолженија.
- (д) По исклучок на точките од (а) до (г), условот утврден во точка М.А.707(а)1(б) може да се замени со 5 годишно искуство во постојана пловидбеност, во дополние на оние кои веќе се бараат со точка М.А.707(а)1(а).

2. За воздухоплов кој не се употребува од страна на воздушни превозници кои поседуваат уверениево согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 со МТОМ помала од 2 730 kg и балони, овој персонал треба да има стекнато:

- (а) најмалку 3 години искуство во постојана пловидбеност и;
- (б) соодветна дозвола во согласност со Анекс III (Дел-66) или диплома за воздухопловство или национално признат еквивалент и;
- (в) соодветна обука за воздухопловно одржување и;
- (г) позиција во рамките на одобрената организација со соодветни задолженија;
- (д) По исклучок од точките (а) до (г), условот утврден во точка М.А.707(а)2(б) може да се замени со 4 годишно искуство во постојана пловидбеност, во дополние на оние кои веќе се бараат со точка М.А.707(а)2(а).“;

(18) Точка М.А. 708 се изменува како што следува:

(а) Во точка (б), точка (2) се заменува со следново:

„2. ја приложува програмата за одржување на воздухоплови и нејзините измени пред надлежниот орган за одобрување, освен ако не е опфатена со постапка за индиректно одобрување во согласност со точка М.А.302(в) и за воздухоплов кој не се употребува од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, и обезбедува примерок од програмата до сопственикот или операторот кој е одговорен во согласност со М.А.201;“;

(б) Точка (в) се заменува со следново:

„(в) Во случајот на сложени воздухоплови на моторен погон или воздухоплови кои се употребуваат за САТ, или воздухоплови кои се употребуваат во комерцијални специјализирани операции или комерцијални АТО операции, кога организацијата за управување со постојана пловидбеност не е соодветно одобрена во Дел-145 или Дел-М.А. Поддел-Ф, организацијата, во консултација со операторот, утврдува писмен договор за одржување со организација, или друг оператор, одобрена со Дел-145 или Дел-М.А. Поддел-Ф, детално наведувајќи ги функциите наведени според М.А.301-2, М.А.301-3, М.А.301-5 и М.А.301-6, обезбедувајќи дека целото одржување се изведува од страна на организација за одржување одобрена според Дел-145 или Дел-М.А. Поддел-Ф и дефинирајќи ја поддршката на

функциите за квалитет од М.А.712(б).“;

(в) Се додава следната точка (г):

„(г) Без да е во спротивност на точка (в), договорот може да биде во облик на индивидуални работни налози кои се однесуваат на организацијата за одржување од Дел-145 или Дел-М.А. Поддел-F во случај на:

1. воздухоплов кој бара непланирано линиско одржување,
2. одржување на составните делови, вклучувајќи и одржување на моторот.“;

(19) Во точка М.А.709, точка (б) се заменува со следново:

„(б) За воздухоплови кои не се употребуваат од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, одобрената организација за управување со постојаната пловидбеност може да развие „основни“ и/или „генерички“ програми за одржување за да овозможи почетно одобрување и/или продолжување на опсегот на одобрувањето без договорите наведени во Додаток I кон овој анекс (Дел М). Овие „основни“ и/или „генерички“ програми за одржување сепак не ја исклучуваат потребата да утврдат соодветна Програма за одржување на воздухоплови во согласност со точка М.А.302 навремено пред да ги користи правата од точка М.А.711.“;

(20) Во точка М.А. 711, точка (а), точки 1 и 2 се заменува со следново:

1. да управува со постојаната пловидбеност на воздухоплови, освен оние кои се употребуваат од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, како што е наведено во уверението за одобрување.
2. да управува со постојаната пловидбеност на воздухоплови кои се употребуваат од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, кога се наведени и на уверението за одобрување и на неговото уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз (АОС).“;

(21) Во точка М.А.712, точки (д) и (ѓ) се заменуваат со следново:

„(д) За воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, системот за квалитет од М.А. Поддел G е составен дел од системот за квалитет на операторот.

(ѓ) Во случајот на мала организација која не управува со постојана пловидбеност на воздухоплови кои се употребуваат од воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, системот за квалитет може да се замени со редовни ревизии на организацијата кои подлежат на одобрување од страна на надлежниот орган, освен кога организацијата издава уверенија за ревизија на пловидбеноста за воздухоплови со повеќе од 2730 kg МТОМ, со исклучок на балони. Во случајот кога не постои систем за квалитет, организацијата нема да склучува договори со други страни за изведување на задачите за управување со постојаната пловидбеност.“;

(22) Во точка М.А.801, точки (в) и (г) се заменуваат со следново:

„(в) По пат на отстапување од точка М.А.801(б)2, за ELA1 воздухоплов кој не се

употребува во САТ или не се употребува во комерцијални специјализирани операции или не се употребува во комерцијални АТО операции, сложените задачи за одржување на воздухоплови наведени во Додаток VII можат да се пуштат во употреба од страна на персоналот за издавање на уверенија наведен во точка М.А.801(б)2;

- (г) По пат на отстапување од точка М.А.801(б), при непредвидени ситуации, кога еден воздухоплов е приземјен на локација каде нема соодветно одобрена организација за одржување во согласност со овој анекс или Анекс II (Дел-145) како и несоодветен персонал за издавање на уверенија, сопственикот може да овласти кое било лице, со најмалку 3 години соодветно искуство за одржување и кое поседува соодветни квалификации, за одржување во согласност со стандардите утврдени во Поддел D од овој анекс и пуштање во употреба на воздухопловот. Сопственикот во тој случај:
1. ги добива и чува во евиденцијата на воздухопловот податоци за сите извршени работи и за квалификациите кои ги поседува лицето кое го издава уверението; и
 2. осигурува дека кое било одржување е повторно проверено и пуштено во употреба од страна на соодветно овластено лице наведено во точка М.А.801(б) или организација одобрена во согласност со Оддел А, Поддел F од овој Анекс (Дел-М), или со Анекс II (Дел-145) најбрзо што може, но во рок кој не надминува 7 дена; и
 3. ја известува организација одговорна за управувањето со постојаната пловидбеност на воздухопловот кога е ангажирана по договор во согласност со точка М.А.201(i) или надлежниот орган доколку нема таков договор, во рок од 7 дена од издавањето на таквото овластување за издавање уверение.“;

(23) Во точка М.А.803, точка (б) се заменува со следново:

„(б) За кој било несложен воздухоплов на моторен погон од 2730 kg МТОМ и помалку, едрилица, моторна едрилица или балон, кои не се употребуваат во САТ, или кои не се употребуваат во комерцијални специјализирани операции или не се употребуваат во комерцијални АТО операции, пилотот-сопственик може да издаде уверение за пуштање во употреба по ограниченото одржување од страна на пилотот-сопственик како што е наведено во Додаток VIII.“;

(24) Точка М.А. 901 се изменува како што следува:

(а) точки (в), (г) и (д) се заменуваат со следново:

„(в) За сите воздухоплови кои се употребуваат од страна на воздушни превозници кои имаат уверение во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и воздухоплови над 2730 kg МТОМ, освен балони, кои се во контролирана средина, организацијата наведена во (б) која управува со постојаната пловидбеност на воздухоплови може, доколку е соодветно одобрена и доколку е во согласност со точка (к):

1. да издава уверение за ревизија на пловидбеноста во согласност со точка М.А.710 и;

2. за уверенијата за ревизија на пловидбеноста кои ги издал, кога воздухопловот останал во контролирана средина два пати го продолжува важењето на уверението за ревизија на пловидбеноста за период на важност од 1 година. ;
- (г) За сите воздухоплови кои се користат од страна на воздушни превозници кои имаат уверение во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и воздухоплов над 2 730 kg МТОМ, со исклучок на балони, кои:
- (i) не се во контролирана средина, или
 - (ii) чија постојана пловидбеност е управувана од страна на организација за управување со постојаната пловидбеност која нема право да врши ревизии на пловидбеноста, уверението за ревизија на пловидбеноста се издава од страна на надлежниот орган откако ќе изврши задоволителна проценка врз основа на препорака дадена од страна на организација за управување со пловидбеноста која е соодветно одобрена во согласност со Дел А, Поддел G од овој анекс (Дел М) испратен заедно со барање од сопственикот или операторот. Оваа препорака се заснова на ревизија на пловидбеноста кој се спроведува во согласност со точка М.А.710;
- (д) За воздухоплови кои се употребуваат од страна на воздушни превозници кои имаат уверение во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 од 2730 kg МТОМ и помалку, и балони, секоја организација за управување со постојаната пловидбеност одобрена во согласност со Оддел А, Поддел G од овој анекс (Дел М) и назначена од страна на сопственикот или операторот може, доколку е соодветно одобрена и подлежи на точка (к):
1. да го издава уверение за преглед на пловидбеноста во согласност со точка М.А.710 и;
 2. за уверенијата за ревизија на пловидбеноста кои ги издал, кога воздухопловот останал во контролирана средина со која таа управува, два пати го продолжува важењето на уверението за ревизија на пловидбеноста за период на важност од 1 година. ;“;
- (б) Точка (е) се заменува со следново:
- „(е) По пат на отстапување од точки М.А.901(д) и М.А.901(i)2 за ELA1 воздухоплов кој не се употребува во САТ или не се употребува во комерцијални специјализирани операции или не се употребуваат во комерцијални АТО операции, уверението за ревизија на пловидбеноста може исто така да се издаде од страна на надлежниот орган по задоволителна проценка, заснована на препорака дадена од страна на персоналот за издавање на уверенија кој формално е одобрен од страна на надлежниот орган и соодветствува со одредбите од Анекс III (Дел-66), како и условите утврдени во точка М.А.707(а)2(а), испратени заедно со барањето од сопственикот или операторот. Оваа препорака се заснова на ревизија на пловидбеноста која се спроведува во согласност со точка М.А.710 и не се издава за период подолг од две последователни години;“;

(25)Во точка М.В.105, точка (а) се заменува со следново:

„(a) Со цел да допринесе кон подобрување на воздушната безбедност, надлежните органи учествуваат во заемна размена на сите потребни информации во согласност со член 15 од Регулатива (ЕЗ) бр. 2016/2008.“;

(26) Точки М.В.303 и М.В.304 се заменуваат со следново:

„М.В.303 Следење на постојаната пловидбеност на воздухопловите

- (a) Надлежниот орган подготвува програма за следење на ризици за да го пратистатусот на пловидбеноста на воздухопловот од флотата во неговиот регистар.
- (б) Програмата за следење опфаќа преглед на примероците на производите на воздухоплови и ги опфаќа сите аспекти на клучните елементи на ризик на пловидбеноста.
- (в) Следењето на производот е насочено кон земање на примероци од постигнатите стандарди за пловидбеност, врз основа на применливите услови и идентификува какви било наоди.
- (г) Сите наоди кои се идентификувани се категоризираат наспрема условите од овој дел и се потврдуваат во пишана форма до лицето или организацијата кои се одговорни во согласност со М.А.201. Надлежниот орган користи процес за анализирање на наодите во однос на нивното значење за сигурноста.
- (д) Надлежниот орган ги евидентира сите наоди и завршни мерки.
- (ѓ) Доколку во текот на следењето на воздухопловот е најден доказ кој покажува неусогласеност со овој дел или со кој било друг дел, со наодот се постапува како што е пропишано во соодветниот дел.
- (е) Доколку е тоа потребно за да се обезбеди соодветно дејство за примена на прописите, надлежниот орган врши размена на информации за неусогласеностите кои се идентификувани во согласност со точка (ѓ) со други надлежни органи.

М.В.304 Одземање и привремено одземање

Надлежниот орган:

- (a) привремено го одзема уверението за ревизија на пловидбеноста на разумна основа во случај на потенцијална закана по безбедноста или;
- (б) привремено или трајно го одзема уверението за ревизија на пловидбеноста во согласност со М.В.903(1).“;

(27) Во точка М.В.701, точка (a) се заменува со следново

„(a) За воздушни превозници кои имаат уверение во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, надлежниот орган добива одобрение со првичното барање за уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз, и каде што е соодветно, која било измена за која се поднесува барање и за секој тип на воздухоплов со кој треба да се врши сообраќај:

1. прирачник за управување на постојаната пловидбеност;
2. програмите за одржување на воздухоплови на операторот;

3. технички дневник на воздухопловот;
4. каде што е соодветно техничката спецификација на договорите за одржување помеѓу САМО и организацијата за одржување во согласност со Дел-145.“;

(28) Во точка М.В.703, точка (г) се заменува со следново:

„(г) Во случајот на воздушни превозници кои имаат уверение во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, информациите содржани во Образецот 14 на EASA ќе се вклучат во уверението за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз.“;

(29) Во точка М.В.902, точка (б) се заменува со следново:

„(б) Надлежниот орган треба да има соодветен персонал за ревизија на пловидбеноста за вршење на прегледите за пловидбеност.

1. За сите воздухоплови кои се употребува од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и воздухоплов со МТОМ поголема 2 730 kg, со исклучок на балони, овој персонал треба да има стекнато:

- (а) најмалку 5 години искуство во постојана пловидбеност и;
- (б) соодветна дозвола во согласност со Анекс III (Дел-66) или национално призната квалификација за персонал за одржување која одговара на категоријата на воздухопловот (со член 5(б) се однесува на националните правила) или диплома за воздухопловство или еквивалент на тоа и;
- (в) формална обука за воздухопловно одржување и;
- (г) позиција со соодветни одговорности.

По исклучок на точки (а) до (г), условот утврден во точка М.В.902(б)1б може да се замени со 5 годишно искуство во постојана пловидбеност, во дополние на оние кои веќе се бараат со точка М.В.902(б)1а.

2. За воздухоплов кој не се употребува од страна на воздушни превозници кои поседуваат уверение во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 со МТОМ помала од 2 730 kg и балони, овој персонал треба да има стекнато:

- (а) најмалку 3 години искуство во постојана пловидбеност и;
- (б) соодветна дозвола во согласност со Анекс III (Дел-66) или национално призната квалификација за персонал за одржување која одговара на категоријата на воздухопловот (со член 5(б) се однесува на националните правила) или диплома за воздухопловство или еквивалент на тоа и;
- (в) соодветна обука за воздухопловно одржување и;
- (г) позиција со соодветни одговорности.

По исклучок од точките (а) до (г), условот прикажан во точка М.В.902(б)2б може да се замени со 4 годишно искуство во постојана

пловидбеност, во дополнение на оние кои веќе се бараат со точка М.В.902(б)2а.“;

(30) Додаток I се заменува со следново:

„Додаток I

Договор за управување со постојана пловидбеност

1. Кога еден сопственик/оператор склучува договор во согласност со М.А.201 со организација за постојана пловидбеност одобрена во согласност со Дел-М Поддел-G (САМО) за извршување на задачите поврзани со управување со постојана пловидбеност, на барање на надлежниот орган, сопственикот/операторот испраќа до надлежниот орган на земјата-членка каде што е извршена регистрацијата копија од договорот,а откако ќе ја потпишат двете страни.
2. Договорот се изработува земајќи ги предвид условите од Дел М и ги дефинира обврските на потписниците во врска со постојаната пловидбеност на воздухопловот.
3. Истиот вклучува најмалку:
 - регистрација на воздухопловот,
 - тип на воздухоплов,
 - сериски број на воздухопловот,
 - податоци за сопственик на воздухопловот или името на регистрираниот закупувач или детали за компанијата, вклучувајќи ја и адресата,
 - детали за САМО, вклучувајќи ја и адресата.
 - вид на операција
4. Го наведува следното:

„Сопственикот/операторот на САМО му го доверува управувањето со постојаната пловидбеност на воздухопловот, изработката на програма за одржување која се одобрува од страна на надлежниот орган, како што е наведено во М.1 и организирањето на одржувањето на воздухопловот во согласност со споменатата програма за одржување.

Според сегашниот договор, двајцата потписници се обврзуваа да ги исполнат соодветните обврски од овој договор.

Сопственикот/операторот изјавува, во согласност со неговите сознанија, дека сите информации кои се дадени на САМО во врска со постојаната пловидбеност на воздухопловот се и ќе бидат точни и дека воздухопловот нема да се измени без претходно одобрување од страна на САМО.

При какво било непочитување на овој договор, од кој било потписник, истиот престанува да важи. Во тој случај, сопственикот/операторот ќе ја задржи целосната одговорност за секоја задача поврзана со постојаната пловидбеност на воздухопловот и сопственикот ќе ги извести надлежните органи на земјата-членка на регистрација во рок од две цели недели.“
5. Кога еден сопственик/оператор склучува договор со САМО во согласност со М.А.201, обврските на секоја страна се делат на следниов начин:

5.1. Обврски на САМО:

1. типот на воздухопловот се наоѓа во опсегот на нејзиното одобрување;
2. ги почитува условите за одржување на постојаната пловидбеност на воздухопловот, како се наведени подолу:
 - (а) ја изработува програмата за одржување за воздухопловот, вклучувајќи и секаква изработена програма за веродостојност, доколку е применливо;
 - (б) ги наведува задачите за одржување (во програмата за одржување) кои можат да се спроведуваат од страна на пилотот/сопственик во согласност со точка М.А.803(в);
 - (в) го организира одобрувањето на програмата за одржување на воздухоплови;
 - (г) еднаш штом истата ќе се одобри, дава примерок од програмата за одржување на воздухоплови на сопственикот/операторот;
 - (д) ја организира инспекцијата на поврзување со претходната програма за одржување на воздухопловот;
 - (ѓ) го организира целото одржување да се спроведе од страна на одобрена организација за одржување;
 - (е) ја организира примената на сите применливи директиви за пловидбеност;
 - (ж) ги организира сите дефекти кои се откриени во текот на планираното одржување, прегледите на пловидбеноста или кои се пријавени од страна на сопственикот да се поправат од страна на одобрена организација за одржување, координација на планирано одржување, примена на директивите за пловидбеност, замена на деловите со ограничен век на употреба и условите за инспекција на составните делови;
 - (з) го известува сопственикот за секој пат кога воздухопловот се носи во одобрена организација за одржување;
 - (с) управува со целата техничката евиденција;
 - (и) ја архивира целата техничка евиденција;
3. го организира одобрувањето на сите измени на воздухопловот во согласност со Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 пред истите да се направат;
4. го организира одобрувањето на сите поправки на воздухопловот во согласност со Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 пред истите да се реализираат;
5. го информира надлежниот орган од земјата-членка на регистрација секогаш кога воздухопловот не е донесен во одобрената организација за одржување од страна на сопственикот, како што се бара од

одобрената организација;

6. го известува надлежниот орган земјата-членка на регистрација секогаш кога нема да се почитува тековниот договор;
7. обезбедува дека прегледот на пловидбеноста на воздухопловот се спроведува кога е тоа потребно и обезбедува дека уверението за ревизија на пловидбеноста се издава или се испраќа препорака до надлежниот орган од земјата-членка на регистрација;
8. во рок од 10 дена испраќа примерок од уверението за ревизија на пловидбеноста, кој е издаден или продолжен, до надлежниот орган на земјата-членка на регистрација;
9. спроведува целокупно известување за настаните кои задолжително се бараат со применливите прописи;
10. го известува надлежниот орган на земјата-членка на регистрација секогаш кога која било страна се откаже од одговорот.

5.2. Обврски на сопственикот/операторот:

1. има општо познавање на одобрената програма за одржување;
2. има општо познавање на овој анекс (Дел-М);
3. го носи авионот до одобрената организација за одржување како што е договорено со САМО во закажаното време назначено со барање на САМО;
4. не го изменува воздухопловот без претходна консултација со САМО;
5. ја известува САМО за целото одржување исклучително извршено без знаење и контрола на САМО;
6. ги пријавува во САМО сите дефекти кои се пронајдени во текот на операциите преку дневникот на воздухопловот;
7. го известува надлежниот орган на земјата-членка на регистрација секогаш кога која било страна се откаже од одговорот;
202767264. ја известува САМО и надлежниот орган на земјата-членка на регистрација за секоја продажба на воздухопловот;
202767265. спроведува целокупно известување за настаните кои задолжително се бараат со применливите прописи;
10. редовно ја известува САМО за часовите на летање на воздухопловот и сите други податоци за користење, како што е договорено со САМО;
11. го внесува уверението за пуштање во употреба на услуги во дневниците на воздухопловот како што е наведено во точка М.А.803(г) кога одржувањето се врши од страна на пилотот-сопственик без пречекорување на границите од листата на задачи за одржување, кое е наведено во одобрената програма за одржување, како што е утврдено во точка М.А.803(в);
12. најдоцна во рок од 30 дена по завршувањето на задачата за

одржување од страна на пилотот-сопственик ја известува САМО во согласност со точка М.А.305(а).“;

(31) Додаток VI се заменува со следново:

„Додаток VI

Одобрение на организацијата за управување со постојаната пловидбеност од Анекс I (Дел-М) Поддел G

[ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА]^{4*}

Членка на Европската унија^{5**}

**УВЕРЕНИЕ ЗА ОДОБРЕНИЕ ОД
ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ПОСТОЈАНАТА ПЛОВИДБЕНОСТ**

Референтна ознака: [КОД НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА*].MG.XXXX (референтна ознака АОС
XX.XXXX)

Во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива на Комисијата (ЕЗ) бр. 1321/2014, додека се во сила, и под долунаведените услови, [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА*] се потврдува дека:

[ИМЕ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈА]

како организација за управување на постојана пловидбеност во согласност со Оддел А, Поддел Е од Анекс I (Дел-М) од Регулатива (ЕЗ) бр. 1321/2014, одобрена за управување на постојаната пловидбеност на воздухопловите наведени во приложената табела за одобрение и, кога е така утврдено, за издавање препораки и уверенија за проверка на пловидбеноста по прегледот на пловидбеноста како што е наведено во точка М.А.710 од Анекс I (Дел-М), и кога е така утврдено, за издавање дозвола за летање, како што е наведено во точка М.А.711(в) од Анекс I (Дел-М) од истата регулатива.

УСЛОВИ

1. Ова одобрение е ограничено на она што е наведено во одделот за опсегот на одобренија во одобрениот опис за управување на постојаната пловидбеност, како што е наведено во Оддел А, Поддел G од Анекс I (Дел-М) од Регулатива (ЕЗ) бр. 1321/2014.
2. Ова одобрение бара усогласеност со постапките одобрената организација за управување на постојаната пловидбеност наведени во Анекс I (Дел-М) од Регулатива (ЕЗ) бр. 1321/2014 во однос на одобрениот прирачник за управување на постојаната пловидбеност.
3. Ова одобрение е валидно додека одобрената организација за управување на постојаната пловидбеност е во согласност со Анекс I (Дел-М) од Регулатива (ЕЗ) бр.1321/2014.
4. Кога организација за управување на постојаната пловидбеност во согласност со својот состав на квалитет склучува договор за услуги на една или повеќе организации, ова одобрение останува валидно под услов да таква(-и) организација(-и) ги исполнува(-ат) применливите договорни обврски.
5. Во зависност од усогласеноста со горенаведените услови 1 до 4, ова одобрение останува валидно на неодредено време, освен ако одобрението претходно не било вратено, заменето, привремено одземено или отповикано.
Ако овој образец се користи од воздушни превозници кои имаат уверение во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и за иматели на АОС, бројот на АОС се додава на референтната, покрај стандардниот број, а условот 5 се заменува со следниве дополнителни услови:
6. Ова одобрение не претставува овластување за работа со типовите на воздухоплови од став 1. Овластувањето за работа со воздухопловот е уверение за исполнување на безбедносни услови

^{4*} или EASA, ако EASA е надлежен орган.

^{5**} Да се избрише ако земјата не се членка на ЕУ или EASA.

за вршење на јавен воздушен превоз (Air Operation Certificate-AOC).

7. Престанокот, суспензијата или отповикувањето на АОС автоматски го поништува тековното одобрение во однос на регистрациите на воздухоплови наведени во АОС, освен ако на поинаков начин не е јасно наведено од надлежниот орган.

8. Во зависност од усогласеноста со горенаведените услови, ова одобрение останува валидно на неодредено време, освен ако одобрението претходно не било вратено, заменето, привремено одземено или отповикано.

Датум на првично издавање:

Потпис:

Датум на оваа ревизија: Број на ревизија:

За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА*]

Страна 1 од 2

EASA Формулар 14 Издание 4

**ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ПОСТОЈАНА ПЛОВИДБЕНОСТ
РАСПОРЕД НА ОДОБРЕНИЕ**

Референтна ознака: [КОД НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА*].MG.XXXX

(референтна ознака АОС XX.XXXX)

Организација: [ИМЕ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈА]

Тип/серија/група на воздухоплов	Овластена ревизија на пловидбеноста	Одобрени дозволи за летање	Организација(-и) која работи(-ат) согласно системот за квалитет
	[ДА/НЕ] ^{6***}	[ДА/НЕ] ^{***}	
	[ДА/НЕ] ^{***}	[ДА/НЕ] ^{***}	
	[ДА/НЕ] ^{***}	[ДА/НЕ] ^{***}	
	[ДА/НЕ] ^{***}	[ДА/НЕ] ^{***}	
	[ДА/НЕ] ^{***}	[ДА/НЕ] ^{***}	
	[ДА/НЕ] ^{***}	[ДА/НЕ] ^{***}	

Овој распоред на одобрението е ограничен на она што е наведено во опсегот на одобрението содржан во оддел од одобрениот прирачник за управување со постојана пловидбеност.....

Референца на прирачникот за управување со постојана пловидбеност:

Датум на првично издавање:

Потпис:

Датум на последна ревизија: Број на ревизија:

За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА*]

^{6***} Да се избрише непотребно, доколку организацијата не е одобрена.

- (32) Во Додаток VIII: Ограничено одржување кое го извршува пилотот-сопственик, точка 1 од точка (б) се заменува како што следува
- „1. критична е задачата на одржување“.

АНЕКС II

Анекс II (Дел-145) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 се изменува како што следува:

(1) Содржината се изменува како што следува:

(a) Се додава следната точка 145.А.48:

‘145.А.48 Спроведување на одржувањето‘;

(2) Во точка 145.А.30, точки (ж) и (з) се заменуваат како што следи:

„(ж) Секоја организација која одржува воздухоплов, освен ако не е поинаку наведено во став (s):

1. во случај на базно одржување на сложени воздухоплови на моторен погон, има соодветен персонал за издавање на уверенија со овластување за тип на воздухопловот, кој се квалификува како категорија С во согласност со Дел-66 и 145.А.35. Исто така, организацијата има доволно персонал за овластување за тип на воздухоплов, кој се квалификува како категорија В1 и В2 во согласност со Дел-66 и точка 145.А.35 за да го поддржи персоналот за издавање на уверенијата од категорија С.

(i) Персоналот за поддршка од В1 и В2 осигурува дека сите односни задачи или прегледи се вршат според бараниот стандард пред персоналот за издавање на уверенија од категорија С да издаде уверение за пуштање во употреба.

(ii) Организацијата одржува регистер на кој било таков персонал за поддршка од В1 и В2.

(iii) Персоналот за издавање уверенија од категорија С осигурува дека е исполнето усогласувањето со став (i) и дека целата работа која ја бара клиентот е извршена во текот на конкретната проверка или на работниот пакет за базно одржување и исто така го проценува влијанието на кои било активности кои не се извршиле за да се побара нивно извршување или за да се договори со операторот да се одложи таа работа за друга наведена проверка или временски период.

2. во случај на базно одржување на сложени воздухоплови на моторен погон кои не се големи воздухоплови има или:

(i) соодветен персонал за издавање на уверенија со овластување за тип на воздухоплов кој се квалификува како категорија В1, В2 и В3 во согласност со Дел-66 и точка 145.А.35 или,

(ii) соодветен персонал за издавање на уверенија со овластување на тип на воздухоплов кој има квалификации од категорија С, на кој му помага персонал за поддршка како што е наведено во точка 145.А.35(a)(i)

(i) Персоналот за издавање на уверенија на составни делови се усогласува со условите од член 5(6) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014.“;

(3) Се вметнува следната точка 145.А.48:

„145.A.48 Спроведување на одржувањето“;

Организацијата воспоставува постапки за да обезбеди дека:

- (а) по завршувањето на одржувањето мора да се изврши општа проверка за да се осигури дека воздухопловот или составниот дел не содржи никакви алати, опрема и какви било надворешни делови или материјал и дека сите пристапни панели кои биле отстранети се повторно вградени;
 - (б) се применува метод за откривање на грешки по спроведувањето на која било критична задача на одржување;
 - (в) се минимизираат ризиците од повеќекратни грешки во текот на одржувањето и ризиците од грешки кои се повторуваат во идентични задачи на одржување; и
 - (г) штетата се проценува, а измените и поправките се вршат со користење податоци наведени во точка М.А.304.“;
- (4) Во точка 145.A.65, точка (б) се заменува со следново:
- „(б) Организацијата воспоставува постапки договорени од страна на надлежниот орган земајќи ги предвид човечките фактори и човечката изведба за да обезбеди добри практики за одржување и усогласеност со применливите услови утврдени во 145.A.25 до 145.A.95. Постапките од оваа точка:
1. обезбедуваат дека е договорен јасен работен ред или договор помеѓу организацијата и организацијата која бара одржување за јасно да се воспостави одржувањето кое треба да се спроведе за воздухопловот и составните делови да можат да бидат пуштени во употреба во согласност со 145.A.50;
 2. ги опфаќаат сите аспекти од спроведувањето на одржувањето, вклучувајќи и давањето и контролата на специјализираните услуги и ги утврдуваат стандардите кон кои треба да се придржува организацијата во нејзиното работење.“.

АНЕКС III

Анекс III (Дел-66) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата се изменува како што следува:

(1) Во точка 66.А.30 точка (а), точки (3) и (4) се заменуваат со следново:

„3. за категорија С што се однесува на сложени воздухоплови на моторен погон:

(i) 3 години искуство со користење на правата од категорија В1.1, В1.3 или В2 за сложени воздухоплови на моторен погон или како помошен персонал во согласност со точка 145.А.35 или комбинација од двете; или

(ii) 5 години искуство со користење на правата од категорија В1.2 или В1.4 врз сложени воздухоплови на моторен погон или како помошен персонал во согласност со точка 145.А.35 или комбинација од двете;

4. За категорија С што се однесува на сложени воздухоплови различни од воздухоплови на моторен погон: 3 години искуство со користење на правата од категорија В1 или В2 врз сложени воздухоплови на моторен погон или како помошен персонал во согласност со точка 145.А.35 или комбинација од двете;“;

(2) Во точка 66.А.70, точка (г) се заменува со следново:

„(г) По пат на отстапување од точка (в), за воздухоплов кој не се употребува од воздушен превозник кој има уверение во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, различен од сложен воздухоплов на моторен погон, дозвола за одржување на воздухоплови содржи ограничувања во согласност со точка 66.А.50 за да обезбеди дека овластувањата на персоналот за издавање на уверенија кои важат во земјата-членка пред влегувањето во сила на оваа регулатива и овластувањата од конвертираната дозвола за одржување на воздухоплови од Дел-66 остануваат исти.

(3) Дополок V се заменува како што следува:

„Доплоок V

Образец за поднесување барање — Образец 19 на EASA

БАРАЊЕ ЗА ПРВИЧНО ИЗДАВАЊЕ/ИЗМЕНА/ОБНОВУВАЊЕ НА ДОЗВОЛА ЗА ОДРЖУВАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВ ОД ДЕЛ 66 (AML)		ОБРАЗЕЦ 19 НА EASA			
ПОДАТОЦИ ЗА ПОДНОСИТЕЛОТ НА БАРАЊЕТО:					
Име:					
Адреса:					
Националност: Датум и место на раѓање:					
ДЕТАЛИ ДЕЛ-66 AML (доколку е применливо)					
Бр. на дозвола: Датум на издавање:					
ПОДАТОЦИ ЗА РАБОТОДАВАЧОТ:					
Име:					
Адреса:					
Број на одобрението на организацијата за одржување: Тел Факс					
БАРАЊЕ ЗА: (обележете ги соодветните квадратчиња)					
Почетна AML <input type="checkbox"/>		Измена на AML <input type="checkbox"/>		Обновување на AML <input type="checkbox"/>	
Категорија	A	B1	B2	B3	C
Авиони со турбински мотори	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Авиони со клипни мотори	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Хеликоптери со турбински мотори	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Хеликоптери со клипни мотори	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Воздухопловна електроника			<input type="checkbox"/>		
Авиони со клипни мотори со МТОМ под 2 t и помалку кои не се херметички затворени				<input type="checkbox"/>	
Сложен воздухоплов со моторен погон					<input type="checkbox"/>
Воздухоплов различен од сложен воздухоплов на моторен погон					<input type="checkbox"/>
Придружно овластување за тип/Придружно овластување за категорија/Отстранување на ограничување (доколку е применливо):					

Сакам да се пријавам за првично издавање/измена/обновување на АМЛ согласно Дел-66, како што е наведено и потврдувам дека при поднесувањето на барањето информациите содржани во овој образец се точни.

Со ова потврдувам дека:

1. Не поседувам никаква АМЛ согласно Дел-66 издадена во друга земја-членка,
2. Немам поднесено барање за ниту една АМЛ согласно Дел-66 во друга земја-членка и
3. Никогаш не сум поседувал АМЛ согласно Дел-66 издадена во друга земја-членка која била повлечена или суспендирана во ниту една друга земја-членка.

Исто така, разбираам дека секоја неточна информација може да ме дисквалификува од поседување на АМЛ согласно Дел-66.

Потпис:

Име:

Датум:

Молам да ми се признаат следните кредити (ако е применливо):

.....
.....
.....
.....
.....

Признавање на искуството за обуките од Дел-147

.....
.....
.....
.....
.....

Признавање на испити врз основа на уверенија за еквиваленти испити

.....
.....
.....
.....
.....

Ги приложувам соодветните уверенија

Препорака (ако е применливо): Со ова се потврдува дека кандидатот ги исполнил соодветните услови за знаење и искуство во одржување од Дел-66 и се препорачува надлежниот орган да издаде или одобри AML согласно Дел-66.

Потпис:

Име:

Позиција:

Датум:

(4) Додаток VI се заменува со следново:

„Додаток VI

**Дозвола за одржување на воздухоплови наведена во Анекс III
(Дел-66)**

<p>I. ЕВРОПСКА УНИЈА (* [ЗЕМЈА] [ИМЕ И ЛОГО НА НАДЛЕЖНИОТ ОРГАН]</p> <p>II. Дел -66 ДОЗВОЛА ЗА ОДРЖУВАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВ</p> <p>III. Бр. на дозвола [КОД НА ЗЕМЈА- ЧЛЕНКА].66.[XXXX]</p> <p>ОБРАЗЕЦ 26 НА EASA Издание 4</p>	IVa. Целосно име на имателот:
	IVб. Датум и место на раѓање:
	V. Адреса на имателот:
	VI. Државјанство на имателот:
	VII. Потпис на имателот:
	III. Бр. на лиценца:

VII. УСЛОВИ:

Оваа дозвола се потпишува од страна на имателот и во прилог треба да содржи

IX. Дел-66 КАТЕГОРИИ

документ за идентификација, кој содржи фотографија на имателот на дозволата.

Одобрението на сите категории само на страната(ите) насловени
ПОТ(КАТЕГОРИИ) согласно Дел 66, не му дозволува на имателот да издаде уверение за пуштање во промет на воздухоплов.

Кога оваа дозвола содржи овластување за тип на воздухоплов, таа ја исполнува целта на Анекс 1 на ИСАО.

Правата на имателот на оваа дозвола се пропишани со Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014, а особено со Анекс III (Дел-66), од истата.

Оваа дозвола важи сè до датумот наведен на страната за ограничување, освен ако претходно не се суспендира или повлече.

Правата од оваа дозвола не можат да се користат, освен ако во текот на претходните две години имателот имал шестмесечно искуство во одржување во согласност со правата дадени со дозволата, или пак ја исполнил одредбата за давање на соодветните права.

ВАЖНОСТ:	А	В1	В2	В3	С
Авиони со турбински мотори			н/п	н/п	н/п
Авиони со клипни мотори			н/п	н/п	н/п
Хеликоптери со турбински мотори			н/п	н/п	н/п
Хеликоптери со клипни мотори			н/п	н/п	н/п
Воздухопловна електроника	н/п	н/п		н/п	н/п
Сложен воздухоплов со моторен погон	н/п	н/п	н/п	н/п	
Воздухоплов различен од сложен воздухоплов на моторен погон	н/п	н/п	н/п	н/п	
Авиони со клипни мотори од 2 000 kg мтом и помалку кои не се херметички затворени	н/п	н/п		н/п	н/п

III. Бр. на лиценца:

X. Потпис на службеното лице кое ја издава дозволата и датум:

XI. Печат на надлежниот орган кој ја издава дозволата:

III. Бр. на лиценца:

XII. ОВЛАСТУВАЊА ЗА ТИП НА ВОЗДУХОПЛОВИ ОД ДЕЛ-66		
Овластувањ е за тип/група на воздухоплов	Категорија	Печат и датум
III. Бр. на дозвола:		

XIII. ОГРАНИЧУВАЊА СОГЛАСНО ДЕЛ-66
Важи до:
III. Бр. на дозвола:

Анекс кон ОБРАЗЕЦ 26 НА EASA
XIV. НАЦИОНАЛНИ ОВЛАСТУВАЊА надвор од обемот на Дел-66 во согласност со [националните прописи] (Важи само во [земја-членка])
Службен печат и датум
III. Бр. на лиценца:

НАМЕРНО ОСТАВЕНО ПРАЗНО

АНЕКС IV

Следниот Анекс Va (Дел-Т) се додава кон Регулатива (ЕУ) бр.1321/2014:

„АНЕКС Va

ДЕЛ-Т

Содржина

Т.1 Надлежен орган

ДЕЛ А — ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

ПОДДЕЛ А — ОПШТО

Т.А.101 Опсег

ПОДДЕЛ В — УСЛОВИ

Т.А.201 Одговорности

ПОДДЕЛ Е — ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОДРЖУВАЊЕ

Поддел G — ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАЦИИТЕ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ПОСТОЈАНАТА ПЛОВИДБЕНОСТ ОДОБРЕНИ ВО СОГЛАСНОСТ СО АНЕКС I (ДЕЛ-М) ПОДДЕЛ G

Т.А.701 Опсег

Т.А.704 Прирачник за управување со постојана пловидбеност

Т.А.706 Услови за персоналот

Т.А.708 Управување со постојана пловидбеност

Т.А.709 Документација

Т.А.711 Права

Т.А.712 Систем за квалитет

Т.А.714 Водење евиденција

Т.А.618 Постојана важност на одобрението

Т.А.716 Наоди

ОДДЕЛ В — Постапки за надлежните органи

ПОДДЕЛ А — ОПШТО

Т.В.101 Опсег

Т.В.102 Надлежен орган

Т.В.104 Водење евиденција

ПОДДЕЛ В — ОДГОВОРНОСТ

Т.В.201 Обврски

Т.В.202 Наоди

Поддел G — ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАЦИИТЕ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ПОСТОЈАНАТА ПЛОВИДБЕНОСТ ОДОБРЕНИ ВО СОГЛАСНОСТ СО АНЕКС I

(ДЕЛ-М) ПОДДЕЛ G

T.B.704 Постојан надзор

T.B.705 Наоди

T.1 **Надлежен орган**

За целите на овој Дел надлежниот орган за надзорот на воздухопловот и организацијата е орган назначен од страна на земјата-членка која му го издала уверение за исполнување на безбедносни услови на операторот за вршење на јавен воздушен превоз .

ОДДЕЛ А

ТЕХНИЧКИ БАРАЊА

ПОДДЕЛ А

ОПШТО

T.A.101 **Опсег**

Овој оддел ги утврдува услови за да се обезбеди дека постојаната пловидбеност на воздухопловот наведен во член 1(б) се одржува во согласност со основните услови од Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008.

Тој исто така ги утврдува условите кои треба да се исполнат од страна на лицата и организациите кои се одговорни за управување со постојаната пловидбеност и одржувањето на тој воздухоплов.

ПОДДЕЛ В

ПОСТОЈАНА ПЛОВИДБЕНОСТ

T.A.201 **Одговорности**

1. (a) Операторот е одговорен за пловидбеноста на воздухопловот и тој обезбедува дека истиот не се употребува освен ако нема уверение за тип кој е издаден или потврден од страна на Агенцијата;
- (б) воздухопловот е во пловидбена состојба;
- (в) воздухопловот поседува важечко уверение за пловидбеност издадено во согласност со Анекс 8 од ИКАО;
- (г) одржувањето на воздухопловот се спроведува во согласност со програма за одржување која соодветствува со условите од државата на регистрација и применливите услови од Анекс 6 од ИКАО.
- (д) секој дефект или штета која влијае врз безбедното управување на воздухопловот се отстранува во согласност со стандардот кој е прифатен во земјата на регистрација;
- (ѓ) воздухопловот соодветствува со сите применливи:
 - (i) директива за пловидбеност или услов за постојана пловидбеност кои се издадени или донесени од страна на земјата на регистрација; и
 - (ii) задолжителни информации за безбедност кои се издадени од страна на Агенцијата, вклучително и директиви за пловидбеност;

- (е) пуштање во употреба се издава за воздухопловот по одржувањето од страна на квалификуваните организации во согласност со условите на земјата на регистрација. Потпишаното пуштање во употреба ги содржи, особено, основните детали за спроведеното одржување.
 - (ж) врз воздухопловот се врши инспекција, преку пред полетна инспекција, пред секој лет
 - (з) сите измени и поправки се во согласност со условите за пловидбеност кои се утврдени од страна на земјата на регистрација
 - (с) евиденцијата на воздухопловот е достапна додека информациите во неа не се надоместат со нови информации еднакви во опсег и детали, но не пократко од 24 месеци:
 - (1) вкупното време на употреба (часови, циклуси и календарско време, како што е соодветно) на воздухопловот и сите составни делови со ограничен век на траење;
 - (2) тековен статус на усогласеност со условите од Т.А.201(1)(f);
 - (3) тековен статус на усогласеност со програмата за одржување;
 - (4) тековен статус на измени и поправки заедно со соодветни детали и пропратни податоци за да се докаже дека тие соодветствуваат со условите утврдени од страна на земјата на регистрација.
2. Задачите утврдени во Т.А.201(1) се контролираат од страна на организацијата за управување со пловидбеноста на операторот. За таа цел, организацијата е во согласност со дополнителните услови од Т.А. Поддел G
3. Организацијата за управување со постојаната пловидбеност наведена во (2) обезбедува дека одржувањето и пуштањето во употреба на воздухопловот се спроведуваат од страна на организација за одржување која ги исполнува условите од Поддел Е. За таа цел, кога организацијата за управување со постојаната пловидбеност не ги исполнува условите од поддел Е, таа склучува договор со организација која ги исполнува.

ПОДДЕЛ Е

ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОДРЖУВАЊЕ

Организацијата за управување со постојаната пловидбеност обезбедува дека воздухопловот и неговите составни делови се одржуваат од страна на организации кои ги исполнуваат следните услови:

- (1) Организацијата поседува одобрение за организација за одржување издадено или кое е прифатливо во земјата на регистрација.
- (2) Опсегот на одобрување на организацијата ги опфаќа соодветните способности за воздухопловот и/или составните делови.
- (3) Организацијата има воспоставено систем на известување за настани со кој се гарантира дека секоја идентификувана состојба на воздухопловот или на составниот дел што ја загрозува безбедноста на летот се пријавува кај операторот, надлежниот орган на операторот, организацијата која е одговорна за проектирање на тип или дополнително проектирање на тип и кај организација управување со

постојана пловидбеност.

- (4) Организацијата има утврдено организациски прирачник кој дава опис на сите постапки на организацијата.

ПОДДЕЛ G

ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАЦИИТЕ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ПОСТОЈАНАТА ПЛОВИДБЕНОСТ КОИ СЕ ОДОБРЕНИ

ВО СОГЛАСНОСТ СО АНЕКС I (ДЕЛ-М) ПОДДЕЛ G

Т.А.701 Опсег

Одов поддел ги утврдува условите кои треба да се исполнат покрај условите од Дел-М Поддел G од страна на една организација која е одобрена во согласност со Дел-М Поддел G за контрола на задачите утврдени во Т.А.201

Т.А.704 Прирачник за управување со постојана пловидбеност

Освен условите од М.А.704, прирачникот содржи постапки кои утврдуваат како организацијата за управување со постојаната пловидбеност обезбедува усогласеност со Дел-Т

Т.А.706 Услови за персоналот

Освен условите од М.А.706, персоналот од М.А.706(в) и (г) има соодветно познавање на прописите кои се применливи во трета земја.

Т.А.708 Управување со постојана пловидбеност

Без да е во спротивност на М.А.708, за воздухоплов кој се управува според условите од Дел-Т, одобрената организација за управување со постојана пловидбеност:

- (а) гарантира дека воздухопловот се носи до организација за одржување, секогаш кога е потребно;
- (б) гарантира дека целото одржување се спроведува во согласност со програмата за одржување;
- (в) гарантира примена на задолжителните информации од Т.А.201(1)(г);
- (г) гарантира дека сите дефекти откриени во текот на редовното одржување или пријавени се поправени од страна на организацијата за одржување во согласност со податоците за одржување кои се прифатливи во земјата на регистрација;
- (д) го координира планираното одржување, примената на задолжителните информации од Т.А.201(1)(ф), замената на деловите со ограничен век на траење и прегледот на составните делови, за да осигури дека работата е соодветно извршена;
- (ѓ) управува со и ја архивира евиденцијата за постојана пловидбеност која се бара со Т.А.201(1)(с);
- (е) гарантира дека измените и поправките се одобрени во согласност со условите на земјата на регистрација.

Т.А.709 Документација

Без да е во спротивност на М.А.709(а) и (б), за секој воздухоплов кој е управува во согласност со условите од Дел-Т, организацијата за управување со постојаната

пловидбеност треба да поседува и употребува применливи податоци за одржување кои се прифатливи во земјата на регистрација.

Т.А.711 Права

Една организација за управување со постојана пловидбеност одобрена во согласност со Дел-М Поддел G може да ги спроведува задачите утврдени во Т.А.708 за воздухоплов опфатен во нејзиното уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз доколку организацијата утврдила постапки, одобрени од страна на надлежниот орган, за да гарантира усогласеност со Дел-Т.

Т.А.712 Систем за квалитет

Освен условите од М.А.712, организацијата за управување со постојаната пловидбеност обезбедува дека системот за квалитет контролира сите активности од овој поддел да се спроведуваат во согласност со одобрените постапки.

Т.А.714 Водење евиденција

Освен условите од М.А.714(a), организацијата ја чува евиденцијата која се бара од Т.А.201(1)(s).

Т.А.618 Постојана важност на одобрението

Освен условите од М.А.715(a) за една организација која управува со постојаната пловидбеност во согласност со овој поддел, одобрението останува важечко доколку:

- (а) организацијата која соодветствува со применливите услови од Дел-Т; и
- (б) Организацијата која обезбедува дека кое било лице кое е овластено од страна на надлежниот орган има пристап до сите капацитети, воздухоплови или документи во врска со неговите активности, вклучувајќи ги и сите изведувачки активности, за да се утврди усогласеност со овој дел.

Т.А.716 Наоди

По приемот на известувањето за наодите во согласност со Т.В.705, организација за управување со постојана пловидбеност дефинира план на корективни мерки и ги покажува корективните мерки, што е задоволително за надлежниот орган во рок договорен со тој орган.

ОДДЕЛ В

ДОПОЛНИТЕЛНИ ПОСТАПКИ ЗА НАДЛЕЖНИТЕ ОРГАНИ

ПОДДЕЛ А

ОПШТО

Т.В.101 Опсег

Со овој оддел се утврдуваат административните барања, кои треба да ги исполнат надлежните органи задолжени за примена и спроведување на Оддел А од овој Дел-Т.

Т.В.102 Надлежен орган

1. Општо

Една земја-членка го назначува надлежниот орган со доделени задолженија како што е наведено во Т.1. Овој надлежен орган ги утврдува документираните постапки и организациската структура.

2. Ресурси

Бројот на персоналот е соодветен за исполнување на условите кои се детално наведени во овој Оддел

3. Квалификација и обука

Целиот персонал вклучен во активностите од Дел-Т е соодветно квалификуван и го има соодветното знаење, искуство, почетна обука и постојана обука за вршење на нивните доделени задачи.

4. Постапки

Надлежниот орган воспоставува постапки со кои е детално опишано како се постигнува сообразување со овој Дел Б.

Т.В.104 Водење евиденција

1. Се применуваат условите од М.В.104(а), (б) и (в) од Анекс I.
2. Минималната евиденција за надзор на секој воздухоплов вклучува, барем, примерок од:
 - а) уверение за пловидбеност на воздухопловот,
 - б) целата односна кореспонденција која се однесува на воздухопловот,
 - в) извештаи од сите проверки и прегледи кои се извршени на воздухопловот,
 - г) податоци за кои било мерки за изземање и спроведување.
3. Целата евиденција наведена во Т.В.104 се става на располагање на друга земја-членка, агенцијата или земјата на регистрација, на нивно барање.
4. Евиденцијата утврдена во (2) се задржува до 4 години по завршетокот на периодот на давање под закуп на воздухопловот без екипаж.

Т.В.105 Заемна размена на информации

Се применуваат условите од М.В.105 од Анекс I.

ПОДДЕЛ В

ОДГОВОРНОСТ

Т.В.201 Обврски

1. Надлежниот орган како што е наведено во Т.1 има обврска да спроведува инспекции и истраги, вклучително и прегледи на воздухопловот, за да потврди дека постои сообразност со условите од овој дел.
2. Надлежниот орган спроведува инспекции и проверки пред одобрување на спогодбата за давање под закуп на воздухоплов, без екипаж во согласност со ARO.OPS.110(a)(1), за да се потврди дека е извршено усогласување со условите од Т.А.201.
3. Надлежниот орган обезбедува координација со земјата на регистрација како што е потребно за да се извршат должностите за надзор врз воздухопловот кои се содржат во овој Анекс Va (Дел-Т).

Т.В.202 Наоди

1. Наод од ниво 1 е кое било значително неисполнување на условите од Дел-Т со што се намалува безбедносниот стандард и сериозно се загрозува безбедноста на летот.
2. Наод од ниво 2 е кое било неисполнување на условите од Дел-Т со што се намалува безбедносниот стандард и евентуално се загрозува безбедноста на летот.
3. Кога ќе се открие некој наод во текот на инспекциите, истрагите, прегледите на воздухопловот или по пат на други методи, надлежниот орган:
 - а) презема потребни мерки, како на пример приземјување на воздухопловот, за да се спречи и понатамошна неусогласеност,
 - б) бара преземање на корективни дејства соодветни на природата на наодот.
4. За наодите од ниво 1, надлежниот орган бара преземање на соодветно корективно дејство пред понатамошни летови и ја известува земјата на регистрација.

ПОДДЕЛ G

ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАЦИИТЕ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ПОСТОЈАНАТА ПЛОВИДБЕНОСТ ОДОБРЕНИ ВО СОГЛАСНОСТ СО АНЕКС I (ДЕЛ-М) ПОДДЕЛ G

Т.В.702 Првично одобрение

Освен условите од М.В.702, кога прирачникот на организацијата за управување со постојана пловидбеност содржи постапки за управување со постојана пловидбеност на воздухоплов наведени во член 1(б), надлежниот орган утврдува тие постапки да бидат усогласени со Дел-Т и проверува дали организацијата ги почитува условите од Дел-Т.

Т.В.704 Постојан надзор

Освен условите од М.В.704, соодветен примерок од воздухопловот наведен во член 1(б) управуван од страна на организацијата се прегледува на секои 24 месеци.

Т.В.705 Наоди

Освен условите од М.В.705, за организациите кои управуваат со постојаната

пловидбеност на воздухоплови наведени во член 1(б), надлежниот орган исто така презема дејства кога во текот на ревизиите, инспекциските прегледи на станицата или на друг начин е откриено дека нема усогласување со условите од Дел-Т.“