

สถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี
ถนนพิชัยณรงค์ ฯ ตำบลปากเพรียว
อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ๑๘๐๐๐
241600 มีนาคม 2566
เมืองสระบุรี - 04 - ๒๕66

แผน : ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

อ้างอิง : 1. มาตรการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์
2. แผนประเทศไทย มาตราส่วน ๑. ๕๐.๐๐๐ ทุกระวางในพื้นที่จังหวัดสระบุรี

๑. สถานการณ์

ก. สถานการณ์ทั่วไป

ด้วยปัจจุบันปัญหาอาชญากรรมสูงขึ้นมาก โดยเฉพาะปัญหาด้านโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เนื่องจากเป็นยานพาหนะที่เป็นที่ต้องการของตลาดทั้งในและประเทศเพื่อนบ้าน รถที่ถูกโจรกรรมส่วนหนึ่งถูกนำไปขายต่อในราคาถูกหรือนำไปถอนขึ้นส่วนเป็นอะไหล่ขาย บางครั้งถูกนำไปสวมซากรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง ไม่สามารถซ่อมได้หรือไม่คุ้มทุน ซึ่งนอกจากขบวนการโจรกรรมรถภายในประเทศแล้วยังพบว่ามีขบวนการโจรกรรมรถจากประเทศเพื่อนบ้านนำมาจำหน่ายภายในประเทศไทยหรือใช้ประเทศไทยเป็นเส้นทางผ่านเพื่อไปยังประเทศต่าง ๆ ส่วนใหญ่เป็นรถหรูหรือมีราคาแพง ซึ่งลักษณะในการกระทำผิดจะใช้วิธีการสวมทะเบียนกับรถของบุคคลอื่น ปลอมเอกสารก่อนจะนำไปยื่นจดทะเบียนกับกรมการขนส่งหรือขนส่งจังหวัดเพื่อให้มีเอกสารประกอบรถที่แท้จริง หลังจากนั้นจะดำเนินการโอนย้ายรถไปต่างจังหวัดกลับไปกลับมาหลายจังหวัด ทำให้ยากต่อการตรวจสอบ ก่อนที่จะนำรถไปขายต่อให้ลูกค้าในราคาที่ถูกกว่าท้องตลาด เนื่องจากไม่ต้องเสียภาษีศุลกากร จากการวิเคราะห์ลักษณะในการก่อเหตุโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ พบว่ามีอยู่อย่างหลากหลายวิธีทั้งวิธีพื้นฐาน เช่น การนำยานพาหนะมาตระเวนยกรถจักรยานยนต์ที่จอดทิ้งไว้ตามสถานที่เปลี่ยว การปลดตฤญแตรในลักษณะต่างๆ การดักชิงปล้นรถ เป็นต้น ปัจจุบันพบว่าการโจรกรรมรถโดยวิธีการฉ้อโกงหรือฉ้อฉลบริษัทประกันภัย หรือบริษัทให้เช่าซื้อรถ โดยวิธีการเช่าซื้อรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จากบริษัทผู้แทนจำหน่าย จากนั้นนำรถไปขายให้กับผู้อื่นหรือนำไปจำหน่ายโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนจะมาแจ้งความว่ารถหาย ซึ่งรูปแบบในการกระทำความผิดมีการวางแผนเป็นกระบวนการมีกลุ่มนายทุนคอยสนับสนุนทางการเงิน มีแนวโน้มที่จะเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับยากต่อการจับกุมส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และยังก่อให้เกิดความไม่เชื่อมั่นในประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ อันอาจจะทำให้ภาพลักษณ์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจเสียไปในสายตาประชาชน

ข. สถานการณ์เฉพาะ

๑) จากการวิเคราะห์พบว่าพื้นที่ที่รถถูกโจรกรรมส่วนใหญ่เป็นที่สาธารณะ เช่น ริมถนนภายในซอยหน้าบ้านพัก หอพัก อพาร์ทเมนต์ หมู่บ้านจัดสรร สถานศึกษา สถานบริการ ลานจอดรถ ศูนย์การค้าต่าง ๆ และช่วงเวลาที่เกิดเหตุจะเป็นช่วงเวลากลางคืน

๒) รูปแบบและกระบวนการในการแปลงสภาพรถ และดำเนินการทางเอกสารมีหลากหลายวิธี ทั้งการจำหน่ายต่อบุคคลอื่น การแยกชิ้นส่วน การนำไปสวมซากกับรถที่เกิดอุบัติเหตุเสียหายจนซ่อมไม่ได้ รวมทั้งการนำไปจำหน่ายต่อ

ทั้งคนในประเทศ ทั้งนี้ คนร้ายได้กระทำความผิดในลักษณะเป็นขบวนการ องค์กร มีการแบ่งมอบหน้าที่ความรับผิดชอบอย่างชัดเจน ทำให้การติดตามรถที่ถูกโจรกรรมกลับคืนมาทำได้ยาก

๓) ผลการปราบปรามจับกุมคนร้ายที่ก่อเหตุโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะพบว่าจับกุมได้น้อย หากเปรียบเทียบกับ การก่อเหตุในคดีกลุ่มต่าง ๆ

ลับ
ลับ

ชุดที่ ของ ชุด
หน้าที่ ๒ ของ หน้า

แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

๒. ภารกิจ

สถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี มีหน้าที่ในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ตลอดจนป้องกันอาชญากรรมทุกประเภทในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยเฉพาะคดีประทุษร้ายต่อทรัพย์เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และมีความอุ่นใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

๓. การปฏิบัติ

ก. แนวความคิดในการปฏิบัติ

มอบหมายให้งานสืบสวน งานสอบสวน และงานป้องกันปราบปราม เป็นสายงานหลักในการปฏิบัติ งานจราจร และงานอำนวยการเป็นสายงานสนับสนุน โดยกำหนดให้มีการระดมกวาดล้างอาชญากรรม โดยเฉพาะคดีประทุษร้ายต่อทรัพย์ โดยกำหนดนโยบาย ดังนี้

1. กำหนดแผนและขั้นตอนการปฏิบัติที่ชัดเจน โดยให้ประชุมชี้แจงสั่งการและมอบแนวทางการปฏิบัติก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง
2. ใช้ปฏิบัติการเชิงรุกในการป้องปราม เพิ่มความเข้มในการตรวจตราสถานที่จุดต่อแหลม และเสี่ยงต่อการก่อเหตุ เพื่อตัดและลดช่องโอกาสในการกระทำความผิดของคนร้าย
3. มุ่งเน้นจับกุมปราบปรามผู้กระทำความผิดในการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รวมทั้งสืบสวนขยายผล เพื่อให้ทราบถึงผู้ร่วมขบวนการ ผู้สั่งการ สมคบคิด ตลอดถึงนายทุนที่อยู่เบื้องหลัง
4. กัดดันและเฝ้าระวังบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการกระทำความผิดเพื่อไม่ให้ก่อเหตุรวมทั้งเร่งรัดติดตามจับกุมผู้ต้องหาตามหมายจับคดีค้างเก่าที่เกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ และรถจักรยานยนต์
๕. ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนเกี่ยวกับการเฝ้าระวังดูแลทรัพย์สินของตนเองตลอดจนให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ในการแจ้งข้อมูล เบาะแสการกระทำความผิด เพื่อให้การปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องด้านต่าง ๆ ครอบคลุมสมบูรณ์ และมีความยั่งยืนในการปฏิบัติ
๖. เร่งรัดพัฒนาบุคลากร เจ้าหน้าที่ตำรวจให้มีความรู้เท่าทันการกระทำความผิดของคนร้าย ทั้งการอบรมให้ความรู้ และซักซ้อมการปฏิบัติอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ

ข. การมอบหมายภารกิจ

๑ งานป้องกันปราบปราม

๑) จัดชุดปฏิบัติการป้องกัน และปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยมีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรเป็นหัวหน้าชุด พร้อมกำลังปฏิบัติประจำชุด สามารถตรวจสอบได้ทันที ทั้งนี้ ให้ประสานการปฏิบัติร่วมกับงานสืบสวนอย่างใกล้ชิด โดยกำหนดให้มีมาตรการในการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑ มาตรการประชาสัมพันธ์ อบรมให้ความรู้

๑) จัดทำใบปลิว แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ โดยแจกจ่ายหรือติดตั้งให้ประชาชนได้ทราบถึงแนวทางในการป้องกันดูแลทรัพย์สินของตนเอง

๒) อบรมป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ให้ความรู้ ในการป้องกันดูแลรักษารถให้กับผู้ประกอบการ ห้างสรรพสินค้า ร้านค้า และสถานบริการประเภทต่าง ๆ

๓) ให้ชุดมวลชนสัมพันธ์ออกประชาสัมพันธ์ บรรยาย ให้ความรู้แก่ประชาชนตามแหล่งชุมชน หอพัก คอนโดมิเนียม อพาร์ทเมนต์ หรือตามสถานศึกษาต่าง ๆ รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ทางสถานีวิทยุชุมชนที่อยู่ในเขตพื้นที่

ลับ

ลับ

ชุดที่ ของ ชุด
หน้าที่ ๓ ของ หน้า

แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

๑.๒ มาตรการลดช่องโอกาสในการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

๑) ประสานความร่วมมือจากผู้ประกอบการประเภทต่าง ๆ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดระเบียบการจอดรถ เช่น ห้างสรรพสินค้า ตลาดนัด ร้านอาหาร และสถานบริการ โดยให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เตือนประชาชนทราบ ประสานการ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในจุดที่ล่อแหลม หรือเสี่ยงต่อการโจรกรรมรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

๒) เพิ่มความเข้มในการออกตรวจ โดยเฉพาะจุดล่อแหลมและเสี่ยงต่อการเกิดเหตุมีการปล่อยแถวเพื่อระดมกวาดล้างอาชญากรรม โดยกำหนดช่วงเวลาในการปฏิบัติที่เหมาะสม

๑.๓ มาตรการตั้งจุดตรวจ/จุดสกัด

๑) การตั้งจุดตรวจจุดสกัด โดยจัดทำนาฬิกาการอาชญากรรม แสดงพื้นที่เกิดเหตุ วัน เวลาที่เกิดเหตุ แล้ววิเคราะห์จากสถิติการเกิดเหตุเช่น ช่วงเวลาการเกิดเหตุสถานที่ที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ ให้พิจารณาตั้งจุดตรวจ/จุดสกัดให้ครอบคลุมทั่วพื้นที่

๒) ตรวจยึดจับกุมรถที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนเพื่อทำการตรวจสอบที่สถานีตำรวจโดยควบคุมการดำเนินการอย่างเป็นระบบทั้งการยึด และการคืนรถ ถ่ายรูป จัดทำประวัติผู้ขับขี่ และการใช้การเปรียบเทียบปรับในอัตราสูงสุด ห้ามมิให้ว่ากล่าวตักเตือน

๓) กวดขันตรวจสอบ กลุ่มแก๊งที่ซอบัดแปลงสภาพรถ แข่งรถในทาง หรือวัยรุ่นที่ซอบัดแปลงรถ เตรีตเตรในเวลาวิกาล หากพบการกระทำผิดที่เกี่ยวข้อง เช่น ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน ไม่มีเอกสารประจำรถ ให้จับกุมดำเนินคดี หรือตรวจยึดรถมาตรวจสอบที่สถานีตำรวจ

๑.๔ มาตรการควบคุมการจำหน่ายรถที่ถูกโจรกรรม

๑) ให้ทำการตรวจค้น ร้านซ่อมรถ อยู่ซ่อมรถ ร้านจำหน่ายอะไหล่รถมือสอง ร้านค้าของเก่า เป็นระยะ ตรวจสอบสมุดคุม หรือบัญชีรับซื้อ/ขาย อย่างต่อเนื่อง

๒) จัดระบบฐานข้อมูลอาชญากรรม แผนประทุษกรรมที่เกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ช่วยในการจัดเก็บข้อมูล หมายจับ และภาพถ่ายในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วยปฏิบัติกับศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ดำรวจภูธรภาค ๑ (ศปจ.ภ.๑) และหน่วยสนับสนุนเพื่อประโยชน์ในการนำข้อมูลมาใช้ในการสืบสวนสอบสวน

๓) ให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติในการเข้าจุดกักตัวสกัดจับ หรือซักซ้อมการปฏิบัติในการตรวจค้นรถ การเข้าจับกุม หรือการฝึกยุทธวิธีตำรวจ เป็นระยะ

๔) เมื่อได้รับแจ้งเหตุรถถูกโจรกรรมให้เร่งรัดเวลาไปตรวจสอบหาข้อมูล เกี่ยวกับตัวรถตำหนิ รูปพรรณรถ และตำหนิรูปพรรณคนร้ายให้มากที่สุด เพื่อเป็นข้อมูลในการวิหุญแจ้งสกัดจับ โดยให้เร่งรัดเวลาเข้าจุดกักตัวสกัดจับในเส้นทางที่เชื่อว่าจะจะเป็นเส้นทางหลบหนีของคนร้าย

๕) ประสานการปฏิบัติร่วมกับจังหวัดสระบุรี (ที่ทำการปกครองจังหวัด) กรณีการขอรับการสนับสนุนกำลังร่วมปฏิบัติงาน จาก สมาชิกสมาคมป้องกันอาชญากรรม อปพร. อาสาสมัคร มูลนิธิต่าง ๆ เพื่อระดมกวาดล้างอาชญากรรม

๖) จัดชุดปฏิบัติการเฉพาะในการระดมกวาดล้างอาชญากรรม โดยให้ประสานการปฏิบัติร่วมกับงานสืบสวนอย่างใกล้ชิด กำหนดตัวบุคคลให้ชัดเจนสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๒ งานสืบสวน

๑) จัดชุดปฏิบัติการเฉพาะกิจ โดยมีนายตำรวจสัญญาบัตรเป็นหัวหน้าชุด สามารถตรวจสอบได้ทันที ทำหน้าที่สืบสวนหาข่าวความเคลื่อนไหวต่าง ๆ เกี่ยวกับ บุคคลต้องสงสัย คนร้าย โดยเฉพาะกลุ่มคนร้ายบุคคลพันโท

ลับ

ลับ

ชุดที่ ของ ชุด
หน้าที่ 4 ของ หน้า

แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

คดีเกี่ยวกับทรัพย์ คดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อเป็นข้อมูล และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าตรวจสอบติดตามพฤติกรรม มิให้มีโอกาสก่ออาชญากรรมได้ ทั้งนี้ ให้ประสานการปฏิบัติร่วมกับงานป้องกันปราบปรามอย่างใกล้ชิด

๒) เร่งรัดสืบสวนจับกุมผู้กระทำความผิด ในคดีลักทรัพย์ คดีโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์ รวมทั้งคดี ค้างเก่าอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง หากมีการจับกุมให้ดำเนินการสืบสวนสอบสวนขยายผลเพื่อหากกลุ่มแก๊ง ตลอดจนนายทุน หรือผู้บงการต่อไป

๓) จัดทำข้อมูลพื้นฐาน เกี่ยวกับประวัติกลุ่มแก๊งคนร้ายหรือบุคคลที่มีพฤติการณ์ในการโจรกรรมรถ โดย ให้มีการจัดระบบฐานข้อมูลอาชญากรรมที่เกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยใช้ระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสาร ระหว่างหน่วยปฏิบัติกับศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ดำรวจภูธรภาค ๑ (ศปจ.ภ.๑) และหน่วยสนับสนุน เพื่อประโยชน์ในการนำข้อมูลมาใช้ในการสืบสวนสอบสวน

๓ งานสอบสวน

๑) ให้ พ.ต.ท.สิโรตม์ คุณอุดม รอง ผกก.(สอบสวน) สภ.เมืองสระบุรี ทำหน้าที่ควบคุม กำกับดูแลการสอบสวนของพนักงานสอบสวนอย่างรัดกุมรวดเร็วรอบคอบ และอยู่ในกรอบของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ให้เป็นผู้รับผิดชอบการรายงานข้อมูลผลสำรวจและตรวจสอบรถต้องสงสัยที่ยึดไว้ที่ สภ.เมืองสระบุรี ให้ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี(ศปจร.ภ.จว.สระบุรี)ทราบ โดยครั้งแรกให้รายงานภายในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

2) ให้พนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบคดี แสวงหาพยานหลักฐานให้มากที่สุด เพื่อขยายผลไปยังเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ผู้ร่วมขบวนการ หรือกลุ่มนายทุนที่เกี่ยวข้องทุกราย และจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมาย

3) ตรวจสอบประวัติต้องโทษของผู้ต้องหา เพื่อฟ้องเพิ่มโทษ

4) ดำเนินการจัดเก็บรักษา และตรวจสอบของกลางเป็นประจำ เมื่อถึงกำหนดเวลาเก็บรักษาตามระเบียบและกฎหมายที่กำหนดแล้ว ให้จัดให้มีการประมุขรถของกลาง อย่าให้มีการลักลอบนำรถของกลางไปใช้โดยผิดกฎหมายอย่างเด็ดขาด

5) ให้พนักงานสอบสวนผู้รับแจ้งเหตุ ประสานงานด้านข้อมูลข่าวสารการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์ทุกระดับ หรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้ส่งข่าวไปยังศูนย์ป้องกัน และปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ทุกศูนย์ ในสังกัด ภ.จว.สระบุรี ผ่านศูนย์สื่อสาร ภ.จว.สระบุรี เพื่อกระจายข่าวไปยังหน่วยใกล้เคียงทุกสภ.ฯ และตำรวจทางหลวงในการสกัดกั้น และจับกุมคนร้ายที่ใช้ถนนหลวงเป็นเส้นทางลำเลียงรถที่ถูกโจรกรรมหรือใช้เป็นเส้นทางหลบหนี รวมถึงประสาน ดำเนิน ตชด. เพื่อสกัดกั้นและจับกุม บริเวณช่องทางเข้า-ออก ตามชายแดน

๔ งานจราจร

๑) จัดสายตรวจจราจรเข้าร่วมสนับสนุนในการตั้งจุด ว.๔๓ ร่วมกับงานป้องกันปราบปรามตามจุดที่ได้กำหนดไว้

ค . คำแนะนำในการประสาน

๑) แผนนี้มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

๒) การจัดกำลังเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่ปฏิบัติในชุดป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ ในส่วนของงานป้องกันปราบปราม และงานสืบสวน ให้พิจารณาผู้มีความรู้ความสามารถ เข้าใจถึงสภาพปัญหา และสาเหตุการพัฒนารูปแบบและวิธีการของคนร้าย ตลอดจนวิทยาการตำรวจสมัยใหม่ ทั้งนี้ ให้มีการประสานการปฏิบัติอย่างบูรณาการ และให้เกิดประสิทธิภาพมากที่สุด โดยให้จัดเป็นผนวกประกอบแผน และให้ปรับกำลังปฏิบัติให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ลับ

ลับ

ชุดที่ ของ ชุด
หน้าที่ 5 ของ หน้า

แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

๓) ให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นควบคุมการปฏิบัติของผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างใกล้ชิดและชี้แจงภารกิจ ระเบียบข้อกฎหมาย และแนวทางในการดำเนินการ เพื่อให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ และให้การสนับสนุนด้านกำลังพล ยานพาหนะ อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็น เครื่องมือสื่อสาร ให้แก่ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ตามที่ร้องขอ

๔. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง

ก. จรรยาบรรณ ตามสายงานปกติ

การรายงาน

1. ให้งานสอบสวน รับผิดชอบรายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (ศปจร.ภ.จว.สระบุรี , กก.สส.ฯ)ทราบตามแบบรายงานรถที่ถูกโจรกรรม (ผนวก ง) ในระยะเวลาที่กำหนด
2. กรณีมีเหตุการณ์สำคัญ เหตุน่าสนใจ หรือเหตุจำเป็นเร่งด่วน รายงานให้ ผบก.ภ.จว.สระบุรี ทราบในทันทีทางเครื่องมือสื่อสารที่เร็วที่สุด

ข. การส่งกำลังบำรุง ตามสายงานปกติ

๕. การบังคับบัญชาและการสื่อสาร

ก. การบังคับบัญชา

๑) ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์(ศปจร.สภ.เมืองสระบุรี) ตั้งอยู่ที่ ห้องปฏิบัติงานสืบสวน สถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี ถนนพิชัยฯ ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี โทรศัพท์ ๐๓๖ – ๒๑๑๐๑๔ ต่อ 401 – 402 โทรสาร ๐๓๖ – 211256 ประกอบด้วย

- | | | | |
|-----|-----------------------|---------------------|--|
| 1.1 | พ.ต.อ.สุริยะสุดกังวาล | ผกก.สภ.เมืองสระบุรี | ผู้อำนวยการศูนย์ฯ |
| 1.2 | พ.ต.ท.สิโรตม์ | คุณอุดม | รอง ผกก.(สอบสวน)สภ.เมืองสระบุรี รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ |
| 1.3 | พ.ต.ท.ศักดิ์ศิษฐ์ | สายปรีชา | รอง ผกก.สส.สภ.เมืองสระบุรี รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ |
| 1.4 | พ.ต.ท.เถลิงเกียรติ | มณีอินทร์ | รอง ผกก.ป.สภ.เมืองสระบุรี รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ |

มีหน้าที่

อำนวยความสะดวก กำกับดูแล การปฏิบัติของแต่ละสายงานที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามแผนโดยเคร่งครัด

ข. ชุดปฏิบัติการ

- 1) พ.ต.ต.ยศเดช สุขเทียบ สว.สส.สภ.เมืองสระบุรี เป็นหัวหน้าชุดปฏิบัติการงานสืบสวน และเป็นเลขานุการ
- 2) พ.ต.ต.อาทิตย์ คำแกม สว.ป.สภ.เมืองสระบุรี เป็นหัวหน้าชุดปฏิบัติการป้องกันและปราบปราม
- 3) เจ้าหน้าที่ตำรวจงานป้องกันและปราบปราม และงานสืบสวน ที่ได้รับมอบหมาย เป็นกำลังปฏิบัติประจำชุด

ค. การรายงาน/ผู้รับผิดชอบรายงาน

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 1) ส.ต.อ.สิทธิพล ลิ้มขจรเดช | ผบ.หมู่(สส.)สภ.เมืองสระบุรี | โทรศัพท์ ๐๙๘-๒๗๑๔๑๖๘ |
| 2) ส.ต.ท.ทวีศักดิ์ ชันสาลี | ผบ.หมู่(ป.)สภ.เมืองสระบุรี | โทรศัพท์ ๐๙๔-๒๕๖-๖๓๘๒ |

มีหน้าที่

- 1) รายงานผลการปฏิบัติตามแบบรายงานที่กำหนดในวันรุ่งขึ้นของทุกวัน โดยให้เริ่มปฏิบัติ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2566 และเริ่มรายงานครั้งแรกในวันที่ 2 มีนาคม 2566 ก่อนเวลา 08.00 น. ต่อเนื่องไปทุกวัน
- 2) ให้จัดทำสมุดการตรวจยึดรถที่ต้องสงสัย โดยให้แยกสมุดคุมของแต่ละงาน พร้อมจัดทำแฟ้มเก็บบันทึกการตรวจยึดไว้ ให้เป็นปัจจุบันเสมอ สามารถตรวจสอบสืบค้นข้อมูลได้ทันที

ลับ

ลับ

ชุดที่	ของ	ชุด
หน้าที่ 6	ของ	หน้า

แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

ง. การสื่อสาร / ประสานการปฏิบัติ

๑) ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (ศปจร.ภ.จว.สระบุรี) ตั้งอยู่ที่ กก.สส.ภ.จว.สระบุรี ถนนพหลโยธิน ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี โทร. ๐๓๖-๒๒๑๓๐๐ , ๐๓๖-๒๑๑๒๓๑ โทรสาร ๐๓๖-๒๒๑๓๐๐ , ๐๓๖-๒๓๐๓๕๑

2) กำหนดเป้าหมายในการตรวจยึดรถต้องสงสัยของ สภ.เมืองสระบุรี จำนวน 3 คัน/วัน

การตอบรับ : ทางวิทยุ / โทรศัพท์ / โทรสาร

พันตำรวจเอก



(สุริยะ สูดังवाल)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี

ผนวก ก. โครงสร้างการจัด ศปจร.สภ.เมืองสระบุรี

ผนวก ข. ชุดปฏิบัติการ

ผนวก ค. แบบรายงาน

ลับ

ลับ

ชุดที่ ของ ชุด
หน้าที่ 8 ของ หน้า

ผนวก ข. ชุดปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (ป.)

ประกอบ แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (เมืองสระบุรี – 04 – 2566)

ประกอบด้วย

1. พ.ต.ท.เถลิงเกียรติ	มณีอินทร์	รอง ผกก.ป.สภ.เมืองสระบุรี	หัวหน้าชุดปฏิบัติการ
2. พ.ต.ต.อาทิตย์	คำแกม	สวป.สภ.เมืองสระบุรี	รองหัวหน้าชุด
3. ร.ต.อ.มานะ	นิลกำแพง	รอง สวป.สภ.เมืองสระบุรี	ประจำชุด
4. ร.ต.อ.จเร	หรั่งสกุล	รอง สวป.สภ.เมืองสระบุรี	ประจำชุด
5. ร.ต.อ.สุรินทร์	แคนชัย	รอง สวป.สภ.เมืองสระบุรี	ประจำชุด
6. ด.ต.ฤทธิชัย	สุวรรณโท	ผบ.หมู่(ป.)สภ.เมืองสระบุรี	กำลังปฏิบัติ
7. ส.ต.อ.ศีลลือชัย	ยศเจริญ	ผบ.หมู่(ป.)สภ.เมืองสระบุรี	กำลังปฏิบัติ
8. ส.ต.อ.ศราวุธ	พวงระย้า	ผบ.หมู่(ป.)สภ.เมืองสระบุรี	กำลังปฏิบัติ
9. ส.ต.ท.ญาณธิป	พงษ์มัน	ผบ.หมู่(ป.)สภ.เมืองสระบุรี	กำลังปฏิบัติ

ตรวจแล้วถูกต้อง



พันตำรวจเอก

(สุริยะ สดกั้งवाल)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี

ลับ

ลับ

ชุดที่ ของ ชุด
หน้าที่ 9 ของ หน้า

ผนวก ข : ชุดปฏิบัติการปราบปรามโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สืบสวนหาข่าว (สส.)

ประกอบ แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (เมืองสระบุรี – 04 – 2566)

ประกอบด้วย

ชุดปฏิบัติการที่ ๑

๑.๑ ร.ต.อ.เฉลิมพล โพธิ์สีมา	รอง สว.สส.๑	หัวหน้าชุดปฏิบัติการ
๑.๒ ด.ต.บุญสม ศิริวัฒน์	ผบ.หมู่ (ป.)๑	
๑.๓. ด.ต.วิชัย อิมสุข	ผบ.หมู่ (ป.)๑	
๑.๔ ส.ต.ต.ณัฐพล ฤทธิ์ช่วย	ผบ.หมู่ (ป.)๑	

ชุดปฏิบัติการที่ ๒

๒.๑ ว่าที่ ร.ต.ต.กิตติพงษ์ พลเยี่ยม	รอง สว.(ป.)๑	หัวหน้าชุดปฏิบัติการ
๒.๒ ด.ต.ธนาธิป วงษ์อินอยู่	ผบ.หมู่ (ป.)๑	
๒.๓ จ.ส.ต.พัฒนันท์ ตามกาล	ผบ.หมู่ (สส.)๑	
๒.๔ ส.ต.อ.สถิตย์เทพ ทวีทรัพย์อัมพร	ผบ.หมู่ (ป.)๑	
๒.๕ ส.ต.ท.ทวีศักดิ์ ชันสาลี	ผบ.หมู่ (ป.)๑	

ชุดปฏิบัติการที่ ๓

๓.๑ ร.ต.อ.ดำรงค์ เกตุสมพงษ์	รอง สว.สส.๑	หัวหน้าชุดปฏิบัติการ
๓.๒ ร.ต.ต.นันทพงศ์ นัควาที	รอง สว.(ป.)๑	
๓.๓ ส.ต.อ.สิริพงศ์ สดีเดช	ผบ.หมู่ (สส.)๑	
๓.๔ ส.ต.อ.สิขพล ลิ่มขจรเดช	ผบ.หมู่ (สส.)๑	
๓.๕ ส.ต.ต.ณัฐพงษ์ ทัดเศษ	ผบ.หมู่ (ป.)๑	

มีอำนาจหน้าที่

๑. ปราบปรามจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ และสืบสวนหาข่าวเชิงลึกอย่างต่อเนื่อง

๒. ดำเนินการตรวจยึดรถต้องสงสัย โดยประสานการปฏิบัติร่วมกับงานป้องกันปราบปราม แล้วจัดทำสมุดบันทึกตรวจยึดรถต้องสงสัย ประเภท ยี่ห้อ รุ่น ไว้

๓. จัดทำฐานข้อมูลบุคคล เครือข่าย อยู่หรือร้านซ่อมรถ เต้นท์รถมือสอง ร้านรับซื้อของเก่า ที่มีประวัติเกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถ และประเภท ยี่ห้อ รุ่น รถที่เป็นเป้าหมาย

๔. การรายงานให้ ส.ต.อ.สืขพล ลี้มขจรเดช โทรศัพท์ ๐๙๘-๒๗๑๔๑๖๘ และ ส.ต.ท.ทวีศักดิ์ ชันสาลี
โทรศัพท์ ๐๙๔-๒๕๖-๖๓๘๒ เป็นผู้รวบรวมผลการปฏิบัติไปยังกลุ่ม ศป.จร.จว.สระบุรี แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชา
ทราบ

ตรวจแล้วถูกต้อง



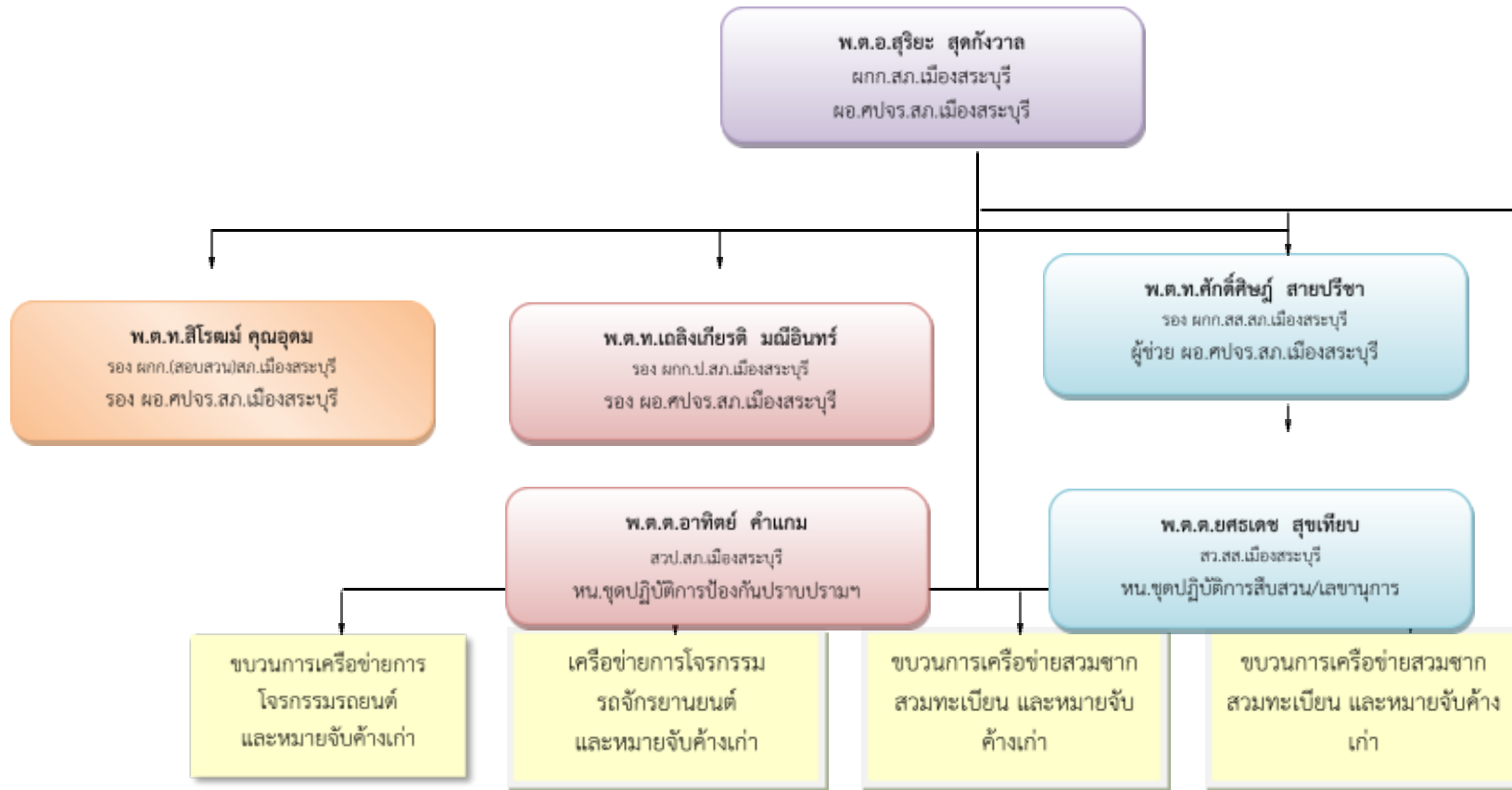
พันตำรวจเอก

(สุริยะ สุดกังวาล)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี

ลับ

ผนวก ก. โครงสร้างการจัด ศปจร.สภ.เมืองสระบุรี
ประกอบ แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (เมืองสระบุรี – 04 – 2566)



ศปจร.สภ.เมืองสระบุรี

- รับผิดชอบหมายจับค้ำเก๋า
- ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานต่าง ๆ
- ใช้อุปกรณ์ และเทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อสกัดจับกุมรถที่ถูกโจรกรรม
- ตรวจสอบข้อมูลคนร้าย
- การแจ้งหาย
- หมายจับ
- การอำนวยความสะดวกและการอบรมให้ความรู้ข้าราชการตำรวจ
- การแจ้งประสานในการสกัดจับคนร้ายกับศูนย์วิทยุต่าง ๆ

ลับ

ประกอบ แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (เมืองสระบุรี - 04 - 2566

แบบรายงานสถิติการจราจรมรดก ของ สท.เมืองสระบุรี
ประจำเดือน..... พ.ศ.

[illegible]

๖
ลับ

ชุดที่ ของ ชุด
หน้า 11 ของ หน้า

ผนวก ค. แบบรายงานสถิติคดีการโจรกรรมรถ

ประกอบ แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (เมืองสระบุรี - 04 - 2566)

แบบรายงานผลการจับกุม/ตรวจยึดต้องสงสัยเกี่ยวกับความผิดตาม พ.ร.บ.ศุลกากร ของ สภ.เมืองสระบุรี

ประจำเดือน..... พ.ศ.

[illegible]

ลับ

ผนวก ค แบบรายงานข้อมูลรถที่ถูกโจรกรรม

ประกอบ แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (เมืองสระบุรี – 04 – 2566)

สถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี

ตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี

ประเภท ☐ รถเก๋ง ☐ รถกระบะ ☐ รถตู้ ☐ รถ ๔WD ☐ รถบรรทุก
☐ รถ จยย. ☐ อื่น ๆ

ทำประกันภัยไว้หรือไม่ ☐ ทำประกันภัยไว้กับบริษัท

☐ ไม่ได้ทำประกันภัยไว้

ยี่ห้อรถ..... สี.....รุ่น..... ทะเบียนรถ ปีที่จดทะเบียน.....

หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์

แจ้งหายเมื่อ ตาม ปจว. ข้อ คดีอาญาที่

สภ.พนักงานสอบสวนเจ้าของคดี

พฤติการณ์ที่ถูกโจรกรรม

.....

ผู้ถือกรรมสิทธิ์/ผู้ครอบครอง

ที่อยู่.....โทรศัพท์

.....

รายงานพิเศษอื่น ๆ

(ลงชื่อ)

(.....)

(ตำแหน่ง)

วันที่ เดือน พ.ศ.

หมายเหตุ ให้พนักงานสอบสวนผู้รับแจ้ง ส่งข่าวไปยัง ศปก.ตร. , ศปก.ต้นสังกัด และ ศปก. ในสังกัดหน่วยตำรวจข้างเคียง สถานีตำรวจทางหลวง เพื่อกระจายข่าวสารสกัดจับในทันทีที่รับแจ้ง

ลับ

ลับ

ชุดที่ ของ ชุด
หน้า ของ หน้า

ผนวก ค แบบรายงานข้อมูลรถที่ได้คืน

ประกอบ แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (เมืองสระบุรี – 04 – 2566)

สถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี

ตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี

ประเภทรถ ☐ รถเก๋ง ☐ รถกระบะ ☐ รถตู้ ☐ รถ 4WD ☐ รถบรรทุก

☐ รถ จยย. อื่น ๆ

ทำประกันภัยไว้หรือไม่ ☐ ทำประกันภัยไว้กับบริษัท

☐ ไม่ได้ทำประกันภัยไว้

ยี่ห้อรถ..... สี.....รุ่น..... ทะเบียนรถ ปีที่จดทะเบียน.....

หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์

วัน เดือน ปี ที่ได้คืน / จับกุม..... เวลาน. หน่วยจับกุม.....

ผู้ต้องหา
.....

ของกลางที่ตรวจยึดได้.....

ข้อหา ☐ ลักทรัพย์หรือรับของโจร ☐ ปลอมแปลงเอกสาร ☐ ยักยอก

☐ ฉ้อโกง ☐ พยายามนำรถออกนอกเขตราชอาณาจักร

ตาม ปจว.ข้อคดีอาญาที่.....สภ./สน.....

แจ้งเจ้าหน้าที่วิทยาการภาค/จังหวัด หรือไม่ชื่อเจ้าหน้าที่วิทยาการ.....

ร้อยละเจ้าของคดี.....

สภาพรถ มีการทำลายรูกุญแจสตาร์ท รูกุญแจประตู ☐ มี ☐ ไม่มี

ลักษณะของกุญแจ ☐ ทำขึ้นใหม่ ☐ ของแท้/เดิม

มีการเปลี่ยนแปลงสีตัวรถ ☐ มี ☐ ไม่มี

มีการตัดต่อหมายเลขตัวถัง ☐ มี ☐ ไม่มี

มีการนำส่วนอุปกรณ์รถคันอื่นมาประกอบ ☐ มี ☐ ไม่มี

(ลงชื่อ)
(.....)

(ตำแหน่ง)

วันที่ เดือน พ.ศ.

ลับ