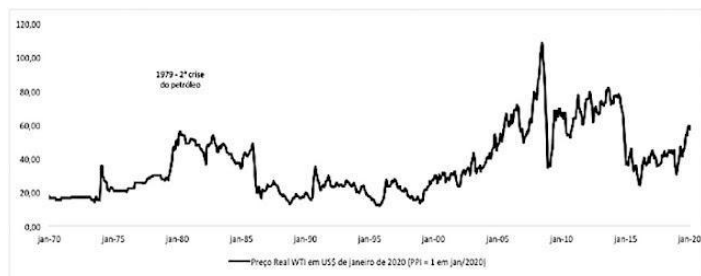




1- (FGG- CH) Observe o gráfico sobre a trajetória do preço do petróleo ao longo da história (1970-2020).



Sobre a variação no preço do barril de petróleo é possível inferir que

- A) alcançou seu ápice no ano de 2010 quando foram intensificadas as ações antiterrorismo e se acirraram os conflitos no Oriente Médio, principalmente no Iraque.
- B) pouco variou entre os anos 80 e 90 devido a paz e a relativa estabilidade política no Oriente Médio.
- C) o aumento exacerbado do preço teve início em 1973 com as tensões que aumentaram a instabilidade entre árabes e judeus.
- D) manteve-se estável durante todo período em virtude dos importantes acordos realizados entre a OPEP e os países importadores.
- E) a segunda crise do petróleo foi marcada pela 2ª Guerra do Golfo, conflito envolvendo Iraque e Estados Unidos, este com a intenção de derrubar o governo ditador Saddam Hussein sob a justificativa de que o país desenvolvia armas de destruição em massa que nunca foram encontradas.

2- (FUVEST 2019) – Segundo a Organização das Nações Unidas para a Alimentação e a Agricultura (FAO), anualmente, 1,3 bilhão de toneladas de alimentos (30% da produção total no planeta) é perdido em dois processos: o desperdício que se relaciona ao descarte de alimentos em bom estado e a perda ao longo da cadeia produtiva. O desperdício representa 46% e é muito maior nas regiões mais ricas. As perdas relativas ao circuito de produção representam 54% do total e são maiores nos países em desenvolvimento.

<https://nacoesunidas.org/fao-30-de-toda-a-comida-produzi-da-no-mundo-vaipara-no-lixo>. Adaptado.

Percentual de pessoas em estado de insegurança alimentar grave*

Local	2017
África	29,8%
América Latina	9,8%
Ásia	6,9%
América Setentrional e Europa	1,4%
Mundo	10,2%

FAO. El estado de la seguridad alimentaria y la nutrición en el mundo. 2018. Adaptado.

*pessoa que está sem alimento e/ou que ficou um dia todo sem comer várias vezes ao ano.

Com base nas informações da FAO e em seus conhecimentos, indique a afirmação correta.

- A) A produção de alimentos vem decaindo mundialmente devido aos problemas na logística de produção, o que tem provocado aumento da insegurança alimentar.
- B) Nos continentes mais desenvolvidos, a perda de alimentos devido ao sistema de transporte e armazenamento é a principal causa da inexistência da insegurança alimentar.
- C) O fato de parte significativa da população africana estar em estado de insegurança alimentar ocorre devido ao desperdício das monoculturas de cereais.
- D) O controle rigoroso do desperdício explica o baixo percentual de pessoas em situação de insegurança alimentar na América Setentrional e na Europa.
- E) Os dois diferentes processos que causam a enorme perda de alimentos no mundo refletem as desigualdades econômicas e sociais existentes entre os continentes.

3- Após a Segunda Guerra Mundial houve um “surto” de empresas multinacionais no mundo, sobretudo norte-americanas, europeias e asiáticas. Tais empresas contribuíram também para o processo de globalização, interligando países e continentes através do comércio.



Assinale a alternativa que não está de acordo com o comércio global.

- a) Hoje o mundo está interligado, ou seja, globalizado, diante desse fato há uma grande quantidade de relações comerciais entre os países, gerando o que chamamos de exportação (venda) e importação (compra).
- b) O incremento no comércio internacional ocorreu em razão de dois fatores: a dispersão das empresas multinacionais e evoluções nos meios de transportes (rodoviário, ferroviário, hidroviário, aeroviário e principalmente marítimo).
- c) O evolução nos meios de transporte favoreceram maior mobilidade de matéria-prima e de produtos (exemplo: bens de consumo, gêneros agrícolas, recursos minerais, entre muitos outros) em toda a face da Terra.
- d) A maior parte dos produtos que chegam ao Brasil vem por meio de rodovias em caminhões que sofrem com os empecilhos da estradas esburacadas e uma grande quantidade carga tributária.
- e) O fluxo de mercadorias em âmbito internacional ocorrem, majoritariamente, por meio do transporte marítimo, que movimenta cerca de 75% do volume de cargas no mundo.

4- As afirmativas a seguir se referem aos aspectos do processo de integração nas diferentes fases de formação de um bloco econômico. Analise-as.

I - A Zona de Livre Comércio corresponde à fase em que as tarifas alfandegárias são reduzidas ou mesmo eliminadas, e as mercadorias produzidas no âmbito dos países que compõem essa Zona circulam livremente de um país para outro e para o exterior.

II - Na fase da União Aduaneira, além das mercadorias produzidas no âmbito do bloco circularem livremente de um país para outro, é estabelecida uma tarifa externa comum (TEC), para o comércio com os países que não formam o bloco. Essa fase é caracterizada, também, pela livre circulação de pessoas.

III - No Mercado Comum, além do livre comércio de mercadorias entre os países membros do bloco e da existência de uma TEC para o comércio com países de fora, ocorre a existência, no bloco, da livre circulação de pessoas, de serviços e de capitais.

IV - Na fase da União Monetária, o bloco tem características da fase de Mercado Comum, somando-se a essas uma unificação institucional do controle do fluxo monetário, e é estabelecida uma moeda única.

Assinale:

- a) Se as afirmativas I e II estiverem certas.

- b) Se as afirmativas II e III estiverem certas.
- c) Se as afirmativas I e IV estiverem certas.
- d) Se as afirmativas III e IV estiverem certas.
- e) Se as afirmativas I, II e IV estiverem certas.

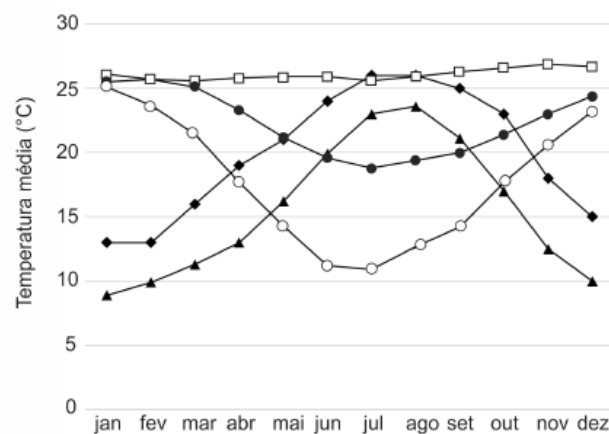
5- Observe o mapa.



Assinale a alternativa que associa corretamente o espaço enumerado no mapa aos Biomas correspondentes.

- A) 5 – Caatinga, 6 – Pampa, 4 – Pantanal.
- B) 3 – Caatinga, 5 – Pantanal, 2 – Mares e Morros.
- C) 1 – Amazônia, 5 – Caatinga, 2 – Cerrado.
- D) 8 – Araucária, 2 – Cerrado, 4 – Pampa.

6- (FUVEST 2019) O gráfico mostra as temperaturas médias mensais históricas de cinco cidades, todas localizadas em altitudes próximas do nível do mar: Alexandria (Egito), Barcelona (Espanha), Buenos Aires (Argentina), Santos (SP, Brasil), São Luís (MA, Brasil).



Fonte: Weatherbase

No gráfico, essas cidades estão representadas, respectivamente, pelos símbolos:

(A)	□ ○ ▲ ● ◆
(B)	◆ ▲ ○ ● □
(C)	● ▲ ○ □ ◆
(D)	◆ ● ▲ ○ □
(E)	□ ▲ ● ○ ◆

7- (FUVEST 2018) Às vésperas da Cúpula do G20, que teve início em 07 de julho de 2017, em Hamburgo, na Alemanha, a chanceler alemã, Angela Merkel, discursou no Parlamento e referiu-se a atores políticos importantes no cenário mundial, conforme os trechos transcritos a seguir.

"Quem pensa que os problemas deste mundo podem ser resolvidos com o isolacionismo e o protecionismo está cometendo um enorme erro. Somente juntos podemos encontrar as respostas certas às questões centrais dos nossos tempos (...) Não podemos esperar até que a última pessoa na Terra esteja convencida da evidência científica das mudanças climáticas. Em outras palavras: o acordo climático (de Paris) é irreversível e não negociável." www.jb.com.br/pais/noticias.

Analise as três afirmações seguintes, quanto aos objetivos e ao teor desses trechos do discurso.

I. Podem ser entendidos como uma crítica à saída dos EUA do acordo sobre as mudanças climáticas construído na COP21 de 2015, em Paris, à época assinado pelo ex-presidente Barack Obama. A saída foi justificada pelo atual presidente Donald Trump, afirmando que o acordo seria prejudicial à economia americana.

II. Trata-se de um elogio à recente postura de algumas autoridades do Reino Unido, o qual, em seu processo denominado *Brexit*, pretende proteger a economia britânica, mas sem afetar seus compromissos financeiros com o acordo de Paris de 2015 e os relacionados com as questões estratégicas coletivas da Comunidade Europeia.

III. Faz-se uma crítica direta à França, que, mesmo tendo sido a sede da COP21 de 2015, vem continuamente desobedecendo a esse acordo, pois contraria as metas firmadas de emissão de CO₂ em suas atividades industriais.

Está correto o que se afirma em

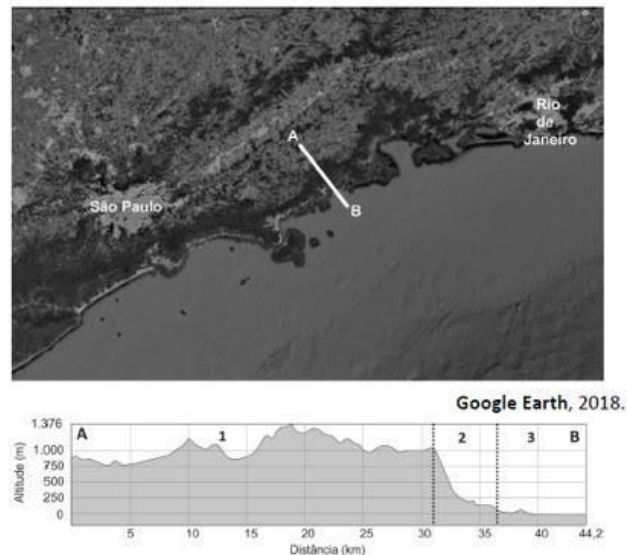
- A) I, apenas.
- B) II, apenas.
- C) I e III, apenas.
- D) II e III, apenas.
- E) I, II e III.

8- A preservação do solo, principalmente em áreas de encostas de morros, pode ser uma solução para evitar catástrofes em função da intensidade de fluxo hídrico. A prática humana que segue no caminho contrário a

essa solução podendo provocar deslizamento de terra é:

- A) reflorestamento.
- B) desmatamento.
- C) terraceamento.
- D) curva de nível.
- E) drenagem.

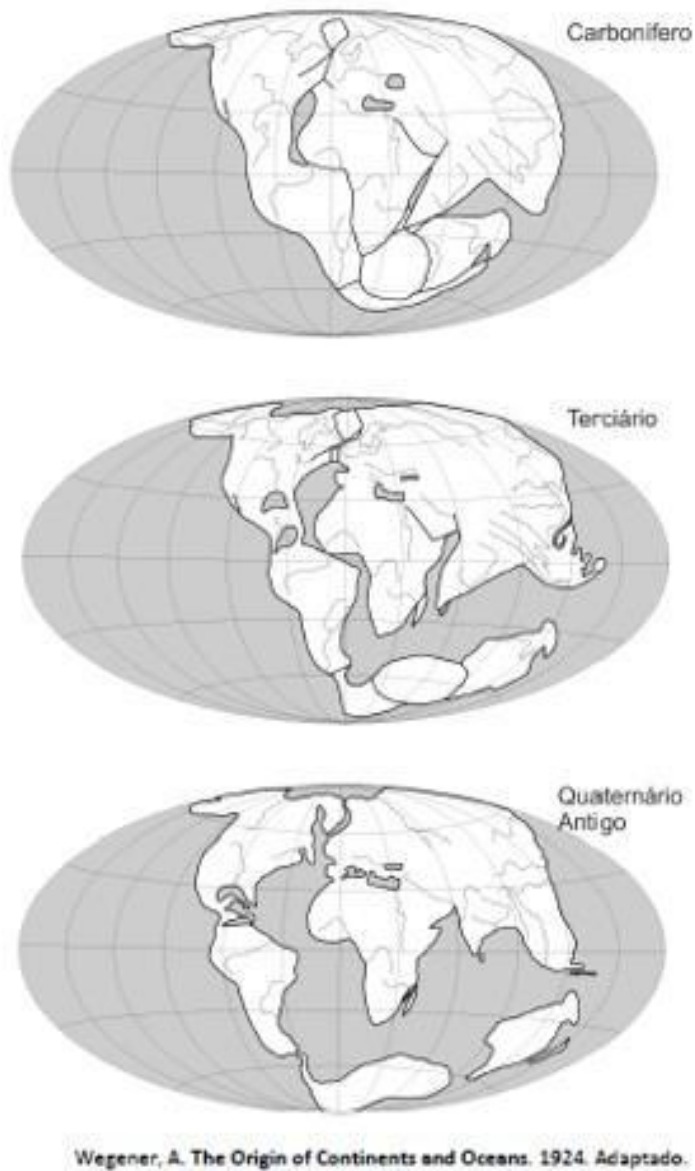
9- FUVEST 2019 - Examine a imagem e o gráfico.



A sequência correta dos compartimentos geomorfológicos no traçado A – B apresentados na imagem e no perfil é:

	1	2	3
(A)	planalto	escarpa	planície litorânea
(B)	escarpa	planalto	depressão periférica
(C)	escarpa	planalto	planície litorânea
(D)	planalto	escarpa	depressão periférica
(E)	depressão periférica	escarpa	planície litorânea

10- (FUVEST 2019) A Litosfera é fragmentada em placas que deslizam, convergem e se separam umas em relação às outras à medida que se movimentam sobre a Astenosfera. Essa dinâmica compõe a Tectônica de Placas, reconhecida inicialmente pelo cientista alemão Alfred Wegener, que elaborou a teoria da Deriva Continental no início do século XX, tal como demonstrado a seguir.



As bases da teoria de Wegener seguiram inúmeras evidências deixadas na superfície dos continentes ao longo do tempo geológico. Considerando as figuras e seus conhecimentos, indique o fator básico que influenciou o raciocínio de Wegener.

- A) As repartições internas atuais dos continentes no Hemisfério Norte.
- B) A continuidade dos sistemas fluviais entre América e África.
- C) As ligações atuais entre os continentes no Hemisfério Sul.
- D) A semelhança entre os contornos da costa sul-americana e africana.
- E) A distribuição das águas constituindo um só oceano.

11- Considerando a riqueza dos recursos hídricos brasileiros, uma grave crise de água em nosso país poderia ser motivada por

- a) reduzida área de solos agricultáveis.
- b) ausência de reservas de águas subterrâneas.
- c) escassez de rios e de grandes bacias hidrográficas.
- d) falta de tecnologia para retirar o sal da água do mar.
- e) degradação dos mananciais e desperdício no consumo.

12- (FGG – CH) Obra da prefeitura causa polêmica no Parque dos Resedás (12 de fevereiro de 2020).

A criação de uma travessia entre os Parques dos Resedás 1 e 2 tem sido questionada. Executada pela prefeitura, a obra objetiva oferecer maior segurança neste trecho, que até então era uma trilha de terra batida bastante utilizada pelos pais que levam seus filhos para a Escola Municipal 'Antonio dos Santos Cabral' e para a creche 'Terezinha Domenicheli Rossi'. Ao todo são 800 crianças frequentando as unidades de ensino – 650 alunos na escola e mais 150 na creche, conforme dados do Departamento de Educação. A concretagem do local teve início na sexta-feira (7) e foi tema de polêmica nas redes sociais. Muitos moradores das imediações elogiaram a medida, destacando que trará mais segurança e facilitará o acesso à escola e à creche. "Aqui muitas mães usam esse caminho para facilitar e até mesmo conseguir ir trabalhar sem se atrasar para o serviço, pois dar a volta [por outro trecho] é muito longe e carregar crianças no colo não dá, já que têm mães que possuem mais de um filho", publicou uma internauta, em um post sobre o tema.

QUESTIONAMENTOS

Em contato com O MUNICÍPIO, um leitor relatou que a obra estaria sendo realizada em uma área de preservação e que há outros trajetos seguros que os moradores locais podem percorrer para levar seus filhos à unidade de ensino, como a avenida Santo Pelózio – asfaltada recentemente –, bem como toda a volta da área – de aproximadamente 500 metros – que também é toda asfaltada e iluminada. Segundo o leitor, ainda há uma canalização de esgoto que fica exatamente embaixo do trilho que está sendo concretado e que corta a área de preservação. "Essa canalização tem respiros que saem em bocas de concreto, exatamente no meio do trilho que estão concretando e, frequentemente, vaza esgoto em toda a área. E, pelo que se sabe, é uma obra irregular da Sabesp", afirmou. "Além disso, ao lado do trilho existe uma nascente que é protegida pela área original, há bem menos dos 25 metros de proteção exigidos por lei", completou o denunciante.

SEGURANÇA

Outro ponto indagado pelo leitor é em relação à segurança no trânsito e o risco de acidentes ocorrerem no local, assim que a obra for concluída. "Além da avenida Santo Pelózio, existe um contorno todo asfaltado que possibilita que as pessoas deem a volta na área e saiam na escola e na creche sem prejuízo algum às crianças. O trilho também é usado por motos, bicicletas e até carros, que, com a concretagem, irão poder ter a velocidade aumentada e, por certo, irão gerar acidentes", alertou. "Não é possível abrir uma rua segura no local, por ser de preservação e por questões de engenharia. É uma barragem de um antigo açude e tem mais de cinco metros de altura em alguns pontos. Isso vai colocar em risco as crianças, que podem cair dali, além de forçá-las a passar entre cobras e outros animais que frequentemente cruzam o trilho. Não é possível impedir que carros e motos usem a passagem, o que pode provocar transtornos de toda ordem", disse o leitor, destacando ainda que não será possível iluminar a passagem, o que poderá gerar graves problemas de segurança. De acordo com o denunciante, a descaracterização da área, facilitará ações como o

descarte de lixo, incêndios e derrubada de vegetação, contribuindo para a proliferação de vetores da dengue e outras doenças, uma vez que também diminuirá o habitat de animais controladores da população de insetos e escorpiões, como sapos, rãs, gambás e outros.

SEGUINDO A LEI

Diante destes questionamentos, a Prefeitura de São João da Boa Vista informou que esta obra é uma reivindicação dos moradores do bairro e está sendo executada obedecendo às normas da Lei Federal nº 12.651/2012, popularmente conhecida como Novo Código Florestal. De acordo com o Departamento de Meio Ambiente, Agricultura e Abastecimento, a legislação permite que em áreas de preservação permanente possam ser realizadas atividades de utilidade pública, de interesse social e de baixo impacto ambiental, dentre as quais se incluem abertura de vias para travessia de pessoas, obras de saneamento básico e iluminação. Já com relação à segurança, a prefeitura informa que não será permitida a passagem de veículos e o local será de acesso somente para os pedestres.

Fonte:

<http://www.omunicipio.jor.br/wordpress/2020/02/12/obra-da-prefeitura-causa-polemica-no-parque-dos-resedas/>

A polêmica da construção do trilho pode ser justificada pelo não cumprimento dos pilares básicos da sustentabilidade que menciona a importância de o desenvolvimento ocorrer de forma socialmente justa, ecologicamente correta, economicamente viável e culturalmente diverso. Com base nesses pilares é correto inferir que

- A) a obra não é economicamente viável por se tratar de grande demanda de matéria-prima, tempo e capital.
- B) o ecologicamente correto ficou de lado quando a obra passou a não respeitar a legislação vigente seguindo as orientações do Novo Código Florestal.
- C) apesar de ser uma obra de baixo impacto ambiental, não se deve desconsiderar os problemas ambientais provocados, tampouco as necessidades básicas da população.
- D) o socialmente justo não é caracterizado em nenhum momento, tendo em vista que a obra atende apenas estudantes que fazem o trajeto.
- E) a obra, por ser de utilidade pública, atende o quesito socialmente justo e por isso deve ser desconsiderado o ecologicamente correto.

13- A respeito do conceito de região, avalie as proposições a seguir:

- I) Uma região pode ser criada com a finalidade de realizar estudos sobre as características gerais de um território, assim como para entender determinados aspectos do espaço.
- II) A região resulta de uma elaboração racional e intencional do ser humano. Tem a finalidade de facilitar a análise, a gestão e a compreensão de uma determinada área e dos elementos que a compõem.
- III) Em geral, a região pode ser entendida como uma área que foi dividida obedecendo-se a um critério específico.
- IV) Algumas regiões surgem de forma natural e são estabelecidas sem que seja necessária a especificação de

um critério que as defina ou classifique. Elas são chamadas de regiões naturais.

Estão corretas as alternativas:

- a) II e III.
- b) II, III e IV.
- c) I, II e III.
- d) Todas as alternativas.
- e) Apenas a alternativa IV.

14- (UFRGS-RS–2018) Observe o quadro a seguir.

Data	Nascer do Sol	Pôr do Sol
16-jul	7:23	17:38
16-ago	7:01	17:57
16-set	6:24	18:15

Disponível em: <<http://www.inf.ufrgs.br/~cabral/NascerPorSolAno.html>>. Acesso em: 18 set. 2017.

Assinale a alternativa que preenche corretamente a lacuna do enunciado a seguir.

Examinando os horários de nascer e pôr do Sol em Porto Alegre, constata-se que o dia aumenta em número de minutos. Isso acontecerá até o dia, quando então começará a decrescer.

- A) 10 de fevereiro
- B) 21 de março
- C) 21 de junho
- D) 23 de setembro
- E) 21 de dezembro

15- Observe o extrato de mapa obtido no Google maps a seguir. Caso fosse possível um observador situado em Santos avistar um observador situado em São Paulo e vice-versa, quais seriam as direções correspondentes a estas visadas?



- A) Norte e Leste
- B) Noroeste e Sudoeste
- C) Sudoeste e Norte
- D) Noroeste e Sudeste
- E) Leste e Norte

GABARITO:

1-C
2-E
3-D
4-B
5-C
6-B
7-A
8-B
9-A
10-D
11-E
12-C
13-C
14-E
15- D