

О приключении из первых уст

Избранные записи и воспоминания участников
Южной экспедиции 1819-1821 гг
на шлюпах «Восток» и «Мирный»
предварённые любопытными выдержками
из данных им наставлений

1818-1819: капитан-лейтенант О.Е.Коцебу , наставления
Солонина, приготовленная в Российско-американской
компании, превосходнее английской и гамбургской.
Сухари. На употребление первых 6 месяцев экспедиция
может взять черные сухари, а на прочее время — белые. В
Петербурге пекут белые сухари превосходным образом; на
«Рюрике» они держались 2 ½ года. Горох. Хорошо
высушенный российский горох, мне по опыту известно, не
портится в продолжение трехлетнего плавания. Кислая
капуста премного предохраняет от цинготной болезни и

есть необходимая вещь в дальней экспедиции. В Российско-американской компании умеют оную так искусно готовить, что в продолжении трехлетнего плавания не портится. Пиво, англичанами называемое шпрус-бир, я употреблял в продолжение вояжа часто для матрос и нашел, что оно весьма здорово. Водяные бочки должны быть лучшим образом обожжены.

На каждого матроса потребно в год 2 пары сапог, 5 пар башмаков, часть товара должна быть отпущена в натуре, часть они в походе сами станут заниматься шитьём.

Для каждого судна нужно заблаговременно в Лондоне

заказать: 2 секстанта и 3 хронометра, также по инструменту для сыскания наклона магнитной стрелки. В Лондоне г. Траутон [*Edward Troughton*]*—* лучший мастер для секстантов и инклинаториум. Гг. Барот [*Paul Philip Barraud*] и Харди [*William Hardy*] славятся искусством делать хронометры; можно заказать и у одного и у другого. Библиотека на корабле должна состоять из коллекции путешествий, до сих времен совершенных.

31-03-1819 : И.Ф.Круженштерн, наставления

Распространение пределов знаний есть один из главных предметов при путешествиях для открытий ..., но число

учёных не должно быть слишком велико, опыты многих экспедиций показали, что нередко происходили между ними и морскими офицерами несогласия, а иногда даже и между ими самими, когда их слишком много было.

04-1819 : генерал-штаб доктор Я.И.Лейтон, наставления

Для дальнего вояжа нужно избрать морских служителей [матросов и прочих нижних чинов] крепкого сложения и, ежели можно, лучше охотников и преимущественно таких, кои наперед сего не были одержимы цинготной, любострастной и чесоточной болезнями... Как русский народ имеет с малолетства привычку ходить часто в баню, в

таком случае для предупреждения и сохранения тела их от сыпи, могущей произойти от пота и грязи, строго наблюдать, дабы служители в тихую погоду непременно все купались, а во время хода судна сколько можно чаще обмывались водой и переменяли бы белье не менее два раза в неделю.

06-1819: Адмиралтейский департамент, наставления

Для наблюдения широты не должно довольствоваться одной полуденной высотой Солнца, но наблюдать также звезды ... Для долготы брать расстояние между Луной и звездами всегда, когда обстоятельства позволят, и выводы

сих наблюдений сверять с теми, какие окажутся по хронометрам, которые вы должны перед отправлением в поход тщательно поверить наблюдениями соответствующих высот Солнца. Да и в продолжение плавания вашего всегда, когда пристанете к берегу или подойдёте на вид земли, которой положение определено с точностью, то не упускайте случая вновь поверить хронометры.

1819 : Морской министр И.И. де Траверсе, инструкции

Должно быть всегда осторожну и на море и на якоре от нападения морских разбойников и диких народов. Когда

случится быть у диких народов, то должно, лаская их, стараться обрести дружбу их, однако никогда не выпускать из виду опасения и быть всегда готовым не только предупреждать покушение, но не подавать им и мысли к нападению. Не должно никогда и никакого судна посылать к берегу без того, чтобы оно не было хорошо вооружено пушками, ружьями, саблями, пиками и прочее.

06-1819 : Капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

Дабы некоторым образом обеспечить состояние каждого и

тем поощрить к трудным предприятиям, определено давать денежного жалованья около восьми раз более против производимого в обыкновенные кампании, а офицерам и учёным сверх жалованья производить столовые деньги, и, кроме того, ещё до отправления нашего в путь государь [*император Александр I*] приказал выдать мне в награду пять тысяч рублей и на проезд из Черного в Балтийское море сверх обыкновенных прогонных денег тысячу рублей, лейтенанту Лазареву — три тысячи, а всем офицерам и служителям годовое жалование не в зачет. Мы чувствовали в полной мере

участие, которое государь принял в нашем положении ,
предупреждая недостатки, могущие встретиться в столь
многотрудном, продолжительном плавании.

Дабы побудить диких к дружелюбному с нами обхождению,
а нам доставить возможность получить от них посредством
мены свежие съестные припасы и разные изделия,
отпустили в С.-Петербурге разных вещей, могущих
нравиться народам, которые почти в первобытном
состоянии : Ножей разных — 400, ... Топоров — 100,
...Колокольчиков, бубенчиков и свистушек — 185,
...Калейдоскопов — 24, Зажигательных стёкол — 18, ...

Табака витого — 26 пудов 32 фунта.

25 -06-1819 : капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

Начальника второго отряда [Северной экспедиции]
М.Н.Васильева и меня пригласили в Петергоф, и мы были
представлены государю. При сем случае государь передал
приказание, «чтобы мы во время пребывания у
просвещённых, равно и у диких народов снискивали
любовь и уважение; сколь можно дружелюбнее обходились
с дикими народами и без самой крайности не употребляли
огнестрельного оружия». Потом были приглашены к столу
государя; после обеда возвратились на шлюп.

04 -07- 1819 : капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

4 июля назначено нам сняться с якоря. В 6 часов пополудни при свежем ветре ОНО, проходя бастионы Средней и Купеческой гаваней, где находились главный командир Кронштадтского порта и военный губернатор вице-адмирал Моллер, флотский начальник контр-адмирал Коробка и многочисленное собрание народа, мы видели изъявление всеобщего нам желания счастливого плавания : зрители махали шляпами и кричали «ура!». С сердечным чувством благодарности и отсалютовав крепости, прибавили парусов. Шлюп «Мирный» также снялся с якоря

и следовал за шлюпом «Восток». Скорый ход и темнота ночи скрыли от нас то место, которое сегодня казалось нам местом очаровательным.

15 -07-1819 : капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

[*Заход в Копенгаген*] ... от натуралистов Мартенса и Кунца получили письма, которыми отказываются от сопутствия с нами, ибо им было дано очень мало времени для заготовления всего нужного к сему путешествию и чтобы потом поспеть в Копенгаген. Таким образом мы лишились надежды делать обретения по естественной истории..; в продолжении всего путешествия мы всегда сожалели и

теперь сожалеем, что не было позволено идти с нами двум студентам по части естественной истории, из русских, которые сего желали, а предпочтены им неизвестные иностранцы.

01-08-1819 : капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

[Заход в Портсмут] Сего утра начальники шлюпов, наняв дилижанс, поехали в Лондон. Хронометры и другие астрономические инструменты, для нас заготовленные, оказались не все соответственны нашим желаниям, следовательно, нужно было некоторые переменить, а отыскивание готовых секстанов и других инструментов,

равно и потребных для путешествия нашего книг и карт сопряжено было с великими затруднениями. Троутон [*Edward Troughton*], известный инструментальный мастер, удовлетворил нас по своей части, снабдив лучшими секстанами, пассажным инструментом, искусственными горизонтами; хронометры были двух мастеров, Арнольда [*John Arnold*] и Барода [*Paul Philip Barraud*].

30-08-1819 : капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

Выйдя из Английского канала, я приказал штаб-лекарю Берху осмотреть служителей, дабы узнать, нет ли наружных болезней. Берх меня весьма обрадовал, удостоверяя, что на

шлюпе «Восток» нет ни одного человека чем-либо зараженного; сие можно почесть великой редкостью, ибо в Англии больше, нежели где-нибудь, развратных прелестниц, особенно в главных портах. Лейтенант Лазарев уведомил меня, что трое из числа лучших его матросов заражены; медико-хирург Галкин обнадеежил в скором времени их вылечить; сие было тем нужнее, что самый способ лечения ускоряет зарождение цинги. Капитан Крузенштерн во время путешествия своего вокруг света зашел не в Портсмут, а в Фальмут, для того чтоб избежать сей заразы; в Фальмут заходят только пакетботы,

отправляемые в разные места, и потому в городе менее распутных женщин.

18-10-1819 : мичман П.Н.Новосильский

Перейдя экватор мы простились надолго с нашей родной Полярной звездой, которая, как известно, находится на конце хвоста созвездия Малой Медведицы. С уменьшением северной широты она всё понижалась к горизонту и сегодня совсем канула в воду; на противоположной стороне явились Магеллановы облачка, соседние с Южным полюсом. Они, по мере увеличения нашей южной широты, всё будут возвышаться над

горизонтом, и если б удалось нам увидеть их прямо над головой, цель экспедиции была бы вполне достигнута, потому что мы находились бы тогда у Южного полюса...

02-11-1819 : матрос 1-й статьи Егор Киселёв

Пришли в Португальскую Америку к острову Абразилия [Бразилия], в город Анжинер [Рио-де-Жанейро], в нём живёт сам португальский король со своей свитой царской.

08..11-1819 : профессор И.Симонов, астроном

Плавание в таких местах не труд, а удовольствие. Правда, сильный ветер, постигший нас в Бискайском заливе,

причинил нам много беспокойства; постоянная тропическая жара утомляла нас; единообразие зрелища неба и воды во время наших переходов наводило некоторое уныние; обыкновенные и частые экваториальные штили , замедляя наш ход, причиняли досаду. Но всё это ничто в сравнении с тем, что нас ожидало в пределах южного холода.

26-12-1819 : матрос 1-й статьи Егор Киселёв

Нашли три острова новых, никакими мореходцами не просвещены, кроме наших двух судов; и один остров — горит земля, дым валит, как тучи ходят *[это вулкан на*

острове Завадовского, который вместе с островами Лескова и Высоким образует архипелаг Маркиза де-Траверсе, извергался в 1819, 2012 и 2016 гг].

16-01-1820 : лейтенант М.П.Лазарев

16 января достигли мы широты 69°23'S, где встретили матерый лед чрезвычайной высоты, и в прекрасный тогда вечер, смотря по саленгу, простирался онный так далеко, как могло достигать только зрение... Это было на долготе 2°35'W от Гринвича [ныне это побережье Моря Лазарева, Антарктида]. Отсюда продолжили мы путь свой к осту, покушаясь при всякой возможности к зюйду, но всегда

встречали льдинный материк, не доходя 70*.

18-01-1820 : матрос 1-й статьи Егор Киселёв

Наловили на ледяном острове руками птиц пингвинов штук до 70, которых употребляли в пищу господа и служители, как варёное мясо.

05-02-1820 : матрос 1-й статьи Егор Киселёв

Пришли к ледяным полям, где превысокие ледяные горы у самого полюса; тут было мороза семь градусов [по Реомюру], а когда бывает зима, то до 70 и 80 градусов бывает в месяцах июне, июле и августе, и престрашная

темнота: три месяца свету нет.

02/03-1820 : профессор И.Симонов, астроном

Сандвичевы острова были последней землёй виденной нами в продолжение этого плавания, до самой Новой Голландии [*провинция в Австралии*]. С этих пор мы скитались в мраке туманов, между бесчисленным множеством огромных плавающих льдин, беспрестанно в страхе быть раздавленными этими громадами, простирающимися иногда до 300 футов в высоту над поверхностью моря. Холод, снег, сырость, частые и жестокие бури беспрестанно нам сопутствовали в местах

этих. Здесь некоторое время одно только южное сияние пленяло взор наш и в восторг приводило душу пловцов. Разноцветные радужные огни его, мгновенно появившись белым столбом из-под горизонта на южной стороне и потом переливаясь из цвета в цвет, перебегая из места в место, вмиг покрывали весь небосклон и внезапно исчезали, чтобы вскоре в ином месте появиться снова. Таким превосходным зрелищем наслаждались мы каждую ночь со 2-го до 7-го марта. После этого вдруг небо покрылось облаками, тучи сгустились, ветер мало-помалу усиливался и наконец превратился в такую бурю, которая

жестокостью своей превосходила все до этого времени испытанные. Сам мореходцы уверяли, что они скитаясь с давнего времени по различным морям, ничего подобного этому не видели. Ветер свистал, ударяясь о снасти, срывал воду с поверхности моря и носил её по воздуху. Волны, возвышаясь как горы, пенились грядами по всему пространству океана. Шлюп, сильно качаясь, клонился к поверхности моря и бортом иногда черпал воду. Мы не могли нести никаких парусов, ибо прежде ветер этот в один порыв вырвал стаксели и половину грот-марселя. В этом положении, к большому ужасу, мы были не более как в двух

сажениях от одной довольно большой льдины, о которую, конечно, разбились бы, если б волна, несущая нас к гибели, не спасла от неё: она подкатилась под шлюп наш, ударилась о льдину, отразилась и, оттолкнувши шлюп, дала ему другое направление.

05-03-1820 : матрос 1-й статьи Егор Киселёв

Были светлые три столба на небе: со 10-ти до 3-х часов утра стояли роды лучей и преудивительные столбы, после этих столбов сделалась большая погода; тут разорвало грот-марсель и грот-стаксель и бизань стаксель и бушприта степенец повредило; тут была течь, до 10-ти дюймов в час

прибывала вода.

09-03-1820 : капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

В 11 часов буря свирепствовала по-прежнему; вершиной одной из огромных волн ударило в конец бушприта, так что разогнуло наветренные гаки, ватер-бакштаги и крамбал-бакштаги.

В продолжение бури не видно было ни одной птицы, кроме дымчатого альбатроса, который прятался от жестокости ветра в бороздах волн и, удерживаясь в оных с распростертыми крыльями, перебирал ногами воду.

30-03-1820 : профессор И.Симонов, астроном

... бросили якорь в Порт-Джексона против города Сиднея [Австралия] после стольких трудов и опасностей, после 130-дневного плавания в местах, где всякая минута открывала нам новые ужасы, Порт-Джексон показался нам раем.

30-03-1820 : матрос 1-й статьи Егор Киселёв

Пришли в новую открытую Голландию в город-порт Зексон [Порт-Джексон]. Обыватели в городе англичане, по островам живут множество диких, в лесу как зверь живут,

не имеют никаких квартир, питаются с деревьев шишками и рыбой. Есть тоже король, имеет знак у себя на груди, пожалован английским королём. И тут наш капитан пожаловал ему гусарский мундир и бронзовую медаль, а жене белое одеяло и пару серег в уши женских.

31-03-1820 : капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

Поблизости палатки, где производились [астрономические] наблюдения, поставлены ещё две: одна для караульных, которые в ночное время были с заряженными ружьями на случай нападения диких и покушения ссылочных что-либо украсть, а другая для бани. В сей последней из чугунного

балласта была устроена печь с жерлом и местом, откуда выходил дым. Когда топили баню, открывали палатку и множеством дров печь накаливали; воду разогревали в сих печах и ещё в особом месте, посредством калёных ядер. Приготовив всё, закрывали палатку и из брандспойтов непрерывно обливали оную водой, чтобы пар, произведённый наливанием воды на раскалённый балласт, не выходил сквозь парусину. Многие из офицеров и служителей предпочитали сию баню настоящим, приводя в доказательство, что в парусных банях воздух легче, нежели в деревянных или каменных.

11-05 -1820 : матрос 1-й статьи Егор Киселёв

Помер матрос 1-й статьи Губин Матвей от болезни и спущен в воду.

19-05-1820 : матрос 1-й статьи Егор Киселёв

Была большая погода и большая качка, и тут случилось вечером в восемь часов такой нашел вал, что едва судно не перекинулось, и перешел через судно, и едва не залило, и тут у нас унесло с правой стороны шкафутную сетку и пять свиней, несколько матросских тулупов, а с нижней палубы было воды в колено, а в трюме до 60 дюймов, тут вся

команда испугалась и не знала, что делать, и была большая темнота.

19-05-1820 : профессор И.Симонов, астроном

Лейтенант Лесков, бывший в это время а этом шкафуте, едва не был унесён волной в свирепствующую бездну океана, конечно, погиб бы, если б снасть, за которую он удержался, не спасла его.

26-05-1820 : матрос 1-й статьи Егор Киселёв

Пришли в новой открытую Зеландию. Тут у Кука съели дикие люди 10 человек, тому назад прошло 42 года, как он

был, и тут он стоял два месяца. И горы превысокие, леса дремучие, и живет народу дикого премножество, и народ разрисованный: лицо, руки и ноги, и народ прегрубой, платье носит на себе из травы, на головах украшения — перья из разных птиц, и мажутся красной краской, в ушах продетые костяные шпильки и к ноздрям проведены.

30-05-1820 : мичман П.Н.Новосильский

Островитяне здоровались с нами прикосновением носа к носу. Начальник и старшины угощены были обедом; охотнее всего ели они коровье масло, даже попорченное. Потом началась у них пляска. Все стали попарно в длинный

ряд, скакали с ноги на ногу и громко пели :

- Гина реко, Гина реко! Тови гиде, ней репо !

Пение это сопровождалось разными кривляниями; глаза их страшно вращались и закатывались под лоб; мускулы были в сильном напряжении, язык высовывался; они сильно топали ногами и предавались неистовым движениям.

05-1820 : Г.Галкин, корабельный врач

Зеландцы ... во время Кука ... многому предпочитали бутылки и рубашки, а теперь за первые не хотели дать простой удочки. Гвозди привели их в восторг: каждый

наперебой предлагал за них то раковину, то удочку, то базальтовый топор и проч. За большой гвоздь они давали вещь лучшую, и, словом, так хорошо знали всему цену, что заставили нас быть очень осторожными в нашем торге. Когда казалось, что у них нет уже ничего, мы показали ножи. От радости они начали прыгать, кричать и протягивать свои руки, чтобы им подарили, но несоглашение наше открыло их хитрость: один за другим стали вынимать из пазухи вещи из зеленого камня и раковин, лучше отделанные. Наконец они отдали нам всё, что имели. Начальник приехавших к нам зеландцев

отправился на «Восток», где от капитана получил в подарок топор. Радость его была чрезмерна ... целовался со всеми своим носом , казалось, к другим вещам был равнодушен.

04-06-1820 : мичман П.Н.Новосильский

При свежем западном ветре снялись с якоря и пошли к юго-востоку на выход из Кукова пролива. К полуночи ветер усилился и развел сильное волнение. На вахте моей с полуночи до пятого часа утра шел дождь, снег, град, гремел гром и блистала молния, освещающая дикие скалы и бунтующее море. Опасность была великая: едва успевали уходить от бурунов, разбивающихся у подошвы темных

скал. К рассвету ветер ещё боле крепчал и весь день, жестоко бушуя, осыпал нас снегом и градом; по временам набегавшие темные тучи проливали сильнейший дождь, море кипело, точно в котле, берега по обеим сторонам были близки, но за пасмурностью невозможно было ничего видеть. К ночи сделалась настоящая буря, ветер ревел, как разъяренный зверь, и рвал паруса; иногда шум его из-за ущелий скал уподоблялся ударам грома. Положение наше в эту бурную ночь среди берегов, в которых гнездятся новозеландские каннибалы, было весьма неприятно.

06-1820 : Лейтенант М.П.Лазарев :

... отправились мы в тропики, пройдя Куковым проливом, что в Новой Зеландии, где в шторм чуть не погибли оба судна.

29-06-1820 : матрос 1-й статьи Егор Киселёв

Пришли к острову Опаро. На этом острове народу дикого премножество, и народ преразбойный, того глядит, где бы гвоздик украсть. Тут приехали к нам 22 лодки, одеяния никакого нет, как рыба по воде плавают, так они питаются земляным хлебом, и народ прездоровый собой.

21-07-1820 : мичман П.Н.Новосильский

Млечный путь блистал неизвестным для северных жителей светом, особенно пояс его, проходящий от ног [созвездия] Центавра через [созвездие Южный] Крест к середине корабля. По небесному своду пробегали нередко огненные метеоры. Горящий в беспредельном пространстве Южный Крест как бы осенял наши шлюпы. При появлении его всё небо озаряется светом, близким к тому, какой бывает при сиянии луны.

08-07-1820 : капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

Лишь только мы приблизились, чтобы пристать к берегу, островитяне все с ужасным криком и угрозами замахали

пиками, препятствуя нам приставать. Мы старались ласками, бросая к ним на берег подарки, привлечь и склонить их к миру, но в том не преуспели. Брошенные вещи охотно брали, а допустить нас на берег не соглашались. Мы выпалили из ружья дробью поверх голов их, они все испугались, женщины и некоторые из молодых людей отступили подальше в лес, а прочие все присели. Видя что сим никакого вреда им не делаем, они ободрились, но после при всяком выстреле приседали к воде и плескали на себя воду, потом дразнили нас и смеялись над нами, что им никакого вреда сделать не можем. Видя исходящий огонь

из ружья, вероятно, заключали, что мы хотим их обжечь, для того мочили тело водой, которую черпали руками из моря. Когда шлюп «Мирный» подошёл и по сигналу пущено было с оного ядро из пушки в лес, выше островитян, все испугались, присели и мочили тело водой, женщины и некоторые молодые мужчины бежали и зажигали лес на взморье, производя длинную непрерывную линию ужасного огня с треском ... Из подарков они больше всего обрадовались колокольчику, которым мы звонили. Я бросил им несколько колокольчиков, предполагая, что приятный их звон установит между нами согласие; но лишь только

приближались гребные суда к берегу, островитяне с ужасным криком от большой радости приходили в великий гнев.

Не желая употребить действие пороха на вред островитян, я предоставил времени познакомить их с европейцами.

Когда мы от острова уже довольно удалились, тогда из лесу на взморье выбежали женщины и, приподняв одежду, показывали нам задние части тела своего, хлопая по оным руками; другие плясали, чем, вероятно, хотели дать нам почувствовать слабость сил наших. Некоторые из служителей просили позволения, чтобы островитян

наказать за дерзость их, выстрелив в них дробью, но я на сие не согласился. Остров сей я назвал островом Моллера, в честь контр-адмирала Моллера-второго, который имел флаг свой на состоявшем под моим начальством 44-пушечном фрегате «Тихвинская Богородица».

11-07-1820 : капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

... мы видели одного кита, пускающего фонтаны, также несколько летучих рыб. Рыбы сии не больше сельдей, имеют боковые перья необыкновенной величины, и довольно широкие. Избегая гоняющихся за ними бонитов [рыбы родственные скумбриям], стадами поднимаются из

воды в косвенном направлении и потом летят по прямой линии не выше двадцати футов от поверхности моря во время безветрия. Когда боковые перья начинают высыхать, тогда обратно склоняются к воде и погружаются, когда же во время полёта ветер случается с боку, тогда уклоняются дугой под ветер и, по мере большей силы одного, кривой путь их приметнее изгибается.

21-07-1820 : капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

Поутру мы дознались кое-как с большим трудом от старшего из привезенных мальчиков, что они с острова Анны, крепким ветром от одного отбиты и принесены к

острову Макетеа, и что на сей же остров спаслись ещё жители с другого острова. Сии островитяне были в непрерывных между собой сражениях; те, к коим принадлежали мальчики, все побиты и съедены неприятелями, а мальчики спрятались во внутренности острова в кустах...

07-1820 : лейтенант М.П.Лазарев

Были в Отаити [*Taити*] для поверения своих хронометров, которые оказались верны, а потому и заключить можем, что открытия наши положены на карте с довольною точностью.

22-07-1820 : мичман П.Н.Новосильский

Короля [*Таити по имени Помаре*] с семейством и свитой пригласили в каюту. Король и королева сели на диван. Помаре неоднократно повторял слова : «рушень, рушень». Произнёс имя Александра, потом Наполеона и засмеялся. Видно, что последняя гигантская борьба в Европе дошла и до Отаити [*Таити*].

30-08-1820 : матрос 1-й статьи Егор Киселёв

Упал матрос 1-й статьи Филимон Блоков, в 8 часов свалился с бушприта. Ходу было 7 узлов. Спасти невозможно.

31-10-1820 : мичман П.Н.Новосильский

Мне досталось первым вступить на вахту. Вот и начало давно желанному вторичному к Южному полюсу плаванию ! Мы наперед знаем, что в больших широтах постоянными нашими спутниками будут льды, туманы, снег, холод; не обойдётся, конечно, и без бурь, но зато увидим много и любопытного : незаходимое солнце и в полдень и в полночь озлатит лучами своими кристальные острова и поля с ледяными кусками и глыбами, набросанные друг на друга в самых затейливых формах, может быть, увидим и берега, покрытые вечными снегами и окруженные ледяной стеной,

которая венчает оклопольные страны. Но если б удалось открыть посреди этой обледенелой природы огнедышащий вулкан, извергающий дым и пламя, это была бы поистине дивная картина.

17-11-1820 : мичман П.Н.Новосильский

[*Остров Маккуори*] В самое короткое время мы успели наполнить несколько корзин пингвиновыми яйцами. Для добывания их нужно иметь некоторую сноровку, а именно — надо взять самку за ногу и легонько толкнуть птицу, тогда яйцо выкатится из-под неё в целости, а иначе разобьётся.

17-11-1820: : капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

Пройдя ещё далее по берегу, встретили множество пингвинов, которых промышленники называют королевскими. Пингвины сии не уступали дороги, надлежало их расталкивать.

18-11-1820 : мичман П.Н.Новосильский

Один провожавший нас [английский] промышленник имел с собой палку, которая оканчивалась железным шаром; орудие это употреблялось для убивания морских слонов. Когда мы проходили мимо спящего слона, промышленник

ударил его железным концом своей палки по переносью. Зверь заревел и застонал, но, потеряв всю силу, не мог сдвинуться с места. Промышленник черкнул острым ножом раза четыре по шее, кровь брызнула фонтаном, и всё было кончено. Ещё неприятнее было видеть, как промышленник сел верхом на морского котика, обрезал ему шею и с живого ещё стал сдирать шкурку, бедное животное стонало и вопило детски голосом; зрелище это было до крайности возмутительно, а промышленникам, привыкшим к нему, ровно нипочём.

30-11-1820 : мичман П.Н.Новосильский

В 10 часов утра подошли к сплошному льду... На пути нам встречалось бесчисленное множество ледяных островов и разбитого льда. До полуночи прошли около 300 островов. Вечер был прекраснейший. Солнце до 11 часов ночи блистало над горизонтом. Море струилось тихими, едва приметными волнами; ровный ветер наполнял все паруса, и шлюп с легкостью бежал по зеркальной поверхности между золотыми и изумрудными кристаллами.

05-12-1820 : мичман П.Н.Новосильский

Шторм во всей силе от юга. Валы поднимаются до высоты необъятной! Мы остались под штормовой бизанью

зарифленной триселями и фок-стакселем, густая пасмурность со снегом, вихрь, несущий брызги и пену, всё это смешалось в какой-то непроницаемый хаос. Если встретим теперь ледяные острова или большие льдины, тогда никакое искусство и никакие человеческие силы нам не помогут, и, однако ж, мы остались целые и невредимые !

13-12-1820 : мичман П.Н.Новосильский

Желание наше исполнилось, в 8 часу вечера мы в четвертый раз пересекли Южный полярный круг. Для незнакомых с Южным Ледовитым морем и вообще для немореплавателей слова : «пересекли полярный круг» не

имеют значения и, следовательно, не произведут никакого впечатления; но для мореплавателей и в особенности для немногих переступавших за эту черту вполне будут понятны одушевлявшие нас тогда чувства!

25-12-1820 : мичман П.Н.Новосильский

Для праздника Рождества Христова приглашен был от нас священник на шлюп «Восток». Во время молебствия, когда все преклонили колена, все почувствовали сильный удар. Шлюп, не послушав руля, наткнулся на льдину. К счастью, это случилось в то самое мгновение, как шлюп при большой зыби опускался носом в воду, льдина уперлась в

якорный шток и, приподняв его с вергеном на фут, раздробила только подъякорные доски и оторвала под водой медь на три фута. Если бы удар последовал в ту минуту, когда нос приподнимался, то льдина могла бы проломить подводную часть, и последствия для шлюпа были бы губительны.

10-01-1821: мичман П.Н.Новосильский

В 6 часов утра мы достигли самой наибольшей южной широты, а именно $69^{\circ}53'$, при $92^{\circ}19'$ западной долготы. В это время мы находились в ледяном заливе, которым могли бы пройти ещё мили две до ледяного берега, но

северо-восточный ветер дул прямо в залив, и мы принуждены были заблаговременно из него выбраться. Между тем киты пускали фонтаны, над нами летали ласточки и две эгмондские курицы; в воде близ шлюпа показался однажды какой-то зверь, что же это всё значит? Мы смотрели с недоумением друг на друга и ожидали чего-то необыкновенного. Цвет воды несколько изменился: ветер как бы нашептывал нам : берег! берег!

11-01-1821: мичман П.Н.Новосильский

Утром, когда пасмурность прочистилась, мы ясно увидели высокий остров, покрытый снегом, выключая чернеющих

мысов и скал, на которых он не мог держаться. Открытый остров, высунувшийся из моря на 4000 фут., назван именем создателя русского флота, драгоценнейшим для каждого русского именем императора Петра I, положившего прочное основание могуществу и славе России.

14-01-1821: мичман П.Н.Новосильский

Вдруг раздался голос часового на баке: видать лёд ! Я поспешил на бак и в самом деле увидел впереди несколько левее мелькавший сквозь туман высокий лёд. Решась пройти его под ветром, тотчас скомандовал: «Право руля!» и, поставив людей на брасы, обезветрил задние паруса,

чтоб шлюп скорее покатился под ветер. В эту самую минуту ...беготня людей на брасах вызвала на палубу двух офицеров, один из них устремился на бак ...

- Спускаться не надо ! - вскричал офицер на баке. - Мы проходим на ветре ! Так действительно казалось. Но чтобы пройти лёд на ветре, надлежало вместо право, переложить руль лево, обезветренные паруса опять наполнить, словом, переменить весь маневр, чего мне крепко не хотелось. Нерешительность и переменчивость в распоряжениях вредны везде, а в службе морской отнюдь не должны быть допускаемы, однако ж надо было на что-нибудь тотчас

решиться ... Каждая секунда приближала нас к страшной, мелькавшей из-за тумана ледяной громаде ... В эту самую минуту вошёл на палубу М.П.Лазарев. В одно мгновение я объяснил начальнику, в чем дело, и спрашивал приказания.

- Пойдите ! - сказал он хладнокровно. Как теперь смотрю на Михаила Петровича: он осуществлял тогда в полной мере идеал морского офицера, обладающего всеми совершенствами. С полной самоуверенностью, быстро взглянув вперёд... взор его, казалось, прорезывал туман и пасмурность ..

- Спускайтесь! - сказал он спокойно.

Но это слово подтверждало прежний маневр. В тоже самое время вся ледяная громада, вышедшая из тумана, являлась не только впереди, но и в праве. Едва успели мы от неё уклониться, бом-утлегарь чуть не чиркнул ледяную скалу, возвышающуюся над шлюпом по крайней мере на два его рангоута и отнявшую у шлюпа ветер. Переменив маневр, мы бы неминуемо грохнулись об эту скалу.

17-01-1821: капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

В 11 часов утра мы увидели берег; мыс оного, простирающийся к северу, оканчивался высокой горой, которая отделена перешейком от других гор, имеющих

направление к SW; я известил о сем лейтенанта Лазарева. Мы посчитали себя весьма счастливыми, что ясная погода и небо совершенно безоблачное позволил нам увидеть и обозреть сей берег. Простирая плавание в больших южных широтах для исполнения воли государя, я почел обязанностью назвать обретенный нами берег — берегом Александра I, яко виновника сего обретения. [*Ныне Земля Александра I, побережье Моря Беллинсгаузена, Антарктида*] Я называю обретение сие берегом потому, что отдаленность другого конца к югу исчезала за предел зрения нашего.

27-01-1821: капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

Особенного замечания достойны квадратные зрачки в глазах пингвинов. По мере увеличения солнечного света зрачки многим уменьшаются, и тогда в фигуре их, которая правильная, составленная из четырёх выгнутых дуг, углы оных становятся остры; напротив, от обыкновенного дневного света зрачки квадратны, когда же свет уменьшается, тогда линии сии принимают вид выпуклый, так что наконец по мере умножения темноты зрачки сделаются круглые.

01-02-1821: мичман П.Н.Новосильский

Оставляя навсегда южные льды, да позволено будет изложить в кратких словах мнение о составлении их, основанное на двухлетних наблюдениях... Неподвижный высокий ледяной берег или ледяная стена, встречаемая за полярным кругом, судя по их наружному виду и протяжению на многие десятки и даже сотни миль, очевидно, не могут составиться от холода в открытом море, а образуются на Южном великом материке, от которого по разным причинам отламываются и потом ветром и течением относятся в море на большее или меньшее расстояние, представляя почти всегда мореплавателю

непреодолимую преграду к достижению берега. Отдельные ледяные острова суть отломки от ледяного берега или настоящих островов, что большей частью показывает сам их вид.

03-02-1821: капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

Со времени отбытия нашего из Рио-де-Жанейро, т.е. с 23 ноября 1819 года, мы подавались более к востоку, отчего наш полдень часто ускорялся, так что ныне, когда возвраться к западу, опять на долготу Рио-де-Жанейро, мы прошли 360* кругом света, от ежедневного ускорения полдня составилось 24 часа, почему я приказал на шлюпе

«Восток» считать третьим числом февраля два дня сряду, и об исполнении сего на шлюпе «Мирный» сделал сигнал телеграфом. Матросы наши слышали о таковых переменах от собратьев своих, возвратившихся из путешествий вокруг света, но полагали, что издалека возвращающиеся путешественники, дабы обращать на себя большее внимание, непременно должны рассказывать небывалое, и потому некоторых из служителей весьма трудно было уверить в точности нового нашего счисления дней.

04-02-1821 : матрос 1-й статьи Егор Киселёв

Сделалась большая погода и качка, тут мы с помпы не

сходили и качали день и ночь воду (откачать не можем) ...

01-03-1821 : капитан 2-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

[Рио-де-Жанейро] С сего дня принялись готовить шлюпы к плаванию в Россию. Я поехал с капитаном-лейтенантом Завадовским и лейтенантом Лазаревым посмотреть американский фрегат «Конгресс». Он снаружи весьма чист. Входя вниз, мы увидели покойника в гробу. Лейтенант, нас провожавший, сказал, что они на пути из Кантона до Рио-де-Жанейро, в 90 дней, выбросили за борт 70 человек и что в висящих на палубе восьмидесяти койках лежат больные, которые ещё не

выздоровели. Услышав о такой повальной болезни, по приезде на шлюп «Восток» я запретил иметь сообщение со служащими на фрегате «Конгресс».

24-07-1821: капитан 1-го ранга Ф.Ф.Беллинсгаузен

В 6 часов утра 24 июля достигли Кронштадта, салютовали крепости и стали на якорь на том самом месте, с которого отправились в путь. Отсутствие наше продолжалось 751 день; из сего числа дней мы в разных местах стояли на якоре 224, под парусами находились 527 дней; в сложности прошли всего 56 475 верст [49 860 миль]; пространство сие в 2 $\frac{1}{4}$ раза более больших кругов на земном шаре. В

продолжение плавание нашего обретено двадцать девять островов, в том числе в южном холодном поясе — два, в южном умеренном — восемь, а девятнадцать в жарком поясе; обретена одна коралловая мель с лагуной.

08-1821: лейтенант М.П.Лазарев

Вот тебе вкратце все похождения наши, любезный дружок. Государь нарочно приезжал в Кронштадт для посещения судов наших и всем чрезвычайно доволен. Несколько часов пробыл он в рассматривании карт, рисунков и разных редкостей, какими оба шлюпа, можно сказать, были наполнены, и с величайшей признательностью благодарил

нас за перенесённые нами труды и точное исполнение данной нам инструкции. Посыпались наконец награды и на нас, флотских : Ф.Ф. Беллинсгаузен из капитанов 1-го ранга пожалован в капитан-командоры, получил [*орден*] Владимира 3-й степени и аренду в 1000 руб. серебром, я — из лейтенантов в капитаны 2-го ранга, прочие лейтенанты получили Владимира 4-й степени, а мичманы — Анны 3-й степени. Всем без изъятия, в том числе и нижним чинам, получать двойное жалованье по тем чинам, какими прибыли в Кронштадт, пока служить будут, т.е. я, кроме своего жалованья, буду получать ещё 1440 руб. Это не худо.
