

Honorables Senadores
Comisión Segunda Constitucional
Senado de la República de Colombia

Asunto: Apoyo desde la academia y la sociedad civil al proyecto de ley 335 Senado de adhesión al Acuerdo de Naciones Unidas de 1958 sobre estándares vehiculares

Muy respetados legisladores:

La agenda legislativa para la atención de la crisis de salud y sus consecuencias económicas y sociales es exigente. La inseguridad vial era crítica antes de la pandemia de Covid-19 y es aún más grave después de la crisis: 2021 fue el año más mortífero en los registros del Instituto Nacional de Medicina Legal y del Observatorio de la Agencia Nacional de Seguridad Vial: se reportaron 7,270 fallecidos en siniestros de tráfico en las calles y carreteras del país. En una década se registraron 64,780 muertes viales, y se acumularon más de 350,000 heridos graves, muchos de ellos con discapacidades permanentes.

El Gobierno Nacional, honrando compromisos formulados en diversos foros internacionales y frente a la ciudadanía, radicó el proyecto de Ley 335 de 2022 Senado para que nuestro país adhiera al Acuerdo de 1958 de las Naciones Unidas, parte de los instrumentos jurídicos internacionales del Foro Mundial de Armonización de Estándares Vehiculares WP-29.

El papel del Congreso en la actualización de legislación de seguridad vial es esencial, y contribuye a salvar vidas y a generar oportunidades de desarrollo en el sector automotor y de ahorros al sistema de salud y a las familias. La urgencia es real: se registraron más de 15 muertes por cada 100,000 habitantes en nuestro país, más de cuatro veces la tasa de los países que lideran el mundo en seguridad vial. La receta para enfrentar este flagelo es conocida ampliamente: una combinación de medidas probadas para hacer la infraestructura, los vehículos, y los comportamientos más seguros.

El proyecto de ley remitido por el Gobierno Nacional genera un cambio sustancial en el componente de seguridad vehicular, donde el retraso es superior a 20 años respecto a los países donde se importan los carros y motos, o las partes para ensamblarlos. Es inconcebible que los vehículos nuevos que se venden en Colombia no tengan la protección adecuada de ocupantes y personas fuera, ni sistemas de control electrónico de estabilidad ESC, ni fijación de sillas infantiles ISOFIX, y que el uso de sillas de protección para menores de 10 años no sea obligatorio, entre otros aspectos para los carros. Tampoco es aceptable que las motos carezcan de frenos antibloqueo ABS. Es inaceptable seguir contando muertos y heridos en el tráfico, como hasta ahora, cuando se pueden tomar acciones contundentes como la mejora de estándares de seguridad vehicular. Los países que han ratificado el acuerdo ONU de 1958 tienen en promedio 8.9 siniestros por cada 100,000 habitantes, los países que no se han adherido tienen en promedio 19.8. (ANSV Colombia a partir de UNECE, 2021).

El país está muy lejos de las metas que se establecieron para el decenio de acción de la seguridad vial y en los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) de las Naciones Unidas. Según el Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2021, esperábamos tener menos de 4,200 muertes en 2021. El registro fue 7,270, un 72% por encima del objetivo nacional. La meta según los ODS (50 por ciento de reducción frente a la cifra de 2010) era 2,848 fallecidos, excedida en 155%. El país ha hecho un gran esfuerzo durante la pandemia para evitar muertes por Covid-19; también debe hacerlo para evitar las fatalidades viales.

El avance de reglamentaciones vehiculares conforme a estándares mínimos de Naciones Unidas del Acuerdo de 1958, podría verse por algunos como una eventual pérdida de competitividad del mercado automotor, porque los vehículos podrían subir de precio. Esta visión es equivocada y no es ética; por un lado, contar con estándares mínimos hace competitivas las partes y los vehículos en otros mercados. El Banco Interamericano de Desarrollo estima aumentos del comercio colombiano equivalente a 0.12% del PIB si se adoptan 17 estándares mínimos de Naciones Unidas (Estudio Bien Público Regional de Seguridad Vial). Por otro lado, no solo se reduce 20% del número de muertes (1,400 personas al año), sino que se generan ahorros directos del orden de 0.51% PIB al sistema de salud y por daños a la propiedad y pérdidas a las familias. El costo de contar con mínima regulación de seguridad por vehículo fue estimado en un máximo de US 400 por Global NCAP para América Latina, no es un costo significativo, y los ahorros a nuestro sistema de salud, a las familias y a la economía son muchas veces superiores. No hay excusa realmente válida para mantener el statu quo de regulaciones anacrónicas, que no necesariamente ofrecen protección adecuada a las personas al interior de los vehículos y fuera de ellos.

El Congreso, mediante el avance de la legislación, puede contribuir a proteger la vida y la salud de los habitantes de nuestro país, y a sacar de la trampa de la pobreza a miles de familias que pierden a sus proveedores o los ven postrados por incapacidades permanentes. Estamos listos desde la academia y la sociedad civil a dar información que consideren relevante durante del debate de esta iniciativa de gobierno y de antemano, invitamos a los miembros de la Honorable Comisión Segunda del Senado de la República a votar positivamente el proyecto de Ley 335 de 2022 Senado. Si bien no es la única acción para contar con un sistema seguro, es una acción esencial.

Reciban un muy respetuoso saludo (firma de 43 académicos y representantes de organizaciones de la sociedad civil, en las áreas de transporte, tránsito, salud pública y seguridad vial)

Claudia Marcela Aldana Ramirez

Profesora Facultad de Ingeniería, Universidad de Antioquia, Medellín

Claudia.aldana@udea.edu.co

Julián Arellana, PhD

Decano División de Ingenierías en Universidad del Norte, Barranquilla

jarellana@uninorte.edu.co

Dayana Agudelo Castañeda, PhD,

Profesora Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental, Coordinadora Maestría Ingeniería Ambiental, Universidad del Norte, Barranquilla

mdagudelo@uninorte.edu.co

Wilson Arias Rojas, Ph.D.

Profesor de Seguridad Vial, Auditorías de Seguridad Vial e Ingeniería de Transporte, Universidad Militar Nueva Granada, Cajicá

wilson.arias@unimilitar.edu.co

José Richard Blanco Vargas

Profesor de cátedra, Universidad de Antioquia, Facultad Nacional de Salud Pública

jriblan@gmail.com

Juan Pablo Bocarejo Suescún, PhD

Profesor de Transporte, Ingeniería Civil, Universidad de los Andes, Bogotá

jbocarej@uniandes.edu.co

Gustavo Alonso Cabrera Arana, DrSP

Profesor titular en Salud Pública UdeA-Medellín

gustavo.cabrera@udea.edu.co

William Fernando Camargo Triana.

Coordinador Temático RAM. Infraestructura.

Profesor de Cátedra. Áreas de Movilidad e Infraestructura. UPTC

Ex Secretario de Movilidad de Cali - Ex Director IDU Bogotá.

william.camargo01@uptc.edu.co

Víctor Cantillo Maza, Ph.D.

Profesor titular, Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental, Universidad del Norte, Barranquilla

victor.cantillo@uninorte.edu.co

William Castro García

Profesor Asociado - Facultad de Ingeniería

Universidad Nacional de Colombia, Bogotá

wcastrog@unal.edu.co

Flor Ángela Cerquera Escobar, Dra.

Docente Investigadora, Ingeniería de Transporte y Vías, Ingeniería, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, Tunja

flor.cerquera@uptc.edu.co

Jesús Antonio Díaz Arévalo

Director Mobility Hub Colombia, Profesor Cátedra - Modelación de Tránsito y Transporte, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, Tunja

jesus.diaz@mhub.com.co - jesus.diaz01@uptc.edu.co

Domingo Dueñas

Docente Pensionado, Facultad de Ingeniería - UPTC, Tunja

doduenasr@yahoo.com

Jairo José Espinosa, Dr.ir.

Profesor Titular, Universidad Nacional de Colombia, Medellín

jespinov@unal.edu.co

Hernán Otoniel Fernández Ordoñez

Profesor emérito Universidad del Cauca, Ex rector Universidad del Cauca

Consultor internacional en seguridad vial

herfer43@yahoo.com

Miriam Lucía Giraldo Trejos

Docente Universitaria, Auditora de Seguridad Vial y Consultora en Movilidad, Medellín

miriam.giraldo@grupomovilidad.com.co

Brayan González Hernández

Investigador en Transporte y Seguridad Vial, Sapienza Università di Roma, Italia

brayan.gonzalez@uniroma1.it

Sergio Miguel Gonzalez Palacios

Docente Tiempo Completo, Universidad Santo Tomás, Magister en Infraestructura

Vial sergiomgonzalez@usantotomas.edu.co

Fredy Alberto Guío Burgos

Profesor de Ingeniería de Tránsito, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, Tunja

fredy.guio@uptc.edu.co

Martha Lucía Gutiérrez Echeverri

Secretaria General, Red Latinoamericana de Movilidad Urbana Sostenible SIMUS, Bogotá

mlgutierrez@redsimus.com

Luis A. Guzmán, Ph.D

Profesor Asociado, Facultad de Ingeniería, Universidad de Los Andes, Bogotá

la.guzman@uniandes.edu.co

Darío Hidalgo, PhD

Profesor de Transporte y Logística, Pontificia Universidad Javeriana, Bogotá

dariohidalgo@javeriana.edu.co

Ciro Jaramillo Molina. Dr.

Profesor Asociado, Escuela de Ingeniería Civil y Geomática. Facultad de Ingeniería, Universidad del Valle, Cali

ciro.jaramillo@correounivalle.edu.co

Edwin Fernando Muñoz Pipicano, PhD

Docente e investigador, Ingeniería Civil, Fundación Universitaria Agraria de Colombia, Bogotá. munoz.edwin1@uniagraria.edu.co - fernando.munozpipicano@gmail.com

Daniel Jaramillo Ramírez, Ph.D.

Profesor Asistente, Facultad de Ingeniería, Pontificia Universidad Javeriana, Bogotá

d-jaramillo@javeriana.edu.co

Sonia C. Mangones M. Ph.D

Profesora Asociada, Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de Colombia -Bogotá

scmangonesm@unal.edu.co

Carlos A. Moreno Luna

Investigador y Director de la Maestría en Gestión Urbana, Universidad Piloto de Colombia

carlos-moreno1@unipiloto.edu.co

Jackeline Murillo Hoyos, Ph.D.

Profesora Asistente, Escuela de Ingeniería Civil y Geomática. Facultad de Ingeniería, Universidad del Valle, Cali

jackeline.murillo@correounivalle.edu.co

Holman Ospina-Mateus, PhD

Docente Investigador, Facultad de Ingeniería Universidad Tecnológica de

Bolívar. hospina@utb.edu.co

Mauricio Orozco Fontalvo

Investigador CERIS, Instituto Superior Técnico, Lisboa, Portugal

mauricio.orozco@tecnico.ulisboa.pt

Oscar Prada Uribe, MSc. Ing. Vial

Líder Laboratorio Ciudad Móvil Cúcuta, profesional Universitario III de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Cúcuta.

oscar.prada@cucuta.gov.co

Germán Alfonso Prieto R. PhD (c)
Profesor e investigador Especialización en Gerencia del Transporte, Universidad de Bogotá Jorge Tadeo Lozano
german.prieto@utadeo.edu.co

5

Alexander Reyes Moreno PhD Ing.
Docente e Investigador programa Ingeniería en Logística y Operaciones, Facultad Ciencias y Tecnologías, Universidad Santo Tomás
alexanderreyes@ustadistancia.edu.co

Mónica Pachón Buitrago
Profesora Asociada, Facultad de Arquitectura y Diseño, Universidad de los Andes
mopachon@uniandes.edu.co

José David Pinzón Ortiz
Profesor cátedra, Facultad Arquitectura y diseño, Universidad Javeriana, Bogotá
Director de proyectos Arquitectura, Territorio y Ciudad .SAS
jd-pinzon@javeriana.edu.co

María Fernanda Ramírez Bernal
Líder de Movilidad Sostenible y Segura. Despacio.org
Profesora catedrática. Facultad de Estudios Internacionales, Políticos y Urbanos, Universidad del Rosario, Bogotá
mariafernanda.rami02@urosario.edu.co

Nicolás Rincón García PhD
Director Maestría Logística y Transporte, Pontificia Universidad Javeriana, Bogotá
correo: nicolas.rincon@javeriana.edu.co

Jorge Martin Rodríguez Hernández
Profesor Investigador. Instituto de Salud Pública, Universidad Javeriana, Bogotá
jrodriguez.h@javeriana.edu.co

Néstor Y. Rojas, Ph.D.
Profesor Asociado, Departamento de Ingeniería Química y Ambiental, Universidad Nacional de Colombia, Bogotá
nyrojasr@unal.edu.co

Néstor Sáenz Saavedra
Docente Pensionado, Universidad Nacional de Colombia, Facultad de Ingeniería, Bogotá
nsaenzs@unal.edu.co

Héctor Mauricio Sánchez Abril, M.Sc. Ing.

Docente del área de Transporte, Ingeniería de Transporte y Vías, Facultad de Ingeniería,
Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, Tunja

hector.sanchez@uptc.edu.co

6

Olga Lucia Sarmiento

Profesora, Facultad de Medicina de la Universidad de los Andes, Bogotá

osarmien@uniandes.edu.co

Zoranyi Sierra Díaz.

Auditora de Seguridad Vial, Especialista en Tránsito, Diseño y Seguridad Vial

Especialista en Infraestructura Vial, Universidad Nacional de Colombia.

zsierrad@unal.edu.co - angie_sierrad@yahoo.com

Luis Alfredo Vega Báez

Profesor Asociado, Ingeniería de Transporte y Vías, Facultad de Ingeniería, Universidad Pedagógica
y Tecnológica de Colombia, Tunja

luis.vega@uptc.edu.co

Copias: Vicepresidente de la República de Colombia y Ministra de Relaciones Exteriores, Martha

Lucía Ramírez

Ministra de Transporte, Ángela María Orozco

Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Luis F. Lota

