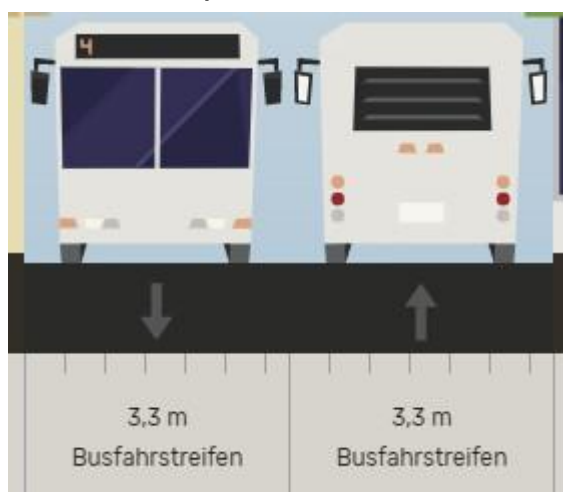


Streckenlänge	10 Meter
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	Richtung stadteinwärts endet ein schmaler Radschutzstreifen und mündet in den Kfz-Verkehr.
Planung	Lückenschluss - geschützter Radweg durchgehende geschützte Radwege - Unterführung sichern - direkte Wegeführung und sichere Kreuzung Amalienburgstraße
Bemerkung	kurze Gefahrenstelle an der Engstelle in der Bahnunterführung

Grundzüge der weiteren Planung:

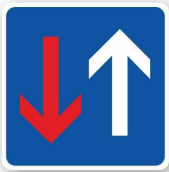
1. Bestand, Ist-Situation:



kein Radweg

<https://streetmix.net/-/1215400>

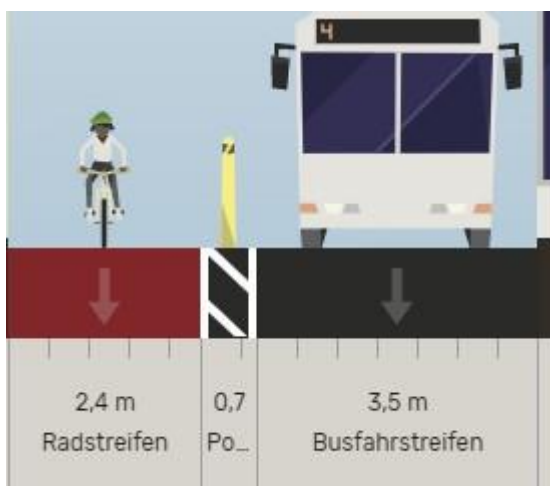
2. Planungsskizze in der Unterführung mit Vorrang Kfz Richtung Innenstadt:



geschützter Radweg

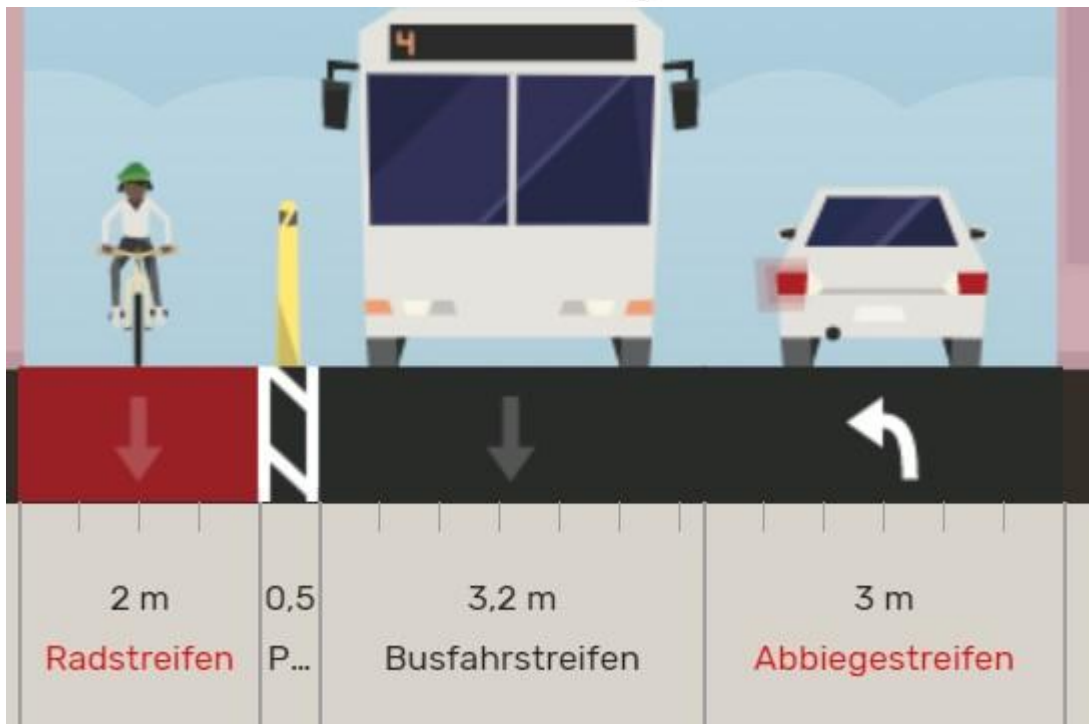
<https://streetmix.net/-/1215391>

3. Planungsskizze in der Unterführung mit Vorfahrt gewähren Richtung Allach-Untermenzing:

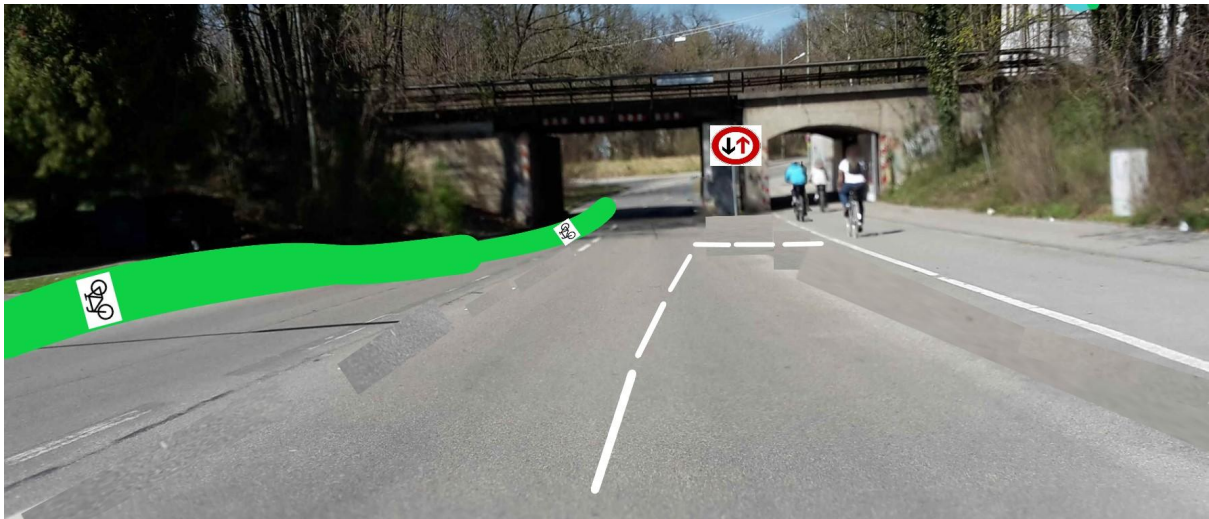


geschützter Radweg

4. Aufstellfläche vor der Bahnunterführung:



<https://streetmix.net/-/1215418>



Alternativen:

- Shared Space mit Bodenwellen und Tempo 20
Vorteil: Sicherheitsgefühl wird verbessert. Allerdings nur bei mäßigem Verkehrsaufkommen, nicht mehr wenn Rad und Kfz-Verkehr in beide Richtungen gleichzeitig fahren.

Problem: Kompromisslösung weiterhin unangenehm für alle Verkehrsteilnehmer*innen

- Fahrbahn in beide Richtungen mit 5 Meter und 1,60 geschützter Radfahrstreifen

Problem: Kompromisslösung weiterhin zu schmal für Bus/LKW und Rad