

20241124~1129八仙山林場的邊疆-白姑下白仙洞招待所

成員:承泰、維駿

男女比:2:0

老新比:2:0

撰文者:承泰

行程簡介:

由傳統路登白姑大山, 過松林營地往司晏池時會在約H2780處遇一拉繩落差。如果停下腳步仔細觀察的話, 可以發現落差底部十分平坦且明顯向左右延伸出去, 這是由於他其實是一條屬於日治時代三大林場-八仙山林場的林業鐵道遺跡。這條被稱之為十文溪上部線的鐵道, 將林場的伐木範圍一口氣擴張到了白姑大山東峰附近。其本身更是台灣海拔最高的一條森林鐵路(至少我沒找到比他更高的鐵路)。

西元1915年, 總督府在台設立營林局, 同年開始伐採八仙山之林木。初期以人力搬運, 借助大甲溪水將木材運至下游貯木池存放, 後為提升伐木效率開始鋪設輕便鐵道。於1923年在佳保台(今八仙山森林遊樂區)附近建設伏地索道, 鋪設黎明(裡冷林道34K附近)至白岩(九仙山東南側H2300一帶)間的輕便鐵, 今日裡冷林道部分路線便是沿著當年的鐵道開闢, 此區亦被後人稱為舊八仙山地區。

1938年, 舊八仙山伐木作業結束, 興建十文溪第一及第二索道至新山(新八仙山, 今馬崙山西稜H2000處)鋪設馬崙線及十文溪線鐵道。1940年進一步興建馬崙索道, 鋪設馬崙上部線及十文溪上部線。至此新八仙地區的山地軌道路線大致底定, 1945年(民34)國民政府接收八仙山林場後, 也只有將各路線再延長, 未見有開闢更多路線的紀錄。

1956年(民45)林文安一行人即利用林場的索道及林鐵花費兩天抵達白姑大山南側的白仙洞招待所, 中午即以「一個背包, 一壺茶水」輕鬆地走兩個小時就登上了白姑大山, 完成了光復後首登的記錄。林文安總結此次的白姑大山登行寫道:「好似旅行而非登山, 一共5天的行程, 動腳的時間前後不上10個小時。」

然而好景不長, 1959年(民48)的八七水災將佳保台往豐原的平地線鐵路摧毀殆盡, 隔年決議改以公路運輸。1963年(民52)佳保台至新山索道木架折斷無法運作, 加上大雪山林場開始砍伐, 同年10月決議八仙山辦理結束伐木作業, 各線山地軌道皆予撤除。

自從兩年前知道了光復後白姑首登的過程, 又看了獮的駐在所的文章後, 就一直想試試看能不能從拉繩落差處直接腰繞到吉他營地, 更甚至是腰繞到白仙洞招待所後循前人腳步登上白姑大山。然而2022年底的嘗試卻因天氣和規劃天數過短及其他種種因素而失敗, 今年則再次以小隊伍的六天行程嘗試叩關。雖然未如期望般一路走鐵道通到仙洞駐在所, 但還是成功由稜線下切至白仙洞招待所, 並探查了招待所東西兩個方向的鐵道各約0.8公里。

這趟行前時嘗試使用林保署的航遙測圖資供應服務平臺來準備行程, 這個網站

提供歷年航照及正攝影圖的線上瀏覽服務，正攝影圖是使用數張航照經視角及座標校正後製成，雖然可以由圖片直接得知點位座標，但校正的過程會造成影像的拉伸或擠壓所以解析度相對較差。航照圖則相反，畫質較好(年份也比正攝影早)但因視角問題無法直接定位座標。於是便先使用航照找到鐵道及招待所位置，再透過地形及植被比對的方式在正攝影圖上找到同一點來定出座標。

值得一提的是，一般廢棄鐵道在溪溝處就算橋體崩塌，也還是會留有部分鐵軌及枕木懸在半空，但這次卻完全沒有看到類似的現象，更甚至在鐵道路基上也完全找不到軌道及枕木。推測或許在1963年因無法運材而決定裁撤前，十文溪上部線尾段就因為某些原因已經先開始拆除了，有序的拆除讓工作人員能回收鋼軌等有價值的資源，而非像大部分的山地鐵道因突發天災導致路線中斷後人車無法進出就只能直接棄置。

預計行程：

(由於事前就知道這趟不確定很高，所以並未排定精確的行程表，大家且戰且走)

11/24 D1 台北->霧社->白姑大山登山口->H2780拉繩落差處->工作站遺址C1

11/25~27 D2~D4 這三天沿鐵道往西探，最終目標是探到白仙洞招待所

11/28~29 D5~D6 無論身處何處，D5開始上切主稜回到傳統路準備下山

實際行程：

11/24 D1 台北->霧社->白姑大山登山口->三錐山C1

11/25 D2 C1->H2780拉繩落差處->舊鐵道->大深溝(N24 11 42.3 E121 07 59.3)上切主稜->白姑傳統路5.3K->白姑大山中峰C2

11/26 D3 C2->吉他營地->青草池<->白姑大山->白姑三岔山->白仙洞招待所舊址C3

11/27 D4 C3<->舊鐵道往東約0.8K<->舊鐵道往西約0.7K->白仙洞招待所舊址C4

11/28 D5 C4->白姑三岔山->青草池->吉他營地->松林營地C5

11/29 D6 C5->三錐山->白姑大山登山口

行程記錄：

本文之座標系統採WGS84，格式為度/分/秒

左岸右岸以面向下游時的左右為準

航跡：https://hiking.biji.co/index.php?q=trail&act=gpx_detail&id=4157706

圖文記錄：<https://hackmd.io/@Terry1003/B1VDnuFNkg>

D1(11/24)台北->霧社->白姑大山登山口->三錐山C1

天氣：多雲時陰

行走距離：2.9K

總上升：601m

總下降：-41m

沿途訊號：中華全程有訊號

沿途水源：登山口水管

0645 永和騎機車出發

1145 霧社小七和搭客運上來的隊友會合，休30分後雙載往紅香部落出發

1310 紅香部落，進好陡好陡的產業道路，果然兩個人加上大背近170KG對機車

來講負擔有點太大了, 半路一聞到燒碗公的味道就得停下來讓機車降溫, 最後索性先把大背載上去再回頭載人

1436 騎進水管路約300公尺後放棄, 整裝後開始步行, 中華4g2格

1445 約0.7K處4t*3

1447 產業道路終點

1450 不鏽鋼水塔已倒, 水管取水(水壓很大會用噴的), 岔路取右沿水管走, 中華4g3格

1501 水管路終點, 有鐵網阻攔, 左轉開始上切

1600 H2265, 不知道是不是南三下山後在家裡廢太久都沒動, 體能掉超多。昨天睡眠不足的症狀也開始發作, 邊走邊度估, 停下來小休時直接睡著, 一段時間後才冷醒

1739 三錐山三角點,3t*1, 從登山口一路上來都有中華4g3格以上, 紮營。

D2(11/25)三錐山->H2780拉繩落差處->舊鐵道->大深溝上切主稜->白姑傳統路5.3K->白姑大山中峰C2

天氣:晴

行走距離:4.0K

總上升:595m

總下降:-120m

沿途訊號:除傳統路鞍部水源岔路外中華全程有訊號

沿途水源:H2500鞍部取水岔、H2780鐵道岔水泥蓄水池

0700 出發

0717 水源岔路, 本趟少數沒網路的地方

0727 H2530開始有訊號

0747 H2585有點斜2t*3,中華4g兩格

0811 H2660松針營地多層分散4T*10以上, 中華4g2格

0818 H2695有點斜4t+2t

0834 H2730, 4t*4松林平台營地, 中華4g3格

0837 H2735, 4t*1,附近有腰高芒草小鑽

0847 H2790, 拉繩落差處接上舊鐵道, 左轉離開傳統路順鐵道走, 過沼澤營地後一路上來都有中華訊號。2022.04第一次來的時候, 有右轉沿鐵道往另一個方向走, 也會遇到駁坎遺跡

0850 進鐵道後走約30米遇駁坎遺跡, 之前兩次來都紮這, 這次颱風吹落好多樹枝, 整理後可以4t*2+2t

0854 左側蓄水池, 更下層平台應該是工寮遺跡, 繼續往前會進帖比倫溪的崩塌上緣。由此切到更高一層的駁坎上高繞通過, 推測可能是當初鐵軌在此有分上下層

0903 崩塌結束, 下切回到乾淨鐵道

0913 鑽胸高箭竹30米, 越靠近溝內越密, 有倒木要翻

0921 前方溪溝, 原本應該是鐵道橋但崩塌了, 走倒木後硬鑽箭竹進溝, 約40米後接回鐵道

0930 小稜上2t*2

0947 礙子

0950 倒木區, 有薔薇科的植物在偷刺

0954 山溝下切橫渡

0958 崩塌地十幾米, 其實鐵道路基還在但長滿箭竹和帶刺植物, 硬鑽

1003 鋼索

1022 上次撤退的山溝前，鐵道完全消失了，輕裝探路過後先上切2米抓植物橫渡70度的陡坡再下溪溝橫渡過去，輕裝探路發現溝裡草都長起來了，比較不那麼滑了

1049 總共橫度約40米後接回鐵道，最後一段長滿芒草可供抓踩，意外的穩

1057 大山溝(N24 11 42.3 E121 07 59.3)，前方和左(下)側都是超過20米的懸崖。就等高線來看低繞應該會越來越陡，真繞過去也很難上切回鐵路。且由於對面也都是岩壁，若直接垂降也要有可能會因為對面上不去而需要推普魯士回來，考量我們只有6mm繩磨繩現場又有很多銳利岩角，磨繩風險太大，嘗試著高繞

1152 一路沿著山溝懸崖邊的岩稜上切(植被疏箭竹)，切了快100米還落差都還是很大進不去，決定直接鑽上傳統路了

1227 H2900離開岩稜(至此左側都還是懸崖)右切鑽超密箭竹，試著去找傳統路(事後發現這是個爛注意，繼續沿岩稜走應該比較不鑽)

1308 接上傳統路約5.3K處，好難鑽好累，南三過後我真的有點廢太久了，才爬這一點點就有氣力放盡，總之就是狀態很差。

1406 地圖上寫白姑大山中峰(現場寫東南峰)，往南越過封鎖線繞過樹林去探險

1423 在山頭正南約30米的森林中找到一塊不太平但可躺兩人的地，懶得在推到吉他營地再加上這裡訊號不錯，於是便紮營了。從今天出發的地方到這都有中華4g2格以上。

D3(11/26)白姑大山中峰->吉他營地->青草池<->白姑大山->白姑三岔山->白仙洞招待所舊址C3

天氣:晴時多雲

行走距離:5.7K

總上升:601m

總下降:-898m

沿途訊號:除部分山谷外中華全程有訊號

沿途水源:青草池

0710 出發

0747 吉他營地2t*2, 中華4g2格

1033 青草池, 2t*2+3t, 沒訊號, 最近的訊號點要回頭走約30M, 來的路上山頭或稜線展望較好的地方都有中華4g兩格以上。休15分後去單攻白姑

1100 H3210進石瀑, 中華4g兩格會飄

1131 白姑大山, 一等三角點, 中華3g3格, 滑手機20分

1215 回到青草池, 濾水25分鐘後續行

1240 H3190草原上隱約有路徑, 應該是往馬崙白姑的路徑, 左切離開傳統路往三叉峰方向走。此處中華4g3格很順

1244 跟布條入林, 箭竹超高但隱約有被鑽出一條路

1248 白姑三叉峰北方約15米, 3t*1, 布條超密集, 甚至還有山友設置防迷繩, 跟著走就好

1311 H3140, 路徑都被走開了, 雖然偶爾還是要小鑽一下箭竹, 但以非傳統路來說我覺得已經算是康莊大道了。看定位差不多了, 離開馬白路線抓西南下切鑽爆箭竹, 中華4g3格

1321 H3100進林下空地, 順著下切到H3105, 舒服過後繼續鑽人高箭竹, 箭竹一叢一叢的還算好鑽, 中華4g3格

1329 H3070離開樹林進箭竹原, 箭竹兩倍人高, 很密, 走倒木獨木橋朝南偏西試著鑽到另一片樹林

1335 H3060小片石瀑, 順著下到底後繼續抓方向鑽

- 1351 H3020小片石瀑, 順著走, 到底後右切
- 1357 H3000小片石瀑, 沿著下找好切的地方右切入林, 先沿等高線腰繞鑽箭竹約20米後順森林內小稜下切
- 1406 H2970, 樹林草原分界。由於一開始經過的草原段都有不少乾淨石瀑可以跟算好走, 於是對照航照在此右切出林接胸高箭竹坡, 殊不知是折磨的開始。一開始還很慶幸不太需要鑽, 只有因為底層植被較多看不到地板, 會一直踩到鬆動的石頭而已。結果越往下箭竹越難鑽
- 1417 H2940箭竹很快就變得又高又密, 其中參雜著薔薇所以也很難硬撞, 想到回程還要推上來就好痛苦。這片草原沒有明顯稜線, 就是抓方向, 找緩的, 看起來好鑽的地方走。
- 1445 H2860, 鑽爆箭竹、虎杖、芒草、芒萁、刺柏、薔薇, 好刺好靠北。雖然因為植被長太茂盛所以看不到地板, 但踩起來感覺這整片草原都是石瀑地形, 到處都是會動的石頭
- 1500 H2800進芒草區, 只有長到腰高所以潛藏其中的薔薇也不會直接往臉上招呼, 有稍微好走一點, 但一樣不知道自己在踩啥邊走邊滑, 走到有點小崩潰
- 1504 H2795出現一階一階到腰的落差, 也許是之前的之字路
- 1529 H2740一米寬長滿芒草的路基, 上側有截切面下側有駁坎並水平延伸出去, 或許是舊鐵道或步道, 我們居然花了一個半小時才殺過落差不過230M的草原下到這裡。往下進樹林
- 1532 H2730平台(N24 11 26.4 E121 06 23.3), 與正攝影圖的鐵道高度相符(隔天探路覺得這應該是比鐵道高一階的平台), 有很多玻璃器皿, 輕裝探路發現往主建築的路很破, 決定先紮這剩下的明天再說, 中華4g兩格超順

D4(11/27)白仙洞招待所舊址<->舊鐵道往東約0.8K<->舊鐵道往西約0.7K->白仙洞招待所舊址C4

天氣: 多雲時晴

行走距離: 4.3K

總上升: 196m

總下降: -199m

沿途訊號: 除部分山谷外中華全程有訊號

沿途水源: 白仙洞招待所往西約0.7K活水源

0835 沿鐵軌去找建築物探險, 離開營地往東約15米遇密植被不好鑽, 斜上切約5米小高繞

0844 H2720接回鐵軌, 沿疑似松樹造林帶下切找建築

0847 H2710附近散落酒瓶、鐵軌、和引水鐵管, 右切是一個約4米寬, 雜草叢生的平台, 倒塌的木頭上還有樺卯的痕跡, 踩起來應該有一片鐵皮屋頂被埋在下面, 平台下緣則是漂亮完整的駁坎, 但與預期的寬度不符, 繼續往下探

0854 H2705, 另一階更大的平台(N24 11 24.4 E121 06 24.0), 寬約8米, 一樣長滿植物, 有建築遺構和pvc及鐵管, 應該就是航照上的建築物(白仙洞招待所...嗎?), 一路著走到平台西緣。(順著管線在好走松林內下切, 遇水平分支時再右切找平台是個不錯的主意)

0901 平台西緣, 往下再下切一階後順平台往東走回造林帶

0918 回到造林地, 鐵管還是有繼續向下延伸, 應該還有好幾層平台, 沿著造林帶往下看能不能到最底

0941 H2680沿樹林草坡邊界下到最底部, 數起來應該共有五層, 再往下就是陡坡了, 順著好走樹林上切回鐵道

0951 隱約有造林小徑

- 0951 回到鐵道, 繼續順鐵道探
- 0956 距營地約120M, 4t*3乾淨鐵道, 適合紮營, 過後出現稀疏箭竹和芒草
- 0958 箭竹轉多
- 1001 距營地約220M, 崩塌, 試著水平腰繞, 鑽爆箭竹30米後接回長著稀疏箭竹的鐵道
- 1015 距營地約400M, 下邊坡用像浮築的方式磊起來了, 對於鐵道來說應該是頗特殊的蓋法, 明明是在谷地內卻沒有被崩落的土石埋掉
- 1023 距營地約520M, 崩塌, 試著橫切, 遠看前方有岩壁
- 1027 腰繞約30米後抵達岩壁下方小平台, 可能是鐵道橋中繼點, 往前鑽芒草和箭竹約10米就回到鐵道了, 鐵道上堆積著不少砂石
- 1036 倒木石瀑區, 低繞, 中華4g2格
- 1040 距營地約680M, 石瀑, 橫渡約20米後接峭壁段
- 1054 通過約15米的峭壁接回鐵道, 峭壁段只有半個人寬, 若重裝過很容易重心不穩, 從一開始時瀑處低繞後再架繩上切應該會是一個比較安全的選擇
- 1102 溪溝崩塌橫渡15米
- 1105 距營地約810M, 陡峭山溝, 橫渡, 最後有一段V0平衡牆
- 1112 平衡牆後前進約15米又是一段峭壁(N24 11 31.7 E121 06 42.1), 目測有8成的信心可以垂降後橫渡到前方有樹的小稜再上切(如果能上小稜就有機會可以一路切上傳統路的3150山頭), 但我們沒有那麼執著決定休10分後回頭
- 1215 結束上午行程回到營地午餐
- 1245 往西方的鐵道探, 要先鑽些帶刺植被, 沿路有接到工寮區的鐵管
- 1251 沿鐵管走, 但離開營地沒多久就跟丟鐵道, 一直在邊坡鑽超密箭竹
- 1257 距營地約120M, H2730下切接回鐵道, 比營地的海拔再低五米左右, 路旁放著大型木製部件, 也許是鐵道橋的一部份, 過後箭竹轉疏變很好走
- 1308 距營地約290M, 30米石瀑, 鐵道還在但植被多, 低繞繞掉討人厭的刺刺植被
- 1315 距營地約420M, 溪谷石瀑崩塌把鐵道埋了, 橫渡約15米就回鐵道
- 1321 距營地約520M, 好多刺柏刺刺刺, 箭竹很密硬鑽約20米, 最後甚至在匍匐前進
- 1325 距營地約560M, 鑽出密箭竹, 水管離開鐵道開始斜上切, 決定先沿鐵道往前探, 沒有水再回來跟水管, 中華4g三格, 訊號太順滑手機25分
- 1352 距營地約620M, 密芒草破植被約30米, 後接好走鐵道
- 1358 距營地約700M, 滲水處(N24 11 19.7 E121 06 05.5)
- 1400 距營地約740M, 地圖上畫水線的溪溝, 有些積水的小水坑但沒活水, 決定沿溪溝上切看看, 畢竟水管往上接
- 1413 上切約30米後都沒聽到水聲, 而且感覺越來越乾, 決定回頭
- 1425 回到鐵道, 隊友往下探也沒水, 回頭打算去跟水管
- 1427 在滲水處小休時在樹根下發現源頭, 稍微挖開後, 用鋁箔導水接進水瓶裡, 鋁箔壓的好的話流速大概4分鐘1升, 中華4g2格邊滑邊等,
- 1520 取完水回程
- 1551 回到距營地約80M處, 與去程不同, 到這裡都有跟著鐵道走, 遇到一新鮮倒木把路整個擋住, 低繞後繼續跟
- 1557 發現跟的鐵道比營地低, 推測營地應是類似月台或車庫的構造, 這層才是鐵道, 回頭找地方上切
- 1603 距營地約50M處, 從營地層邊緣的駁坎上切, 看來是我們營地那層原本有階梯接到鐵道層但被草蓋掉了, 我們去程直接沿著上層的高度走才會找不到路, 最後還要下切

1605 回到營地，無論朝東還是朝西走，除了部分山谷內，整條鐵道都有中華訊號

D5(11/28)白仙洞招待所舊址->白姑三岔山->青草池->吉他營地->松林營地C5

天氣:晴時多雲

行走距離:6.2K

總上升:815m

總下降:-827m

沿途訊號:除部分山谷外中華全程有訊號

沿途水源:青草池、司宴池

0747 起登，這幾天的經驗跟我們說有樹的地方應該比較好走，決定不走原路，往東側松林造林帶出發。推測是因為白姑大山的這一整面都是石瀑，生長環境本來就比較艱辛，有樹的地方陽光不夠，箭竹和要鑽的植物長不起來，沒樹的地方就瘋狂生長

0752 距營地約70M處，開始上切，林下只有一點點芒草，比下來的路好很多

0755 H2760芒草透空帶，往右往樹林的方向鑽

0757 H2770進乾淨森林

0806 H2815繼續順著森林走，開始有稀疏箭竹

0820 H2835箭竹轉密(還是比草原疏很多)，小鑽

00827 H2858箭竹再轉疏，果然選擇比努力更重要

0837 H2900箭竹轉密，小鑽，尤其左側快到森林邊界了超密，偏右繼續沿樹林上

0842 H2930又接觸到森林邊界，繼續右腰上走在林內，這前後因為樹林帶變窄箭竹會比較卡一點

0848 H2950沿小稜上，箭竹一樣小鑽程度

0851 H2970回到來時切出森林進草原處，從草原下切要1.5Hr，走樹林只需要1Hr，重點是森林裡一根刺都沒有比草原好太多太多了，休20分，等等沿著來時路先往東橫切硬撞密箭竹約20米

0919 箭竹稀疏的好走小稜，跟著上一段後右切去找石瀑

0923 H3000石瀑，朝北上切

0925 H3010進另一石瀑，順著上切約20米到頂，朝正北鑽密箭竹

0936 接石瀑，順著上切

0940 H3070石瀑頂，朝正北鑽箭竹，此時再度與來時路分開，走在西側約20米處與來時路平行上切

0942 小石瀑，沿著上切約10米後繼續鑽

0945 H3090石瀑小休15分，休完順著上，沒多久進一範圍很大的乾淨好走石瀑

1010 H3135乾淨好走的石瀑頂，上主稜，順稜朝東北小鑽約20米接上馬白路線，是一片透空且地勢較緩的區域，看來去的時候太早切了，這裡很好走

1056 3t*1空地，朝南單攻三叉峰，來回3分鐘，維駿開始到處撿垃圾。

1059 白姑大山三叉峰，無基石，有前人路牌

1109 青草池，休10分

1235 一線天

1250 午餐20分

1335 吉他營地，休5分

1451 白姑大山中峰(東南峰)，休10分

1530 鞍部沼澤，中華4g兩格

1546 司宴池前百米，好黑看天池，旁邊一塊凹凸不平的3t*1

1549 司宴池, 有兩池, 都好黑
1551 司宴池營地4t*8, 平的部分約4頂, 剩下的有點斜, 中華4g滿格
1555 H2880, 4t*2與第四個黑水塘
1601 H2850, 草坡營地, 平的部分4t*2,中華4g3格
1616 在H2735, 4t*1的營地旁發現引水鐵管, 或許代表附近有水源, 且在比這裡海拔更低的地方也有設宿舍或苗圃? 這層雖然雜草叢生但看起來也異常平坦
1619 H2730松林營地紮營, 仔細觀察這層也異常平坦, 上緣的落差看起來也不是自然形成的, 感覺就很有可能是鐵道的附屬建築, 平台上緣的落差

D6(11/29)松林營地->三錐山->白姑大山登山口

天氣:晴

行走距離:4.6K

總上升:94m

總下降:-817m

沿途訊號:除傳統路鞍部水源岔路外中華全程有訊號

沿途水源:H2500鞍部取水岔

0715 起登

0824 三錐山, 休15分

1041 抵達停車處, 登出

參考記錄:

2018.09八仙山鐵道的邊陲-尋覓臺灣森林鐵道的最高點(獺の駐在所)

<https://isivatan.blogspot.com/2018/09/blog-post.html>

航遙測圖資供應服務平臺(航照, 正攝影圖)(本文中之所有航照圖版權歸農業部林業及自然保育署航測及遙測分署所有)

<https://gis.asrs.gov.tw/atisweb/@120.64698962622437,23.607152124508403,7.95z>

張賜福(2004)。八仙山林場史話。臺中縣豐原市:農委會林務局東勢林管處

https://tm.ncl.edu.tw/article?u=022_003_00002230

陳柏炎(2000)。日治時期官營林業:以八仙山為例(1915-1945)(碩士論文)。國立中央大學歷史研究所

<https://cis2.ntl.edu.tw/webpac/detail/285705/?index=7>

王國雄(2008)。八仙山傳奇軼事。臺中縣豐原市:農委會林務局東勢林管處(山地鐵道相關部分與《八仙山林場史話》大致重疊)

<https://cis2.ntl.edu.tw/webpac/detail/478301/?index=5>

台中縣石岡鄉石岡人家園再造協會調查/文創社文化事業有限公司編輯(2009)。

林鐵尋跡:尋找消失的五分車,八仙山森林鐵路。臺北市:客委會(山地鐵道相關部分與《八仙山林場史話》大致重疊)

https://tm.ncl.edu.tw/article?u=022_005_00004707

臺灣總督府營林所(1928)。八仙山案內。臺北市:臺灣總督府營林所(僅四頁,前三頁簡單介紹八仙山林場,第四頁是一張林鐵地圖,但並未將十文溪上部線完整畫出)

<https://cis2.ntl.edu.tw/webpac/detail/258058/?index=2>