



VIAJE PIRINEOS FRANCESES

 Del 26 al 30 de agosto de 2025

ULTIMO DIA PARA HACER LA RESERVA ES EL 7 AGOSTO

5 días. 2 países. 1 experiencia inolvidable.

495€ incluye:

- Alojamientos con cenas y desayunos
- Rutómetro detallado de la ruta
- Guía experimentado
- Album fotos google fotos

Precio por persona desde la Península en habitación doble. (Si no tienes compañero, nosotros te asignamos uno).

Suplemento habitación individual en hoteles: 200€

Suplemento barco desde Mallorca ida y, vuelta en camarote doble: 150€

La ruta detallada y la información de hoteles la damos unos días antes del inicio del viaje

[PINCHA AQUI PARA HACER TU RESERVA](#)

ULTIMO DIA PARA HACER LA RESERVA 30 JULIO
200€ PARA HACER LA RESERVA DEL VIAJE

!!! VIAJE CON PLAZAS MUY LIMITADAS !!!

– Introducción del Viaje

Queridos amigos moteros:

Cada vez que arrancamos un nuevo viaje con MoTours, siento la misma mezcla de emoción, responsabilidad y alegría. Este **Viaje por los Pirineos Franceses** no es solo una ruta entre montañas: es una oportunidad para reencontrarnos, para compartir el camino y para vivir momentos que se quedan grabados muy dentro.

He diseñado este recorrido pensando en vosotros, en lo que nos hace vibrar: las curvas, los paisajes, la libertad... pero también las risas en los hoteles, los silencios compartidos frente a un mirador, el compañerismo en los repostajes y la sensación de que, cuando rodamos juntos, el mundo se detiene para regalarnos lo mejor.

Gracias por confiar una vez más en esta locura organizada llamada **MoTours**. Que este viaje sea un recuerdo inolvidable. Que cada kilómetro se convierta en historia. Y que, sobre todo, nunca dejemos de rodar.

Un fuerte abrazo,
Pedro Montero



DÍA 1 – MARTES 26 DE AGOSTO

Punto de encuentro: Ripoll (Girona)

Etapas de aproximación y bienvenida al grupo

Introducción



Los mallorquines arrancan la aventura cruzando el Mediterráneo desde Palma a Barcelona. Una travesía que, aunque sin curvas, ya vibra con emoción. En cuanto ponemos rueda en tierra firme, nos dirigimos hacia el prepirineo catalán, donde comienza a respirarse el ambiente de alta montaña.

Ripoll

Ciudad histórica conocida como la "cuna de Cataluña", con su impresionante monasterio benedictino y su aire de valle recogido. Rodeada de montañas, es un enclave ideal para la primera noche. Nos reunimos aquí con el resto del grupo, llegados desde diversos rincones de la península.

Tarde de relax y piscina



Una jornada suave, pensada para soltar nervios y conectar. Nos refrescamos en la piscina del hotel, charlamos, nos presentamos... y empezamos a sentir que este viaje no es como los demás.

Cena de grupo

La primera cena de grupo sirve para compartir expectativas, revisar el plan de ruta y brindar por lo que está por comenzar: una travesía que promete curvas, paisajes y recuerdos imborrables.

Conclusión

Hoy hemos llegado al kilómetro cero de nuestra aventura. Mañana empieza el rugido de verdad.



DÍA 2 – MIÉRCOLES 27 DE AGOSTO

Ripoll – Col de Pailhères – Parc des Pyrénées Ariégeoises – Saint-Girons

¡Primer asalto a los Pirineos franceses!



Introducción

Hoy cruzamos la frontera para sumergirnos en la esencia salvaje de los Pirineos franceses.

Es una jornada para soltarse, disfrutar de la conducción y empezar a saborear el paisaje en su máxima expresión.

La Molina – Puigcerdà



Ascendemos por la tranquila carretera que conecta La Molina con Puigcerdà, un tramo amable pero con vistas ya poderosas. A lo lejos se divisan las cimas pirenaicas, como una promesa por cumplir.

Entrada a Francia



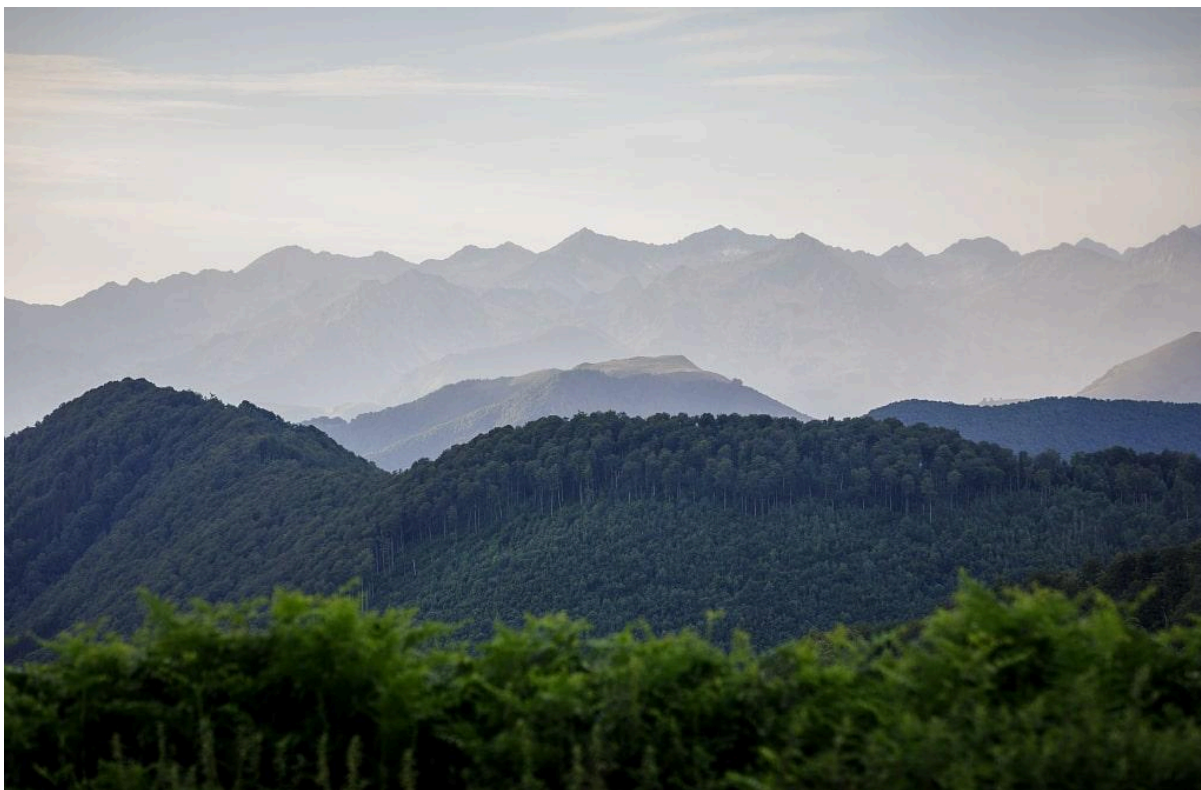
Tras dejar Puigcerdà atrás, entramos en territorio francés. El ambiente cambia: más bosques, más curvas cerradas, más sensación de inmersión en la montaña profunda.

Col de Pailhères (2.001 m)



Una joya escondida del mototurismo. Sus 39 curvas son pura técnica y belleza. En cada giro, el valle se transforma. La cima ofrece vistas de postal y una sensación de aislamiento que solo los grandes puertos transmiten.

Parc Naturel Régional des Pyrénées Ariégeoises



Una de las zonas más auténticas del Pirineo francés. Carreteras estrechas entre frondosos bosques, pequeños pueblos de casas de piedra, granjas, ríos cristalinos. Aquí el tiempo parece haberse detenido, y la carretera se convierte en un hilo conductor entre lo natural y lo sagrado.

Saint-Girons

Antiguo cruce de caminos medieval, esta localidad nos acoge con su ambiente relajado y pintoresco. Nos perdemos en sus calles, sus puentes sobre el Salat y sus terrazas ideales para comentar el día entre moteros.

Conclusión

Primeros grandes paisajes, primeras curvas memorables. El viaje ya está en marcha de verdad.

DÍA 3 – JUEVES 28 DE AGOSTO

Saint-Girons – Col du Portet – Aspet – Peyresourde – Azet – Aspin – Tourmalet – Lourdes

La Etapa Reina: colosos, historia y paisajes míticos

Introducción

Hoy afrontamos la etapa más épica. Seis puertos legendarios nos esperan, cada uno con

su carácter. Es un día para disfrutar, sufrir un poco, emocionarse mucho y sentir que estamos rodando por la historia viva de la montaña.

 Col du Portet (2.215 m)



Una de las ascensiones más duras y espectaculares del Pirineo. Estrecho, empinado, solitario. Desde la cima, una vista sobre el Parque Nacional de los Pirineos que corta el aliento. Rodar por aquí es como tocar el cielo.

 Col d'Aspet (1.069 m)



Denso, húmedo, técnico. Sus curvas entre vegetación cerrada son un pequeño reto que se disfruta intensamente. Aquí lo importante no es la altitud, sino la sensación de estar dentro del bosque.

🌅 **Col de Peyresourde (1.569 m)**



Clásico del Tour de Francia. Carretera ancha, vistas abiertas, ritmo constante. Parada obligatoria para degustar los famosos crêpes de la cima, con vistas al valle de Luchon.

 **Col d'Azet (1.580 m)**



Enlace espectacular entre valles. Poco transitado, muy visual. Desde arriba se contempla el lago de Loudenvielle y una serie de curvas perfectas para dejar fluir la moto.

▲ Col d'Aspin (1.490 m)



Un puerto amable, panorámico, de los que invitan a rodar con soltura. Su descenso hacia Sainte-Marie-de-Campan es una delicia visual.

👑 Col du Tourmalet (2.115 m)



La leyenda. Subirlo es entrar en la historia del ciclismo y del mototurismo. Su pendiente constante, su trazado perfecto, su cima con el monumento a Octave Lapize... lo convierten en un momento clave del viaje.

Lourdes



Tras tanta épica, aterrizamos en el recogimiento de Lourdes. Lugar de peregrinación, pero

también de descanso espiritual. Perfecto para recuperar fuerzas y reflexionar sobre lo vivido.

✓ Conclusión

Hoy hemos superado límites. Físicos, emocionales y paisajísticos. Es un día para recordar siempre.



DÍA 4 – VIERNES 29 DE AGOSTO

Lourdes – Col du Soulor – Aubisque – Cascada de Sorrosal – Pirineos Aragoneses

Últimos colosos y regreso triunfal a España



Introducción

La etapa de hoy es el cierre perfecto al capítulo francés. Dos de los puertos más escénicos del viaje, unidos por una cornisa de otro planeta. Y tras ello, cruzamos a España para descubrir una joya escondida entre las rocas.



Col du Soulor (1.474 m)



Desde Ferrières, el ascenso es progresivo y hermoso. Las montañas se abren, los pastos de altura nos rodean, y todo se torna más salvaje. El Soulor es un puerto tranquilo pero majestuoso.



Col d'Aubisque (1.709 m)



La carretera más fotogénica del Pirineo: la cornisa que une Soulor con Aubisque. Túneles excavados, abismos a un lado, y la roca pegada al casco. Pura adrenalina visual. Desde la cima, las montañas se estiran hasta el horizonte.

 **Cascada de Sorrosal (Broto)**



De vuelta en España, nos espera esta espectacular caída de agua. Altísima, encajonada entre paredes, alimentada por el deshielo... Un lugar mágico. El lugar perfecto para hacer una pausa, respirar, y mojar el alma.

Hotel en los Pirineos Aragoneses

Después de tantos kilómetros, tantas emociones y tanta belleza, nos merecemos una buena ducha, una buena cena y una última noche de conversación y compañerismo.

Conclusión

Hoy hemos cruzado de un país a otro... pero seguimos dentro de la misma aventura. El viaje ya está dentro de nosotros.



DÍA 5 – SÁBADO 30 DE AGOSTO

Pirineos Aragoneses – Bonaigua – N-260 – Parc Cadí-Moixeró – Barcelona

El último rugido entre montañas



Introducción

Todo gran viaje merece un cierre a su altura. Hoy rodamos por algunas de las mejores carreteras de Cataluña, entre paisajes alpinos, valles profundos y bosques interminables. No es un adiós. Es un “nos volveremos a ver”.



Port de la Bonaigua (2.072 m)

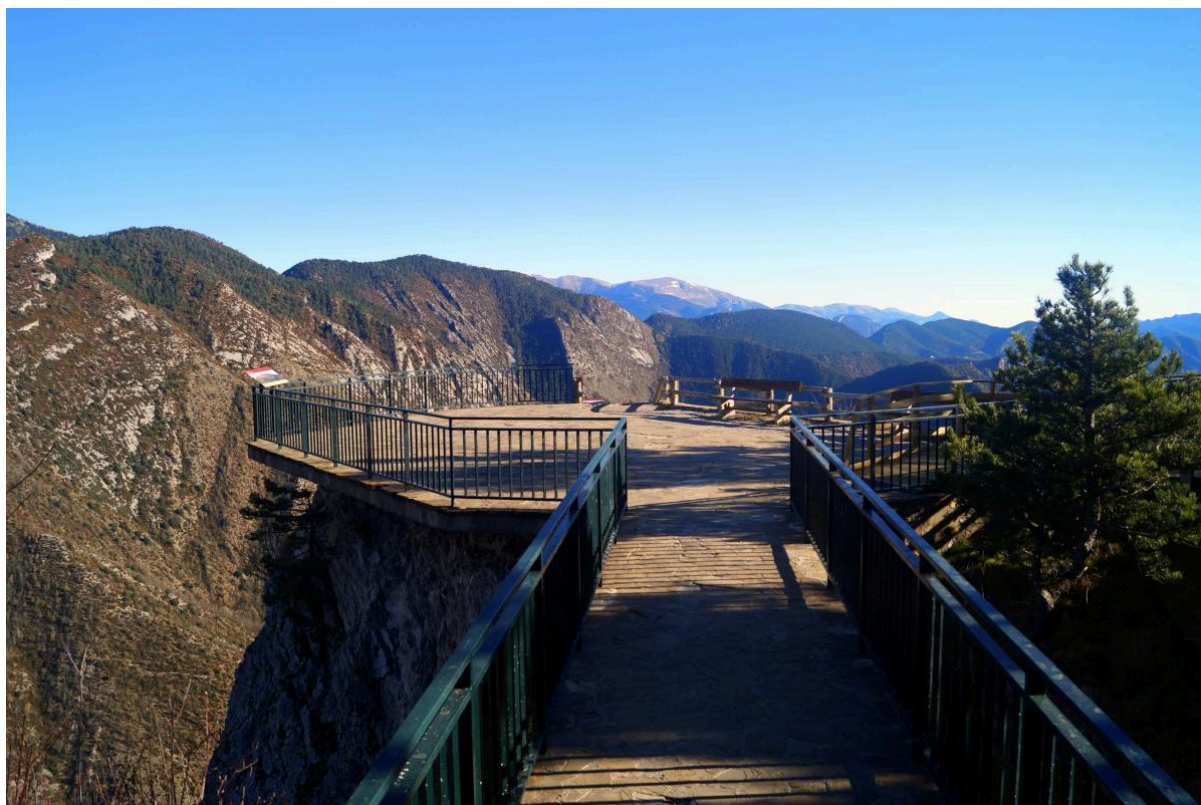


El puerto más alto de Cataluña. Impresionante, abierto, escénico. Un ascenso que permite contemplar toda la Vall d’Aran desde las alturas, con cimas que rozan los tres mil metros. Sencillamente inolvidable.

N-260 – Sort – La Seu d’Urgell

La columna vertebral del mototurismo en los Pirineos. Curvas perfectas, firme en excelente estado, tráfico ligero. Sort nos saluda con su ambiente aventurero, y La Seu con su elegancia sobria de ciudad pirenaica.

Parc Natural del Cadí-Moixeró - Mirador Pedraforca



El gran pulmón verde del prepirineo. Rodeamos el Pedraforca, con sus agujas verticales, y nos despedimos de las curvas entre hayedos, barrancos y silencio.

Rumbo a Barcelona

Toca volver. Los mallorquines embarcarán. El resto tomará dirección casa. Pero todos, absolutamente todos, volverán con algo más de lo que trajeron.

Conclusión

No ha sido un viaje. Ha sido una vivencia. Porque viajar con MoTours es mucho más que rodar... es vivir.

Cierre del viaje – Despedida

El **Viaje Pirineos Franceses 2025** ha sido mucho más que una ruta. Ha sido una experiencia compartida, una celebración del espíritu motero y una prueba más de que, cuando las cosas se hacen con pasión, todo fluye.

Gracias por vuestra energía, vuestra actitud y por formar parte de este grupo humano que hace de MoTours algo único. Cada viaje lo hacéis especial vosotros, los que os apuntáis sin saber a quién conoceréis, pero sabiendo que vais a vivir algo grande.

Nos vemos en la próxima. Las carreteras del mundo nos esperan.

Con todo mi agradecimiento,

Pedro Montero

MoTours – Viajes en moto con alma, Viajes en libertad.