

1.2 Qualification vol VFR

1.2.1 Tour du cockpit et rampstart/shutdown

Théorie

Checklist Pré-vol

Mise en route (Gestion des feux extérieurs, Avant démarrage moteur, Démarrage moteur,

Après démarrage moteur)

Alignement de la centrale

Arrêt

Savoir faire

Alignement de la centrale

Mise en route

Arrêt

1.2.2 Taxi, décollage, atterrissage

Théorie

Information sur la VTH (Navigation, Approche)

Roulage (Checklist et procédure)

Décollage (Checklist et procédure)

Atterrissage (incidence 13.8) (Checklist et procédure)

Les codes Q (QFU, QFE, QNH, QNE)

Vérifications et réglages avant décollage au point fixe ou après alignement

Vitesse max de sortie du train

Vitesse de rotation en fonction de la charge

Savoir faire

Roulage (Checklist et procédure)

Décollage

Atterrissage approche au trim (Checklist et procédure)

Utilisation du mode APP

Mémoriser les abréviations et la phraséologie du M2KC

1.2.3 Tour de piste

Théorie

Les infrastructures d'un aérodrome (Point d'arrêt avant piste, manche à air...)

Les pistes et les distances (TORA, TODA, ASDA, LDA...)

PAPI (Precision Approach Path Indicator) et VASIS (Visual Approach Slope Indicator System)

Les panneaux d'obligation
Tour de piste
Communication générale

Savoir faire

TDP basse hauteur 500ft, 1000ft, 2000ft, 3000ft
TDP mauvaise visibilité (pluie, plafond bas 2000ft et brouillard assez dense)
TDP sans VTH

1.2.4 Les instruments de navigation 1/3 (VTH, PCN,...)

Théorie

UNI (Unité de Navigation Inertielle)
PSM (Poste Sélecteur de Modes)
PCN (Poste Commande Navigation)
Procédure d'alignement complet : ALN
Procédure d'alignement sur cap mémorisé : ALCM
IDN (Indicateur De Navigation)
Cap vrai et Cap magnétique
Procédure de navigation par TACAN
Procédure de navigation par point BUT

Savoir faire

Alignement sur cap mémorisé
Naviguer par TACAN
Naviguer par point BUT

1.2.5 Atterrissage VFR à vent de travers

Théorie

Crab
Slideslip
Vent de travers max pour le mirage

Savoir faire

Atterrissage VFR à vent de travers