

GRILLE MOBILITÉ WALLONIE 2.0

Version Lisible - 74 Questions pour Analyser Projets Urbanisme

GUIDE D'UTILISATION RAPIDE

Pour chaque question :

-  **OUI** = Critère pleinement satisfait
-  **PARTIELLEMENT** = Critère partiellement atteint / lacunes acceptables
-  **NON** = Critère absent ou insuffisant

Sélection questions selon projet : | Type Projet | Questions | Durée | |---|---|---| | **Rural < 50 log** | 35-40 Q | 1.5-2h | | **Urbain 50-200 log** | 55-60 Q | 2.5-3h | | **Complexe > 200 log** | 74 Q | 4-5h |

CAT. GOUVERNANCE & PROCESSUS (3 Q)

Q0.1 | Concertation formelle habitants/associations?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
Diagnostic participatif + ateliers co-design + avis habitants/assoc/handicap intégrés	Consultation mais pas co-design ; absence assoc environnement/handicap	Pas de consultation ou information unilatérale

Références : CoDT article L.VIII.3 (concertation obligatoire)

Q0.2 | Accessibilité processus concertation (langue, handicap, horaires)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Documents simples/multilingues, LSF, horaires diversifiés, lieux accessibles	Quelques accommodations, pas systématique	Pas d'adaptation accessibilité

Références : Inclusivité Wallonie, politique handicap

Q0.3 | Gouvernance transparente : rôles clairs?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Organigramme transparent, comité pilotage, responsabilités écrites	Rôles flous, clarté partielle	Aucune transparence gouvernance

Références : Bonne gouvernance projets

CAT. 1 TRANSPORTS EN COMMUN (6 Q)

Q1.1 | TC à proximité (< 500m)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
TC < 500m (10 min marche max)	TC 500-750m ou très limitée (1-2 lignes)	TC absent ou > 750m

Références : Normes Mobilité Wallonie

Q1.2 | Fréquence TC suffisante?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
≥ 2/h heures pointe ; ≥ 1/h hors pointe	Fréquence limitée une seule heure pointe ou < 1/h	< 1/h ou 1-2 passages/jour

Références : Normes Mobilité Wallonie, TEC standards

Q1.3 | Temps parcours TC compétitif vs voiture?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Temps TC ≤ 1.2 x temps voiture vers pôles majeurs	TC 1.2-1.5 x voiture	TC > 1.5 x voiture

Références : Décret Climat (TC alternative réaliste)

Q1.4 | Multimodalité effective?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Correspondances ≤ 5 min + TEC+ intégré + info temps réel	Correspondances 5-15 min, tarif non intégré	Pas de correspondance ou mal coordonnées

Références : TEC+, plans mobilité communaux

Q1.5 | Accès PMR arrêt/gare conforme CoDT?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Pentes ≤ 5%, revêtement régulier, bande appel tactile, info auditive	Quelques aménagements PMR, lacunes ponctuelles	Inaccessible ou très difficile

Références : CoDT article D.II.23 (accessibilité obligatoire)

Q1.6 | Connexions sécurisées projet → arrêt TC?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Cheminement piéton continu ≥ 2m, passages protégés, éclairage	Cheminement incomplet (pas passages ou éclairage faible)	Pas de cheminement ou très dangereux

Références : Wallonie Piétonne 2030

CAT. 2 MOBILITÉ ACTIVE - RÉSEAUX & CONTINUITÉ (4 Q)

Q2.1 | Réseaux piétons/cyclables continus vers services?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Connexions continues : école < 1km, commerce < 500m, équipements < 1km	Connexions partielles, interruptions courtes	Absence réseaux ou continuité insuffisante

Références : 15-minute-city (SDT 2024)

Q2.2 | Largeurs conformes trottoirs & pistes?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Trottoirs ≥ 2m, pistes uni ≥ 2m, bi ≥ 3m (normes Wallonie)	Largeurs insuffisantes ou inégaux	Largeurs très réduites < 1.5m

Références : Wallonie Cyclable 2030, normes Mobilité Wallonie

Q2.3 | Séparation physique modes actifs vs voitures?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Séparation systématique (bordure, grille, plantations, dénivellation)	Séparation partielle ou ligne peinture seule	Absence séparation ou partagé carrossable

Références : Wallonie Cyclable 2030 (sécurité)

Q2.4 | Sécurité piétons/cyclistes aux carrefours?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Visibilité garantie, limitation 30 km/h, passages protégés	Aménagements partiels ou vitesse non abaissée	Carrefours dangereux, vitesse élevée, pas d'aménagement

Références : Plan sécurité routière Wallonie

CAT. 3 MOBILITÉ ACTIVE - ACCESSIBILITÉ (2 Q)

Q3.1 | Accès PMR chemins piétons/cyclables (CoDT)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Pentes $\leq 5\%$, surfaces régulières, bande appel tactile, contraste visuel	Majorité conforme, lacunes ponctuelles	Non conformes ou très difficiles d'accès

Références : CoDT article D.II.23

Q3.2 | Inscription réseau structurant Wallonie Cyclable 2030?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
S'inscrit corridor régional ou plan communal approuvé	Partiellement aligné, connexion partielle	Non pris en compte ou hors réseaux

Références : Wallonie Cyclable 2030 (DGATLP)

CAT. 4 STATIONNEMENT VOITURE (3 Q)

Q4.1 | Politique stationnement modéré (réduction auto)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Stationnement limité (0.8-1 place/logement) + mesures réduction voiture	Nombre réduit mais politique peu claire	Stationnement abondant ou normes maximales

Références : Décret Climat (réduction demande auto)

Q4.2 | Si surface : revêtements perméables > 80% + ombrage?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Revêtement perméable > 80% + ombrage (arbre tous 4 places)	Revêtement 50-80% ou ombrage insuffisant	Bitume/béton imperméable sans végétation

Références : SDT 2024 (zéro artificialisation nette)

Q4.3 | Tarification stationnement encourageant report TC/modes actifs?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
Tarification dissuasive (€ 2-3/h) + TC gratuit/réduit	Tarification modérée (€ 1-2/h) ou partielle	Stationnement gratuit ou très faible tarif

Références : Plans mobilité régionaux

CAT. STATIONNEMENT CYCLES (2 Q)

Q5.1 | Nombre places ≥ 1 /logement + 20% visiteurs + sécurité?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
≥ 1 place/logement + 20% visiteurs ; abri fermeture sécurisée	Nombre suffisant mais abri incomplet	< 0.5 place/logement ou pas d'aménagement

Références : Wallonie Cyclable 2030

Q5.2 | Services connexes (gonflage, réparation, nettoyage)?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
Min 2 services (gonfleur automatique + atelier/service)	1 service ou distant	Aucun service connexe

Références : Wallonie Cyclable 2030 (attractivité)

CAT. VOIRIES & ESPACE PUBLIC (3 Q)

Q6.1 | Zones 30 km/h ou zones de rencontre?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
Zone 30 ou zone de rencontre pour résidentiel	Zone 30 partiellement ou non justifiée	Absence limitation ou maintien 50 km/h

Références : Wallonie Piétonne 2030

Q6.2 | Hiérarchie usagers respectée (piétons > vélos > TC > voitures)?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
Aménagements reflètent priorité (trottoirs larges, pistes protégées, parking limité)	Hiérarchie partielle ou incompatibilités	Voiture clairement dominant

Références : Wallonie Piétonne/Cyclable 2030

Q6.3 | Espace-rue de qualité (mobilier, ombrage, eaux)?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
Trottoir ≥ 2m, mobilier (bancs/corbeilles), arbres, gestion eaux visible	Aménagements inégaux ou incomplets	Espace public minimal

Références : Wallonie Piétonne 2030 (qualité espace public)

CAT. 7 SERVICES COMPLÉMENTAIRES MOBILITÉ (6 Q)

Q7.1 | Services autopartage/cyclopartage prévus?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Autopartage ou cyclopartage intégré (viable pour > 50 logements)	Envisagé mais non finalisé	Pas prévu

Références : Plans mobilité (1 voiture partagée = 4-7 voitures supprimées)

Q7.2 | Télétravail envisagé? Espaces collectifs travail distance?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Télétravail explicite + espaces collectifs (wifi, calme, lumière)	Possible mais espaces limités	Pas d'aménagement télétravail

Références : Décret Climat (réduction trajets = -40% si 2-3 jours/semaine)

Q7.3 | Plan de mobilité interne au projet (accueil, monitoring)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Plan formalisé : accueil, sensibilisation, monitoring annuel	Mesures ponctuelles pas intégrées	Aucun plan

Références : CoDT (obligatoire projets > 500 logements)

Q7.4 | Bilan carbone mobilité estimé?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
Bilan GES réalisé, scénarios (BAU vs optimisé), réduction -30% min	Estimations partielles, scénarios absents	Pas de bilan

Références : Décret Climat 2015 (-55% GES 2030)

Q7.5 | Infrastructure recharge véhicules électriques prévue?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
Bornes recharge $\geq$ 20% places + surdimensionnement infrastructures	Préparation infrastructure sans bornes	Pas de provision recharge

Références : Directive EU 2023 (recharge obligatoire)

Q7.6 | Besoins spécifiques couverts (enfants, seniors, PMR, migrants)?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
Aménagements intègrent diversité (jeux enfants, bancs seniors, accès PMR, multilinguisme)	Quelques groupes considérés	Approche standardisée

Références : Inclusivité Wallonie, CoDT accessibilité

CAT. 8 PLANIFICATION RÉGIONALE & ALIGNEMENT STRATÉGIQUE (4 Q)

Q8.1 | Respect orientations SDC communal?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Alignement explicite SDC (localisation centralité, densité, mixité, mobilité)	Respecte quelques orientations, tensions autres	Non conforme SDC ou SDC inexistant

Références : CoDT (SDC obligatoire), hiérarchie centralités

Q8.2 | Alignement SDT 2024 (anti-étalement, densité, multimodalité)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Contribution SDT (densité min régionale, mobilité douce, zéro artificialisation nette)	Alignement partiel, tensions certains critères	Non pertinent ou contradictoire SDT

Références : Schéma Développement Territoire 2024

Q8.3 | Accessibilité universelle conforme CoDT (PMR)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Tous aménagements conformes (pentes $\leq 5\%$, surfaces, signalétique, info)	Majorité conforme, lacunes ponctuelles	Non conformes ou très difficiles

Références : CoDT article D.II.23

Q8.4 | Tarifs TC sociaux? Aides vélo? Coût mobilité < 10% revenu?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Tarification sociale TC, aides e-bike, coût mobilité < 10% budget ménage	Quelques aides, coût 10-15%	Coût mobilité > 15% (précarité)

Références : Politique inclusivité Wallonie

CAT. 9 GOUVERNANCE PLANIFICATION (3 Q)

Q9.1 | Positionnement hiérarchie SDC centralités (1ère/2e/3e ordre)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Projet concentré centralité 1ère/2e ordre (centre-bourg, nœud urbain)	Centralité 3e ordre (hameau structurant)	Extension hors centralités (étalement)

Références : SDC, hiérarchie centralités

Q9.2 | Densité projet vs cibles SDC/SDT minimales?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Densité ≥ norme SDC/SDT (ex. 35 log/ha centre-bourg)	75-90% norme	< 50% norme

Références : SDT 2024 (anti-étalement)

Q9.3 | Contribution artificialisation vs zéro net SDT 2024?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Imperméabilisation < 40% + compensation restauration sol (ratio 1:2)	40-50% imperméabilisation, compensation partielle	> 50% imperméabilisation, aucune compensation

Références : SDT 2024 (zéro nette artificialisation)

CAT. 10 IMPACTS SOCIAUX & INCLUSIVITÉ (5 Q)

Q10.1 | Risque gentrification/déplacement habitants évalué?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Étude impact loyers, stratégie mixité (% sociaux), accompagnement habitants	Quelques mesures (prix abordables partiels)	Pas d'étude, risque non adressé

Références : Politique inclusivité, cohésion sociale

Q10.2 | Création emplois qualitatifs locaux (insertion, formation)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Clauses insertion (20+ emplois), formation qualification locale	Emplois prévus, pas priorité insertion	Emplois externalisés ou peu créés

Références : Employabilité, cohésion sociale Wallonie

Q10.3 | Accessibilité tarifs services créés (commerce, loisirs)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Tarifications sociales prévues (enfants, RSA gratuit/réduit), contrats publics	Quelques réductions, pas systématique	Tarifs pleins, aucune mesure sociale

Références : Politique inclusivité

Q10.4 | Prise en compte situation femmes (sécurité, accessibilité)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Analyse genre, aménagements sécurité (éclairage, refuge), services proximité temps	Quelques aménagements, pas approche systématique	Pas de perspective genre

Références : Politique genre Wallonie

Q10.5 | Inclusion migrants/populations vulnérables?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Accueil multilingue (documents, associations), accès services sans barrière	Services partiels, quelques barrières	Pas de stratégie inclusion

Références : Inclusivité, accueil migrants

CAT. BIODIVERSITÉ & CORRIDORS ÉCOLOGIQUES (4 Q)

Q11.1 | Intégration corridors écologiques réseau vert régional?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
Projet connecte corridor régional (ex. vallée Meuse, corridor Gaume)	Lien partiel, discontinuités courtes	Non aligné corridors, rupture habitat

Références : SBED (Schéma Biodiversité)

Q11.2 | Habitats créés (prairies, mares, haies) vs destruction?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
Augmentation biodiversité (mares amphibiens, prairies pollinisateurs, haies)	Quelques habitats, pertes partielles	Perte nette habitats, monoculture

Références : Politique Biodiversité Wallonie

Q11.3 | Espèces indigènes & diversité génétique?

 OUI	 PARTIELLEMENT	 NON
100% essence indigène Wallonie, diversité ≥ 5 espèces, variétés locales	80%+ indigène, diversité 3-4 espèces	Essences allogènes, faible diversité

Références : Atlas biodiversité commune

Q11.4 | Nuit respectée (pollution lumineuse)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Éclairage 0-2h matin + 5h extinction, température < 3000K (pas bleu)	Éclairage réduit partiellement, couleur 3000K acceptable	Éclairage 24h ou bleu intenses

Références : Protection chauves-souris, oiseaux migrateurs

CAT. 12 RÉSILIENCE CLIMATIQUE ADAPTATIVE (5 Q)

Q12.1 | Adaptation inondation (crues, coulées, ruissellement)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Analyse risque (Scénario/PGRI) + aménagements rétention (noues, mares)	Aménagements rétention partiels, surélévation absente	Pas d'aménagement, risque accepté

Références : Décret Climat 2015, politique eaux

Q12.2 | Adaptation sécheresse (eau/irrigation/puits)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Citerne eaux pluies ≥ 50m3 + jardins secs, puits recharge possible	Citerne < 20m3 ou jardins humides	Pas d'économie eau, dépendance totale

Références : Décret Climat (résilience eau)

Q12.3 | Îlots chaleur atténuation (ombrage, perméabilité, eaux)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Arbres tous 15m ($\geq$ 4h ombrage) + > 60% perméabilité/surfaces claires + eaux surface	2-3h ombrage, 40-60% perméabilité	Peu d'arbres, surfaces sombres

Références : Plans climat communaux

Q12.4 | Énergie renouvelable (PV, géothermie, biomasse)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
PV $\geq$ 80% toiture + couplage thermique, géothermie envisagée	PV 50-80%, thermique non couplé	Pas énergie renouvelable

Références : Décret Climat (décarbonation)

Q12.5 | Bilan carbone ACV complète (réduction vs BAU)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
ACV réalisée (matériaux, construction, exploitation, mobilité), réduction -30% vs BAU	ACV partielle (matériaux + exploitation), scénario absent	Pas de bilan, aucune réduction

Références : Décret Climat (-55% GES 2030)

CAT. 13 SERVICES PROXIMITÉ & 15-MINUTE-CITY (2 Q)

Q13.1 | Accès services essentiels < 15 minutes piétons?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
École < 500m, commerce < 500m, santé < 1km, parc < 1.5km, TC < 500m	Quelques services proximité, certains éloignés	Services dispersés, dépendance automobile

Références : SDT 2024 (15-minute-city)

Q13.2 | Services intégrés proximité (numérique, formation, culturel)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
WiFi public gratuit, accès formation, équipements culturels, loisirs enfants/jeunes	Quelques services intégrés	Services peu intégrés

Références : Services proximité intégrés

CAT. 14 VIABILITÉ ÉCONOMIQUE LONG-TERME (4 Q)

Q14.1 | Coût infrastructure redevance quantifié?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Équation complète (routes, canalisations, école, crèche), contribution développeur chiffrée	Coûts partiels, incertitudes montants	Coûts ignorés, risque déficit communal

Références : Viabilité financière commune

Q14.2 | Capacité réseaux existants (eau, assainissement, électricité)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Études confirmant capacité, renforcement prévu financer	Étude, capacité limite, renforcement partiellement budgétisé	Pas d'étude, risque surcharge réseaux

Références : Études hydrauliques obligatoires

Q14.3 | Gestion durable projet (maintenance, entretien, emprunts)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Plan gestion 30 ans (fonds entretien, contrats maintenance, tarifications récupératives)	Plan partiels, financement entretien incertain	Pas de plan, risque délabrement

Références : Gestion long-terme

Q14.4 | Modèle propriété/gestion espaces publics clarifiée?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Cession parcelle commune, convention gestion claire, responsabilités écrites	Propriété claire, gestion partiellement floue	Ambiguïté propriété/gestion, risque conflits

Références : Clarté juridique espaces publics

CAT. 15 MATÉRIAUX & ÉCONOMIE CIRCULAIRE (3 Q)

Q15.1 | Matériaux biosourcés/bas carbone (min 30%)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Bois Ardenne, briques local, chaux naturelle, paille, liège ≥ 30%	10-20% biosourcés, reste béton/acier standard	100% matériaux conventionnels carbonés

Références : Décret Climat (réduction GES matériaux)

Q15.2 | Réemploi/recyclabilité en fin de vie?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Démontabilité conception (mécanique), filières recyclage confirmées, déconstruction stratégie	Quelques matériaux recyclables, démontabilité partielle	Pas démontabilité, matériaux non recyclables

Références : Économie circulaire, directive déchets construction

Q15.3 | Réduction plastiques (géotextiles, isolants, canalisation)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Géotextiles bio, isolant bois/liège, PVC minimisé, pas mobilier plastique	Plastiques réduits partiellement	Plastiques ubiquitaires, pas de réduction

Références : Décret Climat (réduction microplastiques)

CAT. 16 PAYSAGE & INTÉGRATION VISUELLE (3 Q)

Q16.1 | Analyse paysagère points de vue sensibles?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Étude points de vue (route principale, église, voisinage), photo-montages, mitigation	Quelques points, mitigation partielle	Pas d'analyse, rupture paysagère visible

Références : Décret paysage 2023

Q16.2 | Respect palette matériaux locale (pierre, brique, toit)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Matériaux cohérents géologie locale (calcaire, schiste), teintes sobres, toitures harmonie	Matériaux partiels, quelques ruptures	Matériaux étrangers zone, aspect incohérent

Références : Architecture vernaculaire wallonne

Q16.3 | Articulation densité/aération espace public balance?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Densité sans "suffocation", cours centrales, porosité paysage	Quelques espaces respiration, densité partiellement écrasante	Densité écrasante, pas d'aération

Références : Qualité urbaine

CAT. 17 CONCEPTION IMMOBILIÈRE QUALITÉ (4 Q)

Q17.1 | Orientation thermique passive (gains solaires hiver, ombrage été)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Façade sud±, apports solaires hiver > 20%, ombrage été ≥ 70%, ventilation naturelle	Orientation partiellement optimisée	Orientation aléatoire, pas gains passifs

Références : Performance énergétique

Q17.2 | Calcul ombres portées (impact voisins été/hiver)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Étude ombres 3D (21 juin, 21 décembre), impact voisins accepté	Étude partielle ou impacts non acceptés	Pas d'étude, risque ombrage excessif voisins

Références : Droit du voisinage

Q17.3 | Transitions d'échelle graduées vs rupture hauteurs?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Dégradation hauteurs vers contexte voisinage, pas rupture > 3 étages	Quelques transitions, tensions localisées	Ruptures abruptes, tour vs pavillon

Références : Qualité urbaine, paysage

Q17.4 | Hiérarchie volumes articulation espaces publics?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Façade principale débat trottoir, volumétrie lisible, encadrement rue cohérent	Hiérarchie partielle, quelques ambiguïtés	Absence hiérarchie, façade amorphe

Références : Composition urbaine

CAT. 18 ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE RENFORCÉE (3 Q)

Q18.1 | Accessibilité enfants (pédibus, jeux, zones 30)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Aménagements enfants (aire jeux ≥ 1000m ² , pédibus école, zones 30 systématiques)	Jeux OU pédibus OU zones 30, pas ensemble	Peu d'aménagements enfants

Références : Inclusivité enfants

Q18.2 | Accessibilité seniors (bancs, pentes, calme)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Bancs 100-150m, pentes ≤ 5%, éclairage 50 lux, bruit < 55dB jour	Bancs insuffisants OU pentes limite OU bruit élevé	Peu de considération seniors

Références : Inclusivité seniors

Q18.3 | Accessibilité migrants/réfugiés (multilinguisme, services)?

✓ OUI	⚠ PARTIELLEMENT	✗ NON
Documents multilingues (arabe, dari, tigrinya), services médiation, associations partenaires	Quelques services, multilinguisme partiel	Monolinguisme français, pas accompagnement

Références : Inclusivité migrants

SYNTHÈSE UTILISATION

Sélection questions selon projet :

Type	Taille	Questions	Durée	Focus Principal
Rural	< 50 log	35-40 Q	1.5-2h	Cat. 1-2, 6, 8-9, 12-13
Urbain	50-200 log	55-60 Q	2.5-3h	Cat. 0-18 (sélection)
Complexe	> 200 log	74 Q complètes	4-5h	Toutes catégories

Production avis technique :

1. ✓ **Remplissage grille** (adaptation sélection questions)
 2. ✓ **Synthèse** forces/faiblesses par domaine (5 pages)
 3. ✓ **Conditions minimales** non-négociables (5-10 points)
 4. ✓ **Recommandations** optimisation (10-15 points)
 5. ✓ **Références** cadres wallons justifications
-