



Anubi Project

Definizioni:

Armatore – È il proprietario dell'imbarcazione e designa il comandante per la conduzione dell'imbarcazione

Comandante / Capitano / Skipper – Autorità massima a bordo

È responsabile in ogni momento dell'idoneità dell'imbarcazione alla navigazione e la sua conduzione, Egli ha diritto in ogni momento, se lo ritiene necessario, di variare l'itinerario previsto e/o di fermare l'imbarcazione in funzione della situazione meteorologica o della sicurezza.

È responsabile delle rotte intraprese, degli approdi e della navigazione dell'imbarcazione.

È responsabile per la salvaguardia della salute e la vita delle persone a bordo È responsabile delle relazioni con le autorità, le infrastrutture e le altre unità in navigazione sia direttamente o indirettamente connesse con le attività dell'imbarcazione. È

responsabile per l'istruzione e l'abilitazione dell'equipaggio per tutte le mansioni di bordo

È responsabile per l'istruzione agli ospiti per il comportamento in caso di emergenza.

Detiene l'autorità giudiziaria in corso di navigazione.

Designa, in caso di riposo o inabilità, il suo sostituto.

Designa il responsabile delle finanze di bordo

Aiuta nelle mansioni di bordo

Equipaggio – Personale di bordo permanente speso.

Si occupa dell'andamento delle mansioni di bordo

Si occupa dell'ormeggio e dell'ancoraggio durante gli approdi in supporto al comandante Si occupa delle operazioni di partenza, della sciolta degli ormeggi, della levatura dell'ancora assistendo il comandante nelle manovre

Il designato, si occupa della gestione delle finanze di bordo

Si occupa della cambusa e del rifornimento di beni essenziali alla

sopravvivenza Aiuta nella coordinazione in caso di procedure di emergenza

Si occupa del servizio di sentinella/vedetta a supporto del comandante in caso di navigazione difficoltosa. Si occupa delle relazioni con gli ospiti, prima, durante ed eventualmente dopo la crociera. Si occupa delle relazioni con i partner/fornitori a terra.

È responsabile per la pulizia e l'igiene a bordo.

Ospite – Persona che, partecipando alle spese di viaggio beneficia passivamente alla condivisione della crociera, essa non partecipa, salvo sua volontà, alle mansioni di bordo.

Viaggiatore – Persona che partecipa attivamente, ai compiti di bordo, partecipando ai costi o gratuitamente, durante la crociera e svolge le mansioni di bordo assegnatole dal comandante (ad esempio in caso di traversate, i turni di sentinella, cucina, pulizia della barca) Statuto questo deciso antecedentemente alla partenza della crociera.

Imbarcazione principale – È la nave madre con la quale viene svolta la crociera

Imbarcazione di supporto tender – Piccola imbarcazione per gli spostamenti dalla nave madre a terra e viceversa

Crociera – Periodo di viaggio dell'imbarcazione compreso tra l'imbarco e lo

sbarco **Spedizione** – Periodo comprendente un singolo viaggio da una località

all'altra **Rada** – Ormeggio all'ancora in una baia o cala

Pensione – atto indicato nell'accordo di crociera comprendente: la colazione, e

l'alloggio. **Pasto** – pasto principale, pranzo o cena. Chiunque sia a bordo é considerato "imbarcato"

Art.I – Fondazione di Anubi Project

Anubi Project, nasce da un progetto di Sandro e Donatella e porta il nome Anubi in onore dell'adorato amico a quattro zampe scomparso a seguito di malattia. La dottrina di Anubi Project è fondata sulla condivisione di esperienze immersive nelle meraviglie che offre la vita marittima. Essa non ha scopi commerciali, ma bensì un'offerta di viaggio condiviso al quale ognuno partecipa remunerativamente alle spese generate dal viaggio.

Art. II – Composizione equipaggio di Anubi Project

Per poter garantire lo svolgimento del progetto di condivisione della crociera, la Anubi Project, necessita di in primis un'imbarcazione idonea allo scopo, che possa ospitare sia l'equipaggio che gli ospiti.

L'equipaggio minimo è composto da un comandante e da un nostromo/hostess. In caso di navigazione in acque difficili o per altre esigenze particolari, l'equipaggio può essere aumentato. L'equipaggio viene nominato dall'armatore.

Art. III – Zone di navigazione

La Anubi Project, avente lo scopo di crociere immersive e di esplorazione, si sposterà progressivamente nei mari del Mediterraneo, Tirreno, Adriatico, Egeo, Ionio, Ligure per poi estendersi verso gli oceani atlantici e pacifici, esplorando l'oceano indiano, i mari del nord a dipendenza della stabilità globale e della navigazione in sicurezza.

Art. IV – Crociere

La Anubi Project, offre due tipi di condivisione alla crociera:

1. Crociera settimanale (estensibile) con approdi giornalieri – Per crociere settimanali si intendono le spedizioni nelle quali sono previsti scali giornalieri e attività turistiche, culturali, di visita dei luoghi comprendente il divertimento. Alle crociere settimanali, saranno ammessi tutti gli ospiti che soddisfano i requisiti minimi di salute e mobilità necessari per la vita di bordo dell'imbarcazione, in caso di disabilità La Anubi Project valuterà nello specifico il singolo caso, dopo consulto tra le parti, l'ammissibilità a bordo in sicurezza dell'ospite.
Per l'ammissibilità in sicurezza a bordo dei bambini con età inferiore ai 12 anni, verrà fatta con il dovuto anticipo, una consultazione personalizzata per la definizione della taglia riguardante i mezzi individuali di salvataggio e le esigenze particolari degli infanti. In ogni caso verrà redatto anticipatamente un formulario di iscrizione alla crociera con le specifiche esigenze per ogni singolo ospite.
2. Crociere oceaniche o di lunga percorrenza (traversate e lunghe rotte) – Per crociere oceaniche o di lunga percorrenza si intendono le spedizioni nelle quali non sono previsti scali giornalieri. Il loro scopo è quello di trasferimento dell'imbarcazione o di pratica continua in mare.

Art.V – Ospiti / Viaggiatori

L'ospite è colui imbarcato o pronto ad imbarcarsi. L'ospite dovrà essere munito dei documenti di identità (ad es. carta di identità, passaporto, permesso di soggiorno) validi in funzione della propria nazionalità, per il Paese o tutti i Paesi toccati dall'itinerario. Per alcune destinazioni, potrebbe essere richiesta una scadenza del passaporto di almeno 6 mesi a decorrere dalla data di rientro. Altresì, è onere dell'ospite procurarsi i visti di soggiorno e di transito e i certificati sanitari che fossero eventualmente richiesti. Grava sull'ospite

informarsi circa i documenti di viaggio necessari per l'imbarco. Anubi Project potrà negare l'accesso a bordo all'ospite privo dei prescritti documenti di viaggio validi, senza riconoscere alcun rimborso del prezzo stabilito e pagato a partecipazione della crociera, né alcun indennizzo per il mancato godimento della crociera. Per ciascun ospite, previo la compilazione del formulario "IO", verrà disposto il programma della crociera, sulla scorta delle esigenze personali alle quali la Anubi Project farà, per quanto possibile, tutto il necessario per soddisfarle. In ogni caso il programma della crociera sarà adattato in base alle esigenze dettate in primis dalla sicurezza a bordo.

1. Minorenni

Per minorenni si intende la persona che non ha raggiunto la maggiore età ai sensi della legge in vigore nel momento e luogo della crociera; In ogni caso i minorenni che non hanno ancora compiuto 16 anni, dovranno essere accompagnati da un numero corrispondente di adulti predisposti alla loro costante sorveglianza. L'adulto è responsabile per tutte le azioni commesse dal o dai minorenni a lui affidati, sia a bordo che sulla terra ferma.

Per i minorenni con età di 16 anni compiuti, fino alla maggiore età in vigore nel luogo e momento della crociera, occorrerà un consenso scritto da parte dell'autorità parentale o chi ne fa le veci e almeno un adulto responsabile che li accompagni. La responsabilità delle azioni commesse dal o dai minorenni sia a bordo che sulla terra ferma, sarà a carico del garante degli stessi.

Il viaggiatore è colui che si annuncia e partecipa alle crociere oceaniche o le rotte di lunga percorrenza senza scali giornalieri. Esso partecipa alle attività di bordo con mansioni affidategli dal comandante. Salvo accordi precedentemente siglati, esso corrisponde una remunerazione pari al proprio fabbisogno giornaliero di vettovaglie, in compenso viaggia gratuitamente, in ogni caso gli accordi verranno siglati prima dell'imbarco. Potranno essere imbarcati solo viaggiatori con un titolo di viaggio valido e dopo valutazione del comandante, in merito alle sue attitudini. In casi eccezionali, previo accordo precedentemente siglato, un ospite può partecipare ad una crociera oceanica o una rotta di lunga percorrenza. Il comandante può, in caso di necessità inderogabile, coinvolgere l'ospite nelle mansioni di bordo, quale il servizio di sentinella o di cambusa.

Il comandante valuterà l'ammissibilità a bordo del viaggiatore previo consulto e informazioni raccolte in sede di iscrizione.

Le Pratiche doganali sono di competenza del comandante, pertanto l'ospite o il viaggiatore sono tenuti ad informarsi in merito alle quantità di merce o contanti soggetti a dichiarazione doganale per i paesi toccati dalla crociera e dichiararne al comandante le quantità da lui acquistate e/o trasportate prima di salire a bordo nella spedizione nella quale verranno valicate le acque territoriali tra due o più Paesi. Il comandante deciderà in merito su ciò che potrà essere imbarcato o meno.

Art.VI – *Regolamento di bordo*

Per il buon andamento delle crociere, per la miglior convivenza a bordo, per il rispetto dell'ambiente marittimo/littoraneo e delle persone imbarcate, i punti seguenti del regolamento di bordo sono inderogabilmente da rispettare:

1. **Il comandante è la massima autorità a bordo** sia dell'imbarcazione principale, come anche a bordo dell'imbarcazione di supporto tender. Esso è responsabile dell'imbarco e lo sbarco a bordo, delle imbarcazioni, dell'equipaggio, delle persone imbarcate e della sicurezza a bordo. Egli ha diritto, in ogni momento, se lo ritiene necessario, di variare l'itinerario previsto e/o di fermare l'imbarcazione in funzione della situazione meteorologica nonché della sicurezza.

Le decisioni del comandante sono insindacabili.

2. **Sicurezza a bordo** - L'imbarcazione è equipaggiata secondo gli standard di sicurezza imposti dalla legislazione marittima in vigore. Questo equipaggiamento comprende mezzi individuali di salvataggio (in numero superiore o uguale alla capacità massima di persone imbarcabili), la zattera di salvataggio, mezzi per la lotta all'incendio installati nelle cabine, nei corridoi e nei locali tecnici. Un salvagente anulare installato all'esterno. Le ubicazioni di tutto l'equipaggiamento di sicurezza è indicato nel piano di sicurezza esposto nella zona comune.
Prima di intraprendere la crociera, gli ospiti verranno informati in merito alle ubicazioni delle dotazioni di sicurezza e sul comportamento da adottare nelle situazioni di emergenza.
È vietato utilizzare o intervenire sull'equipaggiamento, sulle dotazioni tecniche di bordo, sulla strumentazione, sul sistema di governo e/o le manovre presenti sui ponti, senza il consenso del comandante o dell'equipaggio.
In caso di emergenza dichiarata, gli ospiti o i viaggiatori, devono attenersi scrupolosamente alle indicazioni date dal comandante e dall'equipaggio.
3. **Acqua dolce** – L'acqua dolce di bordo è una risorsa preziosa e limitata, specialmente nel corso degli scali in rada. Occorre evitare inutili sprechi, pertanto l'utilizzo dei rubinetti va limitato allo stretto necessario e non vanno lasciati aperti inutilmente. È altresì fondamentale effettuare docce brevi limitate allo stretto necessario.
4. **Corrente elettrica** – L'imbarcazione è dotata di corrente elettrica continua e alternata. In particolar modo negli scali in rada, essa è limitata. In caso di utilizzo eccessivo di corrente elettrica, l'equipaggio si vedrà costretto ad azionare il generatore ausiliario, con la conseguenza di avere rumore e odore cagionati dai fumi di scarico. È fondamentale quindi spegnere tutti gli interruttori dopo il loro utilizzo e non collegare apparecchi inutilmente. L'equipaggio sarà lieto di rispondere ai vostri quesiti in merito.
5. **Servizi Sanitari WC** – Lo scarico dei WC di bordo è sottodimensionato rispetto a quelli domestici, è proibito pertanto gettare nel WC oggetti, carta igienica non biodegradabile o un accumulo eccessivo di carta igienica, in quanto comporterebbe un intasamento dello scarico WC.

- 6. Reti di comunicazione e wireless** – L'imbarcazione è dotata di un sistema wi-fi e satellitare. Questi collegamenti sono previsti per la gestione delle attività legate alla navigazione e per la sicurezza. Uno degli scopi di Anubi Project è quello di far riscoprire la vita e le sue bellezze, senza la necessità o limitando al minimo i supporti elettronici e social media. La rete pertanto verrà messa a disposizione degli ospiti, unicamente per le situazioni inderogabili, in mancanza di copertura rete al cellulare dell'ospite. Occorrerà farne richiesta all'equipaggio per l'accesso.
- 7. Servizi di coperta** – È vietato utilizzare la biancheria e gli asciugamani in dotazione alle cabine al di fuori di esse. Il servizio di riordino delle cabine da parte dell'equipaggio non è incluso, come anche la sostituzione della biancheria da letto, salvo situazioni impreviste. Essa avverrà all'inizio e alla fine di ogni crociera, unitamente alla pulizia e disinfezione delle cabine, bagni e spazi comuni. È vietato entrare bagnati negli spazi comuni di coperta o nelle cabine sottocoperta.
- 8. Oggetti personali** - Per la buona convivenza, per evitare danni all'imbarcazione ma soprattutto per la sicurezza a bordo, si chiede di non lasciare oggetti personali negli spazi comuni e nelle zone di passaggio. Gli oggetti personali vanno stivati ed assicurati per evitare che in situazioni generate dal moto ondoso o in navigazione si danneggino o danneggino la struttura dell'imbarcazione. La Anubi Project declina ogni responsabilità in merito al danneggiamento degli oggetti personali dell'ospite dovuto ai movimenti improvvisi dell'imbarcazione.
- 9. Calzature a bordo** – Salvo situazioni particolari accordate in precedenza con l'equipaggio o in situazioni di emergenza, siete pregati di depositare le calzature negli appositi vani a poppa e di spostarvi sull'imbarcazione a piedi nudi, per la vostra sicurezza e al fine di evitare danni alle superfici calpestabili. Per i ponti esterni sono autorizzate le scarpe appositamente certificate per la nautica e mai utilizzate a terra.
- 10. Servizio di pensione** – La Anubi Project offre un servizio di pensione comprendente l'alloggio e la prima colazione, incluse nell'accordo di crociera. Verrà offerta la possibilità di effettuare i pasti a bordo, che saranno addebitati singolarmente secondo quanto indicato sull'accordo preso. Verrà offerta una cucina tradizionale basata sulla genuinità e semplicità. Sono altresì comprese le bibite imbarcate analcoliche e alcoliche. In sede di iscrizione verranno chieste le preferenze le intolleranze, le allergie, come pure desideri particolari di cibo o bevande, ai quali saremo lieti nel limite del possibile e di reperibilità, di esaudire. Verrà anche chiesto indicativamente quanti pasti si desidera consumare a bordo. Le richieste particolari che esulano dai costi della crociera, verranno addebitati separatamente. Qualora voleste recarvi al ristorante, chiediamo gentilmente di venir avvisati per tempo in maniera tale da non sprecare cibo già imbarcato o in preparazione.

- 11.Fumo** – Sottocoperta, negli spazi comuni e nelle cabine è vietato fumare. Verranno allestite delle zone a prua e a poppa appositamente attrezzate. Nel rispetto dell'ambiente, è vietato gettare i mozziconi di sigaretta in mare, le sigarette andranno spente con dell'acqua e gettate negli appositi porta ceneri.
- 12.Servizio di trasporto a terra o a bordo** – Per lo sbarco a terra e il ritorno a bordo verrà utilizzata l'imbarcazione di supporto tender. L'utilizzo del tender è consentito unicamente con la presenza a bordo di un membro dell'equipaggio. Qualora desideraste recarvi a terra, in qualsiasi momento della giornata o serata, salvo situazioni particolari che comprometterebbero la sicurezza, l'equipaggio sarà ben lieto di accompagnarvi a terra e venire a riprendervi su chiamata a qualsiasi orario del giorno e della notte.
- 13.Rotte e destinazioni della crociera** – È possibile effettuare eventuali variazioni dal programma di crociera stabilito, tenendo conto della situazione meteorologica, della sicurezza dell'imbarcazione e dei suoi ospiti, nonché del giorno di sbarco previsto nella località indicata nell'accordo preso. Il comandante valuterà l'itinerario. Esso potrà essere modificato a insindacabile giudizio del comandante, in base alle condizioni meteo marine, qualora esse dovessero comportare una mancanza di sicurezza per ospiti, equipaggio o imbarcazione oppure per motivi di forza maggiore. Nel caso si dovessero verificare delle condizioni che minerebbero la sicurezza dell'imbarcazione e delle persone imbarcate, verrà scelto dal comandante il luogo più idoneo dove proseguire o mettersi in sicurezza.
- 14.Danneggiamenti** – Danneggiamenti cagionati durante la crociera da parte di un ospite possono capitare. Chiediamo cortesemente di annunciare tempestivamente il danno, soprattutto nell'ottica della sicurezza a bordo e della buona educazione. L'ospite risponderà di tutti i danni che Anubi Project dovesse subire a causa della inadempienza dei doveri imposti agli imbarcati, elencati nel presente documento. In particolare l'ospite risponderà di tutti i danni causati all'imbarcazione, ai suoi arredi e attrezzature, dei danni cagionati ad altri ospiti e/o a terzi, nonché di tutte le contravvenzioni, multe e spese alle quali, per il suo fatto, Anubi Project sia assoggettata da parte di autorità portuali, doganali, sanitarie o altre autorità di qualsiasi paese toccato dalla crociera.
- 15.Servizi compresi nella crociera** – I seguenti servizi, salvo accordi precedentemente stilati, sono inclusi nella crociera:
- Servizio dell'equipaggio e conduzione della crociera
 - Alloggio
 - Carburante
 - Istruzioni (facoltative) alla conduzione di un'imbarcazione e certificazione delle miglia percorse
 - Utilizzo dell'attrezzatura ludica presente a bordo (snorkeling, materassini, canne da pesca, carte giochi di ruolo, libri..)
 - Colazione
 - Spuntini

- Bibite, analcoliche e alcoliche.
- Pulizia e disinfezione cabine, cambio biancheria e asciugamani prima dell'imbarco e dopo lo sbarco
- Servizio di accompagnamento a terra rispettivamente a bordo
- Assistenza alla visita turistica dei luoghi nei punti di approdo

NON sono incluse nella crociera

- le tariffe di ormeggio nei porti o nelle marine
- le tasse di entrata nei parchi naturali
- le consumazioni dell'ospite all'esterno dell'imbarcazione
- le spese mediche, escluse quelle di primo soccorso a bordo
- eventuali tasse di soggiorno
- i costi delle attività a terra ad esclusione di quelle precedentemente accordate, organizzate da Anubi Project
- Tutte le altre attività che esulano dall'accordo di crociera

Art. VII – Iscrizione, *Accordo di crociera e pagamento*

In corso di iscrizione, dopo l'approvazione del luogo, data e ammissibilità a bordo, verrà spedita al richiedente la conferma di prenotazione. Al momento della conferma di prenotazione, verrà richiesto il pagamento pari al 50% della somma totale indicata nell'accordo di crociera e dovrà essere depositata entro 10 giorni dalla conferma di prenotazione. Essa varrà come accettazione dell'accordo di crociera. In caso di mancato pagamento nei termini indicati, l'accordo verrà annullato definitivamente. Il restante 50% della somma dovrà essere versato entro 30 giorni prima della data prevista d'imbarco. Qualora ciò non dovesse avvenire, l'accordo verrà annullato e verrà trattenuto l'importo di deposito già versato. Assieme alla conferma di prenotazione verranno richieste, tramite un formulario o un modulo, tutte le informazioni personali necessarie all'organizzazione della crociera. Queste informazioni dovranno essere inoltrate almeno 30 giorni prima della data di imbarco. Le tariffe per le singole cabine o per la prenotazione dell'intera imbarcazione saranno quelle indicate al momento della conferma di prenotazione e non subiranno variazioni di mercato.

Art. VIII – *Formulario "IO", liberatoria dati personali, stato di salute*

Il formulario "IO", spedito al momento della conferma di prenotazione, è una scheda personale dell'ospite, contenente i dati necessari alla buona riuscita della crociera e per rendere un servizio di alta qualità. I dati in esso contenuti, saranno limitati ad uso esclusivo della Anubi Project e verranno distrutti al più tardi 10 giorni dopo lo sbarco. Sul formulario "IO", occorrerà indicare, oltre ai dati di base (nome, cognome, data di nascita, nazionalità, indirizzo, recapiti telefonici e mail) le preferenze alimentari, le allergie, eventuali desideri, ecc. Questi dati non verranno divulgati in nessun modo, salvo con mandato da parte delle autorità o su consenso dell'interessato stesso.

Sono obbligatoriamente da indicare eventuali patologie e medicinali fondamentali assunti dall'ospite. Questo per poter salvaguardare la sicurezza dell'ospite stesso, degli altri e il quadro di salute a bordo. La dichiarazione di eventuali patologie è fondamentale altresì per comunicare preventivamente, in caso di emergenza alla guardia radio-medica il quadro clinico dell'ospite, in maniera tale da organizzare il soccorso e l'evacuazione dello stesso adottando le cure corrette.

Il comandante, valuta l'idoneità all'imbarco nell'ottica delle abilità motorie a bordo e a salvaguardia della salute delle persone imbarcate. L'ospite affetto da patologie per le quali non è chiaro se possa imbarcarsi, dovrà fornire un certificato medico di idoneità. I singoli casi verranno valutati e discussi tra l'ospite e il comandante. Qualora la situazione di salute dichiarata cambiasse nel periodo compreso tra la prenotazione e l'imbarco, in particolar modo se pertinente con; disabilità motorie, patologie gravi, patologie trasmissibili tra persone, situazioni che non permettono la convivenza a bordo con altri, malattie neurologiche gravi,

malattie cardio-circolatorie gravi, l'ospite è tenuto a darne informazione tempestivamente al comandante.

L'imbarcazione non è attrezzata per ospitare persone con disabilità motorie che necessitano arredi speciali ai sensi delle norme in merito riguardanti la costruzione delle navi, pertanto non è possibile l'imbarco delle medesime.

Art.IX – *Rimborso*

Il rimborso dell'intera somma o parte di essa da parte di Anubi Project, avverrà unicamente in caso di:

- Guasti tecnici all'imbarcazione irreparabili e che precludono la navigazione in sicurezza e il conseguente annullamento della crociera. In caso di guasti riparabili, verrà accordato tra le parti il rimborso parziale in base al giorno o i giorni di ferma.
- Gravi negligenze da parte del comandante o dell'equipaggio che ne precludono o hanno precluso concretamente la sicurezza degli ospiti. In questo caso occorrerà presentare nell'immediato all'evento il reclamo formale al comandante con la conseguente segnalazione alle Autorità marittime. Reclami tardivi o infondati non verranno presi in considerazione per un eventuale rimborso.

Non verranno rimborsati i seguenti casi:

- Annullamento o variazione di una spedizione o più spedizioni causata da fattori di messa in pericolo per l'imbarcazione e/o le persone imbarcate, quali meteorologia avversa, mala condotta dell'ospite, decisioni di Autorità (esclusa la negligenza del comandante), interruzione della crociera e sbarco dell'ospite nei casi indicati nell'articolo XI.
- Assenze / ritardi ingiustificati
- Variazione della rotta in caso di assistenza ricerca e salvataggio SAR di altre imbarcazioni in difficoltà.

Art. X – *Assistenza agli ospiti a terra*

In caso di problematiche create all'ospite mentre si trova a terra, La Anubi Project resta a disposizione per assisterlo nella risoluzione della vertenza, mediando eventualmente con le Autorità locali e i familiari dell'ospite in difficoltà. Verrà valutato il caso singolo in merito ad un eventuale interruzione della crociera per l'ospite in questione. Ma in ogni caso la Anubi Project farà tutto il possibile per garantire una soluzione appropriata per tutte le parti coinvolte.

Art.XI – *Interruzione della crociera e sbarco*

Il comandante interromperà senza indugio la crociera per il'imbarcato e provvederà al suo sbarco nel luogo più vicino in caso di:

1. Ripetuta condotta riprovevole a bordo
2. Messa in pericolo intenzionale di altri ospiti o dell'equipaggio
3. Danneggiamenti intenzionali all'imbarcazione
4. Detenzione e/o consumo di sostanze stupefacenti a bordo
5. Detenzione e/o consumo di sostanze o medicinali illegali a bordo
6. Detenzione di armi non autorizzate e non dichiarate a bordo
7. Detenzione non dichiarata di oggetti pirotecnici e/o sostanze infiammabili a bordo

8. Dirottamento intenzionale
9. Reiterato disturbo e/o mancanza di rispetto nei confronti di altri ospiti o membri dell'equipaggio.
10. Intralcio ad eventuali operazioni in caso di emergenza
11. Intralcio intenzionale dello svolgimento della crociera
12. Porto a bordo e detenzione di oggetti elencati nell'art.XII

Per i punti da 2 a 8 il caso verrà altresì segnalato alle Autorità locali al momento dello sbarco.

Art.XII – *Elenco di oggetti proibiti a bordo*

- Qualsiasi tipo di sostanza stupefacente/droghe illegali, incluse droghe sintetiche e marijuana per uso terapeutico
- Tutte le armi, comprese le repliche o le imitazioni e i loro componenti • Pistole o fucili ad aria compressa o a pallini
- Munizioni
- Esplosivi, compresi le imitazioni di esplosivi ed ordigni.
- Fuochi d'artificio, razzi, articoli pirotecnici (esclusi quelli facenti parte degli strumenti di salvataggio dell'imbarcazione o autorizzati dal comandante)
- Armi da taglio, armi appuntite.
- Lance o fucili subacquei.
- Balestre, dardi di balestra e lunghe frecce ad arco.
- Armi contundenti, stordenti o neutralizzanti
- Sostanze infiammabili e sostanze chimiche (esempio; carbone, benzina, alcool denaturato, diluenti per vernici, etc)
- Qualsiasi altro oggetto, fabbricato, adattato o destinato ad essere utilizzato come arma offensiva
- Manette
- Apparecchi per cucinare, riscaldatori ad immersione, termocoperte, riscaldatori a infrarossi, ferri da stiro, scaldabagni, macchine da caffè con riscaldamento/piastre riscaldanti, etc
- Trasmettitori di localizzazione d'emergenza, radio, ricevitori a banda larga (scanner), laser e puntatori laser.

Art. XIII – *Soccorso ad altre imbarcazioni*

Il codice marittimo obbliga al soccorso chiunque ne riceva richiesta purché non metta la sua imbarcazione, il suo equipaggio ed egli stesso in pericolo. Pertanto una richiesta di soccorso potrebbe variare il percorso di rotta prestabilito, dando adito alle operazioni SAR (Search and

Rescue). Per questo genere di imprevisto il comandante potrebbe coinvolgere gli ospiti idonei alla partecipazione alle operazioni SAR, ordinando loro le mansioni da seguire, l'eventualità di queste situazioni, non danno diritto ad alcun rimborso da parte di Anubi Project.

Art. XIV – *Imbarco / sbarco*

L'imbarco avviene solitamente, salvo altri accordi stipulati in precedenza, a partire dalle ore 1630 di sabato. Questo per poter permettere la pulizia ed il ripristino dell'imbarcazione. Lo sbarco avviene solitamente, salvo altri accordi stipulati in precedenza, entro le 0830 di sabato.

Le procedure di imbarco e sbarco, salvo imprevisti o pericolo per la sicurezza, avvengono nei luoghi prestabiliti nell'accordo di crociera.

Dopo le procedure di imbarco, prima di prendere il largo, l'imbarcato verrà istruito in merito alle procedure in caso di emergenza, le ubicazioni delle dotazioni di salvataggio, dei mezzi per la lotta antiincendio, e di tutte le informazioni utili per il buon svolgimento della crociera in sicurezza.

Questa istruzione è obbligatoria.

Prima di salpare, verranno altresì discussi eventuali cambiamenti, dettagli della crociera, richieste particolari o mutazione rispetto alla situazione dichiarata nel formulario "IO", al fine di poter colmare eventuali lacune pendenti.

In caso di assenza ingiustificata di uno o più ospiti, dopo i dovuti accertamenti al riguardo, la Anubi Project si riserva il diritto di salpare senza ulteriori attese.

Prima dello sbarco, da parte dell'equipaggio verranno ispezionate le cabine e gli spazi comuni per assicurarsi in merito ad eventuali oggetti dimenticati.

Ricordiamo che siete pregati di annunciare immediatamente e in ogni caso prima dello sbarco, eventuali danni causati durante la crociera

Per quanto riguarda la validità della documentazione personale, come passaporti, visti, carte di identità ecc. ricordiamo che è di responsabilità individuale informarsi presso le autorità interessate in merito alla necessità dei titoli di viaggio. La Anubi Project, resta volentieri a disposizione per raccogliere informazioni, suggerimenti o consigli in merito. Per salire a bordo, occorre possedere un titolo di viaggio in corso di validità e ammesso nel Paese o nei Paesi toccati la crociera. La Anubi Project consiglia di portare sempre con sé il documento di identità personale, anche a terra.

A causa dello spazio limitato a bordo, si chiede agli ospiti di viaggiare "leggeri", di limitare al minimo i bagagli personali e di non utilizzare valigie rigide.

Art. XV – Ospiti

Qualora un'imbarcato volesse imbarcare un ospite esterno alla crociera, dovrà fare richiesta al comandante o all'equipaggio, i quali una volta consultati anche gli altri ospiti ne valuteranno la fattibilità. L'imbarco di un ospite può avvenire in ogni caso unicamente se l'imbarcazione è ormeggiata in porto o all'ancora. In nessun caso un ospite potrà essere imbarcato nelle spedizioni, salvo situazioni di emergenza SAR.

Art. XVI – Animali

Di principio a bordo non sono ammessi animali. Questo per motivi di spazio, esigenze motorie e fisiologiche dell'animale durante le spedizioni o eventuali allergie / fobie di altri ospiti. Inoltre le attrezzature di salvataggio a loro dedicate non presenti a bordo.

Art. XVII – Assicurazione

La Anubi Project è coperta da assicurazione per eventuali danni subiti da fattori meteorologici, per danni cagionati a terzi, e per la tutela delle persone imbarcate. Per i danni strutturali o di natura economica subiti a causa delle azioni volontarie, involontarie o negligenti da parte di ospiti, la Anubi Project, si riserva il diritto di rivalersi sull'assicurazione di responsabilità civile dell'ospite in causa a copertura del danno subito. Nei casi gravi, in particolar modo di natura penale, la Anubi Project si costituisce automaticamente Parte Civile. Essa farà pretesa di risarcimento dei danni economici subiti a causa delle azioni di terze persone, siano essi viaggiatori, ospiti o persone esterne alle crociere.

Art. XVIII – Disposizioni finali

La Anubi Project, si attiene, in regime di condivisione di crociera alle condizioni pattuite nell'accordo nel rispetto delle direttive indicate nel presente statuto. Essa si impegna ad offrire un periodo di svago e spensieratezza alle persone che partecipano alle crociere, aiutandoli all'evasione dei fattori negativi presenti nella frenesia della vita lavorativa e i fattori di stress quotidiani. Anubi Project, vuole altresì aiutare i suoi ospiti a riscoprire le bellezze della vita e della natura marittima, senza la necessità di ricorrere a dispositivi elettronici quali telefoni cellulari, computer, videogiochi, social media, con l'obiettivo di aiutare i propri ospiti a comprendere che gli strumenti elettronici utilizzati quotidianamente sono un ausilio e non uno scopo irrinunciabile di vita.

Ognuno vorrebbe portare le proprie libertà e le proprie abitudini, sia le prime che le seconde trovano a bordo un punto in comune che è "IL COMPROMESSO" il quale accresce il rispetto reciproco. Tutti a bordo devono sentirsi e far sentire agli altri di essere i benvenuti. Lo stress, non troverà mai spazio a bordo, poiché le stive sono già occupate dalla serenità, l'allegria, la spensieratezza e il buon cibo che aspettano soltanto te!

La Anubi Project è lieta di ospitarvi a bordo