

Консультации по телефону

8 922 888 17 94, через Viber или WhatsApp. С 20 часов до 21 часа ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

Тема: Определение объёма работ по содержанию машинно-тракторного парка.

Основную часть годового объёма работ (Тосн.) составляет трудоёмкость ремонтов и технических обслуживаний тракторов, комбайнов, автомобилей и с/х машин, которая определяется на основании данных таб.2 и нормативных материалов на ремонты и обслуживания (прилож.3). При определении объёма работ по текущему ремонту автомобилей следует исходить из общего пробега каждой марки и нормы трудоёмкости текущего ремонта на 1000 км пробега

$$T_{\text{общ.т.}} = [(L_{\text{нр}} * n) / 1000] * t_{\text{уд}}$$

где $t_{\text{уд}}$ - удельная норма трудоёмкости на 1000 км пробега, чел/ч (приложение 2).

Объём работ по ремонту с/х машин может быть принят равным 50% от суммарного объёма работ по кап. и тек. ремонту тракторов всех марок без учёта затрат труда на т.о. содержанию МТП хозяйства сводятся в табл.3.

Данные в таблицу 3 файла расчет на цветное поле вносятся следующим образом:

1. Для тракторов Из файла расчет лист 1.
2. Для автомобилей Из файла расчет лист 5.

В таблицу все формулы введены, таблица должна рассчитать самостоятельно

Урок №4 Распределение ремонтных работ между ремонтными предприятиями МСХ РФ, ЦРМ, мастерскими отделений.

Общий объём основных работ по хозяйству (Тосн.) должен быть распределён между РТП МСХ России, центральными ремонтными мастерскими хозяйств (ЦРМ) и мастерскими (ПТО) отделений.

Так как РТП МСХ РФ не в состоянии выполнить весь объём капитального ремонта полнокомплектных машин, то только 20% кап. ремонтов машин (по количеству) следует планировать в РТП, а остальные ремонтировать в хозяйстве агрегатным методом (кап. ремонт агрегатов планировать в РТП). Для капитального ремонта агрегатов (РТП) 70% трудоёмкости ремонта тракторов и автомашин, ремонтируемых в ЦРМ, передается в РТП. Таким образом, трудоемкость ремонтов в РТП увеличивается на 70% за счет снижения трудоемкости ремонтов машин в ЦРМ. При проведении капитальных ремонтов комбайнов в ЦРМ 30% трудоемкости передается в РТП для капитального ремонта агрегатов.

Примерное распределение объемов работ между ремонтными предприятиями приведено в приложении 4.

Количественное распределение работ по ремонту и обслуживанию МТП
между ремонтными предприятиями; %

Вид машины и работы	Вид ремонта и обслуживания	Ремонтные предприятия		
		РТП МСХ РФ	Центральные мастерские хозяйства	Мастерские и ПТО отделений
Тракторы	капитальный	20	80	
	текущий		100	
	ТО-1			100
	ТО-2			100
	ТО-3		100	
	СО			100
Автомобили	капитальный	20	80	
	текущий		100	
	ТО-1		100	
	ТО-2		90	
	СО	10	100	
Комбайны	капитальный	20	80	
	текущий		100	
	ПО			100
	ПСО		100	
Сельхозмашины	текущий		10	90
Ремонт и изготов-е приспособлений		40	60	

Ремонт оборудования мастерских		20	80	
Изготов. и восстан. запасных частей		90	10	
Монтаж и ремонт оборудования ферм		50	30	20
Прочие работы			100	

Примечание: По ТО автомобилей, сельхозмашинам и дополнительным видам работ распределяется общая трудоемкость их выполнения в чел/часах.

В объем работ по текущему ремонту тракторов, комбайнов и автомобилей, который планируется выполнить в РТП МСХ входит только объем работ по капитальному ремонту агрегатов(около 30% от объема в чел/час),а общее количество текущих ремонтов планируется на ЦРМ. Кроме основных работ по ремонту и обслуживанию сельскохозяйственных машин в ремонтных предприятиях проводится ряд дополнительных работ, объем которых принимается следующим процентном соотношении от суммарной трудоемкости основных работ($T_{осн.}$)из табл.3.: ремонт оборудования мастерских-8%; изготовление новых и восстановление изношенных деталей-5%; монтаж и ремонт оборудования животноводческих ферм-5%; прочие(неучтенные)работы-3%.

Результаты расчетов при распределении ремонтных работ заносятся в табл.4. Количество условных ремонтов(последняя строка табл.4.)определяется делением трудоемкости $T_{общ}$ (общий объем ремонтных работ по мастерской)на 300 чел/ч, так как за 1 условный ремонт(1у.р.)принимается трудоемкость, соответствующая 300 чел/часов.