



ДОГОВОР No. E\_\_\_ - 2024  
Морской перевозки груза

\_\_\_/\_\_\_/2024

ООО «Е-Лайн», именуемое далее Перевозчик, в лице генерального директора Косарева Андрея Валерьевича, действующего на основании устава, и \_\_\_\_\_, именуемое далее Клиент в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, Перевозчик и Клиент совместно именуются в дальнейшем "Стороны", заключили настоящий договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. В соответствии с настоящим договором Перевозчик обязуется доставить или организовать доставку груза, который ему передаст Клиент, в порт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (Грузополучателю), а Клиент обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (фрахт).
- 1.2. К перевозке принимается только груз, находящийся в контейнере и соответствующий подтвержденной Перевозчиком заявке.
- 1.3. Заявки могут подаваться Клиентом по электронной почте.
- 1.4. Взаимодействие Сторон при исполнении настоящего Договора по адресам электронной почты, указанным в настоящем Договоре, считается надлежащим подтверждением того, что документ с достоверностью исходит от уполномоченного представителя соответствующей Стороны Договора.

## 2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

- 2.1. Обязательства Клиента:
  - 2.1.1. Предъявлять груз к перевозке в соответствии с заявками, подтвержденными Перевозчиком; осуществить все необходимые таможенные и иные процедуры своими силами и за свой счет.
  - 2.1.2. Оплатить фрахт в порядке, указанном в настоящем договоре, а также возместить подтвержденные документально иные издержки Перевозчика, возникшие не по вине Перевозчика и понесенные Перевозчиком в интересах Клиента и/или надлежащего выполнения условий настоящего договора.
  - 2.1.3. Клиент (Грузоотправитель) обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность его перевозки и сохранность груза, в частности, обеспечить надлежащую упаковку груза, а также обеспечить Перевозчика сведениями, необходимыми для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, а также рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки и сведения о запорно-пломбировочных устройствах контейнеров.
  - 2.1.4. Обеспечить надлежащую упаковку и маркировку грузов. Упаковка груза должна обеспечивать его сохранность в процессе перевозки, а также исключать возможность повреждения транспортных средств, причинения вреда Перевозчику и третьим лицам.
  - 2.1.5. Предоставить Перевозчику всю необходимую документацию на груз, в том числе в обязательном порядке после загрузки контейнера документ, подтверждающий массу груженого контейнера (VGM), а также информацию о свойствах груза. При этом Клиент гарантирует достоверность предоставленной информации и документов по грузу, и несет юридическую и материальную ответственность в соответствии с применимым законодательством.
  - 2.1.6. Обеспечить завоз/вывоз грузов в/из порт/порта, а также внутрипортовое экспедирование груза. При получении грузов в месте назначения производить до начала разгрузки внешний осмотр контейнеров, проверять исправность ЗПУ и расписываться в документах, подтверждающих приемку и надлежащее состояние контейнеров.
  - 2.1.7. Клиент обязан обеспечить контроль за процессом разгрузки, обеспечить сохранность и целостность упаковки груза, соответствие фактического количества доставленного груза количеству груза, указанного в товаросопроводительных документах.
  - 2.1.8. Клиент обязан выдать Перевозчику по его запросу доверенность с правом совершения действий, необходимых Перевозчику для исполнения обязательств по Договору.
  - 2.1.9. Клиент обязан выполнять иные обязанности, установленные законодательством.
- 2.2. Обязательства Перевозчика:



- 2.2.1. Перевозчик подтверждает либо отклоняет заявку Клиента при условии наличия оборудования и места на судне.
- 2.2.2. Перевозчик издает коносамент в качестве подтверждения заключения договора морской перевозки груза. Условия коносамента являются частью настоящего Договора.
- 2.2.3. Перевозчик осуществляет доставку груза в порт назначения в соответствии с условиями настоящего договора. Перевозчик имеет право привлекать к исполнению принятых на себя обязательств любых третьих лиц.
- 2.2.4. Перевозчик вправе удерживать вверенный ему Клиентом груз в обеспечение причитающихся ему платежей по любым договорам и обязательствам, имеющимся между сторонами.
- 2.2.5. Перевозчик выполняет иные обязанности в соответствии с применимым законодательством.

### **3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

- 3.1. Клиент оплачивает счёт за фрахт в течение 7 календарных дней с даты выхода судна из порта погрузки, но не позднее 21 календарного дня до прихода судна в порт выгрузки. Счёт выставляется после погрузки.
- 3.2. Размер фрахта рассчитывается Перевозчиком исходя из действующих у него тарифов на перевозку грузов, выраженных в долларах США (USD). Оплата производится Клиентом в российских рублях по курсу доллара США (USD), установленному ЦБ РФ к российскому рублю на дату совершения платежа плюс 5% за конвертацию.
- 3.3. В случае возникновения дополнительных издержек у Перевозчика, Клиент производит оплату этих издержек в полном объеме. Указанные издержки подлежат оплате в срок не позднее 5 рабочих дней с момента получения Клиентом счета и/или иного требования об их оплате.
- 3.4. Оплата производится в Рублях путем перечисления денежных средств на счет Перевозчика.
- 3.5. Датой оплаты считается дата зачисления средств на расчетный счет Перевозчика.
- 3.6. Стороны согласовали, что документом, подтверждающим оказание услуг Перевозчиком для Клиента, является коносамент и УПД (Универсальный передаточный документ), заменяющий Акт об оказанных услугах и счет-фактуру. УПД направляется Перевозчиком Клиенту по электронной почте в течение 5 рабочих дней с даты оказания услуги. Клиент обязан в течение 5 рабочих дней подписать со своей стороны УПД и направить подписанный экземпляр Перевозчику.  
Если в течение 5 рабочих дней после получения документов Клиентом по электронной почте Клиент не подписал УПД, и от Клиента не поступило возражений, претензий в письменном виде по количеству и стоимости оказанных работ и услуг, УПД считается принятым и подписанным со стороны Клиента на последнюю дату пятидневного срока. Оригинал УПД направляется Перевозчиком Клиенту на указанный в договоре почтовый адрес в течение 10 рабочих дней с даты оказания услуги. Клиент обязуется вернуть подписанный экземпляр УПД в течение 10 рабочих дней со дня получения оригинала.
- 3.7. В случае отмены букинга выставляются штрафные сборы:
  - 3.7.1. При отмене заявленного букинга до забора линейного контейнера под затарку (или до завоза на терминал собственного контейнера) 10000 рублей за контейнер.
  - 3.7.2. При отмене заявленного букинга после затарки линейного контейнера (или после завоза собственного контейнера на терминал) 100% стоимости фрахта.

### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

- 4.1. Общие положения.
  - 4.1.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с применимым законодательством.
  - 4.1.2. Каждая из Сторон должна исполнять свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой Стороне.
  - 4.1.3. Сторона, нарушившая свои обязательства по договору, должна без промедления устранить эти нарушения.
  - 4.1.4. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьим лицом как за собственные действия.
- 4.2. Ответственность Перевозчика.
  - 4.2.1. Перевозчик несет ответственность за убытки, причиненные Клиенту вследствие:



- утраты или повреждения груза Клиента во время нахождения груза под контролем Перевозчика, при наличии вины Перевозчика;

4.2.2. Перевозчик не несет ответственности в случаях:

- Недостачи груза, прибывшего в контейнерах за исправной пломбой и в целостном контейнере без следов вскрытия;

- Несоблюдения сроков перевозки груза, не вызванных действиями или упущениями Перевозчика;

- Возникновения возможных дополнительные расходы и убытки, возникшие в результате предъявления таможенными, ветеринарными или иными уполномоченными государственными органами РФ дополнительных требований к оформлению груза. Эти расходы возмещаются Клиентом в полном объеме.

- в иных случаях, установленных применимым законодательством.

4.2.3. За ненадлежащее выполнение условий настоящего договора максимальная ответственность Перевозчика не может превышать уплаченной ему суммы фрахта.

4.2.4. Никакое из положений настоящего договора не может быть использовано в целях повышения ответственности Перевозчика или лишения его прав, предоставленных ему в соответствии с применимым законодательством.

4.3. Ответственность Клиента.

4.3.1. Клиент несет ответственность в соответствии с применимым законодательством.

4.3.2. В частности, Клиент возмещает убытки, возникшие у Перевозчика и вызванные:

- ненадлежащим выполнением условий настоящего договора;

- непредъявлением груза к перевозке;

- повреждением судна и иного оборудования Перевозчика;

- неправильной погрузкой груза в контейнере и/или на судне;

- несвоевременной оплатой счетов Перевозчика;

- сверхнормативным хранением контейнеров.

4.3.3. Клиент несет ответственность перед Перевозчиком, а также перед таможенными или иными государственными органами за соответствие грузов и его принадлежностей требованиям применимого законодательства.

## **5. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить всеми разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам чрезвычайного характера относятся: стихийные бедствия, пожар, наводнения, заносы, эпидемии, военные действия, решения органов власти запретительного характера и т.п.

5.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по договору в связи с действием обстоятельств непреодолимой силы, должна в письменной форме известить другую сторону о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств, при первой же возможности.

5.4. Несвоевременное извещение о наступлении таких обстоятельств лишает соответствующую сторону права ссылаться на них в будущем как на основание освобождения себя от ответственности.

5.5. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будет служить свидетельство, выданное торгово-промышленной палатой страны, где указанные обстоятельства имели место.

5.6. Если обстоятельства чрезвычайного характера будут продолжаться более двух месяцев, то каждая из сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по договору, и в этом случае ни одна из сторон не будет иметь права на возмещение другой стороной возможных убытков.

## **6. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**

Все споры, возникающие в связи с заключением, изменением, исполнением, нарушением, расторжением настоящего Договора, разрешаются по нормам Российского материального права. Указанные споры подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области

## **7. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА**



- 7.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до «31» декабря 2024 года.
- 7.2. Договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год, если ни одна из сторон не заявила о расторжении его за один месяц до окончания срока его действия, при этом официальной пролонгации не требуется.
- 7.3. Настоящий договор может быть расторгнут сторонами досрочно по взаимному согласию.
- 7.4. Никакое прекращение действия договора не лишает права Перевозчику требовать от Клиента оплаты всех причитающихся Перевозчику платежей (в т.ч. штрафов, убытков) как возникших из настоящего Договора, так и иных обязательств.

## 8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 8.1. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон. Клиент в момент подписания договора ознакомлен с формой заявки, принятой у Перевозчика.
- 8.2. В случае расхождения условий выданного коносамента и каких-либо условий настоящего договора применению подлежат условия выданного коносамента.
- 8.3. Никакие из наименований пунктов настоящего договора не рассматриваются сторонами как что-либо уточняющие или поясняющие.
- 8.4. Стороны настоящим признают полную юридическую силу документов, согласованных, направленных, полученных Сторонами с использованием адресов электронной почты, указанных в Договоре (до предоставления подлинных экземпляров соответствующих документов), которые могут быть использованы в качестве доказательств в суде.
- 8.5. Договор, его условия, содержание и любая иная информация, полученная из Договора, признается коммерческой тайной и не подлежит разглашению без письменного согласия Сторон, за исключением оснований, предусмотренных применимым законодательством.
- 8.6. Настоящий Договор подписан в 2-х экземплярах, по одному для каждой Стороны, имеющих одинаковую юридическую силу. Оба экземпляра идентичны.

## 9. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

«ПЕРЕВОЗЧИК»

ООО «Е-Лайн»

Юридический /фактический адрес:  
198097, город Санкт-Петербург, вн.тер. г.  
Муниципальный Округ Автово, пр-кт Стачек, дом  
48, литера И, помещение 1-Н, №37, офис 201  
ИНН: 7805803807  
КПП: 780501001  
ОКПО: 97555975  
ОГРН: 1237800029554  
E-mail : cs@eline-shipping.com  
Наименование Банка получателя:  
СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК  
Корреспондентский счет: 3010181050000000653  
БИК: 044030653  
Расчетный счет: 40702810855000105673

«КЛИЕНТ»

ООО \_\_\_\_

Юридический адрес:  
  
ИНН:  
КПП:  
ОКПО:  
ОГРН:  
E-mail :  
Наименование Банка получателя:  
  
Корреспондентский счет:  
БИК:  
Расчетный счет:

Генеральный директор ООО «Е-Лайн»

\_\_\_\_\_  
Косарев А.В.

М.П.

Генеральный директор

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

М.П.



**E-LINE**

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD  
WITH EVERY CONTAINER