



**ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ
ІНСТИТУТ МОРСЬКОГО ФЛОТУ**

(ЗАТВЕРДЖЕНО ВР ННІМФ (Протокол №12 від
26.06.2023))

Кафедра «СЕУтаТЕ»

(СХВАЛЕНО кафедрою (Протокол №29 від 12.06.2023))

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

«АНАЛІЗ І ПОПЕРЕДЖЕННЯ АВАРІЙ СУДНОВИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК» (АПАСЕУ)

Викладач(і)	Мальчевський Валентин Павлович Роб. телефон: 0509248761 Email: valentinmalchevsky@gmail.com 
Рівень вищої освіти	перший
Статус дисципліни	Вибиркова
Семестр	4 курс, 7 семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/загальна кількість годин	4 кредити ECTS / 120 годин.
Мова викладання	Українська
Розклад занять	Розміщено в системі «МКР» (платформи AppStore, PlayMarket) https://onmu.odessa.ua/ua/rozklad-zanyat.html
Розклад консультацій	Вівторок з 10 ⁰⁰ -12 ⁰⁰ режим відео конференції на платформі ZOOM - https://us04web.zoom.us/j/76188675887?pwd=MUJpMmZXSmVsV21aa0hEMHZtTkNVdz09

	Ідентифікатор конкретії - 761 8867 5887 , код доступу – 123456
Що буде вивчатися (предмет навчання)	Навчити студентів аналізувати технічний стан суднового обладнання, впроваджувати необхідні заходи задля запобігання можливих аварійних ситуацій та усунення наслідків аварій, які можуть статися в процесі експлуатації та обслуговування суднових енергетичних установок.
Чому це цікаво/потрібно вивчати (мета)	- Надати студентам необхідні теоретичні та практичні знання управління та ремонту головних та допоміжних механізмів енергетичної установки - Закріплення технічних навиків безаварійної технічної експлуатації СЕУ - Дати студентам необхідні теоретичні та практичні знання з Міжнародних конвенцій СОЛАС, МКУБ, МАРПОЛ, ПДМНВ, та рятувального обладнання
Чому можна навчитися (результати навчання)	РН3. Організація виконання робіт відповідно до експлуатаційної ситуації, вимогами ТБ, ПТЕ, МКУБ тощо, особисто здійснюючи перевірку готовності виконавців (здоров'я, інструмент, індивідуальні засоби захисту) та інструктаж на робочому місці. РН20. Знання конструкції судна, зокрема засобів боротьби за живучість. РН30. Здатність використовувати фундаментальну підготовку в широкому спектрі інженерних проблем. РН33. Здатність аналізувати і прогнозувати застосування організаційно-технічних заходів забезпечення безпеки судноплавства.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)	ЗК1. Навички до аналізу та оцінки здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці). ЗК2. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна. ЗК12. Розробка планів дій під час аварійних ситуацій та схем з боротьби за живучість судна, а також дії в аварійних ситуаціях. СК2. Здатність ефективно використовувати на практиці стандарти і теорії управління якістю у судноплавстві. СК7. На підставі усвідомлених мотивів діяльності використовувати теоретичну та практичну підготовку при вирішенні нових, складових і актуальних проблем в галузі суднової енергетики. СК21. Формулювати нові шляхи вивчення, становити проблеми і розробляти нові методики щодо суднової енергетичної установки. СК23. Знати особливості присудження, підтримки, призупинення та зняття класу суден; резолюції МАКО по технічним та процедурним питанням; конвенційні вимоги, що стосуються аспектів проектування та конструктивної міцності суден, контролю забруднень за нормальної експлуатації суден; попередження аварій, забруднень та протипожежний захист а також ситуації після аварій, включаючи локалізацію та рятування.
Навчальна логістика (спосіб організації навчання)	Правила технічної експлуатації головних та допоміжних двигунів, суднових парових котлів, суднових турбоустановок, суднових допоміжних механізмів. Техніка безпеки на судні. Протипожежна система та боротьба з пожежею. НБЖС – боротьба з затопленням, конвенція МАРПОЛ, робота палубних механізмів в осінньо-зимовий період. Аварійно-рятувальне обладнання. Рекомендації судновласника. Рекомендації заводу виробника.
Пререквізити	Використовуються знання отримані після вивчення дисциплін: вища математика, фізика, теоретична механіка, технологічна практика (workshop).

Постреквізити	Знання можуть бути використані випускниками на посадах осіб командного складу морських та річкових суден, на підприємствах, установах та організаціях в структурах морської галузі, що забезпечують експлуатацію флоту та безпеку судноплавства.
Інформаційне забезпечення з фонду та НТБ ОНМУ (або репозитарію), СДМК MOODLE	1. Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року (консолідований текст з манільськими поправками). – К.: ВПК “Експрес-Поліграф”, 2012. – 568 с. 2. Конвенція з охорони людського життя на морі 1974 р. / IMO [Ел. адреса http://www.imo.org/bout/Conventions/ListOfConventions/Pages/InternationalConvention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-(SOLAS)-1974.aspx] 3. IMO Кодекс по дослідженню морських аварій та інцидентів, Резолюція А.884.(21). 4. Положення щодо класифікації, порядку дослідження та обліку аварійних морських випадків з суднами» Міністерство транспорту України Наказ № 516 від 29.05.2006 р. 5. Resolution A.947(23) Adopted on 27 November 2003 (Agenda item 17) HUMAN ELEMENT VISION, PRINCIPLES AND GOALS FOR THE ORGANIZATION. 6. Довідник кваліфікаційних характеристик професій працівників. Вип.67. «Водний транспорт». Розділ «Морський транспорт». – Міністерство транспорту України. – Краматорськ: Друкарня центру продуктивності, 2002. – 128 с. 7. Правила технічної експлуатації морських суден[Текст]/ керівництво РД 31.20.01-97.-1997 8. Ланчуковський В. І. Безпечне управління судновими енергетичними установками [Текст]: Підручник. / В. І. Ланчуковський. – Одеса: Астропрінт. – 2004. – 232 с.
Локація та матеріально технічне забезпечення	Аудиторія згідно розкладу. Технічне забезпечення: Лабораторії кафедри «СЕУ та ТЕ». Суднові системи. Вимірювальні прилади. Комп'ютер, інтерактивна дошка, проектор, підключення до Інтернету.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційний залік - 3 семестр.
Розміщення електронного курсу в СМК MOODLE	https://onmu-moodle.od.ua/course/view.php?id=1051
Система оцінювання (за 100-бальною шкалою)	Наприкінці навчальних занять студенти виконують залікову роботу по матеріалам лекцій – 60 балів. Опрацьовані практичні заняття сумарно оцінюються у 30 балів. Опитування під час лекцій – 10 балів. Пропущені лекції самостійно опрацьовуються студентом. Пропущені практичні заняття мають бути відпрацьованими у встановленому порядку з викладачем.