



# REGULAMENTO TÉCNICO

## CAMPEONATO TT NINCO T2

### 1. MODELOS ADMITIDOS:

Admitem-se réplicas de carros de Todo o Terreno, participantes em qualquer Rally Raid ou Baja até à atualidade do fabricante Ninco.

Serão permitidos apenas os seguintes modelos:

1. Mitsubishi Pajero
2. Mitsubishi Pajero Evo
3. Ford Pro-truck
4. BMW X5
5. Volkswagen Touareg
6. Schlesser
7. Hummer H2
8. Bowler

### 2. CARROÇARIA :

**ESCALA:** As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32, de acordo com os dados do fabricante.

**MATERIAL:** Em plástico original. A modificação ou qualquer alteração da carroçaria, ou de qualquer uma das suas partes não é permitida, com exceção do especificado.

**PEÇAS OBRIGATÓRIAS:** Estes carros deverão conservar todos os elementos e características dos modelos retirados da caixa. Permite-se a inclusão de elementos decorativos: faróis suplementares (em número par), antenas, retrovisores (se separados da carroçaria) e escovas limpa para brisas. Permite-se adição de Kit de luzes, sendo permitido perfurar as óticas e carroçaria (apenas e só na zona destas) para a introdução dos respetivos LED's.

**DECORAÇÃO:** A decoração é livre, devendo manter-se o para-brisas dianteiro e os vidros das portas dianteiras (se existirem) transparentes.

**HABITÁCULO:** O original.

**PILOTO:** Devem utilizar-se figuras tridimensionais de piloto e co-piloto em plástico ou resina.



### 3. CHASSIS:

**TIPO e MATERIAL:** Original fornecido com o modelo.

**ÍMANS:** É proibido o uso de ímans, para além dos do motor. É permitida a remoção do suporte do íman.

**SUporte DO PATILHÃO:** É permitida a utilização de qualquer uma das duas referências existentes. É permitido o reforço do suporte do patilhão bem como a utilização de anilhas que limitem o movimento vertical do patilhão. O curso do suporte de patilhão basculante original pode ser aumentado, recortando o batente, sem que para tal seja alterado o eixo do mesmo.

**SUPORTES DO EIXO TRASEIRO:** Os originais do chassis sem modificações.

**SUPORTES DO EIXO DIANTEIRO:** Os originais do chassis sem modificações.

**FIXAÇÃO DA CARROÇARIA:** A original do modelo (ou chassis).

### 4. TRANSMISSÃO:

**TIPO:** Mecânico do tipo pinhão/cremalheira. Na posição original.

**TRACÇÃO:** 4x4 ou 4x2. Nas mecânicas que estejam originalmente equipadas com tração traseira pode ser instalada tração também no eixo dianteiro através de cremalheira ou por meio de correia(s). Não é permitido o uso de correias dentadas.

**PINHÃO:** Livre. Pode ser soldado ou colado ao veio do motor.

**CREMALHEIRA:** Livre. Pode ser soldada ou colada ao(s) eixo(s).

**RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO:** Livre.

### 5. EIXOS:

**EIXOS:** Originais fornecidos com o modelo ou similares.

**CASQUILHOS:** Originais fornecidos com o modelo ou similares. Não é permitido o uso de rolamentos.

**SUSPENSÃO:** A suspensão deve continuar funcional e utilizando amortecedores da marca respectiva, sem modificações.

**FOLGAS:** É permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores para redução de folgas nos eixos.

### 6. RODAS:

- Devem ser compostas por jante e pneu. As quatro jantes devem ser idênticas em desenho e dimensão.
- As jantes lisas deverão ser completadas com tampões.
- As quatro rodas devem tocar a pista e girar livremente.
- O diâmetro mínimo das rodas é de 22mm, com uma largura máxima de 11mm.
- Os pneus devem ser de borracha preta, de qualquer marca comercial, podendo ser desbastados e colados às jantes. Devem ter um perfil mínimo de 3 mm.
- O pneu deve cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura.
- As jantes poderão ser coladas aos eixos.
- A rectificação das jantes só poderá incidir sobre a "bossa" central e terá como única finalidade a eliminação de excentricidades. Não é permitida qualquer outra alteração às jantes.

### 7. PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:

**CABOS:** Livres.

**PATILHÃO:** Único, de qualquer fabricante comercial, podendo ser desbastado e devendo estar situado na posição prevista no chassis.

**PALHETAS:** Livres.

### 8. MOTOR:

**MOTORES HOMOLOGADOS:** Original da mecânica.

**CARACTERÍSTICAS:** Único, de série e sem quaisquer modificações. Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, elétrico ou eletrónico que altere o rendimento do motor. É permitido remover condensadores ou outros elementos de filtragem que equipem originalmente o motor.



#### **9. PESOS e MEDIDAS:**

- É permitido o uso de lastros desde que solidamente fixados no interior do modelo.
- A largura máxima do modelo (eixo com rodas incluído) é de 65mm.
- A distância mínima do motor ao solo é de 3mm.
- O peso mínimo da carroçaria é de 25g.
- O peso mínimo do modelo é de 100g e o peso máximo é de 130 g.

**NOTA: Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.**