

Новая Зеландия на джипах с Паганелями



Описание

СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Уже несколько лет Паганели проводят путешествия по Новой Зеландии. В 2020 году мы прожили несколько месяцев в этой стране, намотав по ней почти 13 500 км. Нам есть, что вам показать, и мы знаем, как это сделать максимально ярко, насыщенно. В 2021 году экспедиция будет проводиться на джипах. Мы отказались от автобусного формата, чтобы быть максимально мобильными, оперативными, увидеть ещё больше.



Новая Зеландия — самая удаленная от Европы страна, она расположена точно с другой стороны глобуса от Испании и Англии. Нас ждет

удивительная природа в стране «наоборот». Лететь туда очень далеко, поэтому мы решили успеть посмотреть всё, ну или почти ВСЁ. Программа очень насыщена, нам предстоит увидеть самое-самое, что только возможно за такой короткий срок.



Новую Зеландию рекламировать не нужно. Это невероятно красивый и уникальный край, который сохранил свою девственную природу и самобытность. Наше путешествие объединит самые интересные, с нашей точки зрения, места сразу на двух островах Новой Зеландии, которые можно вместить в 18 дней поездки.



Начнём мы экспедицию на Северном острове, где увидим Окленд; полуостров Коромандель с его трекингами и красивейшими пляжами Cathedral Cove; невероятные пещеры светлячков, куда залезем в касках и с фонарями; побываем в деревне Tamaki Māori Village, где станцуем знаменитый боевой танец Хака; заедем в гости к хоббитам в Хоббитонию и доберёмся до края гейзеров Вай-о-Тапу; поднимемся на копию Фудзиямы — вулкан Таранаки, а после, перебравшись на Южный остров, продолжим знакомиться с Новой Зеландией.



На Юге нам предстоит увидеть и «потрогать»: пляжи, животных и птиц, город экстремальных развлечений Квинстаун, Национальный парк Фьордланд и воспетый в песнях Милфорд Саунд, Парк Аораки, Маунт Кук и озеро Мэтисон, ледник Франца Иосифа, Пинакаики, китов, морских котиков, дельфинов в Кайкоура.



Вторая группа пройдёт этот маршрут в обратном порядке. Они начнут в Крайстчёрче и закончат в Окленде.



Это будет очень очень красивое, насыщенное, интереснейшее путешествие! Вы счастливики если всё ЭТО увидите своими глазами.

Стоимость и условия



ДАТЫ

СТОИМОСТЬ

2890 €

ГРУППА

4 группы по 8

джипов по 4 чел в каждом

СТРАНА

Новая Зеландия

ВИД ОТДЫХА

УРОВЕНЬ ПОДГОТОВКИ

Нормальная физическая подготовка, права на вождение авто международного образца (минимум 2 водителя на машину), наличие визы Новой Зеландии.

1-я группа

29.10 - 15.11.2021 г.

2-я группа

18.11 - 05.12.2021 г.

3-я группа

8.12. - 25.12 2021 г.

4-я группа

28.12 - 14.01. 2022 г.

[Константин Стороженко](#)

[Андрей Андреев](#)

Приключения, джипы, трекинги, знакомство с аутентичными культурами.

ГИДЫ

1-2 группа

1-4 группа

[Евгений Рафаловский](#)

3-4 группа

НИТЬ МАРШРУТА

Новая Зеландия

1. Окленд
2. Whitianga
3. Роторуа
4. Ред Вудс
5. Waiotapu
6. Tamaki Māori Village
7. Orakei Korako
8. New Plymouth
9. Taranaki
10. Веллингтон
11. Marlborough Valley
12. Westport
13. Punakaiki
14. Greymouth
15. Hokitika
16. Franz Jozef
17. Wanaka
18. Queenstown
19. Milford Sound
20. Te Anau
21. Aoraki
22. Крайстчерч

(Вторая группа в обратном порядке)

В стоимость экспедиции входит

- трансферы по маршруту согласно программы;
- проживание в комфортабельных отелях и мотелях уровня 4-3 звезды (двухместное расселение);
- все передвижения в рамках программы;
- аренда джипов на весь срок путешествия;
- автомобильная страховка;
- топливо;
- входные билеты в национальные парки и приватные территории согласно программы;
- тур в приватную пещеру светлячков и аренда необходимого снаряжения;
- входные билеты в деревню Хоббитон;
- входные билеты в парк Waiotapu;
- входные билеты в парк Redwoods;
- входные билеты в Waikite Thermal Pools;
- входные билеты в парк Orakei Korako;
- посещение Museum of New Zealand;
- винные тестинги и посещение Marlborough Valley;
- круиз на Милфорд саунд;
- входные билеты в Tamaki Māori Village;
- входные билеты в деревушку-музей золотодобычи;
- платные авто стоянки по программе;
- экскурсии по программе;
- лодки и паромы по маршруту;
- услуги местных гидов и хелперов;
- услуги гидов команды Paganel Studio.

В стоимость экспедиции не входит

- международный авиаперелёт из вашего дома до Новой Зеландии и обратно;
- виза;
- питание;
- персональная страховка;
- доплата за одноместное размещение;
- доплата за дополнительные мероприятия.



ВАЖНО! В связи с тем, что наши экспедиции не включают международные перелеты к месту старта программы, мы не можем нести ответственность за изменения условий перелета авиакомпаниями или требований аэропортов. Поскольку наши путешественники слетаются из разных стран и городов, мы никогда не участвуем в покупке авиаперелета и ограничиваемся исключительно консультативными услугами в подборе полетки. За покупку и техподдержку отвечают авиа-агенты или авиакомпании, у которых были приобретены билеты.

ПРОГРАММА Группа 1 и 3



День 1

(29.10/8.12.2021)

Перелёт из вашего дома в Окленд. Из-за того, что наше путешествие начинается и заканчивается в разных местах (Окленд — Крайстчёрч), мы рекомендуем покупать перелёт на авиакомпании, летающие в оба города: Emirates, Southrn China, Singapore Air и т. д.



Самостоятельный трансфер в уютный комфортабельный отель уровня 4*, который находится рядом с аэропортом. Знакомство с гидами. Отдых после длительного перелёта.

День 2

(30.10/9.12.2021)

Утром собираем вещи. Пакуемся. Водители едут в аэропорт для получения джипов. Закончив все формальности, возвращаются за своими экипажами, которые терпеливо ждут в отеле. Грузим вещи в машины. Получаем последние инструкции по графику и маршруту движения. Сегодня у нас несколько переездов. Сначала выдвигаемся на полуостров Коромандель в сторону одноименного городка. Переезд 160 км. Гуляем. Катаемся на старинной железной дороге Driving Creek Railway, которая находится в 2 км от центра города.



Со смотровой площадки на весь Коромандель открываются прекрасные виды сверху, если погода не подкачает. Вполне понятно, почему эти места так привлекают художников. Переезд, а потом небольшой треккинг до пляжа New Chums Beach, где мы можем помочить ноги в Океане, а самые отважные искупаются, хоть вода может быть ещё прохладной. Красота New Chums Beach сполна искупает все его недостатки и долгий путь.



Широкая, дугообразная полоса белого песка окружена чистой, бирюзовой водой океана с небольшими белыми барашками с одной стороны и густой, насыщенной зеленью деревьев похатукава с другой стороны. Это дерево маори называли праздничным, ведь весной и ранним летом, когда оно зацветает, весь берег покрывается яркими, алыми цветами, источающими нежный аромат.



Именно в это время пляж особенно красив. Но и в другое время он заслуживает внимания и времени, хотя и совершенно не располагает пляжной инфраструктурой (как и большинство пляжей страны). На этом пляже проводим традиционный вечер знакомств Паганелей. Вручение экспедиционных именных футболок и значков.

Ещё час езды с небольшими остановками в красивых местах и мы добираемся до маленького городка Whitianga.



Заезжаем в супермаркет и покупаем себе йогурты и перекусы для завтрака. В Новой Зеландии в отелях, как правило, завтраков нет, поэтому готовимся самостоятельно.



Размещение в мотеле. Машины ставим на прикол. Идём гулять по набережной.

Ищем ресторан поуютнее для ужина. Отдых. Ночь в Whitianga.

Общий километраж на сегодня 220 км.

День 3

(31.10/10.12.2021)

Очень ранний подъём. Загружаем вещи в машины. Проставляем точки на картах. Водители проверяют колёса и уровень бензина. Сегодня нам нужно пораньше попасть в одно интересное местечко под названием

Cathedral Cove, куда днём приезжают толпы людей, а утром почти никого нет и можно насладиться красотой и тишиной.



Переезд 30–40 минут, а потом небольшой треккинг на 45–60 минут в одну сторону. Любуемся знаменитым Cathedral Cove, делаем первую сотню классных фото, чтобы вечером похвастать ими на Фейсбуке. Желающие могут искупаться.



Заскакиваем на соседний пляж Stingray и если позволит прилив, то тоже мочим там ноги. Обратный треккинг к стоянке машин.

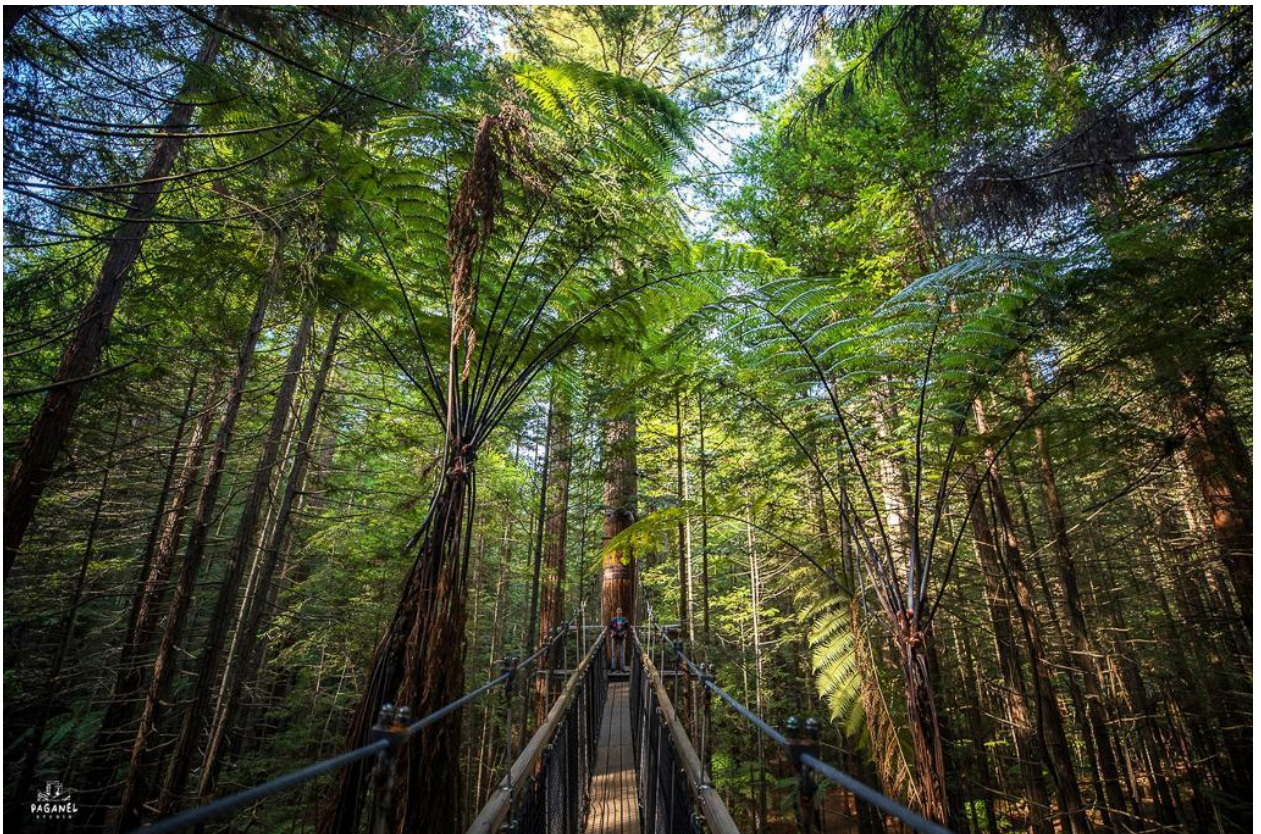


Переезд к Hot Water Beach, где выкопав ямку прямо на пляже, сможем искупаться в термальной воде. Далее обсыхаем, отряхиваемся от песка и выдвигаемся в сторону легендарного Роторуа — самого геотермального города на Земле.



По пути заезжаем в несколько красивых мест. Много фотографируем. Обедаем в одном из городков на маршруте движения. По прибытию в Роторуа, размещаемся в гостинице, где проведём ближайшие три ночи.

После чекина в отеле нам предстоит прогулка в красивом и очень необычном месте, которое называется Ред Вудс.



Redwoods — это большой кусок леса из калифорнийских секвой и местных папоротников, которые прекрасно растут среди гигантских стволов. Назван он в честь знаменитого американского парка гигантских секвой в Калифорнии. Территория Redwoods — это часть большого леса Whakarewarewa. В 2015 году тут подвесили на высоте в десять — пятнадцать метров около 700-т метров дорожек. И теперь можно гулять по подвесным дорожкам среди гигантских деревьев.



В декабре 2016 года сделали доступным ночные прогулки по подвесному парку. Один продвинутый новозеландский художник Дэвид Трубридж создал дизайн ночного парка, разместил на деревьях огромные фонари и разную тематическую подсветку. Стало просто космически невероятно.



Далее закупаем в супермаркете вкусняшек для завтрака. Ужин. Отдых. Общий километраж 250 км. Ночь в Роторуа.

День 4

(1.11/11.12.2021)

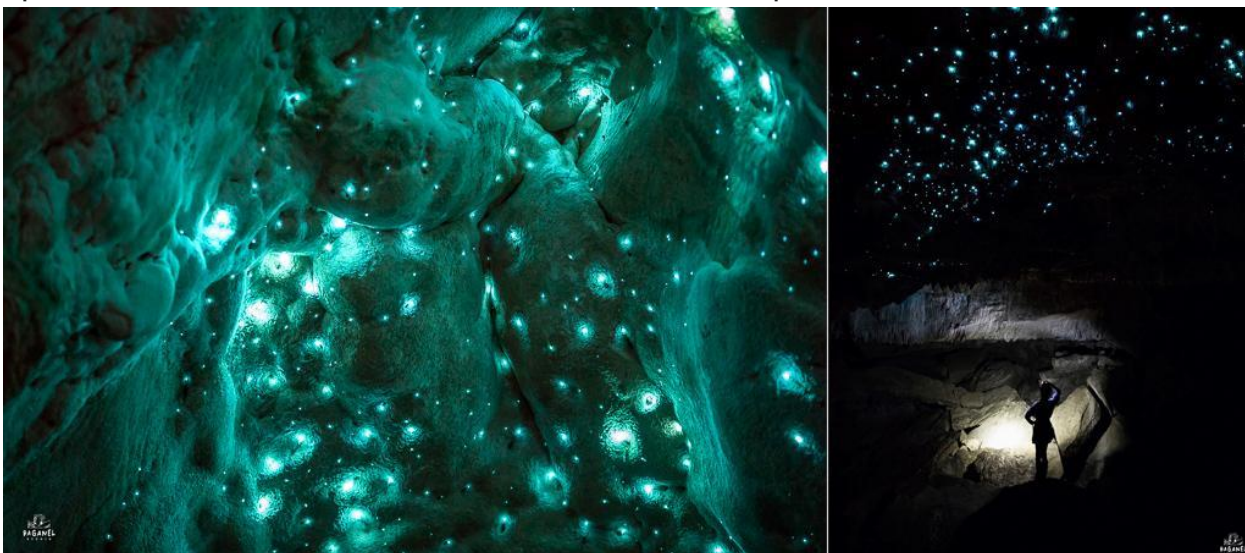
Встаём пораньше. Завтракаем своими припасами. Сегодня у нас очень насыщенный день по двум очень интересным и известным местам Новой Зеландии. Мы увидим частную пещеру светлячков (в которой кроме нас не будет никого!) и побываем в культовом Хоббитоне:)

Готовим фотоаппараты и особенно аккумуляторы.

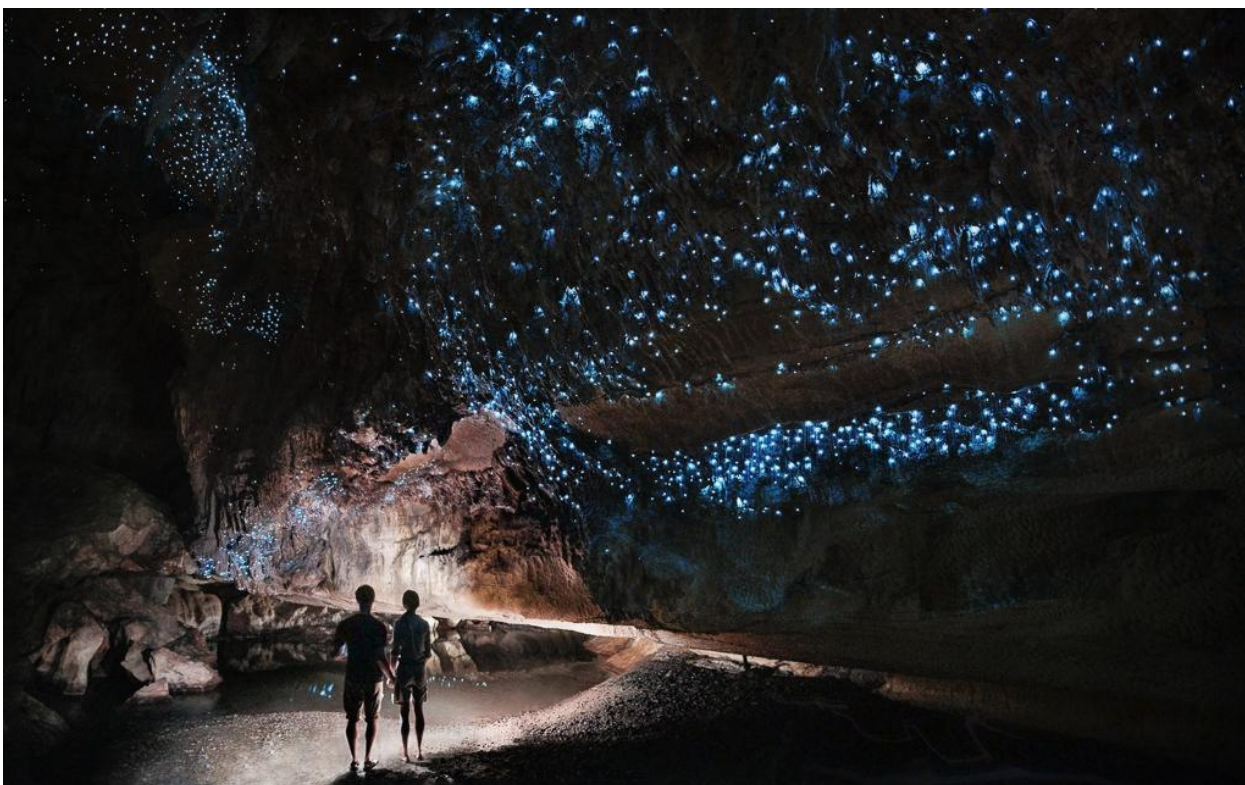
После раннего завтрака выезжаем из отеля. Переезд 160 км. По прибытию на точку сбора, получаем каски, фонари, сапоги и смешные полосатые штанишки в которых полезем под землю. Проходим короткий инструктаж от местных гидов. Разбиваемся на несколько подгрупп.



Небольшой треккинг по девственному тропическому лесу, а потом около 2–3 часов лазаем по пещерам, любуясь сталактитами, сталагмитами и светящимися знаменитыми комариками — Титиваи, личинки которых «плачут» и выделяют свет, да не просто так для освещения, а в качестве приманки насекомых, возможно, своих же сородичей.



И чем больше личинка голодна, тем сильнее свет. Выглядит очень красиво и космически. Выбираемся из пещер. Сдаём каски, фонари и сапоги. Переодеваемся в чистую одежду.



Полные необычных впечатлений грузимся в джипы и мчим 111 км в тот самый Шир — деревню хоббитов из фильма «Властелин Колец», благодаря которому весь мир узнал про красоту Новой Зеландии. Деревня пользуется невероятной популярностью у туристов, ведь там все обустроено таким образом, как будто здесь в действительности проживают хоббиты.



Их домики были построены в Новой Зеландии специально для съемок фильма. История Толкина настолько впечатлила режиссера Джексона, что он решил выстроить декорации в натуральную величину из настоящих материалов.



После переговоров с успешными фермерами киногруппе было дано разрешение на постройку настоящей деревни. Строительные работы начались в 1999 году.



Даже сады и огороды хоббитов режиссер решил сделать подлинными. Подобно тому, как вынашивают ребенка, появился на свет Хоббитон. Команда Джексона строила деревушку целых 9 месяцев. К прокладыванию дороги от автостоянки к Хоббитону режиссер привлек военных Новой Зеландии. После завершения съемок в реальную деревню стали приезжать поклонники «Властелина колец». Местные фермеры выражали недовольство тем, что их от работы отвлекают

туристы. Спустя некоторое время в Хоббитон стали организовывать туры. Гиды взяли на себя роль рассказчиков, и фермеры облегченно вздохнули, ведь теперь они могли спокойно заниматься своими делами.



Туристическая деревня представляет собой 37 домов с круглыми фасадами и резными окнами. Здесь есть мостик через озеро, сад, пастбище для животных. Мельница и живая изгородь добавляют в деревенский антураж очарование. В Хоббитоне работает бар «Зеленый дракон», где можно вкусно отобедать или поужинать простыми, но сытными блюдами. Там же разливают по кружкам эль всем желающим.



После посещения Шира, возвращаемся около 75 км в столицу гейзеров всей Новой Зеландии город Роторуа.

Если остались силы, то опционально идём купаться в известные у местной искушённой публики Полинезийские Спа.

Ужин в одном из ресторанов Роторуа. Отдых.

Общий километраж 346 км.

День 5

(2.11/12.12.2021)

Этот день у нас будет не менее интересный, чем предыдущий. Роторуа — город, расположенный в окружении нескольких потухших вулканов у озера, славится своими гейзерами, озёрами, ну, и конечно, историей

воинственных племен Маори. На маорийском языке название города довольно просто звучит — «второе великое озеро нашего шефа Кауматамомои». Этот древний Кауматамомои был племянником уважаемого человека, вождя.



С утра мы едем в парк гейзеров Wai o Tiri или в гости к «дьяволу». Не обещаем увидеть его самого, но обстановочку ощутим. «Врата ада», «Чернильница дьявола» — все эти удивительные места мы обязательно посетим. Это английские названия, которые впечатлительные европейцы дали гейзерам, а маори называли эти места более романтично — «Священные воды».



Всё это — область с высокой геотермальной активностью. Закончив прогулку, покупаем сувениры в местном магазинчике, там же обедаем.



После обеда возвращаемся в Роторуа, а далее у нас вечернее посещение Tamaki Māori Village, где мы сможем поближе познакомиться с воинственными аборигенами Новой Зеландии, поговорим «за жизнь», может быть немного потанцуем и попоём.



Послушаем легендарную воинственную песню Хака.



Попробуем кое-что из маорийской кухни. Ещё одна сотня прекрасных фотографий вам обеспечены.



Ночь в Rotorua.

Общий километраж 80 км.

День 6

(3.11/13.12.2021)

У нас сегодня большой и насыщенный день. Надо всё успеть, поэтому просыпаемся рано. Самостоятельно завтракаем. Грузимся в джипы. Заправляем машины. Выставляем точки на картах. Сначала едем в Waikite Thermal Pools, где часик купаемся в термальных бассейнах.



Потом переезжаем, а далее переплываем на лодке в очень красивый геотермальный парк Orakei Korako. Идём гулять к Ruatapu Cave. Когда-то рядом тут было поселение маори. На их языке Оракеи Корако означает «сверкающее украшение». Пещера Руатапу (Ruatapu Cave) и Зеркальный Пруд (Pool of Mirrors) были священными для маорийских женщин, мужчинам вход был запрещен.



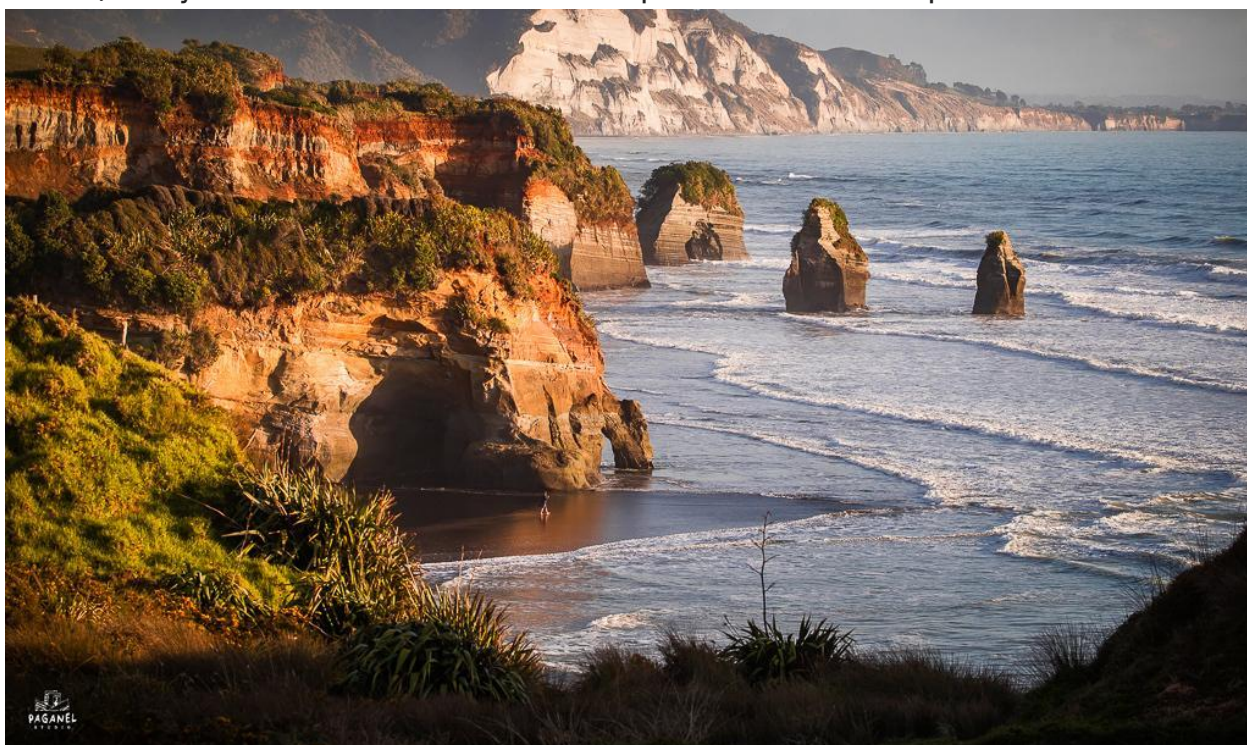
Женщины маори использовали эти места для ритуальных церемоний, посвященных рождению детей или подготовке к вступлению в брак. Они пели песни waiata, которые были слышны аж на другой стороне реки,

из-за особенной формы грота. Кроме этого, пещера Руатапу ничем не примечательна, это просто грот в скале, но вот лес вокруг просто невероятно волшебный.



В 1900 году была проведена специальная церемония, чтобы разрешить мужчинам вход в пещеру, и после этого весь парк Оракеи Корако открыли для туристов. До 1930-х годов посетителей переправляли на традиционных лодках вака, затем на обычных, а во второй половине 20 века уже на моторных. В 1937 году здесь открылся курорт, который существует и поныне. Обедаем на территории парка.

Переезд 286 км до города New Plymouth. По пути, ближе к закату смотрим известное у фотографов место Три Сестры и если позволит отлив, то гуляем пешком возле этих красивых скал и арок.





По приезду в город заселяемся в отель на 2 ночи. Ужин. Отдых.
Общий километраж на сегодня 370 км.

День 7

(4.11/14.12.2021)

День у нас сегодня непростой, но удивительно красивый. Мы совершим предрассветный треккинг на невероятно красивый вулкан Таранаки. Встаём ночью задолго до рассвета. Переезд 20 км до места старта трека, где ставим на стоянку машины, берём фонарики и около 2-х часов идём к очень красивому горному озеру на склоне вулкана, откуда можно сфотографировать невероятные виды рассвета над Таранаки.



При высоте 2518 метров вулкан Таранаки является одним из самых симметричных конусов в мире и имеет большое сходство с Фудзиямой, благодаря чему сыграл в кинофильме «Последний самурай» вместе с Томом Крузом одну из главных ролей. Кто бывал в Японии, тот попал сюда, оценит схожесть этих двух вулканических вершин. Маори говорят, что гора Таранаки возникла на этом месте в результате любовной

размолвки. Когда-то Таранаки жил в центре острова Северный, но он постоянно сражался с другим воином-горой Тонгариро за обладание девой-горой Пихангой. Таранаки был побежден. Он отступил на юго-запад, по пути прорубая ущелье — долину реки Уонгануи.



У Таранаки есть второе имя — Эгмонт. В 1642 г. голландский мореплаватель Тасман проплывал мимо, вероятно, пасмурным днем, поскольку он не упоминает об этой горе. Только 10 января 1770 г. гора Эгмонт предстала перед глазами европейца. Им был капитан Джеймс Кук, давший горе имя бывшего Первого лорда адмиралтейства Джона Персиваля Эгмонта, который очень помогал Куку в организации его кругосветных экспедиций, был его спонсором и просто хорошим человеком. На протяжении веков никто, кроме маори, не ступал на склоны горы. В 1839 г. маорийские проводники сопровождали первую европейскую экспедицию на вершину горы. В ней участвовали натуралист профессор Э. Диффенбах и китобой Дж. Геберлей. Они шли по следам Тахуранги, маорийского вождя, взошедшего на вершину за несколько веков до них. По преданию, тонкое прозрачное облако, часто кружащееся над вершиной, — это дым от его костра. Маори верят, что среди величественных гор обитают духи и мифические рептилии, так что проводники не рискнули ступить выше границы снегов, и европейцы карабкались на вершину вдвоем. Впервые лава вырвалась на поверхность вулкана около 70 000 лет назад, когда Поуака и Каитаке, вулканы к северо-западу от горы Эгмонт, уже потухли.



С тех пор вулкан Таранаки периодически извергался, выбрасывая грязевые потоки с обломками породы. Самое страшное извержение произошло в 1500 г., последнее мощное — в 1665 г., а менее сильное — в 1775 г.

Сейчас территория вокруг вулкана — это национальный парк Эгмонт. Парк был основан в 1900 году, что делает Эгмонт одним из старейших новозеландских заповедников. Парк имеет необычную форму в виде окружности, в чем можно убедиться, посмотрев на снимки, сделанные из космоса. Площадь заповедника составляет примерно 335 км².



Встретив рассвет, насладившись удивительными видами, мы неторопливо спускаемся по очень живописному лесу к нашей стоянке, садимся в джипы и едем на отдых в отель. Обедаем в городе.

Расслабляемся. На закате небольшой переезд (47 км) на мыс Эгмонт, чтобы сделать красивые закатные снимки, запечатлев на одном фото колоритный вулкан Фудзияму-Таранаки и стильный маяк мыса Egmont. Возвращение в город New Plymouth. Ужин. Отдых.

Общий километраж 140 км.

День 8

(5.11/15.12.2021)

Просыпаемся, завтракаем, заправляем машины и выезжаем в сторону Веллингтона. Желающие, могут снова встретить рассвет с видом на Таранаки, но в другом тихом месте — у озера Mangamahoe.

Переезд до Веллингтона 360 км. На языке маори места, на которых раскинулся современный Веллингтон, назывались — «Великая бухта Тара или голова рыбы Мауи». Город считается самой ветреной столицей мира.



Стараемся приехать в город к обеду. Сразу едем на набережную, чтобы посетить шикарный местный краеведческий музей, который действительно стоит того, чтобы его увидеть.

Тут представлено множество артефактов и фотографий из истории освоения Новой Зеландии и жизни племени маори.



Также стоит обратить внимание на уникальные экспозиции на первом этаже здания, посвящённые участию Новой Зеландии в Первой Мировой Войне.



Заселение в отель центральной части города. Ужин. Отдых.

День 9

(6.11/16.12.2021)

Снова ранний подъём. Нас ждёт утренний первый паром. Заранее подгоняем джипы на место сбора в порту. Делаем чекин. Загружаемся на корабль. Мы переплываем пролив и прибываем на Южный остров. Паромная переправа Веллингтон-Пиктон — не просто переправа на корабле, перевозящем пассажиров, автомобили, огромные контейнеровозы и целые вагоны через ревущий Пролив Кука. По признанию туристов, это красивый и увлекательный круиз длиной в 3,5 часа морского перехода, украшением которого являются глубокие Мальборо Фьорды. Паром идёт медленно и величественно вдоль берегов, покрытых яркой зеленью, что даёт нам возможность

любоваться ими с открытой палубы. А может и посчастливится увидеть играющих касаток или дельфинов.



Прибываем в порт Пиктон, расположившийся в глубине Фьорда. На пароме можно немного поспать, а также позавтракать и попить кофе. После выгрузки с корабля, мы едем 26 км на обед и винный тестинг в знаменитую своими совињонами долину Мальборо.



Посещаем 3–4 рекомендованные Паганелям винодельни. Наслаждаемся ароматными винами и не забываем прикупить себе на память несколько бутылочек особо понравившихся вин.



Далее переезд 250 км на западное побережье Южного острова в городок Westport. Заселение в мотель. Ужин. Отдых. Общий километраж 280 км.

День 10

(7.11/17.12.2021)

Отдохнув ночью, самостоятельно завтракаем, заправляем машины, проводим короткий брифинг по маршруту движения. Расставляем точки на картах и едем на Север в национальный парк Kahurangi.

Приехав на точку, заранее оговоренную утром, ставим машины на паркинг и идём в небольшой трекинг к двум красивым, известным у фотографов аркам, расположенным в бассейне реки Oparara, в удивительном тропическом горном лесу.



Нагулявшись, возвращаемся в сторону Westport, а далее двигаемся уже на Юг к всемирно известным «Блинчиковым скалам». На языке маори это место зовётся Рупакаікі. Тут мы прогуляемся 30–40 минут. Разомнём ноги.



Сделаем ещё десяток красивенных фото, попьём кофе и перекусим в местном кафе, а потом помчим дальше.



Ещё 46 км пути по очень живописной дороге и мы заселяемся в отель городка Greymouth. Ужинаем. Отдыхаем. Спать не ложимся! Паганелям нельзя спать тогда, когда рядом есть что-то необыкновенно красивое. После ужина переезд 36 км, чтобы в темноте насладиться необычным зрелищем. Мы с вами попадём в ущелье, где в ночи сияют тысячи уже знакомых нам светлячков.



Вот только они расположены не на потолке пещеры, а под открытым небом, на стенках ущелья, покрытого мхами и мелкими папоротниками. Возвращаемся в Greymouth. Отдых. Общий километраж на сегодня 415 км.

День 11

(8.11/18.12.2021)

Высыпаемся. Неторопливо завтракаем и пьем свой кофе. Грузим вещи в джипы и едем мыть золото :) Начнём этот день, как настоящие золотоискатели. Переезд в сторону городка Хокитика 10 км и мы попадаем в музей золотоискателей, расположенный под открытым небом.

Мы посетим целый городок золотоискателей, который специально сохранили для будущих поколений. Тут можно побродить среди старинных домов, в которых лежит утварь того времени, зайти в церковь, покататься по древней железной дороге на таком же древнем поезде.



Первая золотая лихорадка Западного побережья Новой Зеландии разразилась в 1860-х годах. Быстро выросли поселения Хокитика (Hokitika) и Росс (Ross) — место действия романа «Светила», за который его автор, Элеонора Каттон (Eleanor Catton), в 2013 году получила Букеровскую премию.

В разгар лихорадки в Хокитика было 72 отеля и почти не было женщин. Именно в те дни «дикое Западное побережье» заслужило репутацию места царящего беззакония и стало настоящей приманкой для предприимчивых пионеров и разных чудаков. Как и сегодня, в те времена старатели хранили в тайне любую информацию о своих заветных приисках, всячески запутывали следы по пути к ним, распускали ложные слухи, чтобы отвлечь конкурентов от богатых участков.

С тех пор прошло более века, и Хокитика продолжает оставаться городком, в котором процветает множество золотых магазинчиков, а лотки и другие приспособления для добычи там можно без труда купить или взять в аренду.

В этих местах моют золото и сейчас...



В Новой Зеландии для свободного посещения и старательства открыты 17 официальных участков добычи. До них, как правило, легко добраться по обычной дороге. Основной интерес к подобному времяпрепровождению исходит со стороны людей с хобби и туристов, так как там можно использовать только простейшее оборудование — лотки и лопаты. Для добычи в любом другом месте требуется разрешение, и на сегодняшний день в стране их всего выдано порядка 400.



Добыв несколько крупиц заветного золота, мы едем по Западному Побережью в сторону знаменитых Новозеландских Южных Альп. Спешим успеть к закату добраться до озера Matheson, чтобы со специальной точки сделать вот такие красивые кадры, когда вечернее солнце окрашивает в оранжевое две главные вершины этой страны: Гора Тасмана (3497 метров) и Гора Аораки (3724 метра). А они в свою очередь отражаются на зеркальной поверхности озера Matheson.



Согласно маорийским легендам Южные Альпы были созданы божественным началом. Старший сын бога Раки Аораки вместе со своими братьями, отправились на землю, чтобы вернуть матери своего отца, но их каноэ наткнулось на риф. Долго братья ждали помощи, но ее не было. И они начали замерзать. Их волосы стали белыми, их каноэ превратилось в Южный остров, а сами они окаменели и стали высокими горами. Так образовались Южные Альпы. И поныне горы для маори являются священными и взойдя на их вершины, нельзя стоять прямо, а нужно наклониться в знак уважения и почтения старым маорийским богам. Но с научной точки зрения, Южные Альпы образовались в результате миграции и столкновения Тихоокеанской и Индо-Австралийской тектонических плит и сейчас продолжают подниматься, создавая опасность землетрясений. Это одни из самых быстро растущих гор на планете.



После заката переезжаем к Franz Josef Rainforest Holiday Park. Ужин.
Отдых. Ночь в мотеле.
Общий километраж 236 км.

День 12

(9.11/19.12.2021)

Ранний подъём. Желающие (опционально и, если будет позволять погода, непростая в этих местах) могут облететь гору Кук и прилегающие ледники на вертолете. Причем, вертолетная прогулка может включать приземление на ледник Тасмана — крупнейший из новозеландских ледников (протяженность 27 км, ширина 3 км, глубина 580 метров).



Другие желающие могут встретить рассвет на берегу Океана, чтобы увидеть рассветные Южные Альпы прямо от кромки моря.



Далее, если погода будет позволять, небольшой треккинг к смотровой площадке, где мы полюбуемся захватывающим дух видом Южных Альп, лесов, ледников и высочайшей вершины Новой Зеландии — горы Кука. С самой высокой горы Новой Зеландии спускается множество ледников, одни из самых известных — Фокс и Франца Иосифа. Они знамениты

необычным расположением — начинаются далеко в горах, а дальше текут через дождевые леса и тают почти возле океана.



Двигаемся на юг по очень живописной дороге. Людей все меньше и меньше, деревья все выше и выше! Останавливаемся для нескольких прогулок в красивейшем папоротниковом лесу.



Мы увидим настоящий высокий новозеландский хвойный лес таким, каким его видели еще динозавры. Новозеландская природа совершенно уникальна, большинство здешних растений и животных не встречаются больше нигде на планете. Этот архипелаг настолько давно отделился от древних супер-материков и так долго был изолирован океаном от остальной суши, что эволюция здесь пошла независимым путем. Многие из здешних растений очень архаичны, родственные им виды на континентах вымерли многие миллионы лет назад. Но древовидные папоротники такие же, как и во всем остальном подлунном мире.



Пересекаем Южные Альпы с запада на восток, следуя руслу горных рек Хааст и Макарора. Очень красивые дикие места. Лес растет на, практически, вертикальных скалах.



Мы остановимся и прогуляемся по тропе к одному из водопадов. Лес здесь уже совершенно другой, чем на побережье. Корни деревьев не сразу уходят вглубь, а сначала змеями расползаются по поверхности. Именно так, как вы видели в фильме «Властелин Колец»! К вечеру

мы прибываем в живописный городок Wanaka.
Общий километраж на сегодня составит 285 км.
Заселение в мотель. Ужин. Отдых.

День 13

(10.11/20.12.2021)

Этот день у нас посвящён одному из самых известных новозеландских треков Roys Peak Track. Мы просыпаемся, завтракаем, готовим ботинки и трекинговые палки. Переезд от мотеля до места старта трека 8 км. Восхождение к самой известной инстаграмной точке Новой Зеландии, где мы делаем фотографии над горами и облаками.



Трек займёт у нас примерно 5 — 7 часов. Общий километраж похода около 15 км. К обеду спускаемся на парковку и возвращаемся в городок Ванака.



Немного гуляем по городу, пьем кофе и обедаем. Делаем дежурные фотографии знаменитого Wanaka Tree.



Потом переезд 70 км с остановками для фото в красивых местах в мировую столицу адреналина город Queenstown. Заселяемся в отель на 2 ночи. Гуляем по вечернему городу и набережной. Ужин. Отдых. Общий километраж на автомобиле сегодня 86 км.

День 14

(11.11/21.12.2021)

Мы все устали и надо немного передохнуть. Предыдущие пару недель у нас были крайне насыщены впечатлениями. Поэтому этот день у нас

свободный. Вы можете провести его исходя из собственных желаний и предпочтений. Квинстаун недаром называют мировой столицей адреналина, тут изобрели прыжки банджи (тарзанка), зорбинг и многое другое.



Квинстаун — популярный горнолыжный курорт зимой (когда в Европе лето), а в другое время треккинг и рафтинг, прыжки банджи и дельтаплан, гонки по бурлящим горным рекам на скоростных лодках, парашют, параплан, скалолазание и прочее.



Если адреналин — не ваш стиль, то город не оставит равнодушным и любителя спокойной жизни. Озеро Вакатипу, Ботанический сад, гольф, множество ювелирных и сувенирных магазинов, канатная дорога до вершины обзорного холма, водные прогулки, катание на лошадях — словом, выбор есть. А можно просто валяться в кровати до 12-ти,

а потом гулять по лучшим ресторанам города попивая знаменитый Совиньон долины Мальборо.



Однако мы рекомендуем сделать следующее: заранее по телефону забронировать себе завтрак в ресторанчике при одной из местных виноделен (например в старинном городке Arrowtown, что расположен в 20 км от Квинстауна); потом прогуляться по улочкам Arrowtown, вернуться в Квинстаун и там уже вволю покататься на знаменитых красных Jet катерах по горной речке, а на ужин подняться на канатной дороге на смотровую, где покушать с видом на вечерний город.



День 15

(12.11/22.12.2021)

У нас снова насыщенный день и мы сегодня увидим ещё одно культовое место Новой Зеландии — легендарный Милфорд Саунд или фьорд Исчезающих Вершин. Этот фьорд назван Киплингом «восьмым чудом

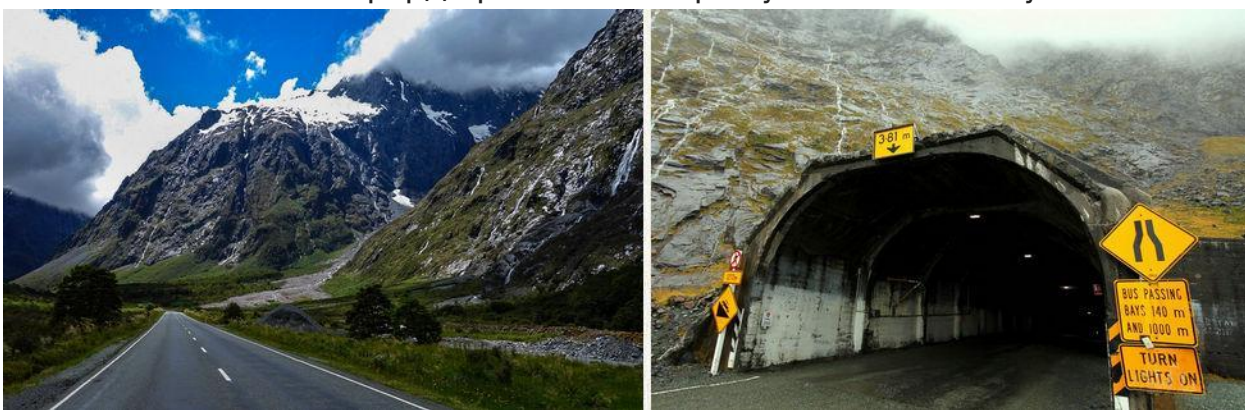
света», по-маорийски он называется — залив Пиопиотахи или «Одинокий дрозд» по-нашему.



Дорога очень красивая. Вокруг стоят вершины Замечательного Горного Хребта, он так и зовется — Замечательный.

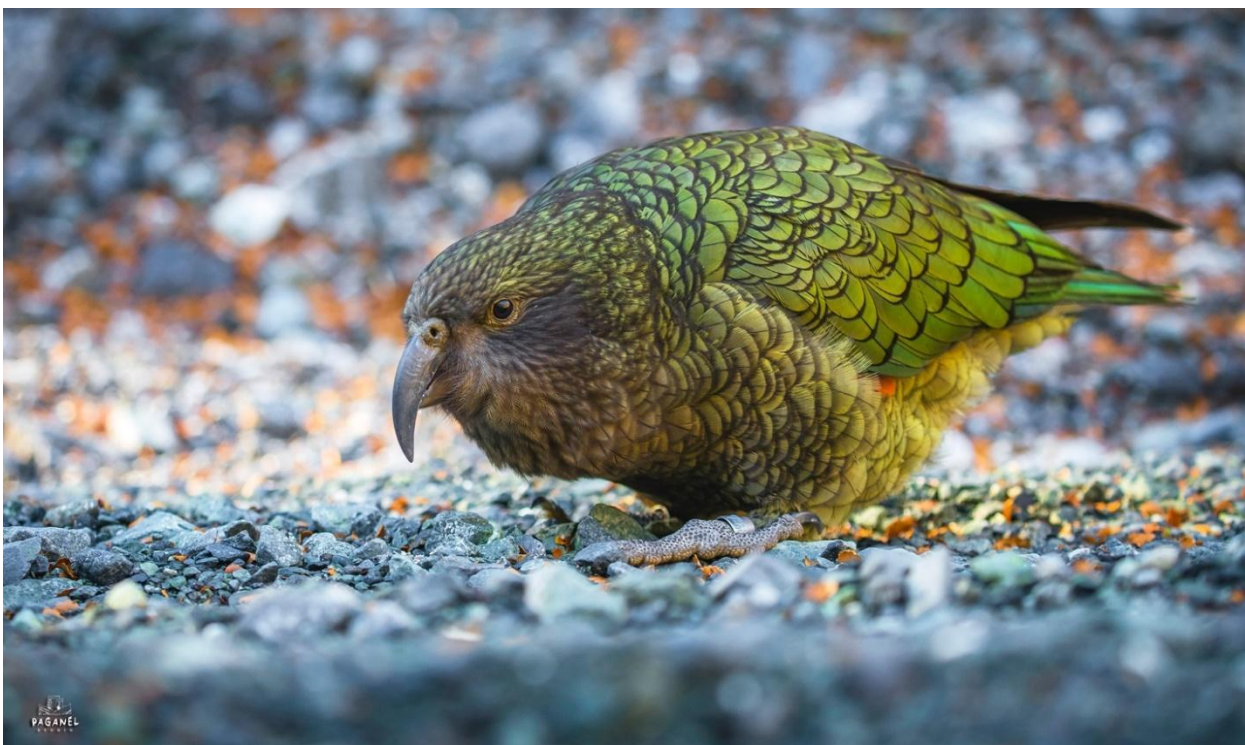
Его головокружительно-крутые склоны вгрызаются в небо чередой скалистых вершин. Сама дорога знаменита своими видами и носит неофициальное название Авеню Исчезающих Вершин.

Чтобы попасть в Милфорд проезжаем через узкий тёмный туннель.



Прорублен он сквозь внушительную вертикальную стену под перевалом Хоум. Протяжённость туннеля 1270 метров, высота над уровнем моря 945 метров; ни освещения, ни облицовки нет.

Грубый камень, полнейший мрак и капающая со стен вода! В общем, ужас. Двигающимся навстречу машинам разъехаться в туннеле невозможно. Да и не нужно. За это время ожидания на светофоре перед въездом в туннель (минут 15 — 20) можно увидеть снежных горных попугаев Кеа.



Размером они — как две вороны; сверху оперение зеленое, а подкрылки ярко-оранжевые. Заслужил славу очень умного и любознательного животного, которое может раскурочить вашу машину на стоянке пока вы будете гулять по горам. Любит выдирать из автомобилей резинки, зеркала, пластмасски и т. д. Это единственный попугай, живущий и размножающийся на высоте 1500 метров над уровнем моря и выше. Неперелётная птица, перемещается только в местных высотах для поиска пропитания. Молодые птицы более мобильны, чем взрослые. Умелые летуны, шумные, хорошо заметные стаи часто кружат высоко над горными долинами, особенно в сильный ветер перед бурей.



Привыкшие к человеку и крайне любознательные птицы в поисках остатков еды, порой наносят вред автомобилям, их тентам и кабинам. Птиц привлекают места свалок мусора и ёмкости с отходами, зачастую они вываливают содержимое мусорных контейнеров на землю. Данный вид попугаев не опасается холода. Птицы очень игривы, любят кувыркаться в снегу или принимать ванны в только оттаявших лужах.

Занесён в Международную Красную книгу. Численность от 5000 до 15 000 по разным оценкам.

Это единственный попугай — хищник! Среда обитания накладывает свой отпечаток на продолжительность жизни птиц. Чтобы выжить, кеа использует все природные ресурсы и превращается из травоядного в хищника. В холодную погоду увеличивается расход калорий на обогрев тела. Рацион питания попугая включает любой доступный корм:

- растения (цветы, семена, орехи, стебли);
- фрукты;
- насекомые, личинки, черви;
- яйца и птенцы других птиц;
- пищевые отходы со стола людей;
- трупы животных.

Ранее мясо не являлось частью рациона для кеа. Лишь с появлением европейцев, которые завезли в Новую Зеландию скот, во время голодных зимовок этот попугай распробовал овечье мясо и стал хищником!

Разрабатывая земли, новозеландские фермеры ощутимо изменили ландшафт. Это не могло не повлиять на систему питания попугаев. Все чаще испытывая голод, кеа начали искать альтернативные виды пищи и в какой-то момент открыли для себя мясо овец. Скорее всего, первой добычей были останки скота, павшего от болезни. Плоть так пришлась птицам по вкусу, что они стали смело нападать на овечьи стада.

Кеа очень умные попугаи, наблюдательные и изобретательные. У них появился способ, как загнать овцу и вдоволь полакомиться.

На животное, отбившееся от стада, вспрыгивает кеа. Удерживаясь на спине, он клювом вырывает клочки шерсти, постепенно добираясь до шкуры. Поначалу овца не подозревает опасности, но, почувствовав боль, бежит и пытается сбросить хищника. Тем временем попугай расклевывает рану, проглатывая сало. От страха, усталости животное теряет ориентацию и падает в пропасть или погибает от потери крови. Только в условиях бескормицы попугаи добывают мясо таким способом. По большей части, кеа устраивают пиршества на мертвых овцах.

Такие эпизодические атаки на отары овец не приносили значимого ущерба, но вызывали у фермеров бурю негодования. Обнаружив труп со следами пребывания попугая, люди обвиняли именно кеа. Единичные примеры кровожадности стали причиной для массового истребления этих уникальных попугаев.

В 1986 году фермеров убедили прекратить истреблять кеа в обмен на правительственные денежные компенсации.

Радует, что их можно довольно легко увидеть на этом участке дороги к Милфорду! Они очень любят общаться с человеком).



Приезжаем в Милфорд. Машины ставим на специальный паркинг, а сами идём кататься на кораблике куда у нас уже куплены загодя билеты.



Круиз по заливу. Увидим дельфинов афалина, морских котиков, водопады, скалистые острова, птичьи базары.



Если очень повезёт, то и пингвинов. По пути капитан корабля ещё постарается нас окунуть в водопад, падающий с гор в воды фьорда.



По возвращению, садимся в джипы и держим обратный путь в городок Те Анау.

Если время позволяет, то останавливаемся для нескольких красивых прогулок и мини треккингов.

К позднему вечеру добираемся до места ночёвки. Ужин. Отдых.

Общий километраж на сегодня 408 км.

День 16

(13.11/23.12.2021)

Спокойно просыпаемся. Завтракаем. Грузимся в джипы. У нас сегодня переезд около 420 км.



Движемся вглубь Южного острова, к берегам ледникового голубого озера Пукаки по очень красивой дороге мимо гор, озер и водопадов.

Ночуем в районе Национального парка Aoraki, с видом на высшую точку Новой Зеландии, прекрасную вершину Mount Cook к которой мы теперь подобрались, с другой стороны.



Ужин. Отдых.

День 17

(14.11/24.12.2021)

Просыпаемся спокойно. Завтракаем. Особо не спешим. Вещи забираем из отеля и упаковываем в джипы. Небольшой переезд к входу в Национальный парк. Ставим машины на стоянку. Одеваем трекинговую обувь, берём воду и фотоаппараты и идём гулять по оборудованной тропе на 3–4 часа в сторону горы Кука, которая по-маорийски называется, как Aoraki, что означает, по одной из версий, «большое белое облако».



В 1851 году капитан Джон Лорт Стоукс дал вершине английское название в честь Джеймса Кука, который исследовал острова Новой Зеландии в 70-е годы XVIII века, плавая вокруг них на кораблях. Однако во время этой экспедиции Кук не видел горы, в названии которой впоследствии увековечили его имя.



Нагулявшись и нафотографировавшись, мы снова садимся в наши машины, заезжаем пообедать в ресторанчик при отеле внутри парка, заправляемся и держим путь в сторону столицы Южного Острова — города Крайстчёрч.

Прощаемся с горой Кука/Aoraki. Останавливаемся на смотровых у дороги и у знаменитой церкви Church of the Good Shepherd, чтобы сделать ещё десяток-другой прекрасных кадров.



Переезд около 340 км. К вечеру прибываем в город. Заселение в отель. Отдых.

Вечером прощальный ужин.

День 18

(15.11/25.12.2021)

После завтрака прощаемся друг другом и гидами. Слёзы расставания. Водители перегоняют машины на специальный паркинг. Далее самостоятельный трансфер в аэропорт. Экспедиция по Новой Зеландии окончена. Вылет домой.



ПРОГРАММА Группа 2 и 4



День 1

(18.11/28.12.2021)

Перелёт из вашего дома в Крайстчёрч. Из-за того, что наше путешествие начинается и заканчивается в разных местах (Крайстчёрч — Окленд), мы рекомендуем покупать перелёт на авиакомпании, летающие в оба города: Emirates, Southrn China, Singapore Air и т. д.

Самостоятельный трансфер в уютный комфортабельный отель.
Знакомство с гидами. Отдых после длительного перелёта.

День 2

(19.11/29.12.2021)

Утром собираем вещи. Пакуемся. Водители едут на специальный паркинг для получения джипов. Закончив все формальности возвращаются за своими экипажами, которые терпеливо ждут в отеле. Грузим вещи в машины. Получаем последние инструкции по графику и маршруту движения. Выезжаем в сторону Национального парка Aoraki.



Движемся вглубь острова, к берегам ледникового голубого озера Пукаки по очень красивой дороге мимо гор, озер и водопадов. Общий километраж на сегодня 340 км.



Останавливаемся на смотровых и у знаменитой церкви Church of the Good Shepherd, чтобы сделать первую сотню красивейших фотоснимков.



Во второй половине дня прибываем к намеченной точке назначения. Заселение в отель. Вечером ужин и традиционный вечер знакомств Паганелей. Вручение именных экспедиционных футболок и значков. Ночуем в районе Национального парка Aoraki, с видом на высшую точку Новой Зеландии, прекрасную вершину Mount Cook.

День 3

(20.11/30.12.2021)

Просыпаемся спокойно. Завтракаем. Особо не спешим. Вещи забираем из отеля и упаковываем в джипы. Небольшой переезд ко входу в Национальный парк. Ставим машины на стоянку. Одеваем трекинговую обувь, берём воду и фотоаппараты и идём гулять по оборудованной тропе на 3–4 часа в сторону горы Кука, которая по-маорийски называется, как Aoraki, что означает, по одной из версий, «большое белое облако».



В 1851 году капитан Джон Лорт Стоукс дал вершине английское название в честь Джеймса Кука, который исследовал острова Новой Зеландии в 70-е годы XVIII века, плавая вокруг них на кораблях. Однако во время этой экспедиции Кук не видел горы, в названии которой впоследствии увековечили его имя.



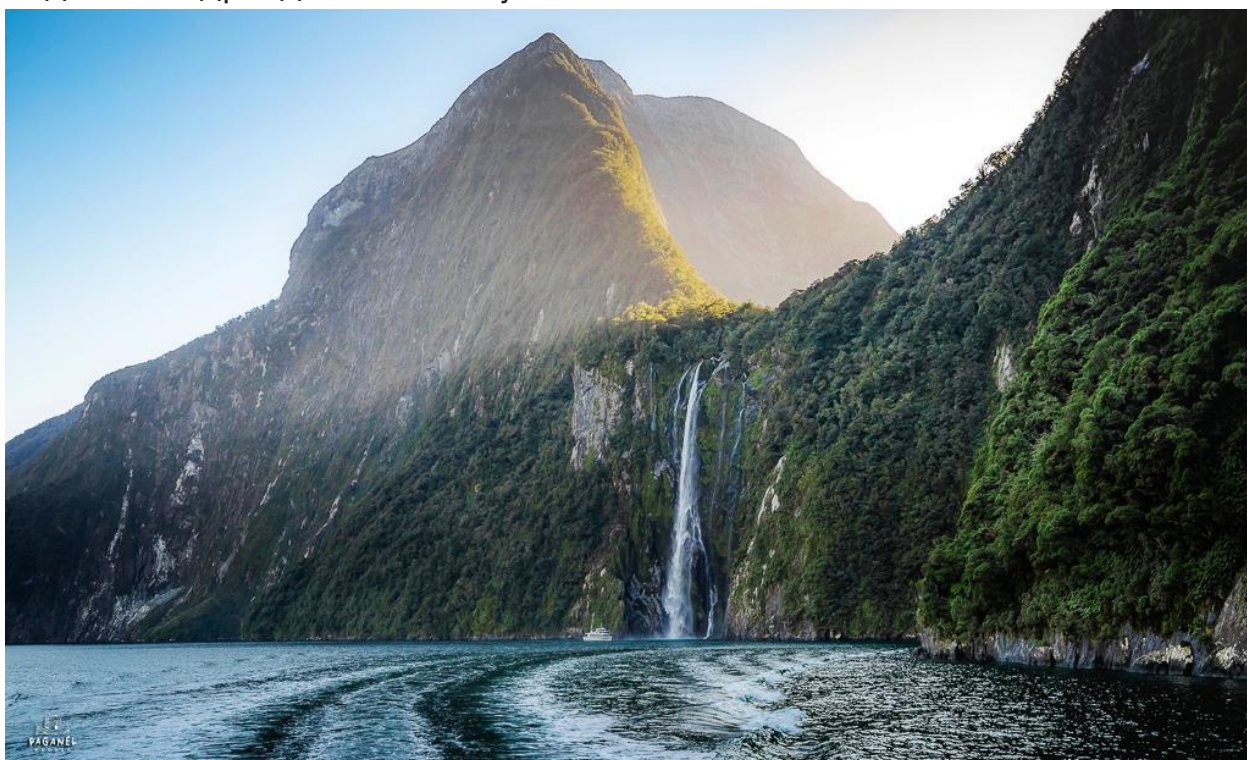
Нагулявшись и на фотографировавшись, мы снова садимся в наши машины, заезжаем пообедать в ресторанчик при отеле внутри парка, заправляемся и держим путь в сторону маленького городка Те Анау. Ненадолго прощаемся с горой Кука/Aoraki. Переезд около 423 км. К вечеру прибываем в город. Заселение в отель. Ужин. Отдых.

День 4

(21.11/31.12.2021)

У нас насыщенный день и мы сегодня увидим одно из самых культовых и известных мест Новой Зеландии — легендарный Милфорд Саунд или фьорд Исчезающих Вершин. Этот фьорд назван Киплингом «восьмым

чудом света», по-маорийски он называется — залив Пиопиотахи или «Одинокый дрозд» по-нашему.



Дорога очень красивая. Вокруг стоят вершины Замечательного Горного Хребта, он так и зовется — Замечательный.

Его головокружительно-крутые склоны вгрызаются в небо чередой скалистых вершин. Сама дорога знаменита своими видами и носит неофициальное название Авеню Исчезающих Вершин.

Чтобы попасть в Милфорд проезжаем через узкий тёмный туннель.



Прорублен он сквозь внушительную вертикальную стену под перевалом Хоум. Протяжённость туннеля 1270 метров, высота над уровнем моря 945 метров; ни освещения, ни облицовки нет.

Грубый камень, полнейший мрак и капающая со стен вода! В общем ужас. Двигающимся навстречу машинам разъехаться в туннеле невозможно. Да и не нужно. За это время ожидания на светофоре перед въездом в туннель (минут 15 — 20) можно увидеть снежных горных попугаев Кеа.



Размером они — как две вороны; сверху оперение зеленое, а подкрылки ярко-оранжевые. Заслужил славу очень умного и любознательного животного, которое может раскурочить вашу машину на стоянке, пока вы будете гулять по горам. Любит выдирать из автомобилей резинки, зеркала, пластмасски и т. д. Это единственный попугай, живущий и размножающийся на высоте 1500 метров над уровнем моря и выше. Неперелётная птица, перемещается только в местных высотах для поиска пропитания. Молодые птицы более мобильны, чем взрослые. Умелые летуны, шумные, хорошо заметные стаи часто кружат высоко над горными долинами, особенно в сильный ветер перед бурей.



Привыкшие к человеку и крайне любознательные птицы в поисках остатков еды порой наносят вред автомобилям, их тентам и кабинам. Их привлекают места свалок мусора и ёмкости с отходами, зачастую они вываливают содержимое мусорных контейнеров на землю. Данный вид попугаев не опасается холода. Птицы очень игривы, любят кувыркаться в снегу или принимать ванны в только оттаявших лужах.

Занесён в Международную Красную книгу. Численность от 5000 до 15 000 по разным оценкам.

Это единственный попугай — хищник! Среда обитания накладывает свой отпечаток на продолжительность жизни птиц. Чтобы выжить, кеа использует все природные ресурсы и превращается из травоядного в хищника. В холодную погоду увеличивается расход калорий на обогрев тела. Рацион питания попугая включает любой доступный корм:

- растения (цветы, семена, орехи, стебли);
- фрукты;
- насекомые, личинки, черви;
- яйца и птенцы других птиц;
- пищевые отходы со стола людей;
- трупы животных.

Ранее мясо не являлось частью рациона для кеа. Лишь с появлением европейцев, которые завезли в Новую Зеландию скот, во время голодных зимовок этот попугай распробовал овечье мясо и стал хищником!

Разрабатывая земли, новозеландские фермеры ощутимо изменили ландшафт. Это не могло не повлиять на систему питания попугаев. Все чаще испытывая голод, кеа начали искать альтернативные виды пищи и в какой-то момент открыли для себя мясо овец. Скорее всего, первой добычей были останки скота, павшего от болезни. Плоть так пришлась птицам по вкусу, что они стали смело нападать на овечьи стада.

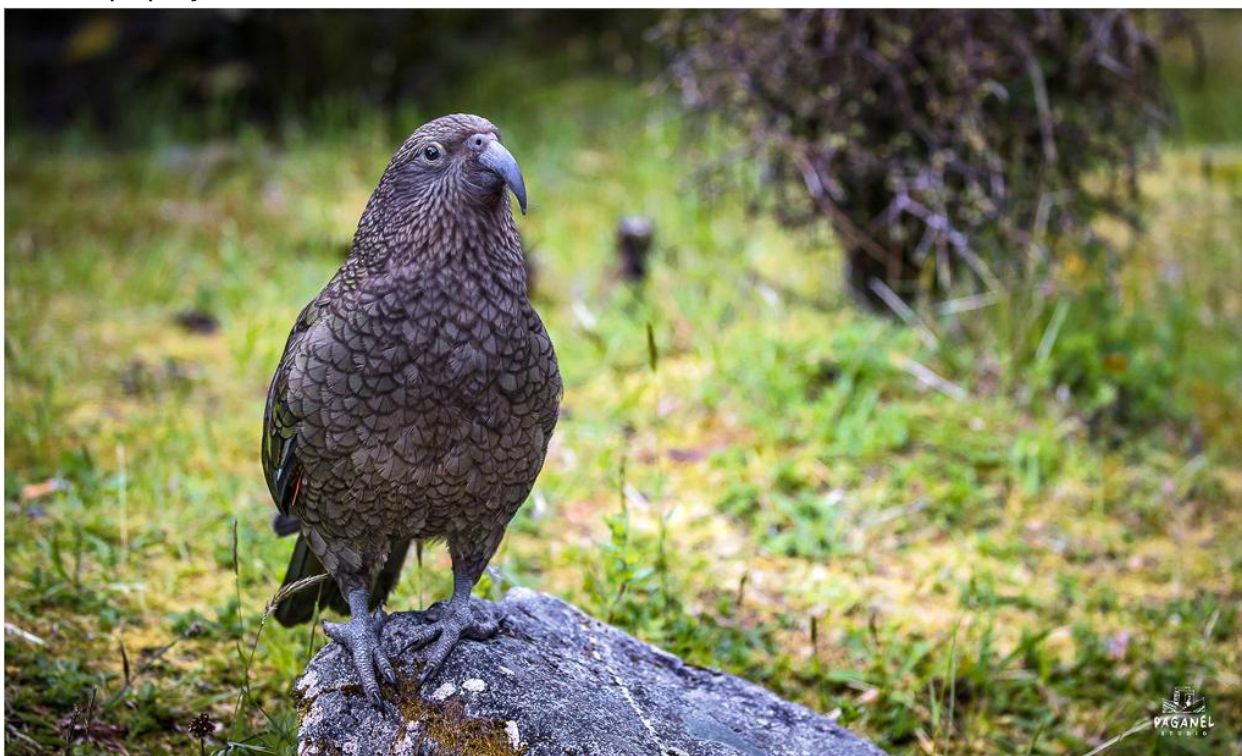
Кеа очень умные попугаи, наблюдательные и изобретательные. У них появился способ, как загнать овцу и вдоволь полакомиться.

На животное, отбившееся от стада, вспрыгивает кеа. Удерживаясь на спине, он клювом вырывает клочки шерсти, постепенно добираясь до шкуры. Поначалу овца не подозревает опасности, но, почувствовав боль, бежит и пытается сбросить хищника. Тем временем попугай расклевывает рану, проглатывая сало. От страха, усталости животное теряет ориентацию и падает в пропасть или погибает от потери крови. Только в условиях бескормицы попугаи добывают мясо таким способом. По большей части, кеа устраивают пиршества на мертвых овцах.

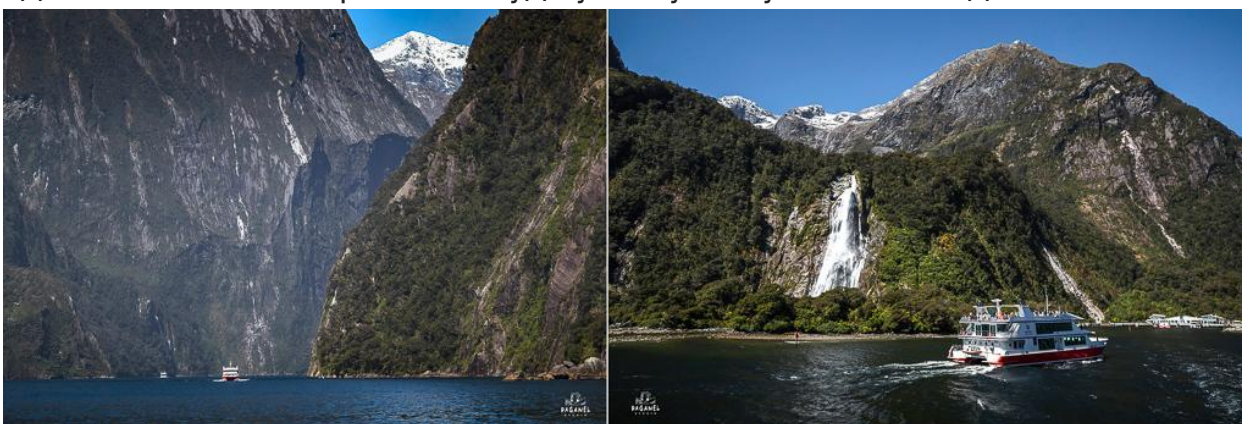
Такие эпизодические атаки на отары овец не приносили значимого ущерба, но вызывали у фермеров бурю негодования. Обнаружив труп со следами пребывания попугая, люди обвиняли именно кеа. Единичные примеры кровожадности стали причиной для массового истребления этих уникальных попугаев.

В 1986 году фермеров убедили прекратить истреблять кеа в обмен на правительственные денежные компенсации.

Радует, что их можно довольно легко увидеть на этом участке дороги к Милфорду! Они очень любят общаться с человеком).



Приезжаем в Милфорд. Машины ставим на специальный паркинг, а сами идём кататься на кораблике куда у нас уже куплены загодя билеты.



Круиз по заливу. Увидим дельфинов афалина, морских котиков, водопады, скалистые острова, птичьи базары.



Если очень повезёт, то и пингвинов. По пути капитан корабля ещё постарается нас окунуть в водопад, падающий с гор в воды фьорда.



По возвращению садимся в джипы и держим обратный путь в столицу адреналина город Квинстаун.

К позднему вечеру добираемся до места ночёвки. Заселяемся в отель на 2 ночи. Гуляем по вечернему городу и набережной. Ужин. Отдых. Общий километраж на сегодня 408 км.

День 5

(22.11.2021/1.01.2022)

Этот день у нас свободный. Вы можете провести его исходя из собственных желаний и предпочтений. Квинстаун не даром называют мировой столицей адреналина, тут изобрели прыжки банджи (тарзанка), зорбинг и многое другое.



Квинстаун — популярный горнолыжный курорт зимой (когда в Европе лето), а в другое

Время — треккинг и рафтинг, прыжки банджи и дельтаплан, гонки

по бурлящим горным рекам на скоростных лодках, парашют, параплан, скалолазание и прочее.



Если адреналин — не ваш стиль, то город не оставит равнодушным и любителя спокойной жизни. Озеро Вакатипу, Ботанический сад, гольф, множество ювелирных и сувенирных магазинов, канатная дорога до вершины обзорного холма, водные прогулки, катание на лошадях — словом, выбор есть. А можно просто валяться в кровати до 12-ти, а потом гулять по лучшим ресторанам города попивая знаменитый Совиньон долины Мальборо.



Однако мы рекомендуем сделать следующее: заранее по телефону забронировать себе завтрак в ресторанчике при одной из местных виноделен (например в старинном городке Arrowtown, что расположен в 20 км от Квинстауна); потом прогуляться по улочкам Arrowtown, вернуться в Квинстаун и там уже вволю покататься на знаменитых

красных Jet катерах по горной речке, а на ужин подняться на канатной дороге на смотровую, где покушать с видом на вечерний город.



День 6

(23.11.2021/2.01.2022)

Этот день у нас посвящён одному из самых известных новозеландских треков Roys Peak Track. Мы раненько просыпаемся, завтракаем, готовим ботинки и трекинговые палки. Переезд от отеля в Квинстауне до места старта трека 76 км по очень красивой горной дороге. Восхождение к самой известной инстаграмной точке Новой Зеландии, где мы делаем фотографии над горами и облаками.



Трек займёт у нас примерно 5 — 7 часов. Общий километраж похода около 15 км. К вечеру спускаемся на парковку и переезжаем 10 км в городок Wanaka.



Немного гуляем по городу, пьём кофе. Делаем дежурные фотографии знаменитого Wanaka Tree.



Заселяемся в отель. Гуляем по вечернему городку. Ужин. Отдых. Общий километраж на автомобиле сегодня 86 км.

День 7
(24.11.2021/3.01.2022)

Просыпаемся спокойно и без суеты. Грузимся в наши машины. Делаем чекаут. Заправляемся. Заезжаем в супермаркет и покупаем себе йогурты и перекусы для завтрака. В Новой Зеландии в отелях, как правило завтраков нет, поэтому готовимся самостоятельно. Общий километраж на сегодня 350 км.

Пересекаем Южные Альпы с востока на запад, следуя руслу горных рек Хааст и Макарора. Очень красивые дикие места. Лес растет на, практически, вертикальных скалах.



Мы остановимся и прогуляемся по тропе к одному из водопадов. Лес здесь уже совершенно другой, чем мы видели ранее. Корни деревьев не сразу уходят вглубь, а сначала змеями расползаются по поверхности.



Именно так, как вы видели в фильме «Властелин Колец»! Двигаемся дальше на Север. По пути мы увидим настоящий высокий новозеландский хвойный лес таким, каким его видели еще динозавры. Новозеландская природа совершенно уникальна, большинство здешних растений и животных не встречаются больше нигде на планете.



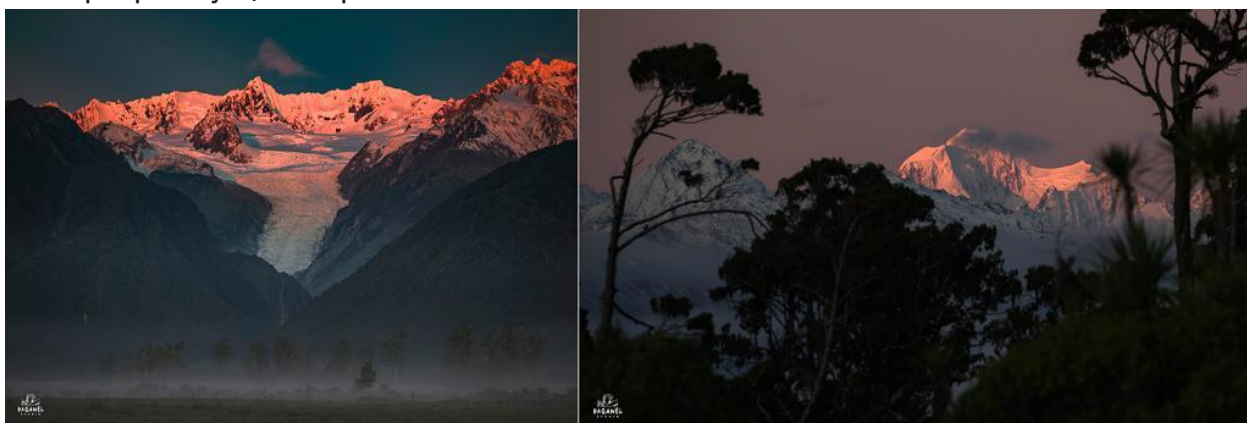
Этот архипелаг настолько давно отделился от древних супер-материков и так долго был изолирован океаном от остальной суши, что эволюция здесь пошла независимым путем. Многие из здешних растений очень архаичны, родственные им виды на континентах вымерли многие миллионы лет назад. Но древовидные папоротники такие же, как и во всем остальном подлунном мире.



Останавливаемся на смотровых площадках для красивых фото. Спешим успеть к закату добраться до озера Matheson, чтобы со специальной точки сделать вот такие чудесные кадры, когда вечернее солнце окрашивает в оранжевое две главные вершины этой страны: Гора Тасмана (3497 метров) и Гора Аораки (3724 метра). А они в свою очередь отражаются на зеркальной поверхности озера Matheson.



Согласно маорийским легендам Южные Альпы были созданы божественным началом. Старший сын бога Раки Аораки вместе со своими братьями отправились на землю, чтобы вернуть матери своего отца, но их каноэ наткнулось на риф. Долго братья ждали помощи, но ее не было. И они начали замерзать. Их волосы стали белыми, их каноэ превратилось в Южный остров, а сами они окаменели и стали высокими горами. Так образовались Южные Альпы. И поныне горы для маори являются священными и взойдя на их вершины, нельзя стоять прямо, а нужно наклониться, в знак уважения и почтения старым маорийским богам. Но с научной точки зрения, Южные Альпы образовались в результате миграции и столкновения Тихоокеанской и Индо-Австралийской тектонических плит и сейчас продолжают подниматься, создавая опасность землетрясений. Это одни из самых быстро растущих гор на планете.



После заката переезжаем к Franz Josef Rainforest Holiday Park. Ужин. Отдых. Ночь в мотеле. Общий километраж сегодня составит 295 км.

День 8

(25.11.2021/4.01.2022)

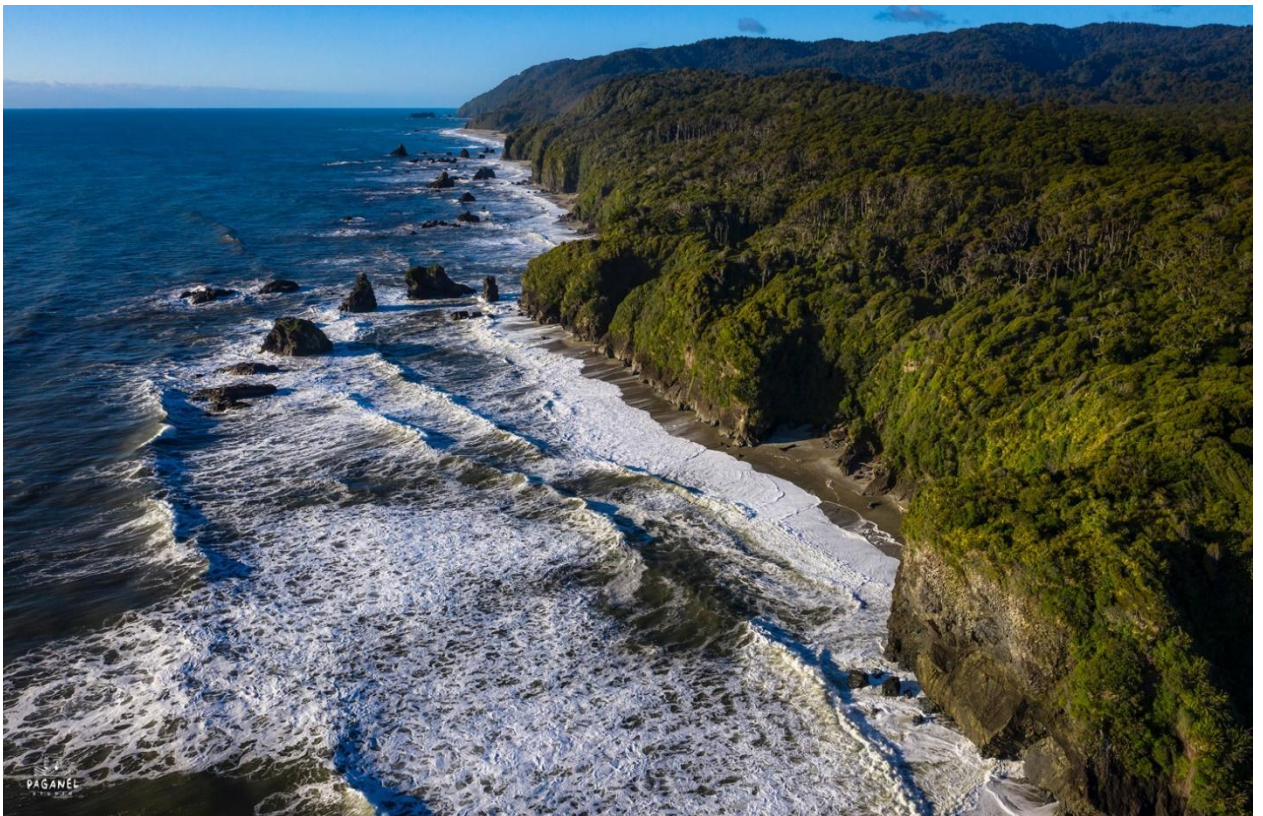
Ранний подъём. Желающие (опционально и, если будет позволять погода, непростая в этих местах) могут облететь гору Кук и прилегающие ледники на вертолете. Причем, вертолетная прогулка может включать приземление на ледник Тасмана — крупнейший из новозеландских ледников (протяженность 27 км, ширина 3 км, глубина 580 метров).



Другие желающие могут встретить рассвет на берегу Океана, чтобы увидеть рассветные Южные Альпы прямо от кромки моря.



Далее, если погода будет позволять, небольшой треккинг к смотровой площадке, где мы полюбуемся захватывающим дух видом Южных Альп, лесов, ледников и высочайшей вершины Новой Зеландии — горы Кука, к которой мы теперь подобрались, с другой стороны. С самой высокой горы Новой Зеландии спускается множество ледников, одни из самых известных — Фокс и Франца Иосифа. Они знамениты необычным расположением — начинаются далеко в горах, а дальше текут через дождевые леса и тают почти возле океана. Двигаемся на север по очень красивой и живописной дороге.



После обеда мы едем мыть золото :) Закончим этот день, как настоящие золотоискатели.

Мы посетим целую деревушку золотоискателей в районе города Хокитика, которую специально сохранили для будущих поколений. Тут можно побродить среди старинных домов, в которых лежит утварь того времени, зайти в церковь, покататься по древней железной дороге на таком же древнем поезде.



Первая золотая лихорадка Западного побережья Новой Зеландии разразилась в 1860-х годах. Быстро выросли поселения Хокитика (Hokitika) и Росс (Ross) — место действия романа «Светила», за который его автор, Элеонора Каттон (Eleanor Catton), в 2013 году получила Букеровскую премию.

В разгар лихорадки в Хокитика было 72 отеля и почти не было женщин. Именно в те дни «дикое Западное побережье» заслужило репутацию

места царящего беззакония и стало настоящей приманкой для предприимчивых пионеров и разных чудаков. Как и сегодня, в те времена старатели хранили в тайне любую информацию о своих заветных приисках, всячески запутывали следы по пути к ним, распускали ложные слухи, чтобы отвести конкурентов от богатых участков.

С тех пор прошло более века, и Хокитика продолжает оставаться городком, в котором процветает множество золотых магазинчиков, а лотки и другие приспособления для добычи там можно без труда купить или взять в аренду.

В этих местах моют золото и сейчас...



В Новой Зеландии для свободного посещения и старательства открыты 17 официальных участков добычи. До них, как правило, легко добраться по обычной дороге. Основной интерес к подобному времяпрепровождению исходит со стороны людей с хобби и туристов, так как там можно использовать только простейшее оборудование — лотки и лопаты. Для добычи в любом другом месте требуется разрешение, и на сегодняшний день в стране их всего выдано порядка 400.



Добыв несколько крупиц заветного золота, мы едем на ночь в городок Greymouth. Ужинаем. Отдыхаем. Спать не ложимся :) Паганелям нельзя спать тогда, когда рядом есть что-то необыкновенно красивое. После ужина переезд 36 км, чтобы в темноте насладиться необычным зрелищем. Мы с вами попадём в ущелье, где в ночи сияют тысячи светлячков — комариков Титиваи, личинки которых «плачут» и выделяют свет, да не просто так для освещения, а в качестве приманки насекомых, возможно, своих же сородичей. И чем больше личинка голодна, тем сильнее свет. Выглядит очень красиво и космически.



Расположены эти светлячки не на потолке пещеры, а под открытым небом, на стенках ущелья покрытого мхами и мелкими папоротниками. Возвращаемся в Greymouth. Отдых.
Общий километраж 251 км.

День 9

(26.11.2021/5.01.2022)

Традиционно ранний подъём. У нас сегодня насыщенный и интересный день. Сначала переезд 46 км к всемирно известным «Блинчиковым скалам». На языке маори это место зовётся Punakaiki.



Тут мы прогуляемся 30–40 минут. Разомнём ноги. Сделаем ещё десяток красивенных фото, попьём кофе и перекусим в местном кафе, а потом помчим дальше едем на Север в национальный парк Kahurangi. Дорога очень живописная, хочется много фотографировать.



Приехав на точку, заранее оговоренную утром, ставим машины на паркинг и идём в небольшой треккинг к двум красивым, известным у фотографов аркам, расположенным в бассейне реки Oraora, в удивительно прекрасном тропическом горном лесу.



Нагулявшись, возвращаемся в сторону Westport. Заселение в мотель.
Ужин. Отдых.
Общий километраж на сегодня 342 км.

День 10

(27.11.2021/6.01.2022)

Просыпаемся не сильно рано. Завтракаем. Заправляем наших стальных коней. Грузим вещи и выезжаем на северо-восток. Переезд 250 км. К середине дня нам нужно попасть на обед и винный тестинг в знаменитую своими совињонами долину Мальборо.



Посещаем 3–4 рекомендованные Паганелям винодельни. Наслаждаемся ароматными винами и не забываем прикупить себе на память несколько бутылочек особо понравившихся вин.



К вечернему парому на Веллингтон мы приезжаем в городок Пиктон. Заранее подгоняем джипы на место сбора в порту. Делаем чекин. Загружаемся на корабль. Мы переплываем пролив и прибываем на Северный остров. Паромная переправа Пиктон-Веллингтон — не просто переправа на корабле, перевозящем пассажиров, автомобили, огромные контейнеровозы и целые вагоны через ревущий Пролив Кука. По признанию туристов, это красивый и увлекательный круиз длиной в 3,5 часа морского перехода, украшением которого являются глубокие Мальборо Фьорды. Паром идёт медленно и величественно вдоль берегов, покрытых яркой зеленью, что даёт нам возможность любоваться ими с открытой палубы. А может и посчастливится увидеть играющих касаток или дельфинов.



Поздним вечером прибываем в порт Веллингтон. На пароме можно немного поспать, а также поужинать и попить кофе. После выгрузки с корабля переезд и заселение в отель. Если есть силы, то можно погулять по вечернему городу. Отдых.
Общий километраж 280 км.

День 11

(28.11.2021/7.01.2022)

На языке маори места, на которых раскинулся современный Веллингтон назывались — «Великая бухта Тара или голова рыбы Мауи». Город считается самой ветреной столицей мира.



Утром после завтрака мы сразу едем на набережную, чтобы посетить шикарный местный краеведческий музей, который действительно стоит того, чтобы его увидеть.

Тут представлено множество артефактов из истории освоения Новой Зеландии и жизни племени маори.



Также стоит обратить внимание на уникальные экспозиции на первом этаже здания посвящённые участию Новой Зеландии в Первой Мировой Войне.



Далее переезд 400 км в город New Plymouth. По пути мы остановимся на закате на мысе Эгмонт, чтобы сделать красивые закатные снимки, запечатлев на одном фото колоритный вулкан Фудзияму-Таранаки и стильный маяк мыса Egmont.



Прибытие в город New Plymouth. Заселение в отель на 2 ночи. Ужин.
Отдых.
Общий километраж на сегодня 410 км.

День 12

(29.11.2021/8.01.2022)

День у нас сегодня непростой, но удивительно красивый. Мы совершим предрассветный треккинг на невероятно красивый вулкан Таранаки. Встаём ночью задолго до рассвета. Переезд 20 км до места старта трека, где ставим на стоянку машины, берём фонарики и около 2-х часов идём к очень красивому горному озеру на склоне вулкана, откуда можно сфотографировать невероятные виды рассвета над Таранаки.



При высоте 2518 метров вулкан Таранаки является одним из самых симметричных конусов в мире и имеет большое сходство с Фудзиямой, благодаря чему сыграл в кинофильме «Последний самурай» вместе с Томом Крузом одну из главных ролей. Кто бывал в Японии, тот попав сюда, оценит схожесть этих двух вулканических вершин. Маори говорят, что гора Таранаки возникла на этом месте в результате любовной размолвки. Когда-то Таранаки жил в центре острова Северный, но он постоянно сражался с другим воином-горой Тонгариро за обладание девой-горой Пихангой. Таранаки был побежден. Он отступил на юго-запад, по пути прорубая ущелье — долину реки Уонгануи.



У Таранаки есть второе имя — Эгмонт. В 1642 г. голландский мореплаватель Тасман проплывал мимо, вероятно, пасмурным днем, поскольку он не упоминает об этой горе. Только 10 января 1770 г. гора Эгмонт предстала перед глазами европейца. Им был капитан Джеймс Кук, давший горе имя бывшего Первого лорда адмиралтейства Джона Персиваля Эгмонта, который очень помогал Куку в организации его кругосветных экспедиций, был его спонсором и просто хорошим человеком. На протяжении веков никто, кроме маори, не ступал на склоны горы. В 1839 г. маорийские проводники сопровождали первую европейскую экспедицию на вершину горы. В ней участвовали натуралист профессор Э. Диффенбах и китобой Дж. Геберлей. Они шли по следам Тахуранги, маорийского вождя, взошедшего на вершину за несколько веков до них. По преданию, тонкое прозрачное облако, часто кружащееся над вершиной, — это дым от его костра. Маори верят, что среди величественных гор обитают духи и мифические рептилии, так что проводники не рискнули ступить выше границы снегов, и европейцы карабкались на вершину вдвоем.

Впервые лава вырвалась на поверхность вулкана около 70 000 лет назад, когда Поуакаи и Каитаке, вулканы к северо-западу от горы Эгмонт, уже потухли. С тех пор вулкан Таранаки периодически

извергался, выбрасывая грязевые потоки с обломками породы. Самое страшное извержение произошло в 1500 г., последнее мощное — в 1665 г., а менее сильное — в 1775 г.

Сейчас территория вокруг вулкана — это национальный парк Эгмонт. Парк был основан в 1900 году, что делает Эгмонт одним из старейших новозеландских заповедников. Он имеет необычную форму в виде окружности, в чем можно убедиться, посмотрев на снимки, сделанные из космоса. Площадь заповедника составляет примерно 335 км².



Встретив рассвет, насладившись удивительными видами, мы неторопливо спускаемся по живописному лесу к нашей стоянке, садимся в джипы и едем на отдых в отель. Обедаем в городе. Расслабляемся.

Во второй половине дня небольшой переезд (68 км) к скалам Три Сестры, чтобы сделать красивые закатные снимки и если позволит прилив, то и погулять в этом необычном месте.



Возвращение в город New Plymouth. Ужин. Отдых.
Общий километраж 180 км.

День 13

(30.11.2021/9.01.2022)

У нас сегодня большой и насыщенный день. Надо всё успеть, поэтому просыпаемся рано. Самостоятельно завтракаем. Грузимся в джипы. Заправляем машины. Выставляем точки на картах. Потом переезжаем (285 км), а далее переплываем на лодке в очень красивый геотермальный парк Orakei Korako. Идём гулять к Ruatapu Cave. Когда-то рядом тут было поселение маори. На их языке Оракеи Коракко означает «сверкающее украшение». Пещера Руатапу (Ruatapu Cave) и Зеркальный Пруд (Pool of Mirrors) были священными для маорийских женщин, мужчинам вход был запрещен.



Женщины маори использовали эти места для ритуальных церемоний, посвященных рождению детей или подготовке к вступлению в брак. Они пели песни *waiata*, которые были слышны аж на другой стороне реки, из-за особенной формы грота. Кроме этого, пещера Руатапу ничем не примечательна, это просто грот в скале, но вот лес вокруг просто невероятно волшебный.

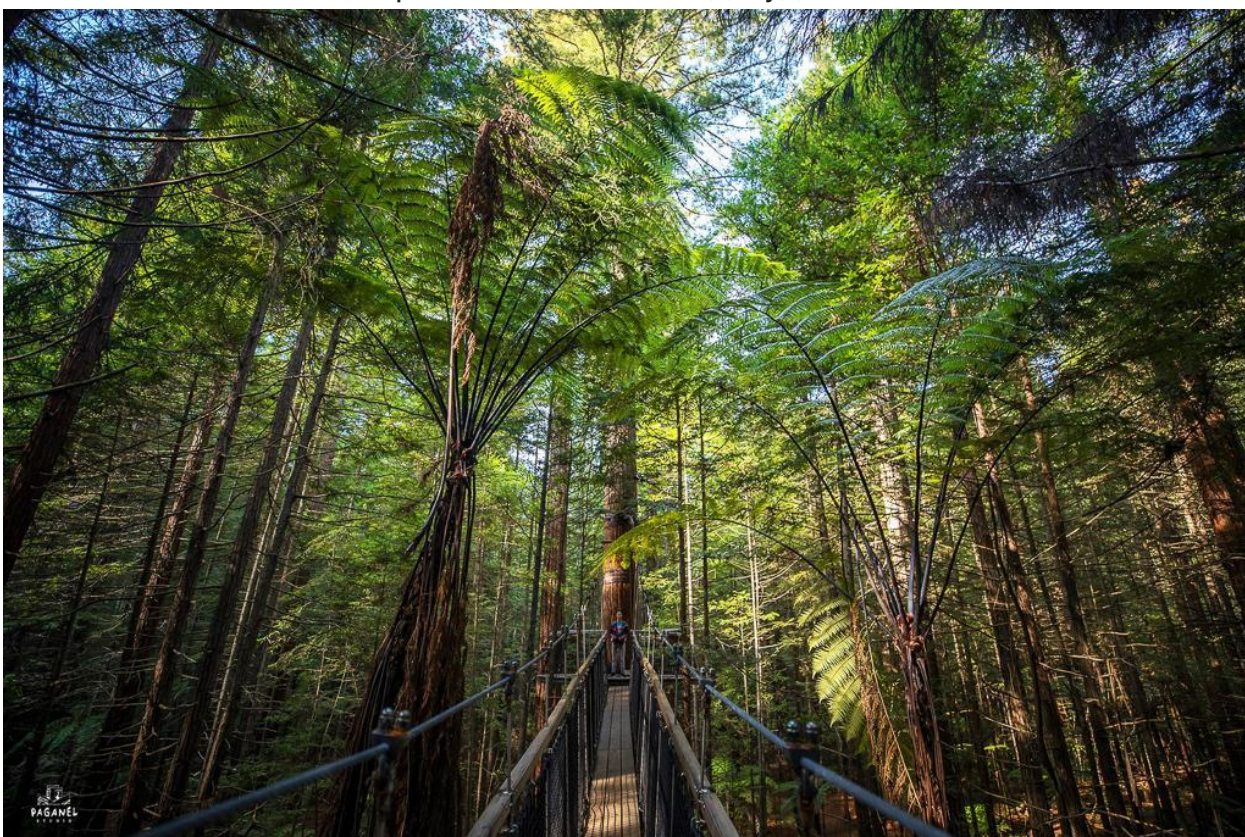


В 1900 году была проведена специальная церемония, чтобы разрешить мужчинам вход в пещеру, и после этого весь парк Оракеи Корако открыли для туристов. До 1930-х годов посетителей переправляли

на традиционных лодках вака, затем на обычных, а во второй половине 20 века уже на моторных. В 1937 году здесь открылся курорт, который существует и поныне. Обедаем на территории парка. Далее едем купаться в Waikite Thermal Pools, где часик нежимся в термальных бассейнах.



Гуляем по живописным окрестностям. Последний переезд на сегодня в 34 км и мы добираемся до легендарного Роторуа — самого геотермального города на Земле. По прибытию размещаемся в гостинице, где проведём ближайшие три ночи. После чекина в отеле нам предстоит прогулка в красивом и очень необычном месте, которое называется Ред Вудс.



Redwoods — это большой кусок леса из калифорнийских секвой и местных папоротников, которые прекрасно растут среди гигантских стволов. Назван он в честь знаменитого американского парка

гигантских секвой в Калифорнии. Территория Redwoods это часть большого леса Whakarewarewa. В 2015 году тут подвесили на высоте в десять — пятнадцать метров около 700-т метров дорожек. И теперь можно гулять по подвесным дорожкам среди гигантских деревьев.



В декабре 2016 года сделали доступным ночные прогулки по подвесному парку. Один продвинутый новозеландский художник Дэвид Трубридж создал дизайн ночного парка, разместил на деревьях огромные фонари и разную тематическую подсветку. Стало просто космически невероятно.



Далее закупаем в супермаркете вкусняшек для завтрака. Ужин. Отдых. Общий километраж 375 км. Ночь в Роторуа.

День 14

(1.12.2021/10.01.2022)

Этот день у нас будет не менее интересный, чем предыдущий. Роторуа — город, расположенный в окружении нескольких потухших вулканов у озера, славится своими гейзерами, озёрами, ну, и конечно, историей воинственных племен Маори. На маорийском языке название города довольно просто звучит — «второе великое озеро нашего шефа Кауматамомои». Этот древний Кауматамомои был племянником уважаемого человека, вождя.



С утра мы едем в парк гейзеров Wai o Tapu или в гости к «дьяволу». Не обещаем увидеть его самого, но обстановочку ощутим. «Врата ада», «Чернильница дьявола» — все эти удивительные места мы обязательно посетим. Это английские названия, которые впечатлительные европейцы дали гейзерам, а маори называли эти места более романтично — «Священные воды».



Всё это — область с высокой геотермальной активностью. Закончив прогулку, покупаем сувениры в местном магазинчике, там же обедаем.



После обеда возвращаемся в Роторуа, а далее у нас вечернее посещение Tamaki Māori Village, где мы сможем поближе познакомиться с воинственными аборигенами Новой Зеландии, поговорим «за жизнь», может быть немного потанцуем и попоём.



Послушаем легендарную воинственную песню Хака.



Попробуем кое-что из маорийской кухни. Ещё одна сотня прекрасных фотографий вам обеспечены.



Ночь в Rotorua.

Общий километраж 80 км.

День 15

(2.12.2021/11.01.2022)

Встаём пораньше. Завтракаем своими припасами. Сегодня у нас насыщенный день по двум очень интересным и известным местам Новой Зеландии. Мы увидим приватную пещеру светлячков (в которой кроме нас не будет никого!) и побываем в культовом Хоббитоне:) Готовим фотоаппараты и особенно аккумуляторы.

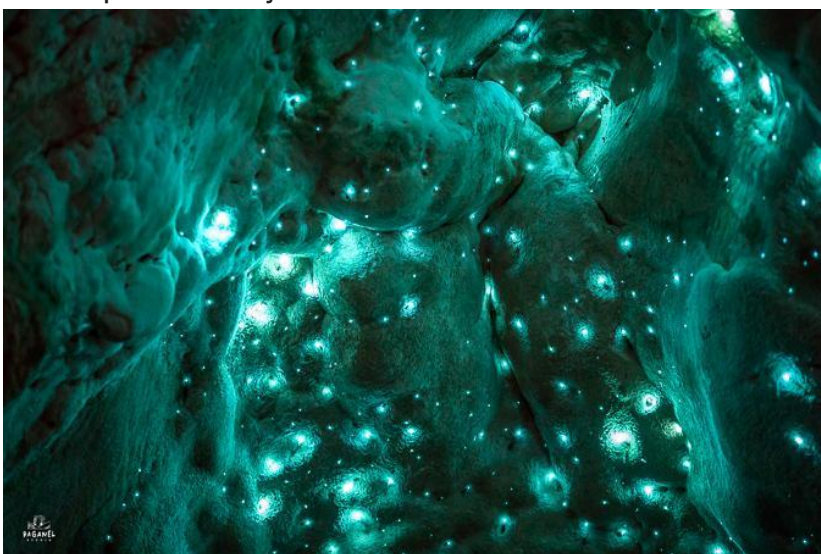
После раннего завтрака, выезжаем из отеля. Переезд 160 км.

По прибытию на точку сбора, получаем каски, фонари, сапоги и смешные полосатые штанишки, в которых полезем под землю.

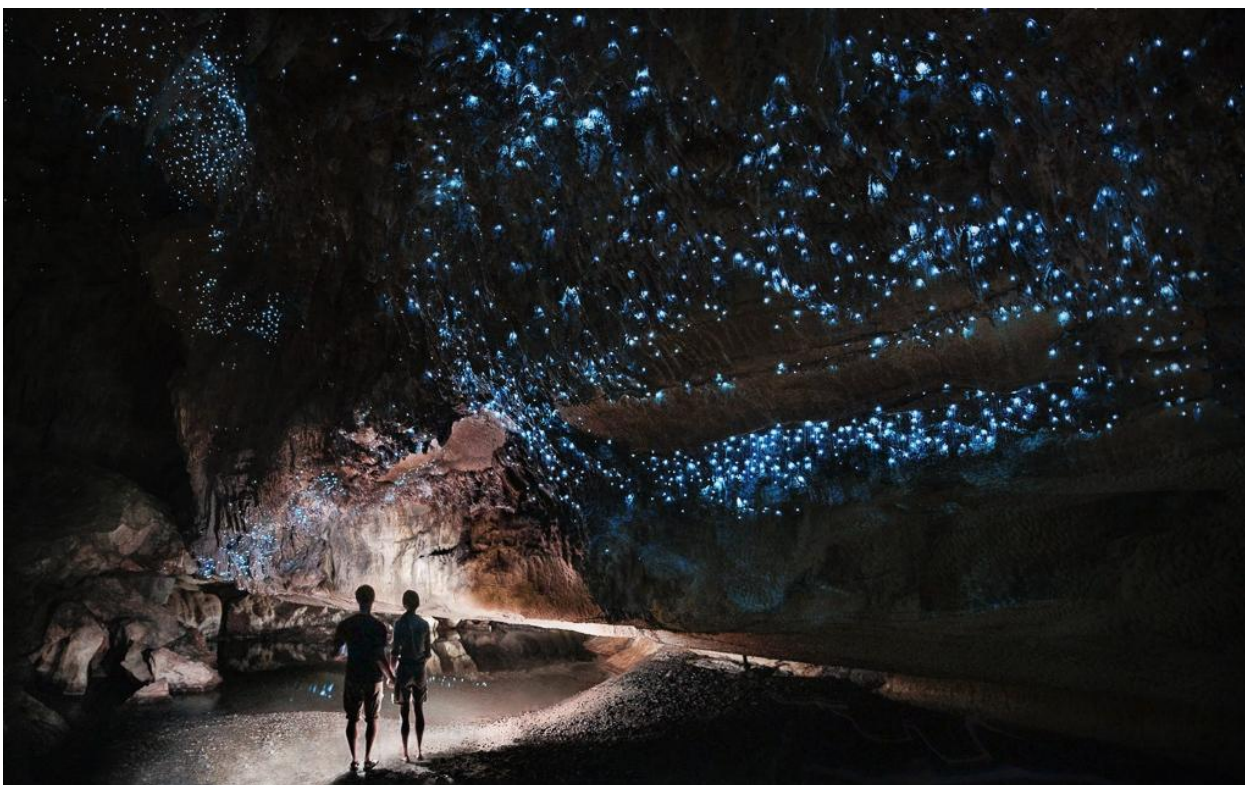
Проходим короткий инструктаж от местных гидов. Разбиваемся на несколько подгрупп.



Около 2–3 часов лазаем по пещерам, любясь сталактитами, сталагмитами и светящимися знаменитыми комариками — Титиваи, с которыми мы уже познакомились на Южном острове.



Только тут они живут на потолках пещер, образуя настоящее «звёздное небо» и целые созвездия, мигающие беззвучно в темноте. Выбираемся из пещер. Сдаём каски, фонари и сапоги. Переодеваемся в чистую одежду.



Полные необычных впечатлений грузимся в джипы и мчим 111 км в тот самый Шир — деревню хоббитов из фильма «Властелин Колец», благодаря которому весь мир узнал по красоте Новой Зеландии. Деревня пользуется невероятной популярностью у туристов, ведь там все обустроено таким образом, как будто здесь в действительности проживают хоббиты.



Их домики были построены в Новой Зеландии специально для съемок фильма. История Толкина настолько впечатлила режиссера Джексона, что он решил выстроить декорации в натуральную величину из настоящих материалов.



После переговоров с успешными фермерами киногруппе было дано разрешение на постройку настоящей деревни. Строительные работы начались в 1999 году.



Даже сады и огороды хоббитов режиссер решил сделать подлинными. Подобно тому, как вынашивают ребенка, появился на свет Хоббитон. Команда Джексона строила деревушку целых 9 месяцев. К прокладыванию дороги от автостоянки к Хоббитону режиссер привлек военных Новой Зеландии. После завершения съемок в реальную деревню стали приезжать поклонники «Властелина колец». Местные фермеры выражали недовольство тем, что их от работы отвлекают

туристы. Спустя некоторое время в Хоббитон стали организовывать туры. Гиды взяли на себя роль рассказчиков, и фермеры облегченно вздохнули, ведь теперь они могли спокойно заниматься своими делами.



Туристическая деревня представляет собой 37 домов с круглыми фасадами и резными окнами. Здесь есть мостик через озеро, сад, пастбище для животных. Мельница и живая изгородь добавляют в деревенский антураж очарование. В Хоббитоне работает бар «Зеленый дракон», где можно вкусно отобедать или поужинать простыми, но сытными блюдами. Там же разливают по кружкам эль всем желающим.



После посещения Шира, возвращаемся около 75 км в столицу гейзеров всей Новой Зеландии город Роторуа.

Если остались силы, то опционально идём купаться в известные у местной искушённой публики Полинезийские Спа.

Ужин в одном из ресторанов Роторуа. Отдых.

Общий километраж 346 км.

День 16

(3.12.2021/12.01.2022)

Утром неспешный подъём. Самостоятельный завтрак. Загружаем вещи в машины. Проставляем точки на картах. Водители проверяют колёса и уровень бензина. Сегодня мы переезжаем на прекрасный полуостров

Коромандель, где проведём заключительные деньки нашего путешествия. По пути заезжаем в несколько красивых мест. Много фотографируем. Обедаем в одном из городков на маршруте движения. Добираемся до Hot Water Beach, где выкопав ямку прямо на пляже, сможем искупаться в термальной воде.



Далее обсыхаем, отряхиваемся от песка и выдвигаемся в сторону Cathedral Cove. Переезд 10–15 минут, а потом небольшой треккинг на 45–60 минут в одну сторону.



Любуемся знаменитым Cathedral Cove, делаем очередную сотню классных фото, чтобы вечером похвастать ими на Фейсбуке. Желающие могут искупаться.



Заскакиваем на соседний пляж Stingray и если позволит прилив, то тоже мочим там ноги.



Обратный треккинг к стоянке машин и далее через 30 минут пути добираемся до маленького городка Whitianga.



Заезжаем в супермаркет и покупаем себе йогурты и перекусы для завтрака.

Размещение в мотеле. Машины ставим на прикол.



Идём гулять по набережной. Ищем ресторан поуютнее для ужина.

Отдых. Ночь в Whitianga.

Общий километраж 250 км.

День 17

(4.12.2021/13.01.2022)

Просыпаемся не очень рано. Завтрак. Переезд 36 км, а потом небольшой треккинг до пляжа New Chums Beach, где мы можем помочить ноги в Океане, а самые отважные искупаются, хоть вода может быть ещё прохладной.



Красота New Chums Beach сполна искупает все его недостатки и долгий путь. Широкая, дугообразная полоса белого песка окружена чистой, бирюзовой водой океана с небольшими белыми барашками с одной стороны и густой, насыщенной зеленью деревьев похатукава — с другой стороны.

Это дерево маори называли праздничным, ведь весной и ранним летом, когда оно зацветает, весь берег покрывается яркими, алыми цветами, источающими нежный аромат.



Именно в это время пляж особенно красив. Но и в другое время он заслуживает внимания и времени, хотя и совершенно не располагает пляжной инфраструктурой (как и большинство пляжей страны). Далее через горы перебираемся в городок Коромандель. Гуляем. Катаемся на старинной железной дороге Driving Creek Railway, которая находится в 2 км от центра города.



Со смотровой площадки на весь Коромандель открываются прекрасные виды сверху, если погода не подкачает. Вполне понятно, почему эти места так привлекают художников.
Далее переезд 170 км в славный город Окленд.



Заселение в уютный комфортабельный отель неподалёку от аэропорта. Свободное время. Вечером прощальный ужин в одном из ресторанов города.

Общий километраж 224 км.

День 18

(5.12.2021/14.01.2022)

Утром после завтрака водители перегоняют машины в прокатную контору в аэропорту. Сдача автотранспорта. Необходимые формальности. Прощание с экипажами и гидами. Слезы расставания и грусть. Самостоятельный трансфер в аэропорт из отеля. Экспедиция окончена. Вылет домой...

