

Актуальна версія правил з місцем старту та часом брифінгу буде розіслана на пошту ближче до старту!

KYIVMAN 2022

Правила змагань для особистої участі.

Будь ласка, прочитайте ці правила уважно, перш ніж прийняти остаточне рішення про участь або відмову від участі в нашому триатлоні.

KYIVMAN - офіційна назва змагань.

Офіційний сайт змагань:

<http://kyivman.org/>

Офіційна сторінка змагань на Facebook та в Instagram:

<https://www.facebook.com/kyivman.org>

https://www.instagram.com/kyivman_org/

Дати проведення:

~~16 липня 2021 року - брифінг о 16:00~~

~~16 липня 2021 року - 1 етап, старт о 06:00~~

~~16 липня 2021 року - 2 етап, старт о 06:00, нагородження о 17:30~~

Місце проведення:

Україна, Київська область, ~~озеро «Круглик»~~ і місто Жашків .

Дистанція:

Етап 1 (День 1): 8 км плавання (~~озеро Круглик~~) + Вело 215 км (~~старт від озера Круглик~~ - Подібна - Жашків; ночівля в готелі "Parade Allure". Ліміт на дистанцію - 12 годин.

Етап 2 (День 2): Вело 145 км, старт в місті Жашків - ~~озеро Круглик~~ + Біг 52 км ~~навколо о. Круглик~~. Ліміт на дистанцію - 12 годин.

Всі маршрути можуть бути змінені, але залишатися в межах околиць озера Круглик і міста Жашків

Транзитна зона перед етапом №1:

1. Машина супроводу не може перебувати в транзитній зоні, а повинна розташовуватися на офіційній парковці.

2. Капітан команди повинен зареєструвати команду на брифінгу ~~16:07~~ ~~о 16:00~~ за місцевим часом.
3. Перебуваючи в транзитній зоні учаснику і членам його команди забороняється заважати іншим учасникам і псувати їх майно.
4. При постановці велосипеда в транзитну зону, організатори перевіряють технічний стан велосипеда і шолом.

Плавання:

1. Кожен учасник повинен бути одягнений в офіційну плавальну шапочку змагань, яку видають організатори.
2. Заборонені ласты, трубки, лопатки та інші штучні пристосування.
3. Про використання гідрокостюма буде озвучено на брифінгу ~~16:07~~.
4. Учасник може отримувати від членів своєї команди харчування й напої тільки на березі.
5. Забороняється використовувати будь-який засіб, що обмежує слух (MP3, радіо, навушники).
6. Супровід на плавальному етапі заборонено.
7. В екстреному випадку учасник або супроводжуючий повинен підняти руку вгору і попросити про допомогу.
8. Контрольний час на подолання плавального етапу 4 годин.

Велосипедний етап (1 день 215 км + 2 день 145 км):

1. Забороняється використовувати тандем, моторизований або лежачий велосипед. ТТ велосипед дозволений.
2. Велосипед проходить реєстрацію. Їзда на велосипеді, який не пройшов перевірку може призвести до дискваліфікації. Заміна велосипеда / рами не дозволяється. Всі інші деталі велосипеда, крім рами, можна змінювати без обмеження. Якщо у вас трапилася поломка, з якою ви не можете продовжити гонку, ви повинні зателефонувати головному судді, сказати де ви знаходитесь і до вас відправлять механіка.
3. Учасник не допускається до старту, поки не усуне всі несправності, виявлені при перевірці велосипеда організаторами. Усунення несправностей здійснюється за рахунок учасника та його команди.
4. Під час велосипедного етапу драфтінг за будь-якими механічними, мото / авто засобами заборонений.
5. Кожен учасник повинен дотримуватися всіх правил руху і несе відповідальність за їх порушення.
6. На велосипеді номер учасника повинен бути закріплений на підсідельному штирі.

7. Кожен учасник повинен протягом усього велосипедного етапу бути в шоломі, відповідному стандартам UCI. Шолом повинен добре прилягати і бути застебнутим весь час, навіть в транзитній зоні.
8. Протягом усього велосипедного етапу рух без велосипеда заборонено.
9. Забороняється використовувати будь-який засіб, що обмежує слух (MP3, радіо, навушники).
10. Забороняється їзда в парі і підштовхування руками.
11. Учасник та члени його команди повинні бути гранично обережні при перетині дороги.
12. Після завершення велосипедного етапі супорт зобов'язується прибрати з транзитної зони велосипед учасника.

Біг:

1. Учасники повинні бігти або йти протягом всієї дистанції. Пересування поповзом заборонено.
2. Кожен учасник повинен мати офіційний номер змагання, який має бути видимим і перебувати спереду у атлета.
3. Супровід учасника дозволено тільки в «зоні супроводу» - вона буде зазначена на карті, але не більше ніж однією людиною одночасно. У зоні супроводу супроводжуючий повинен бути пішим або бігти поруч, ззаду, спереду учасника. У зоні супроводу дозволено розмовляти, поливати, годувати учасника. Заборонено штовхати учасника.
4. Всім членам команди і супроводжуючим заборонено використовувати скейти, велосипеди, роликові ковзани тощо.
5. Забороняється використовувати будь-який засіб, який обмежує слух (MP3, радіо, навушники).

Правила для всіх етапів:

1. Відповідальність за проходження всієї дистанції покладається на учасника та членів його команди. Учасник і члени його команди вивчають трасу попередньо самостійно, до старту 1го етапу. Якщо учасник збився з маршруту, загальний час перераховуватися не буде. Хибне проходження маршруту може привести до штрафного часу або дискваліфікації. Кожен учасник і команда отримують схему всіх маршрутів, з докладним описом задалегідь.
2. Всі зупинки (відпочинок, ремонт, медична допомога, зупинки на вимогу поліції і на світлофорах), які зробить учасник під час перегонів не віднімаються від загального часу.

3. Дороги не будуть перекриватися, необхідно дотримуватися всіх правил дорожнього руху, дорожні знаки та світлофори.

Команда підтримки:

1. Кожна команда підтримки повинна складатися як мінімум з одної повнолітньої особи протягом всієї гонки. Всі члени команди підтримки повинні бути вказані в командній угоді до старту гонки.
2. Кожна команда підтримки відповідає тільки за одного учасника, крім екстрених випадків.
3. Як мінімум один з членів команди підтримки повинен мати чинне водійське посвідчення.
4. Кожен член команди підтримки повинен вказати своє ім'я, адресу, телефон і підписати командну угоду до старту гонки.
5. Під час всієї гонки всім членам команди не можна використовувати заборонені препарати, в тому числі алкоголь.
6. Один з членів команди повинен бути призначений капітаном.
7. Капітан команди може офіційно виступати від імені учасника та команди, в цьому випадку він відповідає за всю команду.
8. Відповідальність за всі витрати і організацію підготовки тренувального процесу, перевезення вантажів, транспортні витрати та харчування несе учасник.
9. На передстартовому брифінгу повинен бути капітан команди або призначений представник команди. Всі інші члени також можуть бути присутніми.
10. Всі члени команди повинні підкорятися правилам змагання, місцевим законами, правилам руху, а також слідувати і виконувати інструкції організаторів та місцевої влади.
11. Заборонено заважати іншим учасникам, членам команди і оточуючим.
12. Якщо в машині саппорта 1 людина: не має права надавати допомогу учаснику під час руху автомобіля. При необхідності надати допомогу учаснику, автомобіль повинен бути припаркований за правилами дорожнього руху і повинні бути включені аварійні вогні.
13. Якщо в машині саппорта 2 і більше особи (старше 12 років) - допомогу дозволено надавати з машини, не зупиняючись, дотримуючись правил дорожнього руху.
14. Дискваліфіковані учасники повинні бути доставлені на фініш етапу якомога швидше. Якщо це неможливо, то капітан команди повинен про це повідомити організаторів якомога швидше.
15. Під час змагання організатори не несуть відповідальності за здоров'я і безпеку учасника та членів його команди. У разі виникнення

екстреної ситуації, що вимагає медичної допомоги, група підтримки повинна самостійно транспортувати потерпілого до найближчого медичного закладу або зателефонувати організаторам для допомоги в транспортуванні.

16. Роль команди підтримки життєво важлива для кожного учасника і безпеки змагань. Оскільки члени команди будуть забезпечувати учасника харчуванням, надавати йому медичну і технічну підтримку, вони повинні бути відповідно підготовлені.

17. Не дивлячись на те, що змагання індивідуальне, без допомоги команди закінчити його буде неможливо. Від злагодженої роботи всієї команди буде залежати загальний результат гонки.

18. Всі учасники, їх команди і організатори керуються правилами чесної гри.

Транспортний засіб команди підтримки:

1. Протягом всієї гонки учасник може мати лише один супроводжуючий його моторний транспортний засіб.
2. На кожному транспортному засобі в зазначеному організаторами місці повинен бути розміщений офіційний знак змагань.
3. Транспортний засіб не може рухатися безпосередньо перед учасником і поруч з ним.
4. При супроводі учасника дуже важлива постійна зміна членів команди підтримки.
5. Кожен учасник повинен самостійно забезпечити собі машину супроводу протягом «велосипедного етапу».

Пункт надання першої медичної допомоги:

Організатори надають карету швидкої допомоги, яка буде чергувати на плавальному етапі 1го дня і на біговому етапі 2го дня. На велогонці першу долікарську допомогу надають члени команди і супроводжуючі волонтери «Мотохелп».

Нагородження:

Кожен фінішер отримає пам'ятну нагороду. Вона буде вручена після фінішу 2го етапу. Переможець визначається за сумою часу двох днів змагань.

Непередбачені обставини:

Якщо під час гонки відбудуться непередбачувані обставини, які можуть перешкодити проведенню змагань (в тому числі отримання травм несумісних з життям будь-якого з атлетів) організатори можуть:

- перенести змагання

- змінити маршрут
- скасувати змагання

Кредитні картки:

Всі можливі витрати під час проведення змагань оплачуються готівкою в гривні або кредитними картами, якщо є така можливість.

Часові ліміти на етапах:

Для забезпечення безпеки встановлені наступні ліміти: 1 день - ліміт на проходження дистанції 12 годин, 2 день - ліміт на проходження 12 годин. Будь-який учасник, який не вклався в ліміт першого дня буде дискваліфікований і не допущений до другого дня змагань. Якщо учасник не вклався в ліміт другого дня - його результати будуть зафіксовані на момент закінчення часового ліміту. Ліміти можуть бути змінені при форс-мажорних обставинах.

Дискваліфікація:

Учасники, які не вклалися в ліміт першого етапу або які не вийшли на старт наступного етапу, будуть дискваліфіковані. Учасники та члени команди, які не дотримуються правила змагань будуть дискваліфіковані.

Драфтінг :

Це індивідуальне змагання на витривалість, тому будь-який драфтінг на всіх етапах заборонений.

Відео та фотозйомка:

Весь відзнятий фото / відео матеріал під час проведення гонки організатори мають право використовувати в своїх цілях.

Офіційна мова:

Бажано, щоб учасники і члени команди (хоча б один член команди) розуміли українську (російську) мову.

Ліміт учасників:

Ліміт учасників - 50 слотів.

Участь можливо тільки після підтвердження організаторів.

Небезпечні ділянки:

Для забезпечення безпеки учасників змагань та інших учасників дорожнього руху харчування на небезпечних ділянках заборонено. Такі ділянки будуть позначені на карті маршруту.

Нумерація:

Кожному учаснику буде присвоєно унікальний номер учасника.

Учасники будуть промарковані на двох руках і ногах маркером.

Під час плавання номер буде розміщений на руці учасника та шапочці, на велосипедному етапі один номер буде на підсідельному штирі, другий на шоломі, на біговому етапі один номер на поясі спереду.

Кожному капітану команди буде видано наліпку на заднє скло автомобіля.

Під час всієї гонки всі номери мають бути видимими та розміщені за правилами. Участь з неофіційними номерами або зміна офіційних номерів заборонено.

Парковка:

Всі автомобілі супроводу при наданні допомоги учаснику повинні бути припарковані за правилами дорожнього руху.

Екіпірування та інвентар:

Рекомендується промаркувати всі свої особисті речі та інвентар до початку змагань. Організатори перегонів не несуть відповідальності за власність учасників.

Планування:

Всі учасники повинні ретельно спланувати свою підготовку і підготовку всіх членів команди до моменту реєстрації. Учасник повинен познайомити свою команду з усіма правилами змагання і вчасно доводити до них інформацію про всі зміни. Ніхто не зможе почати будь-який з етапів без необхідного обладнання на цьому етапі і команди підтримки.

Протести:

Протест від імені учасника та будь-якого члена команди може подавати тільки капітан. Протест повинен бути поданий в письмовому вигляді протягом 30 хвилин після закінчення етапу, під час якого було зроблено порушення. Форма протесту довільна.

Безпека:

Траса на велоетапі НЕ ПЕРЕКРИВАЄТЬСЯ! Безпека на першому місці, команда підтримки необхідна на всій дистанції. При цьому учасник повинен бути дуже стійким, витривалим і сильним. На всіх етапах можливий ризик нещасного випадку, отримання травм, в тому числі несумісних з життям. Щоб змагання були безпечними дуже важливо добре підготуватися до них, мати якісне обладнання та поважати всіх учасників

перегонів. В екстреному випадку організатори мають право змінити правила.

Стартові сигнали:

Всі стартові сигнали будуть подаватися за 1 хвилину, а за 10 секунд до старту почнеться зворотний відлік. Після закінчення 10 секунд дається стартовий сигнал. Кожен учасник повинен стартувати під час стартового сигналу, в разі запізнення час перераховуватися не буде.

Зберігання інвентарю та обладнання:

Відповідальність за обладнання команди протягом всієї гонки несе учасник та капітан команди. Організатори не несуть відповідальності за збереження обладнання учасників і їх команд.

Страхування:

Страховка надається організаторами і входить в пакет реєстрації.

Кожен учасник буде застрахований на час проведення змагань на суму не менше 100 000 UAH. Страховка буде поширюватися на вид спорту - триатлон, термін страхування 2 дні (~~17-18 липня 2021 р~~).

Стартовий пакет учасника:

У стартовий пакет учасника входить:

1. проживання в готелі,
2. плавальна шапка спонсора,
3. футболка для команди підтримки
4. стартові номери та наліпки на авто супроводу
5. паста паті ~~16.07~~
6. страховка спортсмена
7. шоу програма з ведучим та ді-джеєм

Фінішний пакет учасника:

На фініші учасник отримує:

- 1) медаль фінішера,
- 2) футболку Kyivman

Реєстрація:

Участь у змаганні можлива тільки після підтвердження реєстрації організаторами. Всі учасники на момент реєстрації повинні надати посилання на ваші кращі результати на вашу думку – після, комісія з допуску на гонку зв'яжеться з вами. Реєстрація на старт відкриється

_____ і закривається по досягненню ліміту учасників - 50 осіб. Учасник вважається зареєстрованим після того, як він підтвердив свою участь та оплатив стартовий внесок. Стартовий внесок – 600\$ по курсу в національній валюті на момент оплати.

Повернення коштів за стартовий внесок:

Крайній термін вимоги повернення коштів 01 червня 2022 р., до 01 червня повертається вся сума за мінусом 200\$ (витрати на сувенірну продукцію). Після 01 червня 2022 р. вимоги на повернення стартового внеску не приймаються.

Відповідальність організаторів змагань:

- Організатор Змагання не несе відповідальності за фізичні травми, ушкодження, погіршення фізичного стану, які учасник Змагання зазнав під час проведення Змагання;
- Організатор Змагання не несе відповідальності за погіршення фізичного стану учасника Змагання після проведення Змагання;
- Організатор Змагання не несе відповідальності за будь-які збитки (втрату або пошкодження особистих речей), які учасник Змагання поніс під час проведення Змагання;
- Організатор Змагання не несе відповідальності за будь-які збитки, пошкодження або іншу шкоду, завдану під час Змагання учасниками або глядачами Змагання.

Список учасників змагань, які ознайомилися з правилами:

	Ім'я та Прізвище		Підпис
1			
2			
3			
4			
5			

6			
7			
8			
9			
10			
11			