Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі.

(відповідно до пункту 4[1] Постанови КМУ від 11.10.16 № 710 "Про ефективне використання державних коштів" зі змінами):

Предмет закупівлі: ДК 021:2015 код 45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь (Послуги з нанесення дорожньої розмітки на території Мереф'янської міської територіальної громади.)

Обґрунтування доцільності закупівлі: Дорожня розмітка необхідна для підвищення безпеки руху та уваги водіїв та пішоходів в різних дорожніх умовах на території Мереф'янської міської територіальної громади.

Місце поставки товарів або місце виконання робіт чи надання послуг: територія Мереф'янської міської територіальної громади, 1.«Розмітка».

2.«Школи» м. Мерефа: вул. Савченка, Мереф'янської фортеці, вул. Лесі Українки, вул. Кримська, вул. Мірошниченка, вул. 5 Вересня, вул. Вокзальна.

3.«Дорога»: від вул. Дачна до вул. Озерянська:

4.«Парк м. Мерефа»:вул. 5 Вересня (монумент Батьківщина-мати).

Процедура закупівлі: відкриті торги з особливостями.

Очікуваний обсяг товарів:

Очікуваний обсяг закупівлі – 1 послуга.

Обґрунтування обсягів закупівлі розраховано відділом благоустрою Мереф'янської міської ради.

Очікувана вартість предмета закупівлі:

Очікувана вартість становить 898 043 грн.

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі.

№ Ч.ч	Найменування робіт	Обгрунтування (шифр і № позиції нормативу)	Одиниця виміру	Кількість
1	**<u>Розділ 1. Розмітка</u>** Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, (шириною 0,20м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2	1км	00,18
2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, (шириною 0,15м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2	1км	0,604217

	добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 – 1.7 шириною 0,15 м]	РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5		
3	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.3, (шириною 2х0,15м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з (використання жовтої фарби інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 – 1.7 шириною 0,15 м]	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5	1км	0,09
4	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.4, (шириною 2х0,15м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 – 1.7 шириною 0,15 м](використовується жовта фарба)	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5	1км	0,272
5	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.5, (шириною 0,15м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 – 1.7 шириною 0,15 м]	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5	1км	0,214
6	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.6, (шириною 0,15м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.	1км	0,374

	[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 – 1.7 шириною 0,15 м]	1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5		
7	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.7, (шириною 0,15м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 – 1.7 шириною 0,15 м]	ДБ3-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5	1км	0,213
8	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.8, (шириною 0,2м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 – 1.7 шириною 0,15 м]	ДБ3-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5	1км	0,277
9	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.10.2 ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу](використовується жовта фарба)	ДБ3-8-2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2	1м2	61,7
10	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.12 ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБ3-8-2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2	1м2	6,4

11	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.13 ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБЗ-8-2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2	1м2	4,26
12	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1, ручною маркірувальною машиною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБЗ-8-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2	1м2	79
13	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.2, ручною маркірувальною машиною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБЗ-8-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2	1м2	188
14	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.2, ручною маркірувальною машиною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] (використовується червона фарба)	ДБЗ-8-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2	1м2	188
15	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.16.1 ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБЗ-8-2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2	1м2	159,5
16	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.16.2 ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з	ДБЗ-8-2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1	1м2	15,5

	інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2		
17	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.17.1 ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] (використовується жовта фарба)	ДБЗ-8-2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	1м2	8,6
18	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.18б/г ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБЗ-8-2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	1м2	10,19
19	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.19 ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБЗ-8-2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	1м2	3,92
20	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.20 ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБЗ-8-2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	1м2	6,15
21	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.21 ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБЗ-8-2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	1м2	2,72
22	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.34 ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБЗ-8-2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	1м2	158,5
23	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.35 ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній	ДБЗ-8-2 РВР, розділ 5	1м2	6,7

	половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2		
24	**Розділ 2. "Школи" м. Мерефа: вул. Савченко, вул. Мерефянської фортеці, вул. Лесі Українки, вул. Кримська, вул. Мірошниченка, вул. 5 Вересня, вул. Вокзальна.** Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, (шириною 0,15м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 – 1.7 шириною 0,15 м]	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5	1км	0,657
25	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.5, (шириною 0,15м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 – 1.7 шириною 0,15 м]	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5	1км	0,318
26	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.7, (шириною 0,15м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 – 1.7 шириною 0,15 м]	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5	1км	0,026
27	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1, ручною маркірувальною	ДБЗ-8-1 РВР,	1м2	461,2

	машиною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2		
28	**Розділ 3. "Дорога"Дорога": від вул.Дачна до вул.Озерянська** Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, (шириною 0,15м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 – 1.7 шириною 0,15 м]	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5	км	1,5
29	**Розділ 4. "Парк м.Мерефа": вул.5 Вересня(монумент Батьківщина-мати)** Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, (шириною 0,15м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 – 1.7 шириною 0,15 м]	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5	км	0,307
30	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.7, (шириною 0,15м., товщина 0, 54мм) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] [при нанесенні ліній розмітки 1.1, 1.4 –	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 7 к(мат)=1,5	1км	0,04

	1.7 шириною 0,15 м]			
31	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1, ручною маркірувальною машиною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБЗ-8-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2	1м2	82,4
32	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.16.1 ручною маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	ДБЗ-8-2 РВР, розділ 5 табл.5.1.п. 1 к(труд)=1, 2 к(ЕММ)=1,2	1м233	7,5

Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:

Очікувана вартість послуги розрахована на підставі комерційних пропозицій від:

ТОВ «Автомагістраль Південь» філія «Київське Будівельне управління» - 894 214,38 грн., ТОВ "ТВІНС" - 905440,00 грн., ТОВ "ТСК ЕНЕРГОБУД" - 890475,00

Посилання на процедуру закупівлі в електронній системі закупівель: https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2023-09-05-003064-a