

## **Контрольна перевірка гальм на шляху прямування**

**19.3.1.** Під час контрольної перевірки автогальм, електропневматичних гальм поїзда на шляху прямування необхідно перевірити дію гальм при встановленому ступені гальмування із вимірюванням відстані, яку проходить поїзд у гальмівному режимі, та зменшенням швидкості з 60 до 50 км/год на площадці чи на спуску крутизною не більше 0,004.

**19.3.2.** Для перевірки фактичного забезпечення поїзда гальмівним натисканням на 100 тс ваги состава після одержання дозволу поїзного диспетчера слід підвищити швидкість поїзда до 50—70 км/год, застосувати екстрене гальмування і за значенням пройденого шляху від моменту переміщення РКМ до повної зупинки поїзда визначити за номограмами реалізоване натиснення гальмівних колодок на 100 тс ваги.

Для перевірки фактичного натиснення по пройденому гальмівному шляху при екстремому гальмуванні за допомогою номограм необхідно виконати попередній підрахунок розрахункового натиснення колодок з урахуванням дійсного стану гальмівного обладнання.

**19.3.3.** Слід перевірити плавність гальмування пасажирських поїздів за тієї швидкості й тих величин зменшення тиску в магістралі, коли відчувалися значні реакції в поїзді під час гальмування.